தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2039, பங்குனி 28

2008 ஏப்ரல் 10, வியாழக்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. இரா. ஆவுடையப்பன்** *அவர்கள் தலைமையில் காலை 9-30 மணியளவில் பேரவை கூடியது.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

"குடிபுறங் காத்தோம்பிக் குற்றங் கடிதல்
வடுவன்று வேந்தன் தொழில்."

குடிமக்களைப் பாதுகாத்துத் துணை நிற்பதும், குற்றம் செய்தவர்கள் யாராயினும், தனக்கு இழுக்கு வரும் என்று கருதாமல் தண்டிப்பதும் அரசின் கடமையாகும்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினாக்கள்-விடைகள். வினா எண் 81, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

81—

கட்டடம்

***29618—திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்:**

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவிடைமருதூர் தொகுதி, மணலூர் ஊராட்சி தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2008 ஏப்ரல் 10

மாண்புமிகு திரு. கோ.சி. மணி, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மணலூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கியின் நிதிநிலை மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளதாலும், இவ்வங்கிக்குக் கடன் பெற்று புதிய கட்டடம் கட்ட போதுமான நிதி ஆதாரம் இல்லாததாலும், இவ்வங்கிக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வாய்ப்பில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணலூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கிக் கட்டடம், 1967 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்ட கட்டடம் ஆகும். அது தற்போது இடிந்து விழும் சூழ்நிலையில் உள்ளது. அந்த வங்கியில் மணலூர், கஞ்சனூர், குமணந்துறை, திருமாந்துறை, கார்ப்பரங்குறிச்சி, சிற்றிடையாநல்லூர் ஆகிய கிராமங்களைச் சேர்ந்த 1,680 அங்கத்தினர்கள் உள்ளனர். அமைச்சர் அவர்கள் மறுபரிசீலனை செய்து, அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டித் தருவாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கோ.சி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் எனது தொகுதியைச் சேர்ந்தவர்தான். அவர் எங்கள் மாவட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்தான். என்னுடைய வீட்டுக்குப் பின்புறம் ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குள்தான் அது இருக்கிறது. நிச்சயமாக எனக்குத் தெரியும். அது நியாயம்தான். ஆனாலும், நிதி வசதி இல்லாத காரணத்தால்தான் செய்ய முடியவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கூடுமான வரையிலே, பிற்பகுதியிலே ஏதாவது நிதி கிடைக்குமானாலும் அல்லது சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து சிறிதளவு கொடுப்பாரானாலும், அதைச் செய்து கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

2008 ஏப்ரல் 10]

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். வருகின்ற நிதியாண்டிலாவது அதை அவர்கள் கட்டித் தருவார்களா என்று தங்கள்மூலம் கேட்க விரும்புகிறேன்.*

(பதில் இல்லை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா எண் 82, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். பன்னீர்செல்வம், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

82—

ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம்

***24146—திரு. எம். பன்னீர்செல்வம்:**

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சீர்காழி நகரத்தில் வேளாண் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

சீர்காழி ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் வாடகைக் கட்டடத்தில் தற்போது இயங்கி வருகிறது. சீர்காழி நகரம் அல்லது நகரை ஒட்டிய மெயின் ரோட்டில் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குச் சொந்தமாக இடம் வாங்க, தனியாருக்குச் சொந்தமான இடமோ அல்லது அரசுப் புறம்போக்கு நிலமோ தேர்வு செய்ய உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 2008-2009 ஆம் நிதி ஆண்டில் இப்பணி நிறைவேற்றப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். பன்னீர்செல்வம்.*

திரு. எம். பன்னீர்செல்வம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சீர்காழி நகரத்தில் இயங்கி வரும் வேளாண் விற்பனைக் கூடத்திற்குச் சொந்தமாகக் கட்டடம் இல்லை. அங்கே இடம் கிடைக்கவில்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்*

[2008 ஏப்ரல் 9

என்னுடைய தொகுதியிலே உள்ள கிராமங்களுக்குள் வருடந்தோறும் வந்து சுமார் ஆயிரம் எக்டேர் நிலப்பரப்பிலேயுள்ள விவசாயிகளுடைய பல கோடி ரூபாய் மதிப்புள்ள நெல், வாழை, கரும்பு, தக்காளி போன்ற பயிர்களைச் சேதப்படுத்துகின்றன. கடந்த மூன்று மாதங்களிலே 5 நபர்கள் யானைகள் மிதித்து இறந்துள்ளனர், 8 நபர்களுக்கு மேற்பட்டோர் காயமடைந்துள்ளனர். அன்றைக்கு தந்தத்திற்காக யானைகள் வீரப்பனால் வேட்டையாடப் பட்டதாகத் தெரிய வந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு, எந்த வீரப்பனால் யானைகள் தந்தத்திற்காக வேட்டையாடப்படுகின்றன என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா? அதன்மீது அரசினுடைய நடவடிக்கை என்ன? யானைகள் அதிகமாக உள்ள என்னுடைய தேன்கனிக்கோட்டை வனச் சரகத்திலே யானைகள் சரணாலயம் அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, யானைகள் காப்பகமாக அறிவிக்கப்பட்டுவிட்ட காரணத்தாலேயே யானைகள் காடுகளிலிருந்து வெளியே வருவதைத் தடுக்க முடியாது. இந்தியாவிலுள்ள 24,000 யானைகளில் தென் மாநிலங்களான கர்நாடகா, தமிழ்நாடு, கேரளா போன்ற வனப் பகுதிகளில் மட்டும் 14,000 யானைகள் இருப்பதாகக் கணக்கிட்டிருக்கிறார்கள். அதில், தமிழ்நாட்டிலே மட்டும் 4,015 யானைகள் இருப்பதாகக் கணக்கிட்டிருக்கிறார்கள். யானைகள் பொதுவாகக் கூட்டங்கூட்டமாகத்தான் ஆங்காங்கே நடமாடுகின்றன. நாங்கள் சூரிய மின்வேலி அமைத்து, அவற்றையெல்லாம் தடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அதைப்போலவே, யானைகள் வழித்தடங்களைக் கண்டறிந்து - Elephant Corridors—அந்த யானைகள் வழித்தடத்தில் இருக்கின்ற சிக்கல்களைப் போக்குவதற்காக, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் சென்ற ஆண்டு 2 கோடியே 68 இலட்சம் ரூபாய் நிதி ஒதுக்கித் தந்து, 395 ஏக்கர் நிலத்தைக் கையகப்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, அந்த யானைகள் வெளியே சிதறிவிடாமல் தடுப்பதற்காக பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மீறி பாதிப்பு ஏற்படுமேயானால், அவற்றுக்கெல்லாம் நஷ்டஈடு தருவதற்கு மாண்புமிகு தலைவர்

2008 ஏப்ரல் 9]

கலைஞர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்வேலியையும் மீறி யானைகள் விவசாயிகளுடைய பயிர்களைச் சேதப்படுத்துகின்றன. ஆகவே, மின்வேலிக்கு மாற்றாக, கர்நாடக மாநில எல்லைப் பகுதியிலே அமைத்துள்ளதுபோல கருங்கல் கட்டடம் அமைக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மின்வேலி அமைக்கின்ற நேரத்திலே அகழிகளையும் வெட்டுகிறோம். ஏனென்றால், யானைகள் கொஞ்சம் அறிவான மிருகங்களாகத்தான் இருக்கின்றன. அவை, காய்ந்த மரங்களை எடுத்துப்போட்டு அந்த வேலிகளைச் சேதப்படுத்திவிட்டு உள்ளே வருகின்றன. அப்படி வராமல் தடுப்பதற்காக நாங்கள் அகழிகளையும் வெட்டிக்கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, கற்சுவர் அமைத்தால், கிட்டத்தட்ட 5,000 முதல் 10,000 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை அமைக்க வேண்டும். அதற்கு மிகுந்த பொருள் செலவாகும். மத்திய அரசின் தேசிய வன உயிரின ஆணையத்தைத் தொடர்பு கொண்டு அதற்கான நிதி ஒதுக்கித் தருமாறு நாங்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். இதுவரை இல்லாத அளவிற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் 2006-2007-லே 262½ கிலோ மீட்டர் தூரம் சூரிய மின்வேலி அமைப்பதற்காக 4 கோடியே 24 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கித் தந்தார்கள். 2007-2008-லே 303.25 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சூரிய மின்வேலி அமைப்பதற்கு 4 கோடியே 85 இலட்சம் ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் தொகுதியிலே உள்ள வனப் பகுதியிலே சென்ற ஆண்டு 20 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு சூரிய மின்வேலி அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி.

[2008 ஏப்ரல் 9

திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக இரண்டு, மூன்று ஆண்டுகளாக வன விலங்குகள் விவசாயப் பயிர்களைத் தொடர்ந்து அழித்து வருகின்றன. அதேபோல, மனிதர்களுடைய உயிர்களையும் அவை பறித்துவிடுகின்றன.

இந்த நிலை தொடர்ந்து இருப்பதற்குக் காரணம், இது நமது தமிழகத்திலும், அண்டை மாநிலத்திலும் இருக்கக்கூடிய வனவிலங்குகளுடைய எண்ணிக்கை அதிகமாகி இருப்பதுதான் என்று சொல்கிறார்கள். இவ்வாறு அதிகமாக இருப்பதால் நமக்கு என்ன பலன் கிடைக்கிறது? இன்றைக்கு மனித உயிர்களுக்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது. இச்சூழ்நிலையில், நாம் வனவிலங்குகளை வளர்ப்பதிலேயே ஏன் கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வனவிலங்குகளைப் பாதுகாக்க வேண்டுமென்று மத்திய-மாநில அரசுகள் சட்டங்களைப் போட்டு 1972-லிருந்து பாதுகாத்து வருகிறார்கள். எனவே, மனித உயிர்களைப் போல அதுவும் ஓர் உயிர். அவற்றைப் பாதுகாக்க வேண்டும். மீறி, அதனாலே பாதிப்பு ஏற்படும் என்றால், விவசாயிகள் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதற்காக, அக்கறையுள்ள நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள், அதற்காக நிதி ஒதுக்கித் தந்து, 2006-2007-லே உயிர் இழப்பு ஏற்பட்ட 30 பேர்களுக்கு 30 இலட்ச ரூபாயும், சொத்துகள் சேதம் அடைந்த 33 பேர்களுக்கு 3,12,664/- ரூபாயும், பயிர் நட்டம் அடைந்த 1,267 பேர்களுக்கு 52,42,662/- ரூபாயும், வீடுகள் சேதம் அடைந்த 10 பேர்களுக்கு 35 இலட்ச ரூபாயும், கால்நடை சேதம் அடைந்ததற்காக இரண்டு பேர்களுக்கு 4,000/- ரூபாயுமாக, மொத்தம் 85,94,326/- ரூபாயும் 2007-2008-லே 31-3-2008 வரை 23 பேர்களுக்கு 23 இலட்சம் ரூபாயும், 30 பேர்களுக்கு 3,35,000/- ரூபாயும், 660 பேர்களுக்கு பயிர் நட்டம் அடைந்தவர்களுக்கு 38,87,800/- ரூபாயும், சேதம் அடைந்த பயிர்களுக்காக 12 பேர்களுக்கு 3,35,000/- ரூபாயும், இரண்டு-மூன்று கால்நடைகள் சேதம் அடைந்ததற்காக ரூ. 6,000/-ம் ஆக மொத்தம் 65,83,993/- ரூபாய் கொடுத்து, இதுவரை எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத

2008 ஏப்ரல் 9]

அளவிற்கு முன்னுதாரணமாக, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 1,51,78,319 ரூபாயை வழங்கியிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த அவைக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 78, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ரா. லீமா றோஸ், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

78—

சாலை சீரமைப்பு

***20702—திருமதி ரா. லீமா றோஸ்:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அழகிய மண்டபம்-ஆற்றூர் சாலை, சித்திரங்கோடு-வேர்க்கிளம்பி சாலைகளை அகலப்படுத்தி சீரமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தங்களின் அனுமதியோடு திருத்திய விடையளிக்க அனுமதி கோருகிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டம் அழகிய மண்டபம்-ஆற்றூர் சாலையானது, குளச்சல் முதல் திருவட்டாறு வரை செல்லக்கூடிய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் அமைந்துள்ள பகுதியாகும். இந்தச் சாலை கடந்த நிதியாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிற அழகிய மண்டபம் முதல் ஆற்றூர் வரையிலான பகுதியை இருவழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்குத் தேர்வு செய்யப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி கடந்த மாதம் இறுதி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் அந்தப் பணி தொடங்கும். மேலும், இன்னொரு கேள்வியானது, சித்திரங்கோடு முதல். வேர்க்கிளம்பி வரையிலான சாலை, இடைவெளித் தடமாக மாற்றுவது குறித்து கேட்டிருக்கிறார். அந்தச் சாலை மாவட்ட இதர சாலையாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்துக்கு இடையூறு இல்லாமல், நொடிகள் சரிசெய்யப்பட்டு அதுவும் ஏற்றவகையில் உள்ளது. எனவே, இந்த அளவில் இந்தச் சாலை நல்ல நிலையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ரா. லீமா ரோஸ்.

திருமதி ரா. லீமா றோஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன பதிலுக்கு நன்றியைக் கூறிக்கொள்கின்றேன். இந்தச் சாலைகள் - அதே சாலையிலே கனரக வாகனங்கள் அதிகமாக செல்லக்கூடிய, போக்குவரத்து நெருக்கடி மிகுந்த அளவில் அமைந்துள்ள பகுதியாக இருக்கிறது. எனவே, இந்தச் சாலைப் பணிகள் எப்போது தொடங்கப்படும்? மேக்கோடு-இலந்தையம்பலம் சாலையில், வேர்க்கிளம்பி-சாமியார்மடம் சாலை, இருவழிச் சாலையாக மாற்றப்படும் என்று 1999 ஆம் ஆண்டு நபார்டு திட்டத்தின்மூலமாக அறிவிக்கப்பட்டு, இதுவரையிலும் அந்தச் சாலைப் பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை. எனவே, இரண்டு சாலைப் பணிகளும் எப்போது தொடங்கப்படும் என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு வழிச் சாலையை இருவழிச் சாலையாகவோ, இடைவழிச் சாலையாகவோ மாற்றுவதற்கும், அதேபோல நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கும் அந்தச் சாலைகளில் போக்குவரத்துச் செறிவு கணக்கெடுக்கப்பட வேண்டும். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிற இரண்டு கேள்விகளில் ஒன்றான முதல் கேள்விக்கு நான் ஏற்கெனவே பதில் தெரிவித்திருக்கிறேன்.

திருவட்டாறிலிருந்து குளச்சல்வரை செல்லக்கூடிய அந்த மாநில நெடுஞ்சாலையில் ஏறத்தாழ கிலோ மீட்டர் 14/4-லிருந்து 23/9 முடிய உள்ள பகுதி இருவழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கு ஏற்ற பகுதியாகும். போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள பகுதியாகவும் இருக்கிறது. எனவே, அந்தச் சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்ற கடந்த நிதியாண்டிலே, ஒருங்கிணைந்த சாலை உள் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் ஏறத்தாழ 293 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டு 19-3-2008 அன்றுதான் ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்யப்பட்டது. இடையிலே மழை பெய்த காரணத்தால், மேற்படி பணியைத் துவங்குவதிலே சிறிது காலதாமதம்

2008 ஏப்ரல் 9]

ஏற்பட்டது. மேற்படி பணி விரைவில் துவங்கப்பட்டு உரிய காலத்திற்குள் பணி முடிக்கப்பட இருக்கின்றது. அதேபோல, மாவட்ட இதர சாலையானது, போக்குவரத்துச் செறிவு குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தால், ஏற்கெனவே மாவட்ட இதர சாலையாகப் பராமரிக்கப்பட்ட அந்தச் சாலை கிலோ மீட்டர் 0/0-லிருந்து 6/9 வரை இலந்தையம்பலம்-மேக்கோடு சாலையாகவும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அந்தச் சாலையில், அந்தப் பகுதியில் மட்டும் போக்குவரத்துச் செறிவு இருக்கின்ற காரணத்தால், இருவழிச் சாலையாக மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. மீதம் உள்ள பகுதியில் போக்குவரத்துச் செறிவு இல்லை. எனவே, அதற்கு வாய்ப்பில்லை.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி லீமா றோஸ்.

திருமதி ரா. லீமா றோஸ்: அதேபோன்று, மேக்கோடு-குலசேகரம் சாலையில், அண்டூர் குலசேகரம் பகுதியும், குலசேகரம்-நாகக்கோடு, மாறப்பாடி-அருமனை ஆகிய இரண்டு சாலைகளும் இருவழிச் சாலைகளாக மாற்றப்படுமா? கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அடிக்கடி மழை ஏற்படுகின்ற காரணத்தால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் முதலில் கேட்ட கேள்வி வேறு, இப்போது கேட்பது வேறு.

திருமதி ரா. லீமா றோஸ்: சாலைகளில் அடிக்கடி பழுது ஏற்படுவதால், சாலைகளின் ஆயுட்காலத்தை அதிகரிக்க நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கிராமச் சாலைகள் போடும்போது அந்தச் சாலைகளில் ரப்பர் பயன்படுத்தப்படுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள சாலைகளில் மிக முக்கியமான சாலைகளைக் கடந்த 3 மாதங்களுக்கு முன்பு நான் நேரடியாக ஆய்வு செய்தேன். மழை அதிகம் பெய்கின்ற காரணத்தினால் சாலைகள் பழுதடைகின்றன. அதுவும் குறிப்பாக, அந்தப் பகுதியிலே சாலை ஓரங்களில்தான் வீடுகளைத் தொடர்ந்து

கட்டியிருக்கின்றார்கள். அதுவும் குறிப்பாக, சுற்றுச் சுவர் கட்டி வீடுகள் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தினால், சாலையில் வரும் நீர் மழை பெய்யும் காலங்களில் எளிதாகச் செல்வதற்கு வழியில்லாமல், சாலையிலேயே தேங்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அந்த மாவட்டத்திலே அடிக்கடி சாலைகள் பழுதடைவதற்கு அதுதான் மிக முக்கியக் காரணமாக இருக்கிறது. அவற்றைத் தொடர்ந்து நல்ல முறையிலே பராமரிப்பதற்கு எதிர்காலத்திலே திட்டமிட இருக்கின்றோம். அதே நேரத்திலே, ரப்பர் கலந்த சாலை அமைக்கப்படுமா என்று இங்கே வினா எழுப்பியிருக்கின்றார்கள். அது குறித்தும் நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, அது உகந்ததாக இருக்குமானால் அது பற்றி எதிர்காலத்திலே பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. சுப்ரமணியன், சொல்லுங்கள்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது குளத்தூர் தொகுதி, திருச்சேரி, மாத்தூர் ரவுண்டானாவிலிருந்து தேசிய நெடுஞ்சாலை 210-ல் கிலோ மீட்டர் 15/0-லிருந்து 51/0 வரை போக்குவரத்துக்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக, குண்டும், குழியுமாக உள்ளது. அந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைக்காக சமீபத்தில் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரியதாக அறிகிறேன். அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. நாள்தோறும் நூற்றுக்கணக்கான பேருந்துகள் செல்வதால் போக்குவரத்துக்கு மிகவும் இடையூறாக உள்ள அந்தச் சாலையை. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சுப்ரமணியன், மூலக் கேள்வி என்ன, நீங்கள் என்ன கேட்கிறீர்கள்?

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: தார்ச் சாலையாக மாற்றித் தருவார்களா என்பதையும், அதேபோன்று களமாவூரிலிருந்து விராலிமலை செல்லும் மாவட்ட நெடுஞ்சாலையில் சமீபத்தில் கோரையாற்றிலிருந்து மணல் கடத்துவதால், அதிகப்படியான எடையுள்ள மணலை கடத்திச் செல்வதால், ம்மாண்புமிகு எங்கள் அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். தனிக் கேள்வி போடுங்கள்.

வினா எண் 79, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. பலராமன், மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2008 ஏப்ரல் 9]

79—

சோயா பால்

***29941—திரு. பி. பலராமன்:**

மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பள்ளி சத்துணவுக் கூடங்களில் மாணவர்களுக்கு 'சோயா பால்' வழங்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, சமூக நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) பள்ளி சத்துணவுக் கூடங்களில் மாணவர்களுக்கு 'சோயா பால்' வழங்கும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் குழந்தைகளுக்கு இரும்புச் சத்து தேவைப்படும் என்பதால், கொண்டைக் கடலை போன்ற சத்துள்ள உணவுகள் வழங்கப்பட்டன. அதேபோல், 'சோயா பால்' போன்ற எளிதில் ஜீரணம் ஆகக்கூடிய திரவ உணவுகள் வழங்கப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த வருடம் பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களின் பிறந்த நாளையொட்டி இரண்டிலிருந்து 15 வயதுக்குட்பட்ட குழந்தைகளுக்கும் மற்றும் மாணவ, மாணவியர்க்கும் சத்துணவுடன் வாரம் 3 முட்டைகள், திங்கள், புதன், வியாழக்கிழமையும் . . .

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை: வேக வைத்த கருப்புக் கொண்டைக் கடலை 20 கிராம் செவ்வாய்க்கிழமையும், 20 கிராம் உருளைக்கிழங்கு வெள்ளிக்கிழமையும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மத்திய அரசு பரிந்துரைத்தபடி ஒரு நாளைக்கு ஒரு பயனாளிக்கு 450 கலோரி சத்தும், 12 கிராம் புரோட்டினும் போதுமானது. ஆனால், டாக்டர் கலைஞர் அரசு கூடுதலாக நாள் ஒன்றுக்கு 475 கலோரி சத்தும், 16 கிராம் புரதச் சத்தும் தருகிறது என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல; மேலும், சோயாவைவிட முட்டையில்தான் அதிக அளவு புரதச் சத்தும், கொழுப்புச் சத்தும் உள்ளது. உணவுப் பொருட்களிலே முட்டையில்தான் புரதச் சத்து அதிகம் உள்ளது. கலப்படம் செய்ய முடியாத உணவு. அதனால்தான் டாக்டர்களுக்கு எல்லாம் டாக்டராக விளங்கும் நமது முதலமைச்சர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 3 முட்டைகளை வழங்கும் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமையோடு பேரவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மறைந்தும் மறையாமலும் நம்மிடையே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்ற மனிதப் புனிதர் புரட்சித் தலைவரின் புனிதத் திட்டமான சத்துணவுத் திட்டத்திற்காக அப்போது கட்டப்பட்ட செங்கல் கட்டடங்கள் காற்று வசதிக்காக செங்கலுக்கு செங்கல் இடைவெளிவிட்டு கட்டப்பட்டன. தற்போது கான்கிரீட் தளச் சுவரில் இடைவெளி இல்லாமல் கட்டப்படுவதால், கோடைக் காலங்களில் குழந்தைகளுக்கு உடல் ஆரோக்கியக் குறைவு ஏற்படுகிறது. ஆகவே, தற்போது கட்டப்படுகின்ற கட்டடங்களுக்கு மின் வசதியும், மின் விசிறி போன்ற (மணியடிக்கப்பெற்றது) அனைத்து வசதிகளும் செய்து தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் துரித நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2008 ஏப்ரல் 9]

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சமையல் அறைகள் இப்போது படிப்படியாக நவீனப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த 2 ஆண்டுகளில் கிட்டத்தட்ட 750 சமையல் அறைகளுக்கு எரிவாயு இணைப்புடன்* Gas *அடுப்புகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதற்காக ஏறத்தாழ 3 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் பணி நியமனத் தடைச் சட்டத்தை சத்துணவு அமைப்பாளர்கள், சமையலர்கள்மீதும் பயன்படுத்தி எந்த அளவுக்கு குழந்தைகள் கஷ்டப்பட்டார்கள் என்பதை நாடு அறியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா எண் 80, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. சின்னதுரை, மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

80—

கால்நடை மருத்துவமனை

***26793—திரு. கு. சின்னதுரை:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தலைவாசல் தொகுதி, நாவக்குறிச்சியில் கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) கடந்த நிதியாண்டில் நம்முடைய தமிழக முதலமைச்சர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் 40 கால்நடை மருந்தகங்களைப் புதிதாகத் தொடங்க ஆணையிட்டார்கள். அதன்படி அரசாணை எண் 136, நாள் 29-8-2007-ன்படி சேலம் மாவட்டத்தில் மட்டும் 8 கால்நடை மருந்தகங்கள் புதியதாகத் தொடங்கப்பட்டன. அதில் ஒன்று தலைவாசல் தொகுதி, நாவக்குறிச்சியிலும் புதிய கால்நடை மருந்தகம் தொடங்கப்பட்டு, கடந்த 11-1-2008 முதல் செயல்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. சின்னதுரை.

திரு. கு. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும், தட்டுங்கள் திறக்கப்படும்' என்று தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில், நான் கேட்டவுடனேயே இந்தப் புதிய கால்நடைக் கிளை நிலையத்தை அறிவித்த தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், எனது தொகுதியில், 35 ஊராட்சிகள் உள்ளடங்கி உள்ளன. எனது தலைவாசல் தொகுதியில், தலைமையிடமாக விளங்கும் தலைவாசலில் சுமார் 30 ஆண்டுக் காலமாக கால்நடை மருந்தகம் ஒன்று உள்ளது. அந்த மருந்தகத்தைத் தற்போது மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி உண்டா?

திரு. கு. சின்னதுரை: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டம், என்னுடைய திருப்பத்தூர் தொகுதிக்குட்பட்ட ஜவ்வாதுமலையிலே 34 மலைக் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அத்தனை கிராமங்களிலும் மலைவாழ் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்திக்கொள்வதற்கு, துணை வருவாயாக ஆடு, மாடுகளை மேய்த்து அதில் வரக்கூடிய வருவாயிலே வாழ்ந்து

2008 ஏப்ரல் 9]

வருகிறார்கள். ஏறக்குறைய 20,000 கால்நடைகள் இருக்கின்றன, ஆனால், மருத்துவமனை கிடையாது. மருத்துவமனைக்கு வர வேண்டுமென்றால், 40 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள திருப்பத்தூர் நகரத்திற்கு வர வேண்டும். எனவே, அரசு விதியின்படி கால்நடைகளின் எண்ணிக்கை இருக்கிறது. மருத்துவமனை 40 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் இருக்கிற காரணத்தால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சுருக்கமாகக் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. தி.க. ராஜா: கடந்த ஆண்டே நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் மருத்துவமனையை வழங்குவதாகச் சொன்னார்கள், இன்னும் வழங்கவில்லை. முற்றிலுமாக மலைவாழ் மக்கள் வாழக்கூடிய அந்தப் பகுதியில் கால்நடைகளுக்கு நோய் வந்தால் இறந்து விடுகின்றன. எனவே, இந்த ஆண்டே மருத்துவமனை வழங்க அரசு முன்வருமா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ராஜா அவர்கள், என்னைச் சந்திக்கின்றபோதெல்லாம் ஜவ்வாதுமலை, ஜவ்வாதுமலை என்று மருத்துவமனையை பற்றி ஞாபகப்படுத்திக்கொண்டே இருக்கின்றார்கள். நிச்சயமாக இந்த ஆண்டு அவருடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை தொகுதி, மறவமங்கலம் மற்றும் நாமனூர் ஆகிய இரண்டு இடங்களில் கால்நடை மருத்துவமனையை அமைக்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை விடுத்திருந்தேன். அதற்கு சில புள்ளிவிவரங்கள் சொல்லப்பட்டு, கால்நடை மருத்துவமனை அமைக்க வாய்ப்பில்லை என்று கடந்த முறை சொன்னார்கள். அந்தப் புள்ளிவிவரங்கள் எடுப்பதிலே தவறுகள் நடப்பதாக நான் கருதுகின்றேன். எனவே, புள்ளிவிவரங்களை எடுக்கின்ற நேரத்தில், அந்தப் பகுதியிலே

இருக்கக்கூடிய ஊராட்சிமன்றத் தலைவர் உட்பட்ட அனைவரையும் அழைத்து புள்ளிவிவரம் எடுத்தால், சரியான புள்ளிவிவரங்கள் அரசுக்கு வரும் என்ற நிலையில், நாமனூர் மற்றும் மறவமங்கலம் ஆகிய பகுதிகளில் அதிகமான கால்நடைகள் இருக்கின்ற காரணத்தாலும், அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற ஏழை, எளிய விவசாய மக்கள் கால்நடைகளைப் பராமரிப்பதற்கு மிகுந்த சிரமப்படுகின்ற காரணத்தாலும், அமைச்சரவர்கள் இந்த முறையாவது அந்த இரண்டு இடங்களிலும் கால்நடை மருத்துவமனைகளைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 10 ஆயிரம் எண்ணிக்கைக்குக் குறைவாக கால்நடைகள் இருந்ததால், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய தொகுதியில் கடந்த ஆண்டு மருத்துவமனையைத் தொடங்க இயலவில்லை. இந்த நிதியாண்டில் நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் கோரிக்கையை நிச்சயமாக இந்த அரசு பரிசீலிக்கும்.

(ஆ) உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்

(பட்டியல் 4)[@]

1—

மின் உற்பத்தி

வினா எண் 18384—திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரசு மற்றும் தனியார் மருத்துவமனைகளில் உள்ள பொது கழிவுகள்மூலம் மின் உற்பத்திச் செய்து அதே மருத்துவமனைகளில் பயன்படுத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

@ இப்பட்டியலில் உள்ள வினாக்களுக்கான விடைகள் அந்தந்த அமைச்சர்கள் ஒப்புதல் அளித்த நாளன்றுள்ளவாறு அமைந்தனவாகும்.

2008 ஏப்ரல் 9]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) அரசு மற்றும் தனியார் மருத்துவமனைகளில் உள்ள பொது கழிவுகள்மூலம் மின் உற்பத்திச் செய்யும் திட்டம் இதுநாள் வரை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தினால் பெறப்படவில்லை. பெறப்பட்டால் வாரிய விதிமுறைகளின்படி பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2—

தடையில்லா மின்சாரம்

வினா எண் 18500—திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் தொகுதியில் தொழிற்சாலைகளுக்கு தடையில்லா மின்சாரம் வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மேட்டூர் அணைப் பகுதியில் ஒரு புதிய 110/33-11 கி.வோ. துணை மின் நிலையம், 31-5-2007 அன்று முதல் இயக்கத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. இதனால் மேட்டூர் தொகுதியில் தொழிற்சாலைகளுக்கு தடையில்லா மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

3—

புதிய கம்பிவடம்

வினா எண் 19842—திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராயபுரம் தொகுதி, வட்டம் எண் 14-ல் பாலகிருஷ்ணன் தெரு, பாலகிருஷ்ணன் 1-வது, 2-வது தெருக்கள், காசி மாநகர்

1,2,3-வது தெருக்கள், சூரிய நாராயண தெருவில் சீரான மின்சாரம் பெற புதிய கம்பிவடம் பதிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) இராயபுரம் தொகுதி, வட்டம் எண் 14-ல் எல்லா இடங்களிலுமே மேல்நிலை மின்பாதைகள் ஏற்கெனவே புதைவடமாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. பாலகிருஷ்ணன் தெருவில் புதைவடம் 60 மீட்டர் தூரத்திற்கு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. பாலகிருஷ்ணன் 1-வது, 2-வது தெருக்களிலும், சூரியநாராயண தெருவிலும் புதைவடம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. காசி மாநகர் 1,2, 3-வது தெருக்களுக்கு புதைவடமும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 250 கே.வி.ஏ. மின்மாற்றி நிறுவப்பட்டு 1-10-2007 அன்று இயக்கி வைக்கப்பட்டது. மேற்கூறிய பகுதிகளுக்குச் சீரான மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

4—

புதிய கம்பிவடம்

வினா எண் 19987—திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) இராயபுரம் தொகுதி, வட்டம் எண் 16-ல் உள்ள மேற்கு கல்மண்டபம் சாலையில் சீரான மின்சாரம் பெற புதிய கம்பிவடம் பதிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) இராயபுரம் தொகுதி, வட்டம் எண் 16-ல் உள்ள எல்லா இடங்களிலுமே மேல்நிலை மின்பாதைகள் ஏற்கெனவே புதைவடமாக மாற்றப்பட்டுள்ளன. மேற்கு கல்மண்டபம் சாலையில் 4 X 120 சதுர மி.மீ. அளவுள்ள புதைவடம் 60 மீட்டர் தூரத்திற்கும் 4 X 240 சதுர மி.மீ. அளவுள்ள புதைவடம் 60 மீட்டர் தூரத்திற்கும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கூறிய பகுதிகளுக்குச் சீரான மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

2008 ஏப்ரல் 9]

5—

புதிய மின்கம்பங்கள்

வினா எண் 21017—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை ஒன்றியம், விளத்தூர் ஊராட்சி பகுதிகளில் புது மின்கம்பங்கள் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை ஒன்றியம், விளத்தூர் ஊராட்சி பகுதிகளில் கள ஆய்வு செய்து, பழுதானதாக கண்டறியப்பட்ட 43 மின்கம்பங்கள் மாற்றப்பட்டுவிட்டன.

6—

மின்கம்பிகள் மாற்றம்

வினா எண் 21019—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, கட்டிக்குளம் கிராமத்திற்கு தடையில்லாத மின்சாரம் வழங்கவும் மின்கம்பிகளை புதிதாக மாற்றித் தரவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, கட்டிக்குளம் கிராமத்திற்குத் தடையில்லா மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் 5 கி.மீ. தூரம் வரை ஏற்கெனவே இருந்த பழைய மின்கம்பிகள் மாற்றப்பட்டு புதிய மின்கம்பிகள் போடப்பட்டுள்ளன.

[2008 ஏப்ரல் 9

7—

மின் வசதி

வினா எண் 23848—திரு. சபா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, எழுமேடு ஊராட்சி, முத்து கிருஷ்ணாபுரம் புதுநகருக்கு மின்வசதி அளிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, எழுமேடு ஊராட்சி, முத்து கிருஷ்ணாபுரம் புது நகரில் உள்ள வீடுகள் மற்றும் குடிசைகளுக்கு ஏற்கெனவே மின்வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது மேற்படி நகருக்கு 8 தெருவிளக்குகள் வேண்டி விண்ணப்பம் பெறப்பட்டு ரூ.1,11,200/- செலுத்த வேண்டி வட்டார வளர்ச்சி அலுவலர், அண்ணா கிராமம் அவர்களுக்குக் கேட்புக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மதிப்பீட்டுத் தொகை செலுத்தப்பட்டவுடன் தெரு மின்விளக்கு அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

8—

புதிய மின்கம்பங்கள்

வினா எண் 23929—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, நரிக்குடி ஒன்றியம், கட்டனூரில் பழுதாகியுள்ள மின்கம்பங்களை புதிய மின்கம்பங்களாக மாற்ற அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2008 ஏப்ரல் 9]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, நரிக்குடி ஒன்றியம், கட்டனூரில் பழுதடைந்திருந்த ஐந்து மின்கம்பங்கள் மாற்றப்பட்டுவிட்டன.

9—

கூடுதல் மின்சாரம்

வினா எண் 23934—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை பேரூராட்சி 11-வது, 12-வது வார்டுகளில் கூடுதலாக மின்சாரம் வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை பேரூராட்சிக்குட்பட்ட 11-வது, 12-வது வார்டுகளில் நிலவி வந்த மின்னழுத்தக் குறைவினை நிவர்த்திச் செய்யும் பொருட்டு, ஏற்கெனவே 11-வது வார்டில் உள்ள 2 மின்கம்பிகளுடன் கூடுதலாக இரண்டு 7/2.59 எம்.எம். திறனுள்ள ஏ.சி.எஸ்.ஆர். மின்கம்பிகள் 500 மீட்டர் தூரத்திற்கும், 12-வது வார்டில் 450 மீட்டர் தூரத்திற்கு கூடுதலாக இரண்டு 7/2.59 எம்.எம். திறனுள்ள ஏ.சி.எஸ்.ஆர். மின்கம்பிகள் இழுக்கப்பட்டு மின்னழுத்தம் தகுந்த அளவில் உள்ளது.

10—

புதிய மின்கம்பங்கள்

வினா எண் 23984—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, குவளைவேலி, இராஜகம்பீரம், மிளகனூர், கீழமேல்குடி, கீழ்பசலை, ஆதனூர், மேலபசலை, சங்கமங்கலம், வாகுடி, வன்னிக்குடி, முத்தனேந்தல், வெள்ளிக்குறிச்சி, இடைக்காட்டூர், சிறுகுடி, பதினெட்டாங்கோட்டை, கல்குறிச்சி, செய்களத்தூர், மேலநெட்டூர், திருப்பாச்சேத்தி, கட்டிக்குளத்தில் பழுதாகியுள்ள மின்கம்பங்களை புதிதாக மாற்ற அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, குவளைவேலி, இராஜகம்பீரம், மிளகனூர், கீழமேல்குடி, கீழ்பசலை, ஆதனூர், மேலபசலை, சங்கமங்கலம், வாகுடி, வன்னிக்குடி, முத்தனேந்தல், வெள்ளிக்குறிச்சி, இடைக்காட்டூர், சிறுகுடி, பதினெட்டாங்கோட்டை, கல்குறிச்சி, செய்களத்தூர், மேலநெட்டூர், திருப்பாச்சேத்தி, கட்டிக்குளம் ஆகிய 20 கிராமங்களில் இதுவரை பழுதான 142 மின்கம்பங்கள் மாற்றப்பட்டுவிட்டன.

11—

விளக்குக் கம்பங்கள் மாற்றம்

வினா எண் 28762—திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கல்பட்டு நகராட்சி, திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், மோசிவாக்கம் ஊராட்சியில் பழுதடைந்த தெரு விளக்குக் கம்பங்களை மாற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

செங்கல்பட்டு நகராட்சி, திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், மோசிவாக்கம் ஊராட்சியில் பழுதடைந்த 14 மின்கம்பங்களும் மாற்றப்பட்டுவிட்டன.

2008 ஏப்ரல் 9]

12—

மின் வசதி

வினா எண் 29143—திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், ஈச்சங்குடி கிராமம் முதல் திருவிளையாட்டம் ஊராட்சி வரை புதிதாக மின் கம்பம் நட்டு, மின் வசதி செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் *(ஆ)* பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், ஈச்சங்குடி கிராமம் முதல் திருவிளையாட்டம் ஊராட்சி வரை புதிதாக மின் கம்பம் நட்டு, மின் வசதி செய்ய இது நாள் வரை விண்ணப்பம் ஏதும் பெறப்படவில்லை. விண்ணப்பம் பெறப்பட்டவுடன் தக்க மேல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

13—

மின்விளக்கு வசதி

வினா எண் 29144—திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், தலையுடையவர் கோவில் பத்துவில், மாரியம்மன் கோவில் தெரு முதல் வடக்குத் தெரு வரை புதிதாக மின்கம்பம் நட்டு, மின்விளக்கு வசதி செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், தலையுடையவர் கோவில் பத்துவில், மாரியம்மன் கோவில் தெரு முதல் வடக்குத் தெரு வரை ஏற்கெனவே 17 குழல்விளக்குகள் உள்ளன. மேற்கண்ட பகுதிகளில் புதிதாக தெருவிளக்கு வேண்டி விண்ணப்பம் பெறப்பட்டால், தெருவிளக்கு அமைக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

14—

சீரான மின்சாரம்

வினா எண் 29948—திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சோளிங்கர் தொகுதி, காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியம், சிறுவளையம், பெருவளையம் ஆகிய இடங்களில் சீரான மின்சாரம் வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) வேலூர் மாவட்டம், சோளிங்கர் தொகுதி, காவேரிப்பாக்கம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சிறுவளையம் மற்றும் பெருவளையம் ஆகிய இடங்களில் சீரான மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது.

15—

மின்தடையைச் சீர்செய்தல்

வினா எண் 30180—திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2008 ஏப்ரல் 9]

(அ) திருவிடைமருதூர் தொகுதி, கதிராமங்கலம், பந்தநல்லூர், ஆடுதுறை துணை மின் நிலையங்களில் அடிக்கடி ஏற்படும் மின்தடையைச் சீர்செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருவிடைமருதூர் தொகுதிக்கு ஆடுதுறை துணை மின் நிலையத்திலிருந்து பந்தநல்லூர் மற்றும் கதிராமங்கலம் ஆகிய இரண்டு மின்னூட்டிகளின்மூலம் மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. மின்னூட்டிகளில் சந்தேகத்திற்குண்டான பின் இன்சுலேட்டர்கள் எல்லாம் மாற்றப்பட்டுவிட்டன. மின்பாதைகளில் குறுக்கிடுகின்ற மரக்கிளைகளும் வெட்டி அப்புறப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அவ்வப்போது காற்று மழையால் ஏற்படுகின்ற தடங்கல்களும் துரித நடவடிக்கைகள்மூலம் சரிசெய்யப்பட்டு வருகின்றன. எனவே, மின்தடைபடும் நேரம் வெகுவாகக் குறைந்துள்ளது.

16—

தடையில்லா மின்சாரம்

வினா எண் 30607—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், மாரநாட்டில் தடையில்லா மின்சாரம் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், மாரநாடு கிராமத்திற்கு தற்போது நெல்முடிக்கரை 110/11 கி.வோ.

உபமின் நிலையத்திலிருந்து பழையனூர் 11 கி.வோ. ஊரக மின்தொடர் வழியாக மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் மேற்படி கிராமத்திற்கு விரைவில் புதிதாக இயக்கப்பட உள்ள திருப்பாச்சேத்தி 33/11 கி.வோ. உபமின் நிலையத்திலிருந்து மின்சாரம் வழங்கப்பட உள்ளது. அப்போது தொடர்ச்சியான தடையற்ற மின்சாரம் வழங்கப்படும்.

17—

தெருவிளக்கு வசதி

வினா எண் 30608—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, தெற்குச்சந்தனூர் கிராம கண்மாய்களிலுள்ள வீடுகளுக்கு மின்கம்பம் அமைத்து தெருவிளக்கு வசதி செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, தெற்குச்சந்தனூர் கிராமத்தில் 13 தெருவிளக்குகள் உள்ளன. மேலும் கூடுதலாக 3 தெருவிளக்குகளுக்கு 20-06-2007 அன்று மின் இணைப்பு வழங்கப்பட்டது. மேற்கண்ட பகுதிக்கு மின்விளக்கு வேண்டி புதிய விண்ணப்பம் ஏதும் நிலுவையில் இல்லை.

18—

புதிய மின்மாற்றிகள்

வினா எண் 31123—திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பண்ருட்டி தொகுதி, மேட்டுக்குப்பம், கீழிருப்பு கிராமங்களில் புதிய மின்மாற்றிகள் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2008 ஏப்ரல் 9]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பண்ருட்டி தொகுதி, மேட்டுக்குப்பம் மற்றும் கீழிருப்பு பகுதிகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள மின்மாற்றிகளில் தற்போதுள்ள மின்பளு, மின்மாற்றியின் திறன் அளவுக்கு குறைவாக உள்ளதால் அங்கு மின்னழுத்தம் நல்ல நிலையில் உள்ளது. எனவே, புதிதாக மின்மாற்றி அமைக்க வேண்டிய அவசியம் தற்போதைக்கு ஏற்படவில்லை.

19—

சோடியம் மின்விளக்கு வசதி

வினா எண் 32731—திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பண்ருட்டி தொகுதி, லஷ்மிநாராயணபுரத்தில் வேதாந்தம் நகர், ஸ்டேட் பாங்க் நகர், கிருஷ்ணமூர்த்தி நயினார் நகர் பகுதிகளில் சோடியம் மின்விளக்குகள் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பண்ருட்டி தொகுதி, லஷ்மிநாராயணபுரத்தில் வேதாந்தம் நகர் பகுதியில் 8 குழல் விளக்குகளும், ஸ்டேட் பாங்க் நகர் பகுதியில் 35 குழல் விளக்குகளும், 2 சோடியம் ஆவி விளக்குகளும் உள்ளன. கிருஷ்ணமூர்த்தி நயினார் நகர் பகுதியில் தெருவிளக்கு ஏதும் இல்லை. மேற்கண்ட பகுதிகளில் சோடியம் ஆவி விளக்கு மற்றும் மின்விளக்குக் கம்பம் வேண்டி விண்ணப்பம் ஏதும் இதுவரை பெறப்படவில்லை. விண்ணப்பம் பெறப்பட்டால் உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

20—

சீரான மின்சாரம்

வினா எண் 32732—திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பண்ருட்டி தொகுதி, கீழிருப்பு செம்மேடு, மேட்டுக்குப்பம், பெரிய காட்டுப்பாளையம் ஆகிய கிராமங்களில் சீரான மின் வசதி அளிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பண்ருட்டி தொகுதி, கீழிருப்பு செம்மேடு, மேட்டுக்குப்பம், பெரியகாட்டுப்பாளையம் ஆகிய கிராமங்களுக்கு சீரான மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. இப்பகுதிகளில் எங்காவது மின்தடை ஏற்படுவது குறித்து புகார் வருமானால், அதை நிவர்த்தி செய்யும் வகையில் மின்சார வாரியம் நடவடிக்கை எடுக்கும்.

21—

மின் இணைப்பு

வினா எண் 33069—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, நரிக்குடி ஒன்றியம், ஆதி திராவிடர்களின் தொகுப்பு வீடுகளுக்கு இலவச ஒருவிளக்கு மின் இணைப்பு வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) விருதுநகர் மின்பகிர்மான வட்டத்திற்கு உட்பட்ட மானாமதுரை தொகுதி, நரிக்குடி ஒன்றியம், ஆதி திராவிடர்களின் தொகுப்பு வீடுகளுக்கு இலவச மின்சாரம் கோரி விண்ணப்பங்கள்

2008 ஏப்ரல் 9]

பெறப்படும்பட்சத்தில் மின் இணைப்பு வழங்க உடன் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

22—

சீரான மின்சாரம்

வினா எண் 33072—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மாங்குளம் ஊராட்சி, மூங்கில் ஊரணி பகுதியில் சீரான மின்சாரம் வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, மாங்குளம் ஊராட்சி, மூங்கில் ஊரணி பகுதிக்கு மானாமதுரை 110/22 கி.வோ. துணை மின் நிலையத்திலிருந்து 22 கி.வோ. நகர் மின்னூட்டி வழியாக தடையில்லா மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது.

23—

துணை மின்நிலையம்

வினா எண் 33660—டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கபிலர்மலை தொகுதி, வில்லிபாளையத்தில் துணை மின் நிலையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

ஆம். கபிலர்மலை தொகுதி, வில்லிபாளையத்தில் ஒரு 110/22 கி.வோ. துணை மின் நிலையம் அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேற்படி

துணை மின்நிலையம் அமைக்கத் தேவையான நிலம் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அதற்கான அரசு நிர்ணய விலை மாவட்ட வருவாய்த் துறை அலுவலரிடம் கோரப்பட்டுள்ளது. அரசு நிர்ணய விலை கிடைக்கப் பெற்றவுடன் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு, துணை மின்நிலையம் நிறுவுவதற்கு வாரிய ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

24—

புதிய மின்கம்பிகள்

வினா எண் 34538—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், தவத்தாரேந்தலில் புதிய மின்கம்பிகள் அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் *(ஆ)* மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், தவத்தாரேந்தலில் உள்ள *4.3* கி.மீ. *7/259* எம்.எம். ஏ.சி.எஸ்.ஆர். மின்கம்பிகள் நல்ல நிலையில் உள்ளன. ஆகையால் அவற்றைத் தற்போதைக்கு மாற்ற வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை.

25—

மின்மாற்றி

வினா எண் 34522—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, அச்சங்குளம் பகுதியில் மின்மாற்றியை மாற்றிட அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2008 ஏப்ரல் 9]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, அச்சங்குளம் பகுதியில் பழுதான மின்மாற்றிக்கு பதிலாக 20-6-2007 அன்று புதிய மின்மாற்றி அமைக்கப்பட்டுவிட்டது.

26—

மின்விளக்கு வசதி

வினா எண் 34959—திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், மஞ்சள் வாய்க்காலிலிருந்து கீழ்மாத்தூர் சாலை வரை, அன்னவாசல் முதல் வடக்கரை வரை மின்கம்பங்கள் நட்டு, மின்விளக்குகள் பொருத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், மஞ்சள் வாய்க்காலிலிருந்து கீழ்மாத்தூர் சாலை வரை, அன்னவாசல் முதல் வடக்கரை வரை மின்கம்பங்கள் நட்டு, மின்விளக்குகள் பொருத்த விண்ணப்பம் ஏதும் ஊராட்சி மன்றத்திலிருந்து பெறப்படவில்லை. மேலும், இந்தப் பகுதியில் தெரு மின்விளக்குகள் ஏதும் இல்லை. ஆனால், மேற்கண்ட பகுதிகளில் தெருவிளக்கு வேண்டி விண்ணப்பம் பெறப்பட்டால், தெருவிளக்கு அமைக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

27—

மின்மாற்றி

வினா எண் 35623—திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பண்ருட்டி தொகுதி, லஷ்மிநாராயணபுரம் ஊராட்சி, சென்னை சாலையில் வீராணம் வாய்க்கால் அருகேயுள்ள மின்மாற்றியை பழுது பார்க்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பண்ருட்டி தொகுதி, லஷ்மிநாராயணபுரம் ஊராட்சி, சென்னை சாலையில் வீராணம் வாய்க்கால் அருகேயுள்ள லஷ்மிநாராயணபுரம் மின்மாற்றி 3-ன் கட்டுமானத்தில் ஒரு கம்பத்தின் ஓரத்தில் மழையின் காரணமாக ஏற்பட்ட மண் அரிப்பு 29-6-2007 அன்று சரிசெய்யப்பட்டுவிட்டது. தற்போது மின்மாற்றியில் பழுது எதுவும் இல்லாமல் நல்ல நிலையில் இயக்கத்தில் உள்ளது.

28—

மின்மாற்றி

வினா எண் 36634—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மாங்குளம் ஊராட்சி, மூங்கில் ஊரணியில் உள்ள மின்மாற்றியை கூடுதல் மின் அழுத்த மின்மாற்றியாக மாற்ற அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, மாங்குளம் ஊராட்சி, மூங்கில் ஊரணியில் தற்போது 100 கே.வி.ஏ./22 கி.வோ. திறனுள்ள மின்மாற்றி இயக்கத்தில் உள்ளது. இம்மின்மாற்றியில் இணைக்கப்பட்டுள்ள மின்பளு மின்மாற்றியின் திறனைவிட குறைவாகவே உள்ளது. எனவே, மூங்கில் ஊரணி பகுதிக்கு மின்மாற்றியின் திறனை உயர்த்த தற்போது அவசியம் எழவில்லை.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

29—

மின்விளக்கு வசதி

வினா எண் 35639—திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பண்ருட்டி தொகுதி, லஷ்மிநாராயணபுரம் ஆர்.எஸ். மணி நகரில் கூடுதலாக மின்கம்பங்கள் அமைத்து மின்விளக்கு அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பண்ருட்டி தொகுதி, லஷ்மிநாராயணபுரம் ஆர்.எஸ்.மணி நகரில் 85 தெருவிளக்குகள் உள்ளன. இப்பகுதியில் கூடுதல் மின்கம்பங்கள் அமைத்து மின்விளக்கு அமைத்துத் தரும்படி கோரி விண்ணப்பங்கள் ஏதும் இது வரையில் பெறப்படவில்லை.

30—

மின்விளக்கு வசதி

வினா எண் 35814—திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், நடுக்கரை கீழபாதி வாய்க்காங்கரை தெருவிற்கு மின்கம்பம் நட்டு, மின் விளக்கு பொருத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், நடுக்கரை கீழபாதி வாய்க்காங்கரை தெருவிற்கு மின்கம்பம் நட்டு, மின்விளக்கு பொருத்த விண்ணப்பம் ஏதும் ஊராட்சி மன்றத்திலிருந்து

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

பெறப்படவில்லை. மேலும், இந்தத் தெருவில் 6 குழல் விளக்குகள் ஏற்கெனவே உள்ளன. மேற்கண்ட பகுதிகளில் புதிதாக தெருவிளக்கு வேண்டி விண்ணப்பம் பெறப்பட்டால், தெருவிளக்கு அமைக்க உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

31—

தடையில்லா மின்சாரம்

வினா எண் 38349—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, உழுத்திமடை ஊராட்சி, பி.வாகைக்குளம், திருப்புவனம் ஒன்றியம் மிக்கேல் பட்டினம், வேம்பத்தூரில் தடையில்லா மின்சாரம் வழங்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, உழுத்திமடை ஊராட்சி, பி. வாகைக்குளம் கிராமத்திற்கு நரிக்குடி துணை மின் நிலையத்திலிருந்து இருவர்குளம் மின்னூட்டிமூலமும், திருப்புவனம் ஒன்றியம், மிக்கேல்பட்டினம் மற்றும் வேம்பத்தூர் கிராமங்களுக்கு சிவகங்கை உபமின் நிலையத்திலிருந்து பூவந்தி ஊரக மின்னூட்டி வழியாக தடையில்லா மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

32—

சீரான மின்சாரம்

வினா எண் 38655—திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் ஊராட்சிப் பகுதியில் சீரான மின்சாரம் வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

2008 ஏப்ரல் 9]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் ஊராட்சி பகுதிகளுக்கு 22 மின்மாற்றிகள்மூலம் மின்சாரம் சீராக விநியோகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

33—

தடையில்லா மின்சாரம்

வினா எண் 38813—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், கே. பெத்தானேந்தல் ஊராட்சி, கருங்குளம், பூவந்தி, திருப்புவனத்தில் தடையில்லா மின்சாரம் வழங்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், கே. பெத்தானேந்தல் ஊராட்சி, கருங்குளம், கிராமத்திற்கு பூவந்தி ஊரக மின்னூட்டியின்மூலமாகவும், பூவந்தி மற்றும் திருப்புவனம் பகுதிகளுக்கு முறையே 11 கி.வோ. மடப்புரம் மின்னூட்டி மற்றும் 11 கி.வோ. நகர் மின்னூட்டிகள்மூலமாகவும் மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மின்னூட்டிகளில் பழுதான இன்சுலேட்டர்களெல்லாம் மாற்றப்பட்டு மின்பாதைகளில் படுகின்ற மரக்கிளைகளும் வெட்டி அப்புறப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதனால் காற்று மழையால் ஏற்படுகின்ற மின் தடங்கல்களும் தவிர்க்கப்படும்.

34—

தடையில்லா மின்சாரம்

வினா எண் 38817—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2008 ஏப்ரல் 9

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை ஒன்றியம், தெ. புதுக்கோட்டை, பெரும்பச்சேரியில் தடையில்லா மின்சாரம் வழங்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை ஒன்றியம், தெ. புதுக்கோட்டை மற்றும் பெரும்பச்சேரி பகுதிகளுக்கு 24 மணி நேரமும் மும்முனை மின்சாரம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மின்தடை ஏற்படுவதை தவிர்க்க மின்னூட்டிகளில் பழுதான இன்சுலேட்டர்களெல்லாம் மாற்றப்பட்டுள்ளன. மற்றும் மின்பாதையில் படுகின்ற மரக்கிளைகள் வெட்டப்பட்டுள்ளன. அவ்வப்போது காற்று மழையால் ஏற்படுகின்ற மின் தடங்கல்களும் துரித நடவடிக்கைகள்மூலம் சரிசெய்யப்படுகின்றன.

35—

மின்கம்பிகள்

வினா எண் 39166—திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா-.

(அ) தருமபுரி தொகுதி, நல்லம்பள்ளி ஒன்றியம், நல்லம்பள்ளி மேல்நிலைப்பள்ளிக்கு மேலுள்ள உயர் அழுத்த மின்கம்பிகளை அகற்ற அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தருமபுரி தொகுதி, நல்லம்பள்ளி ஒன்றியம், நல்லம்பள்ளி மேல்நிலைப்பள்ளியில் ஏற்கெனவே அமைக்கப்பட்ட உயர் அழுத்த மின் கம்பிகளை மாற்றியமைக்க, சம்பந்தப்பட்ட பள்ளி, இந்திய மின்சார விதிகள் 1956-ன்படியும், மின்வாரிய விதிமுறைகளின்படியும், மாற்றியமைக்க ஆகும் செலவினை செலுத்தும்பட்சத்தில் அந்த மின்கம்பிகளை மாற்றியமைக்க ஆவன செய்யப்படும்.

2008 ஏப்ரல் 9]

36—

மின்கம்பிகள் மாற்றம்

வினா எண் 40065—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை மாவட்டம், இடையமேலூர் கால்நடை மருந்தகத்தில் பழுதான மின்கம்பிகளை மாற்ற அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி, மின்சாரத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை மாவட்டம், இடையமேலூர் கால்நடை மருந்தகத்தின் அருகே செல்லும் உயரழுத்த 22 கி.வோ. 7/2.59 எம்.எம். ஏ.சி.எஸ்.ஆர். மின்கம்பிகள் நல்ல நிலையில் உள்ளன. மேற்கண்ட மின்கம்பிகளை வேறு இடத்திற்கு மாற்றியமைக்க வேண்டி விண்ணப்பம் பெறப்பட்டால் தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

37—

சாலைகள் செப்பனிடுதல்

வினா எண் 13735-திரு. து. அமரமூர்த்தி: மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கிராமப்புற சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் செப்பனிட்ட சாலைகள் மற்றும் மார்க்கெட்டிங் சாலைகளையும், இதர மாவட்ட சாலைகளில் சேர்த்து சாலைகளைச் செப்பனிட அரசு முன்வருமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

நபார்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு பின்னர் சம்பந்தப்பட்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கே பராமரிப்பிற்காக ஒப்படைக்கப்படுகின்றன. எனவே, இச்சாலைகளை இதர மாவட்ட சாலைகளாக சேர்த்து செப்பனிட வாய்ப்புகள் இல்லை.

38—

பனந்தோப்பினை அகற்றல்

வினா எண் 23473—திரு. தி.க. ராஜா: *மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—*

திருப்பத்தூர் தொகுதி, திருப்பத்தூர் ஒன்றியம், பள்ளவள்ளி ஊராட்சி மக்களுக்கு கட்டப்பட்ட தொகுப்பு வீடுகள் இருக்கும் இடத்தில் உள்ள பனந்தோப்பினை அகற்ற அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

திருப்பத்தூர் தொகுதி, திருப்பத்தூர் ஒன்றியம், பள்ளவள்ளி ஊராட்சியில் மக்களுக்குக் கட்டப்பட்ட தொகுப்பு வீடுகள் இருக்கும் இடத்தில் உள்ள பனை மரங்கள் பச்சை மரங்கள் என்பதால் அவற்றை அகற்ற இயலாது.

39—

சிமென்ட் சாலை

வினா எண் 32225—திரு. கி. ஆறுமுகம்: *மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—*

செங்கல்பட்டு தொகுதி, காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், ஓழலூர் ஊராட்சி, கோரப்பள்ளப்பகுதி, அம்பேத்கர் நகர் பகுதி ஆகிய பகுதிகளுக்கு சிமென்ட் சாலை, சிமென்ட் கால்வாயும், அம்பேத்கர் நகர் பகுதி விரிவுப் பகுதி கே.கே. நகர், அண்ணா நகர் பகுதிகளுக்கு சிமென்ட் சாலையும் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

2007-08 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து கிராம அண்ணா மறுமலர்ச்சி திட்டத்தில் காட்டாங்கொளத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், ஓழலூர்

2008 ஏப்ரல் 9]

ஊராட்சி, போலாப்பள்ளப் பகுதி, அம்பேத்கர் நகர் பகுதி, அம்பேத்கர் நகர் விரிவுப் பகுதி, கே.கே. நகர், அண்ணா நகர் ஆகிய பகுதிகளுக்கு சிமெண்ட் சாலை அமைக்க பணி தேர்வு செய்யப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது.

40—

இணைப்புச் சாலையைச் சீர்செய்தல்

வினா எண் 32240—திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கல்பட்டு தொகுதி, காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், அஞ்சூர் மேட்டுத் தெரு இணைப்புச் சாலையைச் சீர் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

காட்டாங்கொளத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியம், அஞ்சூர் ஊராட்சி, மேட்டுத் தெரு இணைப்புச் சாலையைச் சீர் செய்ய சட்டமன்றத் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து, செங்கல்பட்டு தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் பரிந்துரை செய்தால், பணிகள் எடுத்துச் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

41—

மயானப் பாதை

வினா எண் 35037—திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நன்னிலம் தொகுதி, திருமருகல் ஒன்றியம், நெய்குப்பை கிராமத்திற்கு மயானப் பாதை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருமருகல் ஊராட்சி ஒன்றியம், நெய்குப்பை கிராமத்தில் மயானச் சாலை 1.00 கி.மீ தூரம் ஆகும். குறுகிய ஆற்றங்கரையாக அகலம் குறைவாக இருந்த இந்தச் சாலை என்.ஆர்.இ.ஜி.எஸ். திட்டத்தில் எடுத்துச் செய்து அகலப்படுத்தியும், உயரப்படுத்தப்பட்டும் உள்ளது.

42—

விளையாட்டுத் திடல்

வினா எண் 35494-திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: *மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—*

(அ) காங்கேயம் தொகுதி, எல்லப்பாளையம் புதூர் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிக்குச் சுற்றுச்சுவர், விளையாட்டு திடல் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) காங்கேயம் தொகுதி, குண்டடம் ஊராட்சி ஒன்றியம், எல்லப்பாளையம் ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளிக்குச் சுற்றுசுவர் ரூ. 1.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில், 2007-2008 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியின்கீழ் அமைத்து தரப்பட்டுள்ளது. மேலும், அப்பள்ளியில் ஏற்கெனவே விளையாட்டு மைதானம் உள்ளதால், விளையாட்டு மைதானம் அமைக்கும் வினா எழாது.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

43—

சாலை வசதி

வினா எண் 37267—திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தருமபுரி ஒன்றியம், கிருஷ்ணாபுரம் ஊராட்சி, சோலை அம்மன் கோவில் முதல் ஆறு வரை 0/0-1/0 கி.மீ. இணைப்புச் சாலையை நபார்டு திட்டத்தில் தார்ச் சாலையாக அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.க. ஸ்டாலின், ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தருமபுரி மாவட்டம், தருமபுரி ஊராட்சி ஒன்றியம், கிருஷ்ணாபுரம் ஊராட்சி, சோலை அம்மன் கோவில் முதல் ஆறு வரை உள்ள சாலை 1.20 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மண்சாலையாகும். நபார்டு வங்கியின் கொள்கை முடிவின்படி 1.60 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு குறைவாக இச்சாலை இருப்பதால் கிராமச்சாலைகள் திட்டத்தின்மூலம் தார்ச் சாலை அமைக்க சாத்தியக்கூறு இல்லை.

44—

தானியக்களம்

வினா எண் 23434—திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தருமபுரி தொகுதி, ஆண்டி அள்ளி ஊராட்சி, மேல் ஆண்டி அள்ளி குட்டூர், சவுளுப்பட்டி, கோரைக்கல் வெள்ளாலை ஊராட்சி, ஜாலிகொட்டாய், ஏரிகோடி, அத்திமாநகர், மூக்கனூர் ஊராட்சி செம்மன அள்ளி, கிருஷ்ணாபுரம் ஊராட்சி, அரியகுளம் மண்டு ஆகிய பகுதிகளில் தானியக்களம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இடங்களில் தானியக்களம் அமைக்கும் திட்டம் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

45—

தானியக் கிடங்கு

வினா எண் 24119—திரு. சபா. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, மாளிகைமேடு ஊராட்சியில் விவசாய தானியக்கிடங்கு அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூட வளாகங்களில் மட்டுமே ஊரகக் கிட்டங்கிகள் கட்ட இயலும்.

46—

நெற்களம்

வினா எண் 24173—திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பெரணமல்லூர் தொகுதி, சித்தாதுரை, பரிகல்பட்டு கிராமங்களில் நெற்களம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

பெரணமல்லூர் தொகுதி, சித்தாதுரை பரிகல்பட்டு கிராமங்களில் நெற்களம் அமைக்கும் திட்டம் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

2008 ஏப்ரல் 9]

47—

கதிரடிக்கும் களம்

வினா எண் 28001—திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காஞ்சிபுரம் ஊராட்சி ஒன்றியம், மாகரல் கிராமத்தில் கதிரடிக்கும் களம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) வரும் நிதி ஆண்டில் உலர்களம் அமைக்க ஆவன செய்யப்படும்.

48—

கட்டட வசதி

வினா எண் 31375—திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) முகையூர் தொகுதி-மணலூர் பேட்டை ஒழுங்குமுறை விற்பனை கூடத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மணலூர் பேட்டை ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குச் சொந்தமான இடம் இல்லாமல் தற்பொழுது

மணலூர்பேட்டை ஊராட்சிக்குச் சொந்தமான இடத்தில் இயங்கி வருகிறது. மேற்படி விற்பனைக் கூடத்திற்காகச் சொந்த இடம் வாங்க உத்தேசிக்கப்பட்டு இந்து சமய அறநிலையத் துறை கட்டுப்பாட்டில் இயங்கும் மணலூர்பேட்டை அருள்மிகு அகஸ்தீஸ்வரர் கோவிலுக்குச் சொந்தமான 6.00 ஏக்கர் நிலம் (புல எண் 62/1 மற்றும் 63/1) தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. நிலக்கிரயம் விற்பனை அறிவிப்பு பெறப்பட்டவுடன் உரிய நடவடிக்கை எடுத்து கிரயம் பெற்று விற்பனைக் கூடம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

49—

சிமென்ட் களம்

வினா எண் 32157—திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

செங்கல்பட்டு தொகுதி, விட்டிலாபுரம் ஊராட்சியில் சிமென்ட் களம் அமைக்கவும், பொன்விளைந்தகளத்தூர் ஊராட்சி, சிமென்ட் களத்தினை சீரமைக்கவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

செங்கல்பட்டு தொகுதி, விட்டிலாபுரம் ஊராட்சியில் ஒரு உலர்களம் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஆனால், பொன்விளைந்தகளத்தூர் ஊராட்சியில் உள்ள சிமென்ட் உலர்களம் வேளாண் விற்பனை மற்றும் வேளாண் வணிகத் துறையால் கட்டித்தரப்படவில்லை என்பதால் அதனைச் சீரமைக்கும் பணியினை இத்துறையால் மேற்கொள்ள இயலாது எனவும், இத்துறைக்கு உலர்களம் கட்டுவதற்கு மட்டுமே நிதி ஒதுக்கீடு பெறப்படுகிறது எனவும் தெரிவித்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

50—

குளிர்பதனக் கிடங்கு

வினா எண் 33435—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2008 ஏப்ரல் 9]

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை அல்லது திருப்புவனத்தில் கத்தரிக்காய் குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை அல்லது திருப்புவனத்தில் கத்தரிக்காய் இருப்பு வைக்கக் குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைக்கும் திட்டம் ஏதும் தற்பொழுது இல்லை.

51—

நெற்களம்

வினா எண் 35011—திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், காளகஸ்தினாபுரம் கிராமத்திற்குச் சிமென்ட் நெற்களம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பூம்புகார் தொகுதி, செம்பை ஒன்றியம், காளகஸ்தினாபுரம் கிராமத்தில் சிமென்ட் நெற்களம் ரூ. 2.25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் நாகப்பட்டினம் விற்பனைக் குழுவின் நிதியிலிருந்து கட்டப்பட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

52—

இலவச விதைகள் வழங்கல்

வினா எண் 35226—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, ஆதி திராவிடர்களுக்கு விவசாயம் செய்ய தரம் வாய்ந்த விதைகள் இலவசமாக வழங்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் *(ஆ)* ஆதி திராவிட விவசாயிகளுக்கு இலவசமாக விதை வழங்கிடும் திட்டம் ஏதும் இல்லை. மானாமதுரை கோட்டத்தில் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் வேளாண்மைத் துறையில் ஆதி திராவிட விவசாயிகளுக்கு கீழ்க்கண்டுள்ளவாறு பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் மான்யத்தில் விதைகள் வழங்கிட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	வழங்கப்படும் விதை	ஆதி திராவிட விவசாயிகளுக்கு 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்படவுள்ள	
			விதையளவு (கி)	மான்யம் (ரூ)
1	ஒருங்கிணைந்த தானிய அபிவிருத்தித் திட்டம் (ICDP)	தரமான சான்று நெல் விதை	14,400	28,800.00
2	ISOPOM (ஐசோபாம்)	பயறு வகை விதைகள்	350	2,800.00
3	ISOPOM (ஐசோபாம்)	எண்ணெய் வித்துக்கள்	1,500	7,500.00
4	ISOPOM (ஐசோபாம்)	சிறுதானிய விதைகள்	50	400.00
5	விதை கிராமத் திட்டம்	நெல் விதைகள்	2,920	17,520.00
		மொத்தம்	19,220	57,020.00

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

மேலும், தோட்டக்கலைத் துறைமூலம் ஒருங்கிணைந்த தோட்டக்கலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் 50 சதவீத மானியத்தில் அனைத்து பிரிவினருக்கும் காய்கறி விதைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

53—

விவசாயக் களம்

வினா எண் 35947—திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பண்ருட்டி தொகுதி, சிறு கிராமத்திலும் மற்றும் அன்ன தானப்பேட்டையிலும் விவசாயக் களம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் *(ஆ)* 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள 5 உலர்களம் குறியீட்டில் சிறு கிராமம் மற்றும் அன்னதானம்பேட்டையில் உலர்களம் அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

54—

நெற்களம்

வினா எண் 38437—திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் ஒன்றியம் குமாரபுரத்தில் நெற்களம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) ஆம். திருநெல்வேலி விற்பனைக் குழுமூலம் குமாரபுரத்தில் நெற்களம் அமைத்துத் தரப்படும்.

(ஆ) 2008-2009ஆம் ஆண்டில் கட்டித் தரப்படும்.

55—

கதிரடிக்கும் களம்

வினா எண் 39530—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், மேலராங்கியத்தில் கதிர் அடிக்கும் களம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் *(ஆ)* வரும் ஆண்டில், மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், மேலராங்கியத்தில் உலர்களம் அமைப்பது குறித்துப் பரிசீலனை செய்யப்படும்.

56—

நெல் சாகுபடி தொழில்நுட்பம்

வினா எண் 39542—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை வட்டத்தில் மானாவாரி நெல் சாகுபடி விதைப்பில் தொழில்நுட்பத்தைப் புகுத்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

2008 ஏப்ரல் 9]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மானாமதுரை வட்டாரத்தில் மானாவாரி நெல் சாகுபடி ஏதுமில்லை. கண்மாய் பாசனப் பகுதிகளில் புழுதிக்கால் நெல் சாகுபடி செய்யப்பட்டு கண்மாய்க்கு நீர்வரத்து வந்தவுடன் பாசனப் பகுதி நெல்லாக பராமரிக்கப்படுகிறது.

(ஆ) புழுதிக்கால் சாகுபடிக்கு ஏற்ற நெல் ரகங்கள் வேளாண்மை விரிவாக்க மையங்களில் இருப்பு வைக்கப்பட்டு மானிய விலையில் விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் நெல் விதைநேர்த்தி, உயிரி உரங்கள் பயன்பாடு, களைக்கொல்லி இடுதல், மேல்உரமிடுதல், பயிர் பாதுகாப்பு, பயிர் காப்பீடு செய்தல் போன்ற தொழில்நுட்பங்கள் விவசாயிகளுக்குப் பயிற்சி அளித்தல், துண்டுப் பிரசுரங்கள் மற்றும் களப் பணியாளர்கள்மூலம் விவசாயிகளுக்குத் தெரிவிக்கப்படுகிறது.

57—

கதிரடிக்கும் களம்

வினா எண் 40888—திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

இராதாபுரம் தொகுதி, வள்ளியூர் ஒன்றியம், ஆணைகுளம் ஊராட்சி, துலுக்கர்பட்டியில் கதிர் அடிக்கும் களம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்:

ஆம். திருநெல்வேலி விற்பனைக் குழுமூலம் 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் உலர்களம் அமைத்துத் தர ஆவன செய்யப்படும்.

58—

தொழிற்சாலை

வினா எண் 41193—திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வால்பாறை தொகுதியில் தென்னை சார்ந்த தொழிற்சாலை ஏற்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் :

(அ) மற்றும் (ஆ) வால்பாறை தொகுதியில் தென்னை சார்ந்த தொழிற்சாலை ஏற்படுத்தும் திட்டம் ஏதும் தற்போது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

தென்னை சார்ந்த பொருட்களைக் கொண்டு மாற்றுப் பொருளாக்கி சிறு முதலீட்டுடன்கூடிய சிறிய நிறுவனங்களை அமைப்பதற்கு, தென்னை விவசாய ஆர்வலர் குழுக்களுக்கு, தென்னை வளர்ச்சி வாரிய நிதியுடன் வேளாண் துறைமூலம் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

இப்பயிற்சி கேரளா மாநிலம் அலுவா நகரில் உள்ள தொழில் மேம்பாட்டு நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெற்ற மாஸ்டர் பயிற்சியாளர்களைக் கொண்டு செயல்முறை விளக்கம் மற்றும் விவசாயிகளுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. இப்பயிற்சியில் தேங்காய் சிப்ஸ், தேங்காய் பிஸ்கட், குக்கீஸ், தேங்காய் விநிகர், தேங்காய் ஸ்நோபால் போன்ற பொருட்கள் தயாரிக்க செயல்முறை விளக்கப் பயிற்சி அளிக்க அனைத்து மாவட்டங்களிலும் மாஸ்டர் பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சியும், விவசாய ஆர்வலர் குழுக்களுக்குப் பயிற்சியும் அளிக்க நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பயிற்சிக்கு பின் விவசாயிகள் சிறு முதலீட்டுடன் தங்களுக்கு ஏற்ற சிறு தொழிற்சாலை அல்லது நிறுவனங்களைத் தொடங்கலாம்.

59—

தேங்காய் எண்ணெய் தயாரித்தல்

வினா எண் 41196—திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வால்பாறை தொகுதியில் தேங்காய் எண்ணெய் தயாரித்து வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்ப அரசு ஆவன செய்யுமா?

2008 ஏப்ரல் 9]

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் :

(அ) வால்பாறை தொகுதியில் தேங்காய் எண்ணெய் தயாரித்து வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்பும் திட்டம் ஏதும் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

(ஆ) வினா எழவில்லை.

60—

கதிரடிக்கும் களம்

வினா எண் 41899—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், காஞ்சிராங்குளம் ஊராட்சி, எருக்களவெள்ளூர் கிராமத்தில் கதிர் அடிக்கும் களம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் :

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை தொகுதி, திருப்புவனம் ஒன்றியம், காஞ்சிராங்குளம் ஊராட்சி, எருக்களவெள்ளூர் கிராமத்தில் கதிர் அடிக்கும் களம் அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் தற்போது இல்லை. இருப்பினும் உரியவாறு இடம் தேர்வு செய்து கிடைக்கப் பெற்றால் களம் அமைக்க தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

61—

பயிர்க் காப்பீடு

வினா எண் 43984—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

[2008 ஏப்ரல் 9

(அ) தமிழகத்தில் புன்செய் நிலங்களைக் காப்பீடு செய்ய அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் :

(அ) மற்றும் (ஆ) 1999 ஆம் ஆண்டு முதலாகவே மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் இணைந்த செயல்பாட்டில் தேசிய வேளாண் பயிர்க் காப்பீட்டுத் திட்டம் செயல்பட்டு வருகிறது. இதன்படி நெல், சிறுதானியம், பயறு, எண்ணெய்வித்து மற்றும் பிற குறிப்பிட்ட பயிர்களுக்கு வருடத்தில் இரு பருவகாலங்களுக்கும், நெல்லில் பருவ வாரியாகவும் (3 பயிர் காலங்களுக்கு) பயிர்க் காப்பீடு வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இக்காப்பீடு, பரப்பு வாரியாக (Area Approach) வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இக்காப்பீடு நஞ்சை (Wet) மற்றும் புன்செய் (Rainfed) பயிர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

62—

தூர் வாருதல்

வினா எண் 26706—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை மாவட்டம், கல்லல் ஒன்றியம், பொய்யலூர் கிராமக் கண்மாயை தூர் வார அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சிவகங்கை மாவட்டம், கல்லல் ஒன்றியம், பொய்யலூர் கிராமத்தில் உள்ள பொய்யலூர் கண்மாய் பொதுப் பணித் துறை கண்மாய் ஆகும். இக்கண்மாயினைத் தூர் வாரவும் மற்றும் மடைகள் பழுது பார்க்கவும் மணிமுத்தாறு வடிநிலப் பகுதியில்

2008 ஏப்ரல் 9]

நீர்வள, நிலவள திட்டத்தின்கீழ் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் விரைவில் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட உள்ளன.

63—

தண்ணீர் திறந்துவிடக் கோருதல்

வினா எண் 26766—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மதுரைவிரகனூர் மதகு அணையிலிருந்து குடிநீருக்காகத் தண்ணீர் திறந்து விட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) விரகனூர் மதகு அணையில் ஷட்டர்கள் மூடுவதில்லை. அதன்மூலம் தண்ணீர் தேக்கி வைப்பதும் இல்லை. வைகை தண்ணீர் விநியோகக் காலங்களில் வைகை அணையிலிருந்து திறந்துவிடும் தண்ணீரை விரகனூர் அணைக்கும் கீழ் உள்ள வலது பிரதானக் கால்வாய், இடது பிரதானக் கால்வாய், வெள்ளப் போக்கிக் கால்வாய் மற்றும் வைகை ஆற்றில் முறையே ரெகுலேட் பண்ணுவதற்கான அமைப்பே ஆகும். மேலும் 8/2007-ல் இராமநாதபுரம் குடிநீர்த் தேவைக்கு வைகை அணையிலிருந்து தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட்டது.

64—

அணையை அழகுபடுத்துதல்

வினா எண் 31879—திரு. சை. சையது கௌஸ் பாஷா: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை, விரகனூர் அணையை அழகுபடுத்திப் பராமரிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மதுரை, விரகனூர் அணையை அழகுபடுத்திப் பராமரிக்கும் பணியை வருகின்ற நிதியாண்டில் (2008-2009-ல்) பெறப்படும் நிதி ஒதுக்கீட்டினைப் பொறுத்து முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

65—

தூர் வாருதல்

வினா எண் 33787—திரு. செ. சின்னச்சாமி: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மருங்காபுரி தொகுதி, செக்கணம் ஊராட்சி, கருங்குளம், தூர் வாரி சீர் செய்யப்படுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) செக்கணம் ஊராட்சியில் உள்ள கருங்குளத்தின் கரையினைப் பலப்படுத்தும் பணி ரூ.4.90 இலட்சம் செலவில் 2007-ல் செய்து முடிக்கப்பட்டது.

66—

தூர் வாருதல்

வினா எண் 33788—திரு. செ. சின்னச்சாமி: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மருங்காபுரி தொகுதி, வையம்பட்டி ஒன்றியம், வையமலைப்பாளையம் ஏரியைத் தூர் வாரி சீரமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருச்சி மாவட்டம், மணப்பாறை வட்டம், வையம்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியம், வையமலைப்பாளையம் ஏரிக்கரையைப் பலப்படுத்தும் பணி ரூ.3.00 இலட்சம் செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

67—

தூர் வாருதல்

வினா எண் 33833—திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஈரோடு, பெரும்பள்ளம் ஓடை வாய்க்காலைத் தூர்வாரி, கரையைப் பலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஈரோடு, பெரும்பள்ளம் ஓடை வாய்க்காலைத் தூர்வாரி கரையைப் பலப்படுத்த, மேலும் அதிலுள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற நில அளவை செய்யப்பட்டு வருகிறது. நில அளவைப் பணிகள் முடிவுற்றதும், பெரும்பள்ளம் ஓடை வாய்க்காலைத் தூர் வாரி கரையைப் பலப்படுத்த ரூ. 39.00 இலட்சத்திற்கான மதிப்பீட்டில் கருத்துரு தயாரிக்கப்பட உள்ளது. மதிப்பீட்டிற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியபின் பெரும்பள்ளம் ஓடை வாய்க்காலைத் தூர் வாரி கரையைப் பலப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[2008 ஏப்ரல் 9

68—

மரங்கள் வளர்ப்பு

வினா எண் 34152—திரு. பெ. கண்ணன்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தாரமங்கலம் தொகுதி, மானத்தாள் ஊராட்சி ஏரிக் கரையில் மரங்கள் வைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) ஏரிக் கரையில் மரங்கள் வைக்க அனுமதி வழங்கப்படுவதில்லை. எனவே, மானத்தாள் ஊராட்சி ஏரிக் கரையில் மரங்கள் வைக்க இயலாது.

69—

கசிவு நீர்க் குட்டை

வினா எண் 37274—திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை வட்டம், சென்னிமலை ஒன்றியம், தென்முகம் வெள்ளோடு கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை வட்டம், சென்னிமலை ஒன்றியம், தென்முகம் வெள்ளோடு கிராமம், க.ச. எண்.1435-ல் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைக்க மதிப்பீடு ரூ. 47.00 இலட்சத்திற்குத்

2008 ஏப்ரல் 9]

தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தால் 107.89 ஏக்கர் நிலம் பாசன வசதி பெறும். இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த 8.81 ஏக்கர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இத்திட்டத்தின் பயன்செலவு விகிதம் 2.48.1 ஆகும். பட்டா நிலங்களைக் கையகப்படுத்த நில உரிமையாளர்களிடமிருந்து ஒப்புதல் கடிதங்கள் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. ஒப்புதல் கடிதங்கள் முழுமையாகப் பெறப்பட்ட பின்புதான் அடுத்தக் கட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள முடியும்.

70—

கால்வாய் சீரமைப்பு

வினா எண் 37275—திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) காங்கேயம் தொகுதி, சென்னிமலை ஒன்றியம், தென்முகம் வெள்ளோடு, புங்கம்பாடி, கவுண்டச்சிபாளையம் ஆகிய பகுதிகளுக்கு கீழ்பவானி வாய்க்கால் 63.0.560 பிரிவு ஊஞ்சலூர் வாய்க்கால் எண் 7-ஐ சீரமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன், பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) நடப்பு நிதி ஆண்டில் கீழ்பவானி வடிநிலக் கோட்டத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட பராமரிப்பு நிதியின்கீழ் ரூ. 2.00 லட்சத்திற்கு கீழ்பவானி கால்வாய் மைல் 63.0.560 ஊஞ்சலூர் பிரிவுக் கால்வாய் எம்.7-ல் அவசியப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் எம்.7 பாசன சபைக்கு ஹெக்டேர் ஒன்றுக்கு ரூபாய் 100 வீதம் ரூ. 2,21,085/- ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2008 ஏப்ரல் 9

71—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 22032—திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் பகுதி, நாலுகால் பாலம் வழியாக தின்னப்பட்டிக்கு இயக்கப்படும் பேருந்தை கொண்டையனூர்-சட்டூர்-கருத்தானூர் வழியாக இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

சேலம்-தின்னப்பட்டி (வழி) ஓமலூர் காமலாபுரம், பொட்டியபுரம், கொண்டையனூர்-சட்டூர்-கருத்தானூர் தடத்தில் தினசரி 5 நடைகளும் மற்றும் தின்னப்பட்டி - ஓமலூர் (வழி) கருத்தானூர்-சட்டூர்-கொண்டையனூர், பொட்டியபுரம், காமலாபுரம் வழியாக 1 நடையும் என தினசரி 6 நடைகள் சேலம், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் மூலமாக கடந்த 2-6-2007 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

72—

பேருந்து வசதி

வினா எண் 34078—திரு. சு.ப. வேலுமணி: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பேரூர் தொகுதி, மைலேரிபாளையத்திற்கு 12-பி பேருந்தை மீண்டும் இயக்கவும், மைலேரிபாளையம்-பொள்ளாச்சி, ஏலூர் மாம்பள்ளி, பகுதிகளுக்கு பேருந்து இயக்கவும் அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மைலேரிபாளையம், கோவை தெற்கு தாலுகாவின் மாநகர எல்லைப் பகுதிக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது. தற்போது கோயம்புத்தூர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம்

2008 ஏப்ரல் 9]

2 பேருந்துகளின்மூலம் தினசரி 20 நடைகள் மைலேரிபாளையத்திற்கு இயக்கி வருகிறது. மேலும், கோவையிலிருந்து பொள்ளாச்சிக்கு கோயம்புத்தூர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் தனியார் பேருந்துகள் அதிகளவில் இயங்கி வருவதால், மைலேரிபாளையம் போன்ற சிறு கிராமங்களிலிருந்து பொள்ளாச்சி போன்ற ஒவ்வொரு தாலுகா நகரங்களுக்குப் பேருந்து இயக்கிட சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை. ஏலூர் கிராமத்திலிருந்து மாம்பள்ளி கிராமம் சுமார் 3.0 கி.மீ. தூரத்தில் அமைந்துள்ளது. தற்போது கோயம்புத்தூர், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கோவை மாநகரிலிருந்து ஏலூர் கிராமத்திற்கு ஒரு பேருந்தின்மூலம் தினசரி 4 நடைகள் இயக்கி வருகின்றன. இது தவிர கிணத்துக்கடவுவிலிருந்து மாம்பள்ளி கிராமம் வழியாக 2 சிற்றுந்துகள் தினசரி 28 நடைகள் இயங்கி வருகின்றன. எனவே, தற்போது ஏலூர்-மாம்பள்ளிக்குப் பேருந்து இயக்கிட சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

73—

ஊழியர்கள் நியமனம்

வினா எண் 2975—திரு. சு.ப. வேலுமணி: *மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—*

கோவை, அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் புற நோயாளிகளுக்குத் தாமதமின்றி சிகிச்சை அளிக்க மருத்துவர் அல்லாத ஊழியர்களைக் கூடுதலாக நியமிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

கோவை, அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் காலியாக இருக்கும் மருத்துவம் அல்லாத ஊழியர்களின் பணியிடங்களை நிரப்பிட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நாள்தோறும் வரும் புறநோயாளிகளுக்குத் தாமதமின்றி சிகிச்சை அளித்திட உரிய அறிவுரைகள் சம்பந்தப்பட்ட மருத்துவர்கள் மற்றும் மருத்துவம் அல்லாத ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2008 ஏப்ரல் 9

74—

ஆரம்ப சுகாதார நிலையம்

வினா எண் 3721—திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டம், ஓமலூர் வட்டம், காடையாம்பட்டி ஒன்றியம், ஜாலிக்கொட்டாய் பகுதி மற்றும் கோவிந்தபுரம் பகுதி ஆகிய இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) சேலம் மாவட்டம், காடையாம்பட்டி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் காடையாம்பட்டி, கே.என். புதூர் மற்றும் ஒண்டி வீரனூர் ஆகிய 3 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் செயல்படுகின்றன. இவ்வூராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த ஜாலிக்கொட்டாய் கிராமத்திலிருந்து 5 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் கே.என். புதூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையமும், 5 கிலோ மீட்டா தொலைவில் ஓமலூர் அரசு மருத்துவமனையும் உள்ளதால் ஜாலிக்கொட்டாய் கிராமத்தில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்கும் சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை. இதே ஊராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த கோவிந்தபுரம் கிராமத்தின் மக்கள்தொகை 1,103 ஆகும். இங்கு புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைக்க தற்போது சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

75—

கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல்

வினா எண் 9232—திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வால்பாறை, டான்டி அரசு மருத்துவமனையின் சுவர்களுக்கு வெள்ளையடித்து சுத்தம் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

2008 ஏப்ரல் 9]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் :

வால்பாறை, அரசு மருத்துவமனைக்கு தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10 இலட்சம் செலவில் கீழ்க்கண்ட பணிகளுக்காக 10-8-2007-ல் ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது :

(1) தற்போது இருக்கின்ற கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல். (Repairs and Renovation to the existing buildings)

(2) மருத்துவக் கழிவு சேமிக்கும் அறை. (Bio Medical Wastage storage room)

(3) குருதி சேமிக்கும் அறை மற்றும் நோயாளிகளுக்கு அறிவுரை வழங்கும் அறை உள்ளடக்கிய கட்டடப் பணிகள். (The civil works shall include provision of a blood storage room and a patient counslling booth/cubicle)

76—

புதிய மருந்து

வினா எண் 9321—திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

நாய்க்கடி மற்றும் பாம்புக்கடிக்குப் புதிய மருந்து கண்டுபிடிக்கும் திட்டம் அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

அரசு மருத்துவமனைகளுக்குத் தேவையான நாய்க்கடி மற்றும் பாம்புக்கடிக்கான மருந்துகளை தமிழ்நாடு மருந்து சேவைக் கழகம் தட்டுப்பாடின்றி விநியோகம் செய்து வருகிறது. மேலும், நாய்க்கடி மற்றும் பாம்புக்கடிக்கான மருந்துகள் திசுக்களின்மூலம் (லையோ ஃப்லைஸ்டு) தனியார் மற்றும் அரசு சார் நிறுவனங்கள் தயாரித்து வெளிச் சந்தை மற்றும் அரசு மருந்துவமனைகளுக்கு

விற்பனை செய்து வருகின்றன. எனவே, நாய்க்கடி மற்றும் பாம்புக்கடிகளுக்குப் புதிய மருந்து கண்டுபிடிக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் தற்போது ஏதும் இல்லை.

77—

கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல்

வினா எண் 16634—திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வால்பாறை, கோட்டூர், வேட்டைக்காரன்புதூர் அரசு மருத்துவமனையிலுள்ள கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்து வெள்ளை அடிக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) வால்பாறை தொகுதி, கோட்டூர், அரசு மருத்துவமனைக்கு தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10 இலட்சம் செலவில் கீழ்க்கண்ட பணிகளுக்காக 10-8-2007-ல் ஒப்பளிப்பு ஆணை வழங்கப்பட்டது:

(1) தற்போது இருக்கின்ற கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல். (Repairs and Renovation to the existing buildings)

(2) மருத்துவக் கழிவு சேமிக்கும் அறை. (Bio Medical Wastage storage room)

(3) குருதி சேமிக்கும் அறை மற்றும் நோயாளிகளுக்கு அறிவுரை வழங்கும் அறை உள்ளடக்கிய கட்டடப் பணிகள். (The civil works shall include provision of a blood storage room and a patient counselling booth/cubicle)

வேட்டைக்காரன்புதூர் அரசு மருத்துவமனைக்கு ரூ.35.50 இலட்சம் செலவில் கீழ்க்கண்ட பணிகளுக்காக 7-8-2007-ல் ஒப்பளிப்பு ஆணை வழங்கப்பட்டது:

2008 ஏப்ரல் 9]

1. தற்போது இருக்கின்ற கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல். (Repairs and Renovation to the existing buildings)

2. 12 படுக்கைகள் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த மகப்பேறு பிரிவு கட்டடத் தொகுதி. (Construction of maternity block with 12 beds)

3. மருத்துவக் கழிவு சேமிக்கும் அறை. (Bio Medical Wastage storage room)

4. குருதி சேமிக்கும் அறை மற்றும் நோயாளிகளுக்கு அறிவுரை வழங்கும் அறை உள்ளடக்கிய கட்டடப் பணிகள். (The civil works shall include provision of a blood storage room and a patient counslling booth/cubicle)

78—

மருத்துவமனையில் படுக்கை வசதி

வினா எண் 23370—திரு. மா. ராஜசேகரன்: *மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—*

(அ) தொட்டியம் தொகுதி, தொட்டியம் அரசு மருத்துவமனையில் படுக்கை வசதியை அதிகரிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) திருச்சி மாவட்டம், தொட்டியம், அரசு மருத்துவமனைக்கு தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.110.60 இலட்சம் செலவில் கீழ்க்கண்ட பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு அரசு 27-12-2007 அன்று ஒப்பளிப்பு ஆணை வழங்கி உள்ளது:

(1) தற்போதுள்ள கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல். (Repairs and Renovation to the existing buildings)

(2) வெளி நோயாளிகள் பிரிவு கட்டடத் தொகுதி மற்றும் 36 படுக்கைகள் கொண்ட பொதுப் பிரிவு. (Out-patient block with 36 bedded general ward)

(3) மருத்துவக் கழிவு சேமிக்கும் அறை. (Bio Medical Wastage storage room)

(4) குருதி சேமிக்கும் அறை மற்றும் நோயாளிகளுக்கு அறிவுரை வழங்கும் அறை உள்ளடக்கிய கட்டடப் பணிகள். (The civil works shall include provision of a blood storage room and a patient counslling booth/cubicle)

79—

கட்டட வசதி

வினா எண் 25923—திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு சுற்றுலா மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:—

(அ) காஞ்சிபுரம், பத்திரப் பதிவுத் துறை கட்டடத்தைப் புதுப்பிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என். சுரேஷ் ராஜன், சுற்றுலா மற்றும் பதிவுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் *(ஆ)* காஞ்சிபுரத்தில், இணை சார் பதிவாளர் அலுவலகம் இயங்கும் அரசுக் கட்டடத்தினைப் புதுப்பிக்கும் பணிக்கு ரூ. 1.5 இலட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நடப்பு நிதியாண்டில் (2007-08) அப்பணிகள் முடிக்கப்படும்.

80—

அடிப்படை வசதிகள்

வினா எண் 29362—திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு குடிசை மாற்று மற்றும் இடவசதிக் கட்டுப்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தாம்பரம் தொகுதி, துரைப்பாக்கம், கண்ணகி நகரில் அடிப்படை வசதிகள், பராமரிப்புப் பணிகளை குடிசை மாற்று வாரியத்தின்மூலம் செய்யும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

2008 ஏப்ரல் 9]

விடை—

மாண்புமிகு திரு. சுப. தங்கவேலன், குடிசை மாற்று மற்றும் இடவசதி கட்டுப்பாட்டுத் துறை அமைச்சர்:

(அ) உள்ளாட்சி நிறுவனங்கள்மூலமாக பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(ஆ) தாம்பரம் சட்டமன்றத் தொகுதி, ஒக்கியம் துரைப்பாக்கம், கண்ணகி நகர், திட்டப் பகுதியில் 120,38 குடியிருப்புகள் அமைக்கப்பட்டு குடிசைப் பகுதிவாழ் குடும்பங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு உள்ளது. இக்குடியிருப்புகளுக்கு அடிப்படை வசதிகளான, சாலை, மழைநீர் வடிகால், தெரு மின்விளக்குகள் மற்றும் குடிநீர்க் குழாய்கள் தமிழ்நாடு குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியத்தால் அமைத்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டப் பகுதியில் சாலைகள், தெரு மின்விளக்குகள், மழைநீர் வடிகால் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் முடிவுற்று, பராமரிப்புக்காக ஒக்கியம் துரைப்பாக்கம் பேரூராட்சியிடம் ஒப்படை செய்யப்பட்டு, அவர்களால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டப் பகுதிக்குக் குடிநீர், சென்னை குடிநீர் மற்றும் கழிவுநீரகற்று வாரியத்தின்மூலம் பெறப்பட்டு குடிசை மாற்று வாரியத்தால் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது.

81—

அரசு தொழிற் பயிற்சி மையம்

வினா எண் 40200—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதியில் அரசு தொழிற் பயிற்சி நிலையம் ஒன்று துவக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. தா.மோ. அன்பரசன், தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மானாமதுரை அமைந்துள்ள சிவகங்கை மாவட்டத்தில் ஓர் அரசினர் தொழிற் பயிற்சி நிலையம் காரைக்குடியில் 5 தொழிற் பிரிவுகளுடன் 240 இருக்கைகளுடன் இயங்கி வருகிறது.

அத்துடன் இவ்வாண்டு 2007-08 ஆம் ஆண்டில் சிவகங்கையில் 6 தொழிற் பிரிவுகளுடன் 224 இருக்கைகளுடன் ஆகஸ்ட் 2007 முதல் புதிய அரசினர் தொழிற் பயிற்சி நிலையம் துவங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், இம் மாவட்டத்தில் 13 தனியார் தொழிற் பயிற்சி மையங்கள் 1,541 இருக்கைகளுடன் இயங்கி வருகின்றன. மேலும், அரசாணை எண் 99, தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை, நாள் 25-05-2007-ல் புதிய தனியார் தொழிற் பயிற்சி மையம் துவங்க/புதிய தொழிற் பிரிவுகள்/கூடுதல் அலகுகள் தமிழ்நாட்டில் எந்தப் பகுதியில் வேண்டுமானாலும் துவங்க அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. அதன்படி தனியாரிடமிருந்தும் விண்ணப்பங்கள் வரவேற்கப்பட்டதில் மானாமதுரை தொகுதியில் தனியார் தொழிற் பயிற்சி மையம் துவங்க யாரும் விண்ணப்பிக்கவில்லை. எனவே, சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை, தொகுதியில் அரசினர் தொழிற் பயிற்சி நிலையம் அமைக்க தற்போது உத்தேசம் இல்லை.

(ஆ) எழாது.

82—

தேர்வு மையம்

வினா எண் 7907—திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) நாகை மாவட்டம், பூம்புகார் தொகுதி, சங்கரன்பந்தல் அரசினர் மேல்நிலைப் பள்ளியில் +2 தேர்வு மையம் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு, பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மார்ச் 2007-ல் நடைபெற்ற மேல்நிலைத் தேர்விற்கு நாகை மாவட்டம், பூம்புகார் தொகுதி, சங்கரன்பந்தல் அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிமூலம் மேல்நிலைத் தேர்விற்கு 101 மாணவ மாணவிகள் மட்டுமே தேர்வெழுதியுள்ளனர். அப்பள்ளியின்மூலம் தேர்வெழுதிய மாணவ, மாணவிகளின் எண்ணிக்கை மிகவும் குறைவாக இருந்த காரணத்தினால், அப்பள்ளி தேர்வு மையமாகத் தெரிவு செய்யப்படவில்லை.

2008 ஏப்ரல் 9]

83—

ஊக்கத் தொகை

வினா எண் 33911—திரு. எச். வசந்தகுமார்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வி துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பத்து, பன்னிரண்டாம் வகுப்பு அரசு பொதுத் தேர்வில் முதல் மூன்று இடங்களை மாநில அளவில் பெறும் மாணவ, மாணவிகளுக்கு ஊக்கத் தொகை வழங்கப்படுவதை மாவட்ட அளவில் விரிவுபடுத்தும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு, பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர்:

மாநில அளவில் முதல் மூன்று இடங்களைப் பெறும் மாணவ/ மாணவிகளுக்கு மேற்படிப்பினைத் தொடர்ந்து பயில்வதற்கு உயர் கல்விச் செலவினம் வழங்கப்பட்டு வருவதைப் போலவே மாவட்ட அளவிலும், அரசாணை (நிலை) எண் 740, கல்வி, அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல் துறை, நாள் 15-10-1996 மற்றும் அரசாணை (நிலை) எண் 146, பள்ளிக் கல்வித் துறை (வி1), நாள் 30-5-2000-ல் மாவட்ட அளவில், அரசுப் பள்ளிகளுள் ஒன்று-அரசு நிதியுதவி பெறும் பள்ளிகளுள்-ஒன்று, மெட்ரிக், ஆங்கிலோ-இந்தியன் மற்றும் உதவி பெறா பள்ளிகள் சேர்த்து-ஒன்று என்ற வகைப்பாட்டின்படி, மாவட்ட அளவிலும் முதல் மூன்று நிலைகளைப் பெறும் மாணவ/ மாணவிகளுக்கும் அடுத்த நிலைப் படிப்பினைத் தொடர்ந்து பயில்வதற்கு உயர் கல்விச் செலவினமும், பன்னிரண்டாம் வகுப்பு மாணவ/மாணவிகளுக்கு ரூ. 5,000/- முன்பணமும், பத்தாம் வகுப்பு மாணவ/மாணவிகளுக்கு ரூ. 1,500/- முன்பணமும் ஆண்டுதோறும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

84—

சுகாதாரக் கேடு

வினா எண் 27402—திரு. செ.ம. வேலுசாமி: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

பல்லடத்திலும் அதன் சுற்றுப் பகுதிகளிலும் கோழிக் கழிவுகளால் ஏற்படும் சுகாதாரக் கேட்டினைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான், சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்:

பல்லடம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளான பொங்கலூர், சுல்தான்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் அமைந்துள்ள சுமார் 965 கோழிப் பண்ணைகளிலிருந்து வெளியேறும் கழிவுகள் உடனுக்குடன் உரமாக அப்பகுதி விவசாயிகளால் எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன. மேலும் இறந்துபோன கோழிகளை, அப்பண்ணைகளின் சொந்த இடத்தில் சுமார் 8 அடி ஆழத்திற்கு குழி தோண்டி அவற்றில் புதைத்து அதன்மேல் சுண்ணாம்பு மற்றும் மண் ஆகியவற்றை அடுக்கடுக்காக (in layers) போட்டு மூடி விடுகின்றனர்.

மேலும், இப்பகுதிகளில் உள்ள கோழிப் பண்ணைகளிலிருந்து வெளியேறும் இறந்துபோன கோழிகளை அப்புறப்படுத்தும் பொருட்டு, கால்நடைத் துறை சார்பாக எரிப்பான் (Bird incinerator) ஒன்று தொடங்கப்பட்டு பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன. எரிப்பானில் ஸ்கெரப்பர் (Srubber) அமைத்து முழுமையாக இயங்கத் தொடங்கும். தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம் அதன் செயல்பாட்டினைத் தொடர்ந்து கண்காணித்து வருகிறது.

85—

மாசு தடுப்பு

வினா எண் 32286—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மானாமதுரை தொகுதி, மானாமதுரை பேரூராட்சி, குப்பைக் கழிவுகளை தேசிய நெடுஞ்சாலையில் கொட்டுவதால் ஏற்படும் மாசினைத் தடுக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான், சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) மானாமதுரை பேரூராட்சியில் உள்ள மக்கள் தொகை 30,000. பேரூராட்சியில் கொட்டப்படும் (குப்பைகளின் தரம்)

2008 ஏப்ரல் 9]

மக்கும் குப்பைகள் நாளொன்றுக்கு 2150 கி.கி, மக்காத குப்பைகள் நாளொன்றுக்கு 20 கி.கி. என அளவிடப்பட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட குப்பைக் கழிவுகள் மானாமதுரை பேரூராட்சிக்குச் சொந்தமான சர்வே எண் 63/2-இல் உரக் கிடங்கில் சேகரிக்கப்படுகின்றன. உரக் கிடங்கைச் சுற்றிலும் சுற்றுச்சுவர் எழுப்பப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலை ஓரங்களில் எவ்வித குப்பைக் கழிவுகளும் கொட்டப்படுவதில்லை.

மேற்கண்ட உரக் கிடங்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அருகிலேயே வைகை ஆற்றின் கரையில் அமைந்துள்ளது.

திடக் கழிவு மேலாண்மை விதிகளின்படி மக்கும் குப்பைகள், மக்காத குப்பைகள் எனத் தரம் பிரித்து மறுசுழற்சி முறையில் உரம் தயாரிக்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

86—

சந்தனக் காடுகள்

வினா எண் 9885—திரு. வ. முல்லைவேந்தன்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சித்தேரி மலையில் சந்தனக் காடுகளை உருவாக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ், வனத் துறை அமைச்சர்:

அரூர் வனக் கோட்டம், சித்தேரி மலையில் சந்தனக் காடுகளை உருவாக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதும் தற்பொழுது அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை. 2008-09 ஆம் நிதியாண்டில் இதுபற்றி ஆராயப்படும்.

87—

கட்டட வசதி

வினா எண் 40286—திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வால்பாறை வனத் துறை அலுவலகத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ், வனத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) வால்பாறையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கும் வால்பாறை வனச் சரகம் மற்றும் மானாம்பள்ளி வனச் சரகம் ஆகியவை அரசுக் கட்டடத்தில் அனைத்து வசதிகளுடன் இயங்கி வருகின்றன. எனவே, கூடுதலாக அரசுக் கட்டடம் கட்ட வேண்டிய அவசியம் எழவில்லை.

88—

கன்டெய்னர் டெர்மினல் திட்டம்

வினா எண் 2887—திரு. ப. ரங்கநாதன்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சென்னை துறைமுகத்தில் இரண்டாவது கன்டெய்னர் திட்டம் எப்பொழுது முடிவடையும்?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

இவ்வினா மைய அரசு நிறுவனம் தொடர்பானதாகும். சென்னை துறைமுகத்தில் இரண்டாவது சரக்குப் பெட்டக முனையம் (Second container terminal) அமைப்பது தொடர்பாக ஒப்பந்த உரிமம் சென்னை இன்டர் நேஷனல் (பி) லிமிடெட் என்ற நிறுவனத்துடன் சென்னை துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத்தால் 7-3-2007-ல் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி ஒதுக்கப்பட்ட பரப்பளவு 01-04-2007 அன்று அந்நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. அந்நிறுவனம் 01-04-2007 முதல் பணிகளைத் துவக்கி செயல்படுத்தி வருகிறது. கப்பல்கள் நிறுத்தத் துறை கட்டுதல், சரக்குப் பெட்டகங்களைச் சேகரித்து வைக்கக்கூடிய திறந்தவெளி சேமிப்புப் பகுதியை உருவாக்குதல் மற்றும் தேவையான கட்டுமானப் பொறியியல் பணிகளை 24 மாதங்களில் செய்து முடிக்கவுள்ளதாக

2008 ஏப்ரல் 9]

சென்னை துறைமுகப் பொறுப்புக் கழகத் தலைவர் கடிதத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

89—

குழல் விளக்குகள்

வினா எண் 14277—திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் சாலையின் இடையில் தடுப்பு அமைத்து குழல் விளக்குகள் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போழுது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை 209-ல் கி.மீ. 89/4 மற்றும் 114/4-ல் உள்ள சாலை சந்திப்பை மேம்பாடு செய்ய மைய அரசின் 2007-08 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தில் அனுமதி கோரப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் மதிப்பீடு ரூ. 120 கோடிக்கு தயார் செய்யப்பட்டு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) மைய அரசின் ஒப்புதலைப் பெற்று செயல்படுத்த தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

90—

சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணி

வினா எண் 14281—திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலையில் கொழுமம் சாலைப் பிரிவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணி செய்ய அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2008 ஏப்ரல் 9

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தே.நெ. 209-ல் கி.மீ. 89/6-ல் மாவட்ட முக்கிய சாலையான கொழுமம் சாலை பிரிந்து செல்கிறது. இச்சாலை சந்திப்பையும், கி.மீ. 114/4-ல் உள்ள சாலை சந்திப்பினையும் ரூ. 110.59 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டபின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

91—

சாலையைச் செப்பனிடுதல்

வினா எண் 14942—திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், கூடங்குளம் தபால் நிலையம் அருகே செல்லும் சாலையைச் செப்பனிட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

சட்டமன்ற வினாவில் குறிப்பிட்டுள்ள சாலை திருநெல்வேலி (நெடுஞ்சாலை) கோட்டப் பராமரிப்பில் உள்ள "கூடங்குளம் பிரிவு சாலை கி.மீ. 0/0-4/2" என்னும் மாவட்ட இதர சாலையாகும். இதில் 200 மீட்டர் நீளம் சாலை பழுதடைந்துள்ளது. சுனாமி சீரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 15 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்படி சாலை கி.மீ. 4/2-ல் தாம்போகிப் பாலம் கட்டி, இச்சாலையைச் சீரமைக்கும் பணிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன்பேரில், இப்பணியை விரைவில் மேற்கொள்ள தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 9]

92—

பூங்கா வசதி

வினா எண் 27540—திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வால்பாறை தொகுதி, நெடுஞ்சாலைத் துறை தங்கும் விடுதி முன்பு சாலையோரப் பூங்காவும், உணவு விடுதியும் ஏற்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) வால்பாறை தொகுதி, பொள்ளாச்சி-வால்பாறை சாலையில் கி.மீ. 36/2-ல் இடது பக்கம் பயணியர் விடுதியும், வலது பக்கம் அலுவலர் குடியிருப்பும் அமைந்துள்ளன. மேலும், இந்த இடத்தின் சாலையின் அகலம் 11.00 மீட்டர் மட்டும் உள்ளதால், இங்கு சாலையோரப் பூங்காவும், உணவு விடுதியும் அமைக்கும் சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

93—

சாலையைச் சீர் செய்தல்

வினா எண் 28342—திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விருதுநகர் மாவட்டம், நாலூர் விலக்கிலிருந்து கட்டனூர் வரை சாலையைச் சீர் செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) விருதுநகர் (நெடுஞ்சாலை) கோட்ட பராமரிப்பில் உள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலையான தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49-ல் கி.மீ. 43/2-ல் பிரிந்து கட்டனூர் செல்லும் சாலை கி.மீ. 12/683-22/883-ல் நாலூர் விலக்கு-கட்டனூர் பகுதி கி.மீ. 17/6—22/773 வரையுள்ளதாகும். இச்சாலையில் கி.மீ. 17/6—19/6 வரையுள்ள பகுதியானது ரூ. 14.70 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மற்றும் கி.மீ. 20/6—22/773 வரையுள்ள பகுதியானது ரூ. 17.75 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் நடப்பு நிதியாண்டில் (2008-2009) சீரமைக்கப்பட்டு, மேற்படி சாலைகள் நல்ல நிலையில் உள்ளன.

94—

சாலை வசதி

வினா எண் 28495—திரு. செ.ம. வேலுசாமி: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பல்லடம் தொகுதி, மங்கலம்-திருப்பூர் சாலையை அகலப்படுத்திப் புதுப்பிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) பல்லடம் தொகுதி, மங்கலம்-திருப்பூர் சாலையானது, கோவை (நெடுஞ்சாலை) கோட்டப் பராமரிப்பில் உள்ள திருப்பூர்-சோமனூர் சாலை கி.மீ. 0/0 வரையுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலையாகும். இச்சாலையில் கி.மீ. 0/0-2/2 வரை இருவழித்தடமாக உள்ளது. கி.மீ. 2/2—5/6 மற்றும் 5/6—9/0 ஆகிய பகுதிகளை ரூ. 323 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் மற்றும் கி.மீ. 9/0—11/0 மற்றும் 11/0—16/4 வரையுள்ள பகுதிகளை ரூ. 166 இலட்சம் மதிப்பீட்டிலும் இருவழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும் பணிகளுக்காக நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு தற்போது இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. விரைவில் இப்பணிகள்

2008 ஏப்ரல் 9]

முடிக்கப்படும். மீதமுள்ள கி.மீ. *16/4—19/0* வரையுள்ள சாலைப் பகுதியினை ரூ. *85.00* இலட்சம் மதிப்பீட்டில், இருவழிப் பாதையாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும் பணிக்காக *24-7-2007*-ல் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியினை விரைவில் தொடங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

95—

சாலையைச் செப்பனிடுதல்

வினா எண் 33840—திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

உசிலம்பட்டி தொகுதி, நாட்டாமங்கலம்- பாலூத்துப்பட்டி துடியன் சாலையைச் செப்பனிட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

உசிலம்பட்டி தொகுதி, நாட்டாமங்கலம்-பாலூத்துப்பட்டி துடியன் சாலையானது சிந்துப்பட்டி நாட்டாமங்கலம் சாலை கி.மீ. 0/0—7/248-ல் உள்ள ஒரு இதர மாவட்டச் சாலையாகும். இச்சாலை மதுரை (நெடுஞ்சாலை) கோட்டத்தில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இச்சாலையில் கி.மீ. 0/0 முதல் 5/0 வரையுள்ள பகுதி நல்ல நிலையில் உள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து கி.மீ. 5/0—7/0 வரையுள்ள பகுதி மட்டும் சீர்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. இப்பகுதியை வரும் நிதியாண்டில் சிறப்புப் பழுது பார்த்தல் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொண்டு சீர் செய்யப்படும்.

96—

மேம்பாலம்

வினா எண் 39264—திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம்-ஓமலூர் நான்கு வழிப் பாதையில் கரும்பாலை இரயில்வே மேம்பாலப் பணி மற்றும் சாலைப் பணி முடிய அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்:

பெங்களூர்-சேலம்-மதுரைப் பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7-ல் சேலம்-ஓமலூர் நான்கு வழிப் பாதையில் கி.மீ. 194/434-ல் கரும்பாலை மேம்பாலப் பணி மற்றும் சாலைப் பணி இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பணியை மேற்கொண்டுள்ள ஒப்பந்தக்காரரின் தாமதத்தால் பணி முன்னேற்றத்தில் சுணக்கம் ஏற்பட்டது. தற்போது இந்திய தேசிய ஆணையத்தார் தலையிட்டு பணியை விரைந்து முடிக்க நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது என அந்த ஆணையத்தின் திட்ட இயக்குநர் தெரிவித்துள்ளார்.

97—

சத்துணவுக் கூடம் பழுதுபார்ப்பு

வினா எண் 14485—திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு சமூக நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) வால்பாறை, சோலையார் அணை உயர்நிலைப் பள்ளியிலுள்ள சத்துணவுக் கூடத்தைப் பழுது பார்க்க அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) பூங்கோதை, சமூக நலத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) வால்பாறை நகராட்சிக்கு உட்பட்ட சோலையார் அணை உயர்நிலைப் பள்ளியில் ரூ. 1.25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதிய சத்துணவுக் கூடம் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சத்துணவு மையம் நல்ல முறையில் இயங்கி வருகிறது.

98—

சுற்றுச்சுவர்

வினா எண் 20771—திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

2008 ஏப்ரல் 9]

(அ) குளத்தூர் தொகுதி, குன்றாண்டார் கோவில் ஒன்றியம், கீரனூர் பேரூராட்சி கால்நடை மருத்துவமனைக்குச் சுற்றுச்சுவர் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

(அ) மற்றும் (ஆ) தஞ்சாவூர் மண்டலம் குளத்தூர் தொகுதியில் செயல்பட்டு வரும் கீரனூர் பேரூராட்சி கால்நடை மருத்துவமனைக்குச் சுற்றுச்சுவர் கட்ட தற்போது அரசிடம் ஏதும் செயற்குறிப்பு இல்லை.

99—

கால்நடை மருந்தகம்

வினா எண் 29947—திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சோளிங்கர் தொகுதி, பாரவரம் பொன்னப்பத்தாங்கல் ஊராட்சியில் கால்நடை மருந்தகம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

விடை—

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்:

வேலூர் மாவட்டம், சோளிங்கர் தொகுதியில் பாரவரம் ஊராட்சி இல்லை. பாணாவரம் கிராமம்தான் உள்ளது. ஆனால் பாணாவரம் கிராமத்தில் ஏற்கெனவே ஒரு கால்நடை மருந்தகம் இயங்கி வருகிறது. பொன்னப்பத்தாங்கல் ஊராட்சிக்கு அருகே ஒழுகூர் மற்றும் ஆலப்பாக்கம் கால்நடை கிளை நிலையங்கள் செயல்பட்டு வருவதாலும், காவேரிப்பாக்கம் கால்நடை மருந்தகம் சுற்றுவட்டாரத்தில் செயல்பட்டு வருவதாலும் பொன்னப்பத்தாங்கல் கிராமத்தில் உள்ள குறைவான கால்நடைகளுக்கு மேலே குறிப்பிடப்பட்ட கால்நடை நிலையங்கள்மூலம் அளிக்கப்படும் சிகிச்சைப் பணிகளே போதுமானதாகக் கருதப்படுவதாலும் மேற்படி கிராமத்தில் கால்நடை மருந்தகம் அமைக்கச் சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

100—

கிராமத் தொழில்

வினா எண் 37698—திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு கதர்த் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) செங்கல்பட்டு தொகுதியில் மிட்டாய் தயாரிக்கும் கிராமத் தொழில் ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

விடை—

மாண்புமிகு திரு. கா. ராமச்சந்திரன், கதர்த் துறை அமைச்சர்:

(அ) செங்கல்பட்டு தொகுதியில் மிட்டாய் தயாரிக்கும் கிராமத் தொழில் துவங்குவதற்கு தற்போது தமிழ்நாடு கதர் கிராமத் தொழில் வாரியத்தில் திட்டம் ஏதும் இல்லை. இருப்பினும் கிராமப்புற மக்களுக்கு வேலைவாய்ப்பளிக்கும் பொருட்டு தமிழ்நாடு கதர் கிராமத் தொழில் வாரியம் தற்போது மும்பை கதர் கிராமத் தொழில் ஆணைக்குழுமூலம் கிராமிய வேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் விளிம்புத் தொகை, மானியம் வழங்கும் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தி வருகிறது. இத்திட்டத்தின்மூலம் தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளின் மூலம் (116 குடிசைத் தொழில்களுக்கு) கடனுதவி வழங்கப்பட்டு 25% முதல் 30% வரை மானியமாக வழங்கும் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. எனவே, எந்தத் தனி நபரும் மிட்டாய் தயாரிக்கும் தொழில்களைத் தொடங்க விரும்பினால் சம்பந்தப்பட்ட மாவட்ட உதவி இயக்குநர், கதர் கிராமத் தொழில் (காஞ்சிபுரம்) அலுவலகத்தில் நேரில் தொடர்பு கொண்டு ஆலோசனைகளைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

(ஆ) வினா எழவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[**குறிப்பு:** ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடம்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

2. தகவல் கோரல்

(அ) சாத்தான்குளம் தொகுதி, சின்னார்குளம், இடி மின்னல் தாக்கி இறந்தவர்கள் குடும்பத்திற்கு நிவாரணம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சாத்தான்குளம் தொகுதி, சின்னார்குளத்தைச் சார்ந்த திருமதி கோவில்பிள்ளை அம்மாள் மற்றும் ராமானுஜம்புதூர் ஊராட்சியைச் சார்ந்த திருமதி பகவதி அம்மாள் ஆகிய இரு பெண்களும் 8-4-2008 அன்று இடி தாக்கி மரணமடைந்துள்ளதால், அவர்களுடைய குடும்பத்தாருக்கு நிவாரணம் வழங்க வேண்டுவது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ராணி வெங்கடேசன் அவர்கள் பேரவை விதி 55-ன்கீழ் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார்கள். இதனைத் தகவல் கோரல் என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்கின்றேன். இதுகுறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ராணி வெங்கடேசன் சுருக்கமாக மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய சாத்தான்குளம் தொகுதியிலுள்ள கருங்குளம் யூனியனில் சின்னார்குளத்தைச் சார்ந்த திருமதி கோவில்பிள்ளை அம்மாள், கணவரின் பெயர் தங்கவேல் நாடார், அந்த அம்மையாரின் வயது 68 மற்றும் ராமானுஜம்புதூர் ஊராட்சியைச் சார்ந்த திருமதி பகவதி அம்மாள், அவருடைய கணவரின் பெயர் பாலகிருஷ்ண கோனார், அம்மையாரின் வயது 52 ஆகிய இரண்டு பெண்களும் நேற்று காலை சின்னார்குளம் அருகிலுள்ள வயலில் கூலி வேலை பார்த்து வந்தார்கள். அப்போது திடீரென்று இடியுடன்கூடிய மழை பெய்தது. இதில் இடி தாக்கி, இந்த இரண்டு பெண்களும் அந்த இடத்திலேயே மரணமடைந்துவிட்டார்கள். கூலி வேலை செய்யும் ஏழைக் குடும்பத்தைச் சார்ந்த இந்த இரண்டு குடும்பத்திற்கும் தக்க நிவாரணம் வழங்க வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இவர்களுடன் வேலை செய்துகொண்டிருந்த திருமதி லீலாவதி, வயது 39, திருமதி சங்கரம்மாள், வயது 40 மற்றும் 7 வயது சிறிய பையன் பால்துரை ஆகிய மூன்று பேரும் பலத்த காயங்களுடன் மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டு சிகிச்சை பெற்று வருகின்றார்கள். இவர்களுக்கும் தக்க நிவாரணம் வழங்க வேண்டுமென்று பணிவோடுக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

[2008 ஏப்ரல் 9

* **மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 8-4-2008 அன்று சேரகுளம் பகுதியில், சின்னார்குளத்தில், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில், இடி மின்னல் தாக்கி, அதன் காரணமாக திருமதி பகவதி அம்மாள், திருமதி கோவில்பிள்ளை அம்மாள் ஆகிய இருவரும் பலியானார்கள் என்ற செய்தி, ஆழ்ந்த துயரத்திற்குரிய செய்தியாகும். சேரகுளம், மஜரா சின்னார்குளம் என்ற இடத்தில் 8 ஆம் தேதியன்று பிற்பகல் 12-30 மணிக்கு மாடு மேய்த்துக் கொண்டிருந்த இந்த இரண்டு பேரும் இடி மின்னலுக்கு ஆட்பட்டு இறந்துவிட்டார்கள் என்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்மூலமாக செய்தி கிடைக்கப் பெற்றிருக்கிறது. திருமதி பகவதி அம்மையார் அவர்கள் பாலகிருஷ்ண கோனார் என்பவருடைய துணைவியாராவார்கள். திருமதி கோவில்பிள்ளை அம்மாள் என்பவர் தங்கவேல் நாடார் என்பவருடைய துணைவியாராவார். இவர்களைத் தவிர, திருமதி சங்கரம்மாள், 40 வயதுடையவர், காயமுற்றிருக்கிறார். திருமதி லீலாவதி, 39 வயதுடையவர், அவரும் காயமுற்றிருக்கிறார். பால்துரை என்ற சின்னஞ்சிறு பையன், அவரும் இடி தாக்கி மிகுந்த காயத்திற்குள்ளாகியிருக்கிறார். இடி, மின்னல் தாக்கி இறந்துபோன நபர்களுடைய குடும்பத்தாரின் துயரைத் துடைக்கும் வகையில் பிரேதப் பரிசோதனை அறிக்கை, முதல் தகவல் அறிக்கை, வாரிசு சான்று, இவைகளையெல்லாம் பெற்று வாரிசுதாரர்களுக்கு நிவாரணம் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு, அரசின் சார்பாக ஆணை பிறப்பித்திருப்பதோடு, பகவதி அம்மாள் குடும்பத்திற்கும், கோவில்பிள்ளை அம்மாள் குடும்பத்திற்கும், தலா ஒரு இலட்சம் ரூபாய் நிதி வழங்க வேண்டுமென்றும் கூறப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காயமுற்ற சங்கரம்மாள், லீலாவதி, பால்துரை இவர்கள் சிகிச்சைக்கு ஆகின்ற மொத்தச் செலவையும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய மேற்பார்வையில் அரசு ஏற்றுக்கொள்ள இருக்கிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கிய நிதி உதவிக்கு அவர்களின் குடும்பத்தின் சார்பாகவும், என் சார்பாகவும் பணிவான நன்றியைக் கூறிக்கொள்கின்றேன்.

2008 ஏப்ரல் 9]

3. கவன ஈர்ப்பு

மேட்டூர் தொகுதி, கொளத்தூர் பகுதி, பாலமலைக் கிராமத்திற்குச் சாலை வசதி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள் ஓர் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. ஜி.கே. மணிக்கு பதிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தமிழரசு. (குறுக்கீடுகள்)*

திரு. அ. தமிழரசு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டம், (குறுக்கீடுகள்) மேட்டூர் வட்டம், கொளத்தூர் பகுதியிலே நீண்டகாலமாக, 34 கிராம மலைவாழ் மக்கள் வாழ்ந்து வருவதால், பாலமலைக்கு (குறுக்கீடுகள்) . . .*

(ஆ) உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள முன்னறிவிப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *ஒவ்வொன்றாக எடுக்கப்படும். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நாளையிலிருந்து ஒவ்வொன்றாக எடுக்கப்படும். (குறுக்கீடுகள்) எல்லாம் ஒவ்வொன்றாக எடுக்கப்படும். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செங்கோட்டையன், நாளையிலிருந்து ஒவ்வொன்றாக எடுக்கிறேன். எல்லோரும் உட்காருங்கள். ஒவ்வொன்றாக எடுக்கப்படும். (குறுக்கீடுகள்)*

3. கவன ஈர்ப்பு—*தொடர்ச்சி*

மேட்டூர் தொகுதி, கொளத்தூர் பகுதி, பாலமலைக் கிராமத்திற்குச் சாலை வசதி—*தொடர்ச்சி*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தமிழரசு.*

திரு. அ. தமிழரசு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் தொகுதி, கொளத்தூர் ஒன்றியத்திலுள்ள பாலமலைக்குச் சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம்" குறித்த*

[திரு. அ. தமிழரசு] [2008 ஏப்ரல் 9

அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவையின்முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை

கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள பாலமலை என்ற கிராமத்திற்கு சாலை அமைக்க, சேலம் வனக் கோட்டம், மேட்டூர் வனச் சரகத்தில் அடிமலைக்காடு முதல் கெம்மம்பட்டி வரை புதியதாக சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். பாலமலை காப்புக் காட்டினுள், இயற்கையாக வளர்ந்த மரங்கள் உள்ள காட்டினுள்ளே, இந்தச் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டும். இந்தச் சாலையின் மொத்த நீளம் 8 கி.மீ. ஆகும். அதில் 6.36 கி.மீ. காப்புக் காட்டினுள்ளும், 1.64 கி.மீ. காப்புக் காட்டிற்கு வெளியேயும் செல்கின்றது. இந்தச் சாலையினை அமைப்பதன்மூலம் மொத்தம் எட்டாயிரம் மக்கள் பயன்பெறுவர்.

2. இச்சாலை அமைக்க நெடுஞ்சாலைத் துறையின்ரால் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் நில அளவைகள் மற்றும் நேர்படுத்தும் alignment) பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இச்சாலைப் பணிக்கான செலவு ரூ.1.19 கோடி என நெடுஞ்சாலைத் துறை மதிப்பீடு செய்துள்ளது. காப்புக் காட்டிற்குள் சாலை அமைக்கப்பட வேண்டுமானால் 7.2 ஹெக்டேர் வன நிலம் தேவைப்படுகிறது.

3. வன நிலத்தில் சாலை அமைக்க வேண்டுமெனில், கீழ்க்கண்ட வழிமுறைகளைப் பின்பற்றுவது அத்தியாவசியமானதாகும்:

1) மாற்றம் செய்யப்படும் வன நிலத்திற்கு இரு மடங்கு காடு வளர்ப்பதற்கான நிலமாக வனத் துறைக்குத் தர வேண்டும்.

2) வன நிலத்திற்குப் பதிலாக அளிக்கப்படும் வனமற்ற நிலத்தில் மரங்களை வளர்ப்பதற்கான செலவினை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

2008 ஏப்ரல் 9] [திரு. என். செல்வராஜ்]

3) 2002 ஆம் ஆண்டு உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பின்படி 1 ஹெக்டேருக்குக் குறைவான மாற்றம் செய்யப்படும் தற்போதைய வன நிலத்திற்கு அளிக்கப்படும் முழு மதிப்பீட்டிலிருந்து பள்ளிகள், மருத்துவமனை ஆகியவற்றுக்கு மட்டும் விலக்களிக்கப்படும். இதர இனங்களுக்கு விலக்களிக்கப்படமாட்டாது. இதர இனங்களுக்கு வன நிலத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை செலுத்தப்பட வேண்டும்.

4) வன நிலத்தைத் தவிர, வேறு வனமற்ற நிலம் கிடைக்கப்பெறவில்லை என்பதற்கான மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் சான்றிதழ்.

4. மேற்கூறிய விதிமுறைகளைப் பின்பற்றி, சேலம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடனும், நெடுஞ்சாலைத் துறையினருடனும் கலந்தாலோசித்து, இயற்கையாக வளர்ந்த மரங்கள் வெட்டப்பட வேண்டிய காரணத்தினால், உச்ச நீதிமன்றத்தின் அனுமதியினையும் மற்றும் மத்திய அரசின் அனுமதியினையும் பெற்று இந்தச் சாலை அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணிக்குப் பதிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்துப் பார்த்தேன். மேட்டூர் வட்டம், கொளத்தூர் பகுதியிலே பாலமலைக்கு நீண்டகாலமாக ரோடு வசதி இல்லாமல் இருந்து வருகிறது. அங்கே 34 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அங்கு முழுக்க முழுக்க மலைவாழ் மக்கள் வசித்து வருகிறார்கள். போக்குவரத்து வசதி இல்லாத காரணத்தினாலே, அங்கு மலைவாழ் மக்களுக்கு உடல்நலம் பாதிக்கும்போது, அவர்கள் தொட்டில் கட்டி தூக்கிக்கொண்டு கொளத்தூர் பகுதியிலுள்ள, மருத்துவமனைக்கு வரவேண்டிய நிலை இருக்கின்றது. போக்குவரத்து வசதி இல்லாத காரணத்தாலே, அவர்களுக்கு அடிப்படை வசதியான கல்வி, சுகாதாரம், மின்சாரம், பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வசதி இல்லாத நிலை இருக்கின்றது. Bore Well போட வேண்டுமென்று சொன்னால் அங்கு வாகனம் செல்ல முடியாத ஒரு நிலை இருக்கிறது. இதுகுறித்து மேட்டூர் சட்டமன்ற உறுப்பினரும், பாட்டாளி மக்கள் கட்சித் தலைவருமான அண்ணன் திரு. கோ.க. மணி அவர்கள் அதிகாரிகளிடத்திலே தொடர்பு கொண்டு பேசியபொழுது அங்கே

வனத் துறை பகுதி வருகிறது, எனவே, இந்தச் செட்டியூர் முதல் பாலமலை வரை பாதை அமைப்பதற்குச் சாத்தியமில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இலவசமாக 2 ஏக்கர் நிலம் வழங்குகின்ற ஒரு நல்ல நிகழ்வை இன்றைக்குத் தமிழக அளவிலே செய்து வந்திருக்கிறார்கள். எனவே, வனத் துறை 2 மடங்கு நிலம் வேண்டும் என்று கேட்பதற்குப் பதிலாக, 2 ஏக்கர் இலவச நிலத் திட்டத்தின்மூலம் அந்த வனப் பகுதிக்குப் பதிலாக அவர்களுக்கு நிலத்தை அரசே வழங்கலாம் என்றும், அதைப்போலவே, அளிக்கப்படும் நிலப்பகுதியில் மரங்கள் நட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதிலே வேளாண்மைத் துறை வாயிலாக தோட்டக்கலை. . .

முற்பகல் 10-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. தமிழரசு, சுருக்கமாகப் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. அ. தமிழரசு: முடித்துவிடுகிறேன். இது மலைவாழ் மக்கள் பிரச்சினை. தோட்டக் கலைத் துறையின்மூலம் மரங்களை நடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம். வனப் பகுதியிலே எடுக்கின்ற நிலத்திற்குப் பதிலாக பணம் கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதையும் மலைவாழ் மக்கள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே செலுத்தி, இந்தப் பகுதிக்குக் கட்டாயமாகப் பாதை அமைப்பதை வனத் துறையே செய்து தரவேண்டும் என்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் வனச் சரகத்திலுள்ள பாலமலை கிராமத்திற்குச் சாலை அமைக்க வேண்டுமானால் அடிமலைக் காட்டிலிருந்து கெம்பம்பட்டி வரையில் உள்ள 7.95 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குச் சாலை அமைக்க வேண்டும். அதிலே 6.36 கிலோ மீட்டர் தூரம் பாலமலை காப்புக் காட்டுக்குள்ளும், 1.59 கிலோ மீட்டர் வெளியிலும் வருகிறது. சாலை அமைக்க வேண்டுமென்றால் 1980 இந்திய அரசினுடைய வனப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்படி நாம் சில வரைமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். நமக்கு அங்கே பாதை அமைப்பதற்குத் தேவைப்படுகின்ற நிலம் 7.2 ஹெக்டேர். எனவே, அதற்கு மாற்றாக வேறு பகுதியில் 14.4 ஹெக்டேர் நிலம் தரப்பட வேண்டும். அது மட்டுமல்லாமல், அந்த 14.4 ஹெக்டேர் நிலத்திலே மரம் வளர்ப்பதற்குரிய

2008 ஏப்ரல் 9] [திரு. என். செல்வராஜ்]

தொகையைக் கட்ட வேண்டும். அதன் பின்னால் நாம் அதற்காக உள்ள அனுமதியைப் பெற்றாக வேண்டும். அந்தப் பகுதியிலே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் இந்த வனப் பகுதியைத் தவிர, வேறு இடமில்லை என்ற ஒரு சான்றிதழ் தரவேண்டும். மருத்துவமனை அல்லது பள்ளிக்கூடங்களுக்கு என்றால் ஒரு ஹெக்டேருக்குள் நிலம் இருக்குமேயானால் அதை இலவசமாகக் கொடுத்துவிடலாம். ஆனால், மற்ற எந்தப் பணிகளுக்கென்றாலும் அதற்குரிய தொகையையும் கட்டியாக வேண்டும். இதையெல்லாம் நாம் கடைப்பிடித்ததற்குப் பிறகு அங்கே இயற்கையாக வளர்ந்த மரங்களை வெட்டுவதற்கு உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணையைப் பெற்று அதன் பின்னாலேதான் நிறைவேற்ற முடியும்.

2006-2007-லே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பாகக் கணக்கிட்டு அந்தச் சாலையை அமைக்க 1.9 கோடி ரூபாய் தேவை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், நேற்றைய நிலவரப்படி அதற்கு 4 கோடி ரூபாய் தேவை என்று எங்கள் துறையின் சார்பாகத் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, இதையெல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அதற்காக கருத்துரு அனுப்பினாரேயானால் வனத் துறை அதற்கான அனுமதியை வழங்கும்.

4. மானியக் கோரிக்கைகள், 2008—2009, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

(அ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூபாய் 74,19,09,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்."

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 25, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 237, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 955, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *2713*, திரு. மா. தண்டபாணி.

திரு. மா. தண்டபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *2853*, திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *3546*, திரு. ராம. சுப்புராம்.

திரு. ராம. சுப்புராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *4476*, திரு. மா. ராஜசேகரன்.

திரு. மா. ராஜசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4499, திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4722, திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7256, திரு. கு. ஹசன் அலி.

திரு. கு. ஹசன் அலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *211*, திரு. ஞா. செந்தமிழன்.

திரு. ஞா. செந்தமிழன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய *25* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*74,19,09,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *942*, திரு. கு. பாண்டுரங்கன்.

திரு. கு. பாண்டுரங்கன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய *25* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*74,19,09,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *1195*, திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய *25* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*74,19,09,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *1453*, திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்.

திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய *25* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*74,19,09,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *1702*, திரு. பெ. மோகன். திரு. மோகன், உங்கள் இருக்கை எது? இருக்கை மாறி உட்காராதீர்கள். உங்கள் இடத்திலே உட்காருங்கள். இல்லையென்றால் இருக்கையில் இல்லை என்று கூறிவிடுவேன்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய *25* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*74,19,09,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *1751*, திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய *25* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*74,19,09,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

முற்பகல் *10-50*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *1776*, திரு. கோ. அரி.

திரு. கோ. அரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய *25* ஆம் எண்

மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1788, திரு. செ. பொன்னுதுரை.

திரு. செ. பொன்னுதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1840, திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3881, திரு. சு.ப. வேலுமணி.

திரு. சு.ப. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5194, திரு. ஆர். சின்னசாமி.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7301, திரு. சி.வி. சண்முகம்.

திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 502, திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 595, திரு. கே.எல். இளவழகன்.

திரு. கே.எல். இளவழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்

மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 605, திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 687, திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1029, திரு. மு.க. பெரியசாமி.

திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2063, திரு. கி. ஆறுமுகம்.

சட்டமன்றம் TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3339, திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4526, திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்.

திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6183, திரு. ஜி.கே. மணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6935, திரு. கே.வீ. ராமநாதன்.

திரு. கே.வீ. ராமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8277, திரு. டி. மூர்த்தி.

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3002, திரு. எஸ். இராசசேகரன்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6016, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3111, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 84, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தில் மோட்டார் வாகனங்கள் மீதான வரி உயர்வைக் குறைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 791, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆட்டோ ரிக்ஷாவிற்கு மானியத்துடன்கூடிய கடன் காலதாமதம் இல்லாமல் உடனடியாக வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 836, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இரு சக்கரம் ஓட்டுவோர் மற்றும் கனரக வாகனம் ஓட்டுவோர் பேருந்தை ஓட்டும்போது செல்போனில் பேசியபடி வாகனம் ஓட்டுவதைத் தடுக்க கடும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.*"

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *970*, திரு. ந. சுப்ரமணியன்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுவிலக்குப் பிரிவினால் பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் துருப்பிடித்து, மக்கி எதற்கும் உதவாத நிலையில் போவதைத் தடுப்பதற்கும் அதனை உபயோகரமாகப் பயன்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.*"

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *1322*, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் மேட்டுப்பாளையம் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.*"

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1379, திரு. ஆர்.டி. கணேசன்.

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தேனி மாவட்டத்தில் உள்ள அனைத்து துறை அலுவலகங்களுக்கும் புதிய வாகனம் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1439, திரு. செ. தாமோதரன்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிணத்துக்கடவு தொகுதி, கிணத்துக்கடவில் புதிதாக பகுதி நேரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1595, திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கலசப்பாக்கத்தில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2093, திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்.

திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்களை ஓட்டும் ஓட்டுனர்கள், வாகனங்களை ஓட்டும்போது கண்டிப்பாக செல்போன் உபயோகிக்கக்கூடாது என்பது குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2465, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்.

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தனியார் கல்லூரி மற்றும் பள்ளி மாணவ, மாணவியர் செல்லும் வாகனத்திற்கு ஒரு இருக்கைக்கு அதிக கட்டணம் வாங்குவதைக் குறைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2516, திரு. டி. ஜெயக்குமார்.

திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வாகனங்களின் பின்புறம் சிவப்பு விளக்கு மற்றும் Red Reflector பதிக்காதவர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2699, திரு. ந. கணபதி.

திரு. ந. கணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வானூர் தொகுதியில் அரசு மோட்டார் பயிற்சி நிலையம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3167, திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி தொகுதியிலுள்ள கிராமப்புற மாணவர்கள் பள்ளிக்குச் சென்று வருகின்ற விதத்தில் பேருந்துகளை குறிப்பிட்ட நேரத்தில் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3246, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மானாமதுரை தொகுதியில் மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுவோரை உடனுக்குடன் தண்டிக்க காவலர், மருத்துவர், நீதிபதி ஆகியோர் அடங்கிய மொபைல் நீதிமன்றம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்

மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3504, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்.

டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வாகன ஓட்டுனர்கள் குடித்துவிட்டு வாகனங்கள் ஓட்டுவதை முற்றிலும் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3692, திருமதி ஜி. லதா.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குடியாத்தம் தொகுதியில் உள்ள படித்துவிட்டு வேலையில்லாத இளைஞர்களுக்கு சுயவேலைவாய்ப்புத் திட்டத்தின்கீழ் ஆட்டோ ரிக்ஷா வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3980, திரு. எஸ். ராஜகுமார்.

திரு. எஸ். ராஜகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மயிலாடுதுறை தொகுதியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து ஆய்வாளர் அலுவலகம் உடனடியாக கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண்

மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *4019*, திரு. பெ.சு. விஜயகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *4138*, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பேருந்துகள், லாரிகள் தகுதிச் சான்றுக்கு (F.C.) செல்லும்பொழுது சட்டப்படி அனைத்து நிபந்தனைகளையும் பூர்த்தி செய்த பிறகே தகுதிச் சான்று வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *4171*, திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தில் குடிபோதையில் வாகனம் ஓட்டுபவர்கள், செல்போன் பேசிக்கொண்டு வண்டி ஓட்டுபவர்கள் போன்றோரின் ஓட்டுனர் உரிமத்தை இரத்து செய்வதுடன், அதிக அபராதம் வசூலிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *4768*, திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "போக்குவரத்தில் விபத்து ஏற்பட்டு உயிரிழந்தோருக்குக் காலம் தாழ்த்தாமல் உடனே ரொக்க உதவி கிடைக்கச் செய்வதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4856, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்துறைப்பூண்டியில் வாகனப் போக்குவரத்து ஆய்வாளர் அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4947, திரு. சொ. கருப்பசாமி.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சங்கரன்கோவில் தொகுதியில் உள்ள மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகத்திற்கு அரசு சொந்தக் கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4975, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5254, திரு. கு. செல்வம்.

திரு. கு. செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மங்களூர் தொகுதியில் உள்ள தொழுதூர்-விருத்தாசலம் சாலையில் விபத்துகள் ஏற்படுவதைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5941, திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குமரி மாவட்டத்தில் மினி பேருந்துகளை மாற்றி இயக்குவதால் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பெரும் இழப்பு ஏற்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6552, திரு. செ.ம. வேலுசாமி.

திரு. செ.ம. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வாகனங்களில் விளக்குகளைப் போக்குவரத்து விதிமுறைகளை மீறி பயன்படுத்துவதைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6616, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழ்நாட்டிலுள்ள அனைத்துச் சாலைகளிலும் போக்குவரத்து வழிகாட்டிப் பலகைகள் அவசியம் வைத்து ஓட்டுனர்களுக்கு வழிகாட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7044, திருமதி ஆர். பிரேமா.

திருமதி ஆர். பிரேமா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அவினாசி தொகுதியில் வாகனங்களுக்கு fancy எண்கள் வழங்குவதன் மூலம் அரசுக்கு வருவாய் ஈட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7449, திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்.

திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வாகனம் ஓட்டுபவர்கள் செல்போனில் பேசிக்கொண்டு சென்றால், அவர்களின் வாகனம், செல்போன் இரண்டையும் பறிமுதல் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7744, திரு. வை. காவேரி.

திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அரசுப் பேருந்துகளில் அரசியல் கட்சிகளைச் சார்ந்த தலைவர்களின் சினிமா படங்கள் மற்றும் பாடல்களை ஒலிபரப்ப தடை விதிப்பதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8104, திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தருமபுரி தொகுதி, தருமபுரி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குக் கூடுதல் வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8185, திரு. பெ. கண்ணன்.

திரு. பெ. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டும் ஓட்டுனர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8372, திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி.

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கரூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, கரூர்-புஞ்சைபுகழூர் இடையே இயங்கி வந்த அரசுப் பேருந்து நிறுத்தப்பட்டதை, மீண்டும் அதே வழித்தடத்தில் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8507, திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அனைத்து பேருந்துகளிலும் குடிநீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8620, திரு. ஆர். சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டம், மேலூர் தொகுதி, மேலூரிலுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் அதிகமான கூட்டம் கூடுவதால் பணம் செலுத்தும் பிரிவில் கூடுதலான கவுண்டர்களை (Counters) தொடங்குவதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8643, திரு. இ. மகேந்திரன்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டம், மதுரை தெற்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் வரி செலுத்தும் பொது மக்கள் நீண்ட நேரம் காத்திருப்பதைத் தவிர்க்க கூடுதல் எண்ணிக்கையில் பணம் கட்டும் இடங்கள் (Counters) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.74,19,09,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.165,00,04,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 48, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 260, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 949, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2863, திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4720, திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7253, திரு. கு. ஹசன் அலி.

திரு. கு. ஹசன் அலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 70, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 304, திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 524, திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 585, திரு. கே.எல். இளவழகன்.

திரு. கே.எல். இளவழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 647, திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1105, திரு. மு.க. பெரியசாமி.

திரு. மு.க. பெரியசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2001, திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3418, திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4557, திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்.

திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6115, திரு. ஜி.கே. மணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6970, திரு. கே.வீ. ராமநாதன்.

திரு. கே.வீ. ராமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8272, திரு. டி. மூர்த்தி.

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 945, திரு. கு. பாண்டுரங்கன்.

திரு. கு. பாண்டுரங்கன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1145, திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1443, திரு. செ. தாமோதரன்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1455, திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்.

திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1777, திரு. கோ. அரி.

திரு. கோ. அரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2173, திரு. டி. ஜெயக்குமார்.

திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2765, திரு. பெ. மோகன்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5184, திரு. ஆர். சின்னசாமி.

திரு. ஆர். சின்னசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7303, திரு. சி.வி. சண்முகம்.

திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6664, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2008 ஏப்ரல் 9]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7029, திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 131, திரு. ஞா. செந்தமிழன்.

திரு. ஞா. செந்தமிழன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சைதாப்பேட்டை, மறைமலையடிகளார் பாலம் அருகில் உள்ள பேருந்து நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 144, திரு. கு. சீனிவாசன்.

திரு. கு. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பூங்கா நகர் தொகுதி, சூளை தபால் நிலையத்திலிருந்து கொளத்தூர் பகுதிக்குச் சென்றுவர புதிய பேருந்துத் தடத்தைத் தொடங்கி வைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 751, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்துறைப்பூண்டி அரசுப் போக்குவரத்துக் கிளையில் உள்ள பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 789, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நன்னிலம் தொகுதியில் கடந்த காலங்களில் நிறுத்தப்பட்டுள்ள பேருந்து வழித்தடங்களை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 826, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "காஞ்சிபுரத்தில் மகளிருக்காக தனி பேருந்துகளைக் கூடுதலாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 967, திரு. ந. சுப்ரமணியன்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குளத்தூர் தொகுதி, விராலூர்-இடையப்பட்டி-செரளபட்டி-கவரப்பட்டி-சீகம்பட்டி வழியாக புதுக்கோட்டை-மணப்பாறை சாலையைச் சென்றடைய புதிய வழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1319, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவை நகரிலிருந்து பில்லூர் அணை மற்றும் கீழ்குந்தா ஆகிய இடங்களுக்குப் போதிய பேருந்து வசதி இல்லாததைக் கருத்தில் கொண்டு கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1375, திரு. ஆர்.டி. கணேசன்.

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தேனி சட்டமன்றத் தொகுதியில் பள்ளி மாணவ மாணவிகளின்

VAIMAYE VELLUM
TRUTH ALONE TRIUMPHS

நலன் கருதி தேனியில் இருந்து காலையிலும் மாலையிலும் வெங்கடாசலபுரம் வரை கூடுதலாக நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1389, திரு. கே.எஸ்.கே. ராஜேந்திரன்.

திரு. கே.எஸ்.கே. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மேற்கு தொகுதியைச் சேர்ந்த பாத்திமா கல்லூரி பகுதியில் இருந்து செல்லூர் 50 அடி ரோடு 60 அடி ரோடு வழியாக மாட்டுத் தாவணி பேருந்து நிலையத்திற்குப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1423, திரு. செ. சின்னச்சாமி.

திரு. செ. சின்னச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மருங்காபுரி தொகுதி, மணப்பாறை பன்னாங்கொம்பு வழியாக டி. சுக்கார்பட்டி கைகாட்டி வரை பள்ளி மாணவ, மாணவிகள் செல்ல புதிய வழித்தடத்தில் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1476, டாக்டர் எம்.கே. விஷ்ணுபிரசாத், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1486, திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1595, திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கலசப்பாக்கத்தில் இருந்து சென்னை, பெங்களூர், கன்னியாகுமரி, கோவை போன்ற நகரங்களுக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1754, திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி தொகுதியில் பல வருடங்களாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள 95டி தடம் பேருந்தை மீண்டும் இயக்கி, பொன்னேரி முதல் மீஞ்சூர் மற்றும் தேவதானம் சிரளபாக்கம், காட்டூர் வரை பேருந்து வசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1782, திரு. செ. பொன்னுதுரை.

திரு. செ. பொன்னுதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை தொகுதியிலுள்ள சாலை போக்குவரத்துக் கழகம் சார்பாக நடத்தும் (IRT) மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு வரும் ஏழை, எளிய நோயாளிகளுக்கு இலவசமாக மருந்தும், சிகிச்சையும் அளிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1794, திரு. மு. பரஞ்ஜோதி.

திரு. மு. பரஞ்ஜோதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருச்சி சத்திரம் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து அல்லித்துறை, தாயனூர் சந்தை வழியாக கூடுதல் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1807, திரு. போ. சின்னப்பன்.

திரு. போ. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விளாத்திகுளத்திலிருந்து சென்னைக்கு A/c Deluxe Bus இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1891, திருமதி ஆர். பிரேமா.

திருமதி ஆர். பிரேமா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வளர்ந்து வரும் அவினாசி தொகுதியில் போதிய போக்குவரத்து வசதி ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1932, திருமதி ரா. லீமா றோஸ்.

திருமதி ரா. லீமா றோஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழக போக்குவரத்துத் துறைமூலம் இயக்கப்படும் அனைத்து பேருந்துகளிலும் சீரான கட்டணம் வசூலிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2084, திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்.

திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நெடுஞ்சாலைகளில் அதிக தூரம் பயணம் செய்யும் பயணிகள் நலன் கருதி 150 கி.மீ. இடைவெளியில் கழிப்பிட வசதியுடன்கூடிய ஓட்டலை அரசே அமைத்துத் தர வேண்டியதன அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய *48* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*339,72,98,000*/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*165,16,80,000*/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*165,00,04,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *2349*, திருமதி ஜி. லதா.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குடியாத்தம் தொகுதியில் சைணகுண்டா, விழுதோன்பாளையம் ஆகிய பகுதிகளுக்குப் புதிய நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய *48* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*339,72,98,000*/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*165,16,80,000*/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*165,00,04,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *2461*, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *2525*, திருமதி இளமதி சுப்ரமணியன்.

திருமதி இளமதி சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வலங்கைமான் தொகுதியில் பொது மக்கள் நலன் கருதி, பேருந்து வசதி இல்லாத பகுதிகளில் மினி பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய *48* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*339,72,98,000*/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*165,16,80,000*/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*165,00,04,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *2537*, திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதி, சோளிங்கர் நகரில் இயங்கும் இரண்டு மிகப் பெரிய தொழிற்சாலைகளில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் பெரும்பான்மையோர் தெற்கு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர்கள், அவர்கள் சொந்த ஊருக்குச் சென்றுவர வசதியாக தென் மாவட்டங்களை இணைக்கும் வகையில் அரசு விரைவுப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2564, திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "புவனகிரி தொகுதிக்குட்பட்ட சிதம்பரம் முதல் ஆலம்பாடி வரை செல்லும் அரசுப் பேருந்தை, பேருந்து வசதியில்லாத தட்டனோடை, முகந்தெரியாங்குப்பம் வரை நீட்டித்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2645, திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "லாபம் கருதாமல் மக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு கிராமங்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் செய்வது மற்றும் கிராமங்களில் மக்களுக்குத் தேவைப்படும் இடங்களில் பேருந்துகளை நிறுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2659, திரு. என். நன்மாறன்.

திரு. என். நன்மாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 10 ஆண்டுகளுக்குமேல் ஓடிய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2694, திரு. ந. கணபதி.

திரு. ந. கணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வானூர் தொகுதியில் உள்ள முக்கிய கிராமங்களுக்குப் பேருந்து வசதி இல்லாமல் இருக்கின்றபடியால், கூடுதலாகப் புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3019, திரு. எஸ். இராசசேகரன்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆலங்குடி சட்டமன்றத் தொகுதியின் தலைமை இடத்தில்

இருந்து தமிழ்நாட்டின் தலைநகரான சென்னைக்குப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3079, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அரூர் தொகுதியிலுள்ள ஊத்தங்கரை வட்டத்தில் பேருந்து வசதியில்லாத செட்டியப்பட்டி, சின்ன குட்டக்குளம், நாகனூர் ஆகிய பகுதிகளுக்குப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3176, திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சாவூர் மாவட்டம், திருவிடைமருதூர் தொகுதியில், கும்பகோணம் முதல் குத்தாலம் வரை கஞ்சனூர், சூரியனார் கோயில், ஆடுதுறை வழியாக மாணவ, மாணவிகள், பக்தர்கள் நலன் கருதி புதிய அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3199, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரையிலிருந்து தெ. புதுக்கோட்டை வழியாக காலை 8-00 மணியளவில் பரமக்குடிக்கு ஒரு நகரப் பேருந்தை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3501, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்.

டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கபிலர்மலைத் தொகுதிக்கு வேலூரிலிருந்து கபிலர்மலை, ஆவாரங்காடு, சின்னாம்பாளையம், கரட்டுப்பாளையம், நல்லாக்கவுண்டன்பாளையம், ஜமீன்இளம்பள்ளி வழியாகச் சென்றுகொண்டிருந்த 48 என்ற பேருந்தினை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3530, திரு. இரா. இராம்பிரபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3547, திரு. ராம. சுப்புராம்.

திரு. ராம. சுப்புராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருமயம் சட்டமன்றத் தொகுதியின் தலைமையிடமான திருமயத்தில் ஒரு போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3884, திரு. சு.ப. வேலுமணி.

திரு. சு.ப. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவை மாவட்டம், பேரூர் தொகுதி, கிராமப்புறங்களில் ஓடும் மினிப் பேருந்துகளை அரசே ஏற்று இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3981, திரு. எஸ். ராஜகுமார்.

திரு. எஸ். ராஜகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மயிலாடுதுறை தொகுதியில் ஏற்கெனவே இயங்கி வந்த ஏ16 நகரப் பேருந்தினை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4027, திரு. பெ.சு. விஜயகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4135, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர் மாவட்டம், வாணியம்பாடி தாலுகா வெள்ளக்குட்டையில் இருந்து பெங்களூர், சென்னைக்கு இரு பேருந்துகள் புதிதாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4429, திரு. மா. தண்டபாணி.

திரு. மா. தண்டபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திண்டுக்கல்லிலிருந்து கரூருக்கு அய்யலூர், கடவூர் பால விடுதி, தரகம்பட்டி, மயிலம்பட்டி வழியாக ஒரு பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4449, திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வத்திராயிருப்பிலிருந்து சென்னை, ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூரிலிருந்து சென்னை, ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூரிலிருந்து திருப்பூர், வத்திராயிருப்பிலிருந்து திருப்பூர் ஆகிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4480, திரு. மா. ராஜசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4521, திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆத்தூர் தொகுதியில் கூடுதலாக நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4793, திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இராசபாளையம் தொகுதியில் உள்ள பொது மக்கள் மற்றும் பள்ளிக் குழந்தைகளின் நலன் கருதி தெற்குவெங்காநல்லூர், தேசிகாபுரம், சிதம்பராபுரம், பட்டியூர், முக்காந்தி ஆகிய ஊர்களுக்குக் கூடுதலாகப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4939, திரு. சொ. கருப்பசாமி.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சங்கரன்கோவில் தொகுதியில் உள்ள பள்ளி மாணவர்களுக்காக காலை, மாலை நேரங்களில் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க

வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4962, செல்வி கே. பாலபாரதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5019, திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்.

திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஒரத்தநாடு தொகுதியில் உள்ள ஒரத்தநாடு-சென்னைக்குச் செல்லும் அரசு விரைவுப் பேருந்து பழுதடைந்துள்ளதால் புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5253, திரு. கு. செல்வம்.

திரு. கு. செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மங்களூர் தொகுதியில் உள்ள திட்டக்குடி-ஆவட்டி வழித் தடத்தில் பேருந்து வசதி ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5902, திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தில் உள்ள போக்குவரத்துத் துறை தொழில்நுட்பப் பிரிவில் உள்ள காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6057, திரு. மா. சந்திரகாசி.

திரு. மா. சந்திரகாசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரம்பலூர் மாவட்டம், குன்னம் வட்டம், குன்னம் பகுதியில் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கிளை அலுவலகம் தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6572, திரு. செ.ம. வேலுசாமி.

திரு. செ.ம. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவை மாவட்டம், பல்லடம் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து கிராமங்களிலிருந்தும் திருப்பூர் பனியன் தொழிற்சாலைகளுக்குச் சென்று வர புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6619, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வந்தவாசி முதல் திருவண்ணாமலை செல்லும் அனைத்து அரசு பேருந்துகளையும் புதியதாக மாற்றி இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6693, திரு. து. ரவிக்குமார்.

திரு. து. ரவிக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "காட்டுமன்னார்கோயில் தொகுதியில் புதிய பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6791, திரு. இரா. குமரகுரு.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருநாவலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட கெடிலத்திலிருந்து திருநாவலூர், பெரியப்பட்டு, தேவியானந்தல், ஈஸ்வரக்கண்ட நல்லூர், சிறுபுலியூர்

வழியாக சேந்தநாடு வரை புதிய பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6993, திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நிலக்கோட்டை தொகுதியின் கடைக்கோடியில் இருக்கும் ராமராஜபுரத்திற்கு திண்டுக்கல் விவசாயிகளின் நலன் கருதியும் பள்ளிக் குழந்தைகளின் நலன் கருதியும், திண்டுக்கல்லிலிருந்து பள்ளப்பட்டி வரை வரும் நகரப் பேருந்தை அருகிலிருக்கும் ராமராஜபுரம் வரை நீட்டிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7150, திரு. பா. வேல்துரை.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேரன்மகாதேவி தொகுதிக்குட்பட்ட கல்லிடைக்குறிச்சி-பாளையங்கோட்டைக்கு கல்லூரி, பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் அலுவலகங்களுக்கு அலுவலர்கள் காலை நேரத்தில் செல்ல, காலை 7-30 மணியிலிருந்து 9-30 மணி வரை அதிக பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7282, டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்.

டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருநெல்வேலி மாவட்டம், தென்காசி வட்டம், செங்கோட்டையிலிருந்து தென்காசி, கடையநல்லூர், புளியங்குடி, சங்கரன்கோவில், இராஜபாளையம், திருமங்கலம், மதுரை, மேலூர், புதுக்கோட்டை, தஞ்சை வழியாக அண்ணாமலை நகர் (அண்ணாமலைப் பல்கலைக்கழகம்) சிதம்பரத்திற்கு அல்ட்ரா டீலக்ஸ் பேருந்து ஒன்று இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7290, திரு. வீர. இளவரசன்.

திரு. வீர. இளவரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருமங்கலம் தொகுதியில் பல கிராமங்களுக்கு இன்னும் பேருந்து போக்குவரத்து வசதி செய்யப்படாததால், போக்குவரத்தில்லாத கிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7381, திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தூத்துக்குடியிலிருந்து திருச்செந்தூர் வழியாக நாகர்கோவில் சென்று வந்த அரசுப் பேருந்து தடம் எண் 71-ஐ மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7451, திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்.

திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பொள்ளாச்சி தொகுதியில் மகளிர் பாதுகாப்பு நலன் கருதி மகளிருக்கு மட்டும் எனத் தனியாகப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7510, திரு. இரா. துரைக்கண்ணு.

திரு. இரா. துரைக்கண்ணு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சை மாவட்டம், பாபநாசம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் மாணவர்களின் நலன் கருதி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள நகரப் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7747, திரு. வை. காவேரி.

திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குமாரபாளையம் முதல் சேலம் வரை வழி சங்ககிரி, காளியப்பட்டி பிரிவு வழித் தடத்தில் புதிய அரசுப் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7515, திரு. எஸ். ஜெயபால்.

திரு. எஸ். ஜெயபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து கேரள மாநிலத்திலுள்ள கொச்சி, கொல்லம், எர்ணாகுளம் போன்ற இடங்களுக்கு மீன்பிடித் தொழிலுக்குச் செல்லும் ஆயிரக்கணக்கான மீனவர்கள் பயணம் செய்வதற்கு வசதியாக குளச்சலிலிருந்து எர்ணாகுளத்திற்கு விரைவுப் பேருந்து விட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7524, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கிள்ளியூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட

ஐரோனியபுரம், தக்கலை வழியாக நாகர்கோவிலுக்குப் புதிய பேருந்து வசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7532, திரு. கே. மகேந்திரன்.

திரு. கே. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரம்பூர் தொகுதிக்குட்பட்ட முல்லை நகர் பேருந்து நிலையத்தை மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7848, டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி.

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுராந்தகம் தொகுதியில் புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7853, திரு. க. இராஜேந்திரன்.

திரு. க. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஜெயங்கொண்டம் பேருந்து நிலையத்தில் பேருந்துகள் நிற்பதற்குத் தேவையான இடவசதி செய்து தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7966, திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பொம்மிடி முதல் வீட்டிப்பட்டி வரை நகரப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8112, திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தருமபுரி மாவட்டத்தில் தருமபுரி முதல் ஏற்காடுக்கு பொம்மிடி, பாப்பிரெட்டி வழியாகவும், பொம்மிடி முதல் சேலம் மாவட்ட தீவட்டிப்பட்டி நகரப் பேருந்து, தொப்பூர்-பொம்மிடி கூடுதல் பேருந்து, தருமபுரி-கடத்தூர் வரை இயங்கும் நகரப் பேருந்து மற்றும் தருமபுரி-பொம்மிடி வழியாக சென்னைக்குக் கூடுதல் பேருந்து புதிய வழித் தடங்களில் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8138, திரு. பி. தங்கமணி.

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருச்செங்கோடு தொகுதியில் குமாரப்பாளையம் முதல் திருச்செங்கோடு வரை சென்று கொண்டிருந்த எண் 19 நகரப் பேருந்து (வழி நத்தமேடு படவீடு) நிறுத்தப்பட்டது. அதனை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8146, திரு. பெ. கண்ணன்.

திரு. பெ. கண்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தாரமங்கலம் தொகுதி, கூணான்டியூரிலிருந்து விடியற்காலை 4-00 மணிக்கு வியாபாரிகள் நலன் கருதி புதிய வழித்தடத்தில் சேலம் வரை பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8374, திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி.

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கரூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, கரூர் காந்திகிராமம்-கரூர் பேருந்து நிலைய வழித்தடத்தில் (வழி பசுபதிபாளையம், ராமனூர்) அரசுப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8623, திரு. ஆர். சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேலூர் தொகுதி, மேலூரிலிருந்து அம்பலக்காரன்பட்டி வழியாக தேவன்பெருமாள்பட்டி மற்றும் பழைய ஒக்கப்பட்டி கிராமங்களுக்குக் குறிப்பிட்ட நேரத்திற்குக் குறைவான பேருந்துகளே இயக்கப்படுகின்றன. இதனால் இப்பகுதி மக்கள், மாணவர்கள் என பல தரப்பினரும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, மேலூரிலிருந்து அம்பலக்காரன்பட்டி, தேவன்பெருமாள்பட்டி வழியாக பழைய ஒக்கப்பட்டிக்குக் கூடுதல் பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8646, திரு. இ. மகேந்திரன்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை, பெரியார் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து செக்காணூரணி, கருபாத்தூர் செல்லம்பட்டி, திடியன் வழியாக தும்பக்குண்டிற்குப் பேருந்து வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.165,00,04,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

2008 ஏப்ரல் 9]

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை@ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்தபின், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றுக்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். மொத்தத்திலே 10 உறுப்பினர்கள் பேசவிருக்கிறார்கள். உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்ட நேரத்திற்குள் தங்களுடைய உரையை நிகழ்த்த வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். முதலில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு. உங்களுக்கு 15 நிமிடங்கள்.

***திரு. சி. சண்முகவேலு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை கழகத்தில் பல்வேறு பொறுப்புகள் கொடுத்து, அதோடில்லாமல் இரண்டுமுறை சட்டமன்ற உறுப்பினராக உருவாக்கி அழகு பார்க்கும் எங்கள் குடும்பக் குலதெய்வம், கழகத்தினுடைய நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முன்னாள் முதல்வர், வருங்கால முதல்வர், இன்றைய எதிர்க்கட்சித் தலைவர், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி, எங்கள் கழகத்தின்

@ 565 முதல் 624 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு –I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

சார்பில் போக்குவரத்துத் துறை, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளில் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றியைக் கூறி என்னுடைய உரையைத் துவக்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1996 ஆம் ஆண்டு முதல் 2001 ஆம் ஆண்டுவரை தி.மு.க. ஆட்சி நடைபெற்றது. அன்றைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் 2004-2005 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின் மீது நடந்த விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு பேசும்போது 18 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இலாபம் ஈட்டியிருப்பதாகச் சொன்னீர்களே, வருகிற ஆண்டில் இந்தச் சாதனை தொடருமா, உங்களால் முடியுமா என்று ஏகத்தாளமாகக் கேட்டார்கள். அதற்குக் காரணம், தி.மு.க. ஆட்சியை விட்டுப் போகின்றபோது, ஏறத்தாழ 2,031 கோடி ரூபாயைக் கடனாக வைத்துவிட்டுச் சென்றோமே, அதற்குப் பிறகும் அவர்கள் இந்த இலாபத்தை எப்படித் தக்க வைத்துக்கொள்ள முடியும் என்று அவர்களுக்கு ஒரு ஐயம். கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில் மட்டும் சுமார் 1,500 கோடி ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. அவர்கள் சார்ந்திருக்கின்ற கட்சியின் ஆதரவுடன் மத்தியில் ஆட்சியிலிருக்கிறவர்களின் கைங்கரியத்தால் மாதாமாதம் அமாவாசை வருகிறதோ இல்லையோ மாதாமாதம் பெட்ரோல் விலை உயர்ந்து வந்திருக்கிறது என்பது நாட்டு மக்களுக்கு நன்கு தெரியும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்துக் கழகம் 18 ஆண்டுகாலமாக நஷ்டத்திலே இயங்கி வந்தது என்பதுதான் வரலாறு. 2001 ஆம் ஆண்டு முதல் 2006 ஆம் ஆண்டு வரை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருந்த இக்கட்டான சூழ்நிலையிலும் மத்திய அரசு 14 முறை பெட்ரோல், டீசல் விலையை உயர்த்தியதாலும் ஏற்பட்ட கூடுதல் செலவுகளையும் ஈடுகட்டி நஷ்டத்தை நேர் செய்து, கட்டணத்தை உயர்த்தாமல் இலாபத்தில் இயக்கக்கூடிய நிலையை ஏற்படுத்தியதை இந்த நாடு அறியும் என்பதை இங்கே அழுத்தம்திருத்தமாகச் சொல்லிக்கொள்கின்றேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

2005-2006 ஆம் ஆண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் 29-3-2005, பக்கம் 101-ல் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 560 கோடி கூடுதல் செலவு ஏற்பட்ட பிறகும்கூட 2004-05 ஆம் நிதியாண்டில் ஏறத்தாழ 14 கோடி

ரூபாய் அளவிற்குக் கூடுதலாக இலாபத்தை ஈட்டியிருக்கிறது என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு பானைச் சோற்றிற்கு ஒரு சோறு பதம் என்று சொல்வார்கள். அதற்கு இது ஒரு உதாரணம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்ற தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகத்தை அடகு வைத்து, போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாக அலுவலகத்தை அடகு வைத்து, கடன் வாங்கியதை இந்த நாடு நன்கு அறியும் என்பதை அன்புடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இப்படியாக குற்றுயிரும் குலையுயிருமாக மரணப் போராட்டம் நடத்திக்கொண்டிருந்த போக்குவரத்துத் துறையைக் கையில் எடுத்து, தக்க சிகிச்சை கொடுத்து இலாபம் ஈட்டக்கூடிய நிலையை ஏற்படுத்திய பெருமை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-05

நஷ்டம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் போக்குவரத்துத் துறையில் தேவையற்ற செலவுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுதான் என்று எனக்குத் தோன்றுகிறது. உதாரணமாக இங்கேயே தயாராகும் Ashok Leyland, Benz, போன்ற chasis-களில் நல்ல நல்ல வசதி செய்ய வாய்ப்பு இருக்கும்போது வெளிநாட்டிலிருந்து Volvo பஸ்களை இறக்குமதி செய்வது, பேருந்துகளுக்கு கூடு கட்டுவதற்கு என்று தனியாகத் தொழில் கட்டமைப்பு வசதிகள் இங்கு இருக்கும்போது புதிய பேருந்துகளுக்கு கூடு கட்டுவதைத் தனியாரிடம் ஒப்படைப்பதால் ஒரு பேருந்துக்கு ரூபாய் இரண்டு இலட்சம், மூன்று இலட்சம் என்று கூடுதலாகச் செலவாகிறது. இதுபோன்ற செலவுகள் நஷ்டத்திற்கு காரணமாக இருக்கிறது என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மோட்டார் வாகன விபத்துகளில் பலியாகும் அல்லது பாதிப்புகளுக்குள்ளாகும் சாதாரண மக்களுக்கு நீதிமன்றங்கள் வழங்கும் தீர்ப்பின்படி உடனடியாக இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கப்படுவதில்லை. பாதிக்கப்பட்டவரே மறுபடியும் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று அவமதிப்பு வழக்கு தொடுத்து அதன் அடிப்படையில் பேருந்துகளை ஜப்தி செய்து கொண்டுபோய் நீதிமன்றத்தில் நிறுத்தும் அவல நிலைதான் நாட்டில் இன்றைக்குப் நிலவுகிறது. பல இடங்களில் இதுபோன்று பேருந்துகளை ஜப்தி செய்யும் நடவடிக்கை இருக்கிறது. இதுபோன்று திண்டிவனத்தில்கூட நிகழ்ந்ததாக நம்முடைய அன்புக்குரிய உறுப்பினர் அவர்கள் கூறினார்கள். ஆகவே, குடும்பத் தலைவரை அல்லது சம்பாதிப்பவரை

இழந்த குடும்பங்களுக்கு நஷ்டஈடு வழங்க வேண்டும் என்ற நடைமுறையை அரசு உடனடியாக பின்பற்ற வேண்டும் என்று இந்த மாமன்றத்திலே கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரில் பல இடங்களில் ஷேர் ஆட்டோக்கள் ஓடுகின்றன. அந்த ஷேர் ஆட்டோக்களில் குறைந்தபட்ச கட்டணம் ஐந்து ரூபாய். மாநகர் பேருந்துகளில் குறைந்தபட்சக் கட்டணம் ரூபாய் 5. அதில் பக்கவாட்டில் இருக்கும் சீட்டுகள் தனித்தனியாக இருப்பதால் நடுவில் நடக்கும் இடத்தில் அகலம் குறைவாக இருக்கிறது. ஷேர் ஆட்டோக்களில் ஆடு மாடுகளைப்போல் பயணிகளை ஏற்றுவதுபோல், சொகுசு பேருந்துகளிலும் பயணிகளை ஏற்றுகிறார்கள். அப்படி இருக்கும்போது சொகுசு என்பதற்கு பொருள் எங்கே இருக்கிறது? பேருந்துகளில் கட்டணத்தைப் பல்வேறு வார்த்தைகளைப் பயன்படுத்தி உயர்த்துவதற்கு முன்பு மக்களின் வாழ்க்கை நிலையையும் சற்று சிந்திக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏற்கெனவே அமைச்சராக இருந்தவர்கள். நான் குறுக்கிட்டு பேச வேண்டாம் என்றுதான் நிறைய நேரமாக அமர்ந்து இருந்தேன். ஆனால், தொடர்ந்து உங்கள் ஆட்சியில் நடைபெற்றவைகளை முழுவதும் நாங்கள் செய்ததாகச் சொல்லி நீங்கள் தப்பிக்கப் பார்க்கிறீர்கள். முதலிலே, போக்குவரத்துத் துறையிலே கடன் வாங்குவது என்பது அனைத்து ஆட்சியிலும் நடைபெறுவது. எங்கள் ஆட்சியிலேயும் கடன் வாங்கித்தான் பஸ் வாங்குகிறோம். உங்கள் ஆட்சியிலே கடன் வாங்கவில்லை என்று சொன்னால், நீங்கள் பேருந்தே வாங்கவில்லை, அதனால் கடன் வாங்கவில்லை. உங்களுடைய 5 ஆண்டு கால ஆட்சியில் நீங்கள் வாங்கிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 5,600. நாங்கள் இந்த இரண்டு ஆண்டு காலம் முடிவதற்குள்ளாக வாங்கி இருக்கின்ற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை ஒன்பதாயிரத்து தொள்ளாயிரத்து சில்லறை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேருந்துகள் வாங்குகிறபோது கடன் வரத்தான் செய்யும். அடுத்ததாக நீங்கள் இங்கு இருக்கின்ற சொகுசுப் பேருந்துகளைப் பற்றிச் சொல்கிறீர்கள். நான் ஏற்கெனவே உங்களுடைய எதிர்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்குச் சொல்லியிருக்கிறேன். இங்கு இருக்கிற சட்டமன்ற

உறுப்பினர்களுக்கும் சொல்லியிருக்கிறேன். பொதுவாக எதையும் திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே நாங்கள் கொண்டுவரவில்லை. (குறுக்கீடுகள்) கொஞ்சம் இருங்கள். திரு. செங்கோட்டையன், நான் சொல்லிவிடுகிறேன், பிறகு நீங்கள் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) புதன்கிழமை (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்கோட்டையன், உட்காருங்கள் அமைச்சர் பேசிக்கொண்டு இருக்கிறார். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. செங்கோட்டையன், உட்காருங்கள் அமைச்சர் பேசி முடிக்கட்டும்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: கொஞ்சம் இருங்கள். இது அரசு ஆணை. இது அரசு ஆணை தானே? அவரும் அமைச்சராக இருந்தவர்தான். நான் சொல்கிறேன். சென்னை, புதன்கிழமை, டிசம்பர் 5, 2001 ஆம் தேதி, அப்போது உங்கள் ஆட்சி தானே! ரகம் ரகமாக, கலர் கலராக என்று சொன்னீர்களே! நீங்கள் கலர் கலராக ரேட் போட்டதைத்தான் நாங்கள் ஓட்டுகிறோம். Point to Point, Ordinary Service-க்கு 2 ரூபாய், Limited Stop Service-க்கு இரண்டரை ரூபாய் என்பது நீங்கள் வைத்தது. அதேபோல Express type. 1 1/5 times of the ordinary fare, ordinary fare-லிருந்து மூன்று ரூபாய் ஆக்கலாம் என்று சொன்னது நீங்கள். Deluxe Service two times of the Limited Stop Service, 5 ரூபாய் ஆக்கியது நீங்கள். Express Semi—Deluxe 32 பைசா போட்டது நீங்கள். Ordinary service 28 பைசா போட்டது நீங்கள். Express semi Deluxe என்று போட்டது நீங்கள். Express Super Deluxe என்று போட்டதும் நீங்கள். அதற்கும் 38 காசு போட்டீர்கள். Air suspension coaches 1.3 times of the Super Deluxe Express fare என்று போட்டதும் நீங்கள்.

இப்போது தேர்தல் ஆணையாளராக இருக்கின்ற திரு. நரேஷ் குப்தா, அப்போது செயலாளர், டிசம்பர் 5, 2001-லே போட்ட இந்த அரசாணையின்படிதான் இன்றைக்கும் கட்டணம் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு பைசாகூட கூடுதலாக நாங்கள் நிர்ணயிக்கவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் எத்தனை முறை இதைச் சொன்னாலும், வேண்டும் என்றே மீண்டும், மீண்டும் அதையே திருப்பித் திருப்பிச் சொல்வதனால் அது உண்மை ஆகாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு இந்த அரசாணை தேவை என்றால் அதன நகலை உங்களுக்கு வழங்க நான் தயாராக இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு)

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. செங்கோட்டையன், இப்போது உங்கள் உறுப்பினர் பேசுகிறார். இவர் அதற்குப் பதில் சொல்லட்டும். நீங்கள் ஏன் எழுந்து நிற்கிறீர்கள்? உட்காருங்கள், உட்காருங்கள். திரு. சண்முகவேலு, interruption வராமல் பேசுங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள், எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்ட சட்டம் என்று சொன்னார்கள். எங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் போட்டிருந்தாலும்கூட அதை நடைமுறைபடுத்தியது நீங்கள்தான். நாங்கள் கொண்டு வந்தது அனைத்தையும் நீங்கள் கொண்டு வருகிறீர்கள் என்று சொன்னால் பிரச்சினையே இல்லை. நாங்கள் கொண்டு வந்த சிலவற்றை நீங்கள் கொண்டு வரவில்லை. உழவர் பாதுகாப்புத் திட்டம் கொண்டு வந்தோம். . .

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த சட்டத்தைப் போட்டுவிட்டு, நாங்கள் போடவில்லை என்று சொன்னால், நீங்கள் பேருந்து வாங்கவில்லை. ஏனென்றால், பேருந்துகளைத் தனியார்மயமாக்க வேண்டும் என்பது உங்களுடைய எண்ணம். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)* தனியார்மயமாக்க வேண்டும் என்பது உங்களுடைய எண்ணம். அன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர். . . *(கூச்சல்-குழப்பம்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள். *(குறுக்கீடுகள்)* திரு. சண்முகவேலு பேசுகிறார். *(குறுக்கீடுகள்)* சொல்லுங்கள், சொல்லுங்கள். *(குறுக்கீடுகள்)* இந்த நேரம் எல்லாம் உங்களுடைய உறுப்பினருக்குத் தரப்படுகின்ற நேரத்தில் குறைக்கப்படும். *(குறுக்கீடுகள்)* திரு. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உங்கள் நோக்கமே தனியார்மயமாக்குவது. இது அந்த நோக்கத்தின் அடிப்படையில் செய்ததுதான் என்பதை வன்மையாக நாங்கள் கண்டிக்கிறோம். அந்த எண்ணம் எங்களுக்கு என்றைக்கும் இருந்ததில்லை. நீங்கள் வேண்டுமானால் தனியாருக்காக மினி பேருந்துகளை விட்ட காலம் இருக்கிறது என்பதை நீங்கள் மறந்துவிடக் கூடாது. *(குறுக்கீடு)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அ.தி.மு.க. கொறடா அப்போது உறுப்பினராக இல்லை. ஆனால், அ.தி.மு.க. ஆட்சியிலே தனியார்மயமாக்குவதற்கு ஒரு திட்டம் தீட்டப்பட்டு, சில தனியார் முதலாளிகளோடுகூட பேச்சுவார்த்தை நடத்தினார்கள் என்ற செய்திகள் ஏற்கெனவே எல்லா பத்திரிகைகளிலும் வந்திருக்கின்றன. *(குறுக்கீடுகள்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சண்முகவேலு பேசுங்கள். *(குறுக்கீடு)* கொறடா, நீங்கள் உட்காருங்கள். *(குறுக்கீடு)* நீங்கள் உட்காருங்கள். நீங்கள், அப்போது, அந்தக் காலத்திலே உறுப்பினராக இல்லை என்று அவரே சொல்லிவிட்டார். *(குறுக்கீடுகள்)* அவர் பதில் சொல்லட்டும். திரு. சண்முகவேலு பதில் சொல்வார்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மறைமுகமாகக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்து பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தவில்லை என்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். வெளியூர் செல்லும் பஸ்களில் மிகக் குறிப்பிட்ட இடங்களில் மட்டும் நின்று செல்லும் SSS என்று சொல்லப்படும் Selected Stop Service என்ற புதிய வகை பஸ்களில் பயணிகளிடம் அதிகக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது. சென்னையிலிருந்து. . . *(கூச்சல்-குழப்பம்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என்ன பேசுகிறீர்கள் திரு. செங்கோட்டையன்? *(குறுக்கீடுகள்)* நான் சொல்கிறேன் கேளுங்கள். நீங்கள் திரு. சண்முகவேலுவைப் பேசச் சொல்கிறீர்களா? இல்லை நான் அவரைப் பேசச் சொல்லவா? *(குறுக்கீடுகள்)* நினைத்து நினைத்து ஒவ்வொரு இடத்திலேயும் ஒவ்வொருவராக எழுந்து நிற்கிறீர்கள்? *(குறுக்கீடுகள்)* இப்போது நீங்கள் பேசுகிறீர்களா, அவர் பேசுகிறாரா? உட்காருங்கள். *(குறுக்கீடுகள்)* என்ன, திரு. விசுவநாதன்? சொல்லுங்கள்.

திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே அமைச்சர் தவறான தகவலைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நான் சொல்கிறேன். சொல்ல விடுங்கள் நீங்கள். *(கூச்சல்-குழப்பம்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் எல்லோரும் அமைதியாக இருங்கள்.

திரு. இரா. விசுவநாதன்: சொல்ல விடுங்கள் நீங்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆட்சியில் எந்த ஒரு சூழ்நிலையிலும் போக்குவரத்துக் கழகத்தைத் தனியார்மயமாக்குவோம் என்று ஒருபோதும்

சொன்னதில்லை. *(குறுக்கீடுகள்)* இந்த விளக்கத்தை முழுவதுமாக சொல்லவிடுங்கள். நஷ்டம் அடைகிற ஒரு சில வழித்தடங்களை... *(குறுக்கீடு)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்த ஒரு தவறான தகவலையும் நான் தரவில்லை. நீங்கள் அப்படித் தனியார்மயமாக்கவில்லை என்று சொன்னால். . . *(கூச்சல்-குழப்பம்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. விசுவநாதன், இங்கே நீங்கள் என்னைப் பார்த்துப் பேச வேண்டும். *(குறுக்கீடு)* உங்களுக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கொடுத்து நீங்கள் பேசியாகிவிட்டது. உட்காருங்கள். *(குறுக்கீடுகள்)* No, no, அமைச்சர் பதில் சொல்லுங்கள்.

முற்பகல் 11-15

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: அப்படித் தனியார்மயமாக்கவில்லையென்று சொன்னால், இன்றைக்கு இருக்கின்ற முதலமைச்சரிடம் சென்று பத்திரிகை நிருபர்கள் கேட்கிறார்கள். 'பேருந்துகளையெல்லாம் தனியார்மயமாக்குவதாக அரசின் சார்பில் திட்டம் இருப்பதாகச் கூறுகிறார்களே, நீங்கள் என்ன சொல்கிறீர்கள்' என்று கேட்டபோது, 'அவர்கள் தனியார்மயமாக்கினால் நான் வந்தால் மீண்டும் தேசியமயமாக்குவேன்' என்று சொன்னார் எங்கள் தலைவர். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)* அதற்குப் பிறகுதான் அது நின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சண்முகவேலு. *(குறுக்கீடுகள்)* உட்காருங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: அம்மா ஆட்சிக் காலத்தில் தனியார்மயமாக்குவோம் என்ற கொள்கை எப்பொழுதும் எங்களிடமில்லை என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலேயிருந்து 170 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள. . . *(குறுக்கீடுகள்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மற்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் அமைதியாக இருங்கள்.

2008 ஏப்ரல் 9]

திரு. சி. சண்முகவேலு: புதுச்சேரிக்கு சாதாரண பஸ் கட்டணம் ரூபாய் *45.* Express Bus-களில் கட்டணம் ரூபாய் *55.* (குறுக்கீடு) Express Bus-களில் கட்டணம் ரூபாய் *55.* புதிய S.S.S. பஸ்களின் கட்டணம் ரூபாய் *65.* (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. விசுவநாதன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) முதலில் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) No, (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் முதலிலே.

மாண்புமிகு திரு. பரிதி இளம்வழுதி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவைத் தலைவரைப் பார்த்து மிரட்டுகின்ற பாணியில் கையை, காலை ஆட்டிப் பேசுவது நியாயமா? மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. விசுவநாதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்கக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) உரிய முறையில் எழுந்து வாய்ப்புக் கேளுங்கள், கொடுக்கப்போகிறார். (குறுக்கீடு) அதைவிட்டு பேரவைத் தலைவரை திட்டுவது, அவரை மிரட்டுவது, கையை நீட்டி மிரட்டுவது என்ன நியாயம்? (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்கள் அமைதியாக இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் அமைதியாக இருங்கள். திரு. செங்கோட்டையன், உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது, உங்கள் கட்சியின் இன்னோர் உறுப்பினர்தான் திரும்பவும் இடையிலே இடையூறு செய்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) அதை நான் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதோ பாருங்கள். உங்கள் உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு, பேசிக் கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) திரு. விசுவநாதன் எழுந்து இடையில் பதில் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார். (குறுக்கீடு) இது முறையல்ல. (குறுக்கீடுகள்) திரு. சண்முகவேலு, நீங்கள் பேசுங்கள். இப்போது உங்கள் நேரம் முடியப்போகிறது.

திரு. சி. சண்முகவேலு: திருவண்ணாமலைக்குச் செல்வதற்கு சாதாரண பஸ்களில் கட்டணம் ரூபாய் *55.* (குறுக்கீடு)

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: Point of order. (குறுக்கீடு) Point of order.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) என்னவென்று சொல்லுங்கள்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, 'அவர்கள் தனியார்மயமாக்கினாலும் நாங்கள் மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்தால் அதை தேசியமயமாக்குவோம்' என்று தவறான தகவலை இந்தச் சபைக்கு தந்திருக்கிறார். (குறுக்கீடுகள்) அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை எந்தக் காலத்திலும் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் நடைபெறவில்லை என்பதை மட்டும் இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, சரி. உட்காருங்கள். திரு. சண்முகவேலு, விரைவாக உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நண்பர் செங்கோட்டையன் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். இதிலே தேவையற்ற நிலையில் பொறுமையிழந்து இன்றைக்கு இந்த நிகழ்வில் ஏதோ அமைதியற்ற ஒரு அமளியோடு, சொல்ல வேண்டிய விஷயங்களை ஒவ்வொரு சட்டமன்ற உறுப்பினரும் தங்களுடைய தொகுதிக்கான தேவைகளை எடுத்துச் சொல்லி, அது பற்றி அமைச்சருடைய பதிலையும் அரசினுடைய முடிவுகளையும் அறிய வேண்டிய ஒரு நிலையை இழந்துவிட்டு, இப்பொழுது கலவரச் சூழ்நிலையில் இன்றைய மன்றம் முடிவடைய வேண்டாம் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

ஒன்றை நம்முடைய செங்கோட்டையன் அவர்கள் அறிவார்கள் என்று கருதுகின்றேன். ஏற்கெனவே காங்கிரஸ் ஆட்சிக் காலத்தில் 100 மைல் செல்கின்ற, நீண்டதூர பஸ்களை மாத்திரம் அன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த வெங்கட்ராமன் அவர்கள் தேசியமயமாக்கினார்கள். அதற்குப் பிறகு, அண்ணா ஆட்சி வந்த பிறகு, நான் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்து, பிறகு துரதிருஷ்டவசமாக நம்முடைய அண்ணா அவர்கள் மறைந்த பிறகு, நான் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, அதுகூட துரதிருஷ்டவசமாக இருக்கலாம், நான் முதலமைச்சராக ஆன பிறகு அப்போது கொண்டு வந்ததுதான் பேருந்துகளைத் தேசியமயமாக்குகின்ற இந்தத் திட்டமாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதை நம்முடைய நண்பர் செங்கோட்டையன் மறுக்கமாட்டார்

என்று கருதுகின்றேன். அப்படி ஆக்கும்பொழுது T.V.S.காரர்கள், அவர்களே முன்வந்து நாங்கள் பேருந்துகளையெல்லாம் தேசியமயமாக்குவதற்கு ஒத்துழைக்கிறோம் என்று கூறினார்கள். பொள்ளாச்சி மகாலிங்கம் அவர்கள், அவர்களுடைய பேருந்துகளையும் தேசியமயமாக்குவதற்கு ஒத்துழைக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். குடந்தை இராமன் & இராமன் அவர்களும் சொன்னார்கள். பொறையாறு பேருந்து Owner-களும் சொன்னார்கள். அப்படி ஒத்துக்கொண்டு அவர்களாகவே வந்து, நாம் நடத்திய பேருந்துகளை தேசியமயமாக்குகின்ற ஒவ்வொரு விழாவிலும் கலந்துகொண்டு வாழ்த்து தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, யாரையும் புண்படுத்தாமல் யாரையும் நஷ்டமடைவதற்கு ஆளாக்காமல், சுமூகமான முறையில் நடைபெற்ற தேசியமயமாக்கல் கொள்கையின் வெற்றிதான் அன்றைக்கு முதன்முதலாக நாம் பேருந்துகளைத் தேசியமயமாக்கும்போது நடைபெற்றது.

அது தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. இடையிடையே சில பேர் இத்தகைய வதந்திகளைப் பரப்பியிருக்கலாம், இதை மீண்டும் தேசியமயத்திலிருந்து தனியார்மயத்திற்குக் கொண்டு போகிறார்கள் என்று. ஆனால், இருந்த எதிர்க்கட்சிகள் யாரும் அதற்கு இடம் தரவில்லை. அந்தக் காரணத்தினால் ஒரு நல்ல புரட்சிகரமான முடிவு எடுத்தபிறகு, அதிலிருந்து கீழ் நோக்கிப் போவதற்கு எந்த அரசும் முன்வராது என்பது நண்பர் செங்கோட்டையன் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அந்தத் தொடர்ச்சிதான் இன்றளவும் இந்தப் போக்குவரத்துத் தொழில் பொதுவுடைமைத் தொழிலாக நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. இதை நாம் மறந்துவிடக் கூடாது. 14 அல்லது 15 போக்குவரத்துகளை ஒரே நிலையிலே கொண்டுவந்து ஒரே நிறுவனமாக ஆக்கி போக்குவரத்துக் கழகம் என்ற ஒரு துறையை ஏற்படுத்தியது திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு என்பதையும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்கள் மறந்துவிடக் கூடாது. இதை, கையொலி செய்து அவர்களையெல்லாம் புண்படுத்துவதற்காக நான் சொல்லவில்லை, உண்மைகளை நாம் மறைத்துவிடக் கூடாது என்பதற்காகச் சொல்கிறேன். அவ்வளவுதான். இதிலே நீங்கள் எழுப்புகின்ற எந்த விவாதமாக இருந்தாலும் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அவற்றுக்கான பதிலைத் தர தயாராக இருந்தாலும், அந்த உண்மைகளை 'ஊறப் போட்டால் ஊசிப் போய்விடுமோ' என்று பயப்படாமல், அப்படியே பத்திரமாக எடுத்து வந்து, பதில் சொல்லும்போது அவைகளைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கூறிய கருத்துக்கு நன்றி. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய உரையின்போது குறுக்கீடு செய்யாமல் இருக்குமாறு அன்போடு கேட்டு, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ஜி.ஓ. மட்டுமே போடப்பட்டது; ஆனால், கட்டணம் உயர்த்தப்படவில்லை, உங்களது ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்ட ஜி.ஓ.வின்படி கட்டணம் மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சாதிக்கிறார்கள். குறைந்த பஸ் கட்டணம் ஒரு ஸ்டேஜுக்கு இரண்டு ரூபாய். அதில் மாற்றம் செய்யவில்லை. L.S.S. பேருந்துகளுக்குக் குறைந்தக் கட்டணம் ரூ.2.50. இதை உங்கள் ஆட்சியில் டீலக்ஸ் என்ற பெயரில் ரூ.5 ஆக மாற்றியமைத்தீர்கள். அதாவது 100 சதவீதம் உயர்த்தியிருக்கிறீர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் எம். சர்வீஸ் என்ற பேருந்துகள் சுமார் 5 சதவீதம் மட்டுமே இயக்கப்பட்டன. அது இப்போது புறநகர்ப் பகுதியிலே சுமார் 75 சதவீதம் அளவிற்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. சென்னை போன்ற மாநகரப் பகுதியிலே சுமார் 40 சதவீதத்திற்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. தேர்தல் நேரத்தில், உங்களது தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கையிலே, அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் உயர்த்தப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணங்கள் இரயில் கட்டணங்கள் அளவிற்குக் குறைக்கப்படும் என்று கூறியிருந்தீர்கள். அதே தேர்தல் அறிக்கையின் முதல் பக்கத்தில் 'சொன்னதைச் செய்வோம் செய்ததைச் சொல்வோம்' என்று சொல்லியிருந்தீர்களே, சொன்னதைச் செய்தீர்களா? எப்போது பேருந்துக் கட்டணம் குறைப்புப் பற்றிய அறிவிப்பு வெளிவரும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்சியில் பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது என்று பேசினால், பத்திரிகைகளில் எழுதினால், இத்துறைக்குப் பொறுப்பு வகிக்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் இல்லை, இல்லை, அது அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் போடப்பட்ட ஜி.ஓ. அந்த ஜி.ஓ.வின்படி நாங்கள் கட்டணத்தை மாற்றியமைத்திருக்கிறோம், ஆனால், கட்டணத்தை உயர்த்தவில்லை என்று ஒரு திரைப்படத்தில் கவுண்டமணி, செந்தில் வாழைப்பழக் கதைபோலச் சொல்கிறார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலுள்ள 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களில் மொத்தம் 15 ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் தேவையென்ற நிலை உள்ளது. ஆனால் இந்த அரசாங்கம் அவசர அவசரமாக சுமார் 16 ஆயிரம் தொழிலாளர்களை வேலைக்கு எடுத்திருக்கிறார்கள். இந்தப் பிரச்சினைகூட வெளியே வந்திருக்காது. இரண்டுவிதமான காரணங்களால் இந்த விஷயம் வெளியே வந்திருக்கிறது. தேவைக்கு அதிகமான தொழிலாளர்களை வேலைக்கு எடுத்திருப்பது அந்தந்த மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்களை எடுக்காமல் வேறு மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த தொழிலாளர்களை வேலைக்கு எடுத்ததன்மூலமாக இந்தப் பிரச்சினைகள் கிளம்பியிருக்கின்றன. வேலையே இல்லாத இடத்தில் வேலைக்கு ஆட்களை நியமிப்பது யாரைத் திருப்திப்படுத்த என்று தெரியவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியமான பிரச்சினை, போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணியாற்றி ஓய்வுபெறும் தொழிலாளர்களுக்கு வருங்கால வைப்பு நிதி (P.F.), பணிக்கொடை போன்றவையும் மிகவும் காலம் தாழ்த்தி வழங்கப்படுவது, இந்தத் துறையின் அவலத்திற்கு எடுத்துக்காட்டாகும். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய கம்யூடேஷன் தொகையை எப்படி வழங்கப் போகிறீர்கள்? ஒவ்வொரு தொழிலாளிக்கும் இரண்டு இலட்சம், மூன்று இலட்சம் என்ற அளவில் பணம் கொடுக்க வேண்டியிருக்குமே! தமிழகம் முழுவதும் இந்தவகையில் சுமார் ஆயிரம் கோடி ரூபாய் தர வேண்டியுள்ளது. இந்தத் தொகையைப் பெற ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்கள் நடையாக நடக்கிறார்கள்? அவர்களுக்கு என்ன பதில் என்று கேட்க நான் விரும்புகிறேன்.

மேலும் வருமான வரித் துறையிடம் விலக்குப் பெறாமல் ஆயிரத்துத் தொள்ளாயிரத்து (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அ.தி.மு.க. உறுப்பினர் அவர்கள், தொழிலாளர்களுடைய கோரிக்கைகளைப்பற்றி இங்கே பேசுவது நல்லது. 20 சதவீத போனஸ் பெற்றுக்கொண்டிருந்த போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு 8.33 சதவீதமாகக் குறைத்தது உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே என்பதைக் கவனப்படுத்த விரும்புகிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல, சாதாரண விபத்திலே இறந்துபோன ஒரு போக்குவரத்துத்

தொழிலாளருடைய வாரிசுக்குக்கூட வேலை கொடுக்க முடியாத அளவிற்கு வேலை நியமனத் தடைச் சட்டத்தையும் நீங்கள்தானே போட்டிருந்தீர்கள் என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குக் கவனப்படுத்த விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சண்முகவேலு.

முற்பகல் 11-25

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவருடைய வாய்ப்பிலே பேசலாம். ஆனால், அமைச்சர் பேசவேண்டியதை, இவர் பேசுகிறார். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எல்லோரும் அமைதியாக இருங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வருமான வரித் துறையிடம் விலக்கு பெறாமல், 1998 ஆம் ஆண்டு பென்ஷன் வரி விலக்குச் சட்டம் கொண்டு வந்தீர்கள். அப்போதும் மத்தியில் உங்கள் கூட்டணி ஆட்சிதான் நடந்தது; இப்போதும் உங்கள் கூட்டணி ஆட்சிதான் நடக்கிறது. இப்போது மத்தியில் மாண்புமிகு நிதியமைச்சராக இருப்பவர் உங்களுக்கு மிகவும் நெருக்கமாக இருக்கிறார். அப்படியிருந்தும் உங்களால் வருமான வரி விலக்குப் பெறமுடியவில்லை. அதை முடிந்தவரையில் நீங்கள் பெற்றுத் தருவதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டும். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த வரி விலக்குச் சட்டத்தை அனுமதித்து உத்தரவு அனுப்புங்கள் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பலமுறை மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதியிருந்தார்கள். நீங்கள் இதற்காக எந்த முயற்சியும் செய்யவில்லை என்று தோன்றுகிறது. "மனமிருந்தால் மார்க்கம் உண்டு" என்று சொல்வார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் 15 நிமிடங்கள்; நீங்கள் இப்போது எடுத்துக்கொண்ட நேரம் 25 நிமிடங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும், முக்கியச் சாலைகளிலும் விபத்துச் சிகிச்சைப் பிரிவு சரிவர நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை; விரிவுபடுத்தப்படவும் இல்லை. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர், நிறைய பேப்பரைக் கையிலே வைத்திருக்கிறீர்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: இப்போது விபத்துகளும், அதன்மூலம் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளும் அதிகரிப்பதைத் தடுக்கும்விதமாக, விபத்துச் சிகிச்சைப் பிரிவை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். Trauma Care Centre அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் கொண்டுவரப்பட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு எந்தவித வரியும் விதிக்கவில்லை என்றும், அதனால் பொது மக்கள் பாதிக்கப்படவில்லை என்றும் மீண்டும் மீண்டும் அறிவித்து வருகிறது. பிப்ரவரி 2008 பட்ஜெட் தாக்கல் செய்வதற்கு முன்பாகவே, போக்குவரத்துச் சேவை வரி என்ற போர்வையில், போக்குவரத்துத் துறையின் மொத்த வருவாயில் சுமார் 15 சதவிகிதம் அளவில் சேவை வரி விதித்துள்ளது. இந்தச் சேவை வரி, அரசாணை எண் 1751, நாள் 6-12-2007-ல் போக்குவரத்துத் துறையில் செய்யப்படும் பணிகளுக்காக வசூலிக்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இந்தச் சேவை வரியானது, தற்போது ஒவ்வொரு இனத்திற்கும் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள கட்டணத்தில் 25% முதல் 100% வரை கூடுதலாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்தச் சேவை வரி வசூலிப்பதை முழுமையாக இரத்துச் செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. சண்முகவேலு, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: இயலாத சூழ்நிலையில், சேவை வரித் தொகையை வெகுவாகக் குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அண்டை மாநிலமான கேரளா, எங்களது தொகுதிக்கு அருகில் உள்ள மூணாறு..

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். மாலைராஜா.

திரு. என். மாலைராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சமன்செய்து சீர்தூக்குங் கோல்போல" நடுநிலை தவறாமல் பேசுபவர்களுக்கெல்லாம் வாய்ப்புகளை வாரி வழங்கிவரும் மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 21 ஆம் நூற்றாண்டில் ஏற்றமிகு தமிழகத்தை உருவாக்கிட, ஏழையெளிய நடுத்தர மக்களை உயர்த்துகின்ற வகையில், பல முனைப்பானத் திட்டங்களுடன் உலக வரலாற்றில் எல்லா ஆட்சிக் காலங்களும்

பொற்காலங்கள் என்று கூறப்படுவதில்லை. தந்தை பெரியார் தந்த தொலைநோக்குப் பார்வையும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் வகுத்தளித்த பாதையின்படியும், தமிழகத்தில் பொற்கால ஆட்சி நடைபெறுவது தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில்தான். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)* தன்னுடைய 84-வது அகவையிலும், ஏறு நடைபோட்டு எதிர்காலத் தமிழகத்தை Internet-ல் காணத் துடிக்கும் கோடிக்கணக்கான தமிழ் மக்களின் உதிரத்தில், ஊனில், நீக்கமற நிறைந்துள்ள தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும் கருவறை முதல் கல்லறை வரை மக்கள் வாழ்வில் வசந்தம் ஏற்படுத்தவும், எல்லாத் தரப்பு மக்களும் ஏற்றமும், எழுச்சியும் பெற்று உயரவேண்டுமென்ற உயரிய நோக்குடன், அனைவருக்கும் சமூகநீதி கிடைத்திட, தலைவர் கலைஞர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு, 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் அளப்பரியத் திட்டங்களை மக்களுக்கு அளித்திட்ட மாண்புமிகு நிதி அமைச்சர் பேராசிரியப் பெருந்தகை அவர்களுக்கும், இளைய சமுதாயம் ஏற்றம் பெற்றிட, மகளிர் அனைவரும் வளர்ச்சியடைந்திட, ஏற்றமிகு திட்டங்களை எழுச்சியோடும், ஏழையெளிய மக்களுக்கும் அடிப்படை வசதியான சுகாதாரமான குடிநீர் கிடைத்திட, உள்ளாட்சி உயர்ந்திட, ஓய்வறியாமல் உழைத்துக் கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அண்ணன் தளபதி அவர்களுக்கும், *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)* தென் தமிழகத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைக் கட்டிக் காத்திடும் கழகத்தின் கேடயம், தொண்டர்களின் பாதுகாவலர், ஏழைகளை வாழ்விக்க வந்த வள்ளல், ஆற்றல் அரசர், அஞ்சா நெஞ்சர், எங்கள் பாசமிகு அண்ணன் திரு. மு.க. அழகிரி அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லி, 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் எனது கருத்துகளைப் பதிவு செய்கிறேன்.

கடந்தகால ஆட்சியிலே பல்வேறு முறைகேடுகளால் சீர்கெட்டு நிலைகுலைந்துபோன போக்குவரத்துத் துறையைத் தனது துடிப்பு மிகுந்த ஆற்றலால், செயலால், நேர்மையான தனது நிர்வாகத் திறமையால், இப்போது நிமிர்த்தி, நிறுத்தி, பல்வேறு அளப்பரியச் சாதனைகளை அமைதியாகச் செய்து கொண்டிருக்கும் தலைவர் கலைஞர் கண்டெடுத்த சீர்மிகு செயலர், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர், பாசமிகு அண்ணன் திரு. கே.என். நேரு அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் ஊதிய ஒப்பந்தம் தொழிலாளர்களுக்கு முறையாகச் செய்யப்படாமல், 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறைதான் ஊதியம் நிர்ணயம் செய்வோம் என்றும், குறைந்தபட்சம் 600 ரூபாயும், அதிகபட்சம் 1,100 ரூபாய் என்றும், 1,30,000 தொழிலாளர்களை, அவர்தம் குடும்பங்களை ஒழிப்பதற்கும், அழிப்பதற்கும் போடப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சி வந்தவுடன் 5 ஆண்டு காலமாக இருந்த அந்த ஊதிய ஒப்பந்தத்தின் நிலையை 3 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை ஊதிய ஒப்பந்தம் என்று அரசாணையை மாற்றி, குறைந்தபட்ச ஊதிய உயர்வு 1,000 ரூபாயாகவும், அதிகபட்ச ஊதிய உயர்வு ரூ.2,400 வரை நிர்ணயம் செய்து, தொழிலாளர்தம் துயரங்களில் பங்கெடுத்து, துயர் துடைத்த தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு தொழிலாளர்களின் குடும்பங்கள் நன்றி சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றன.

முற்பகல் 11-30

கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், 2001 முதல் 2005 வரை போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு மிகவும் குறைந்த அளவு போனசாக 8.33 சதவீதமே வழங்கப்பட்டது. 2006 ஆம் ஆண்டு நடைபெறவிருந்த சட்டமன்றத் தேர்தலில், தேர்தல் தோல்வி பயத்தினால் தொழிலாளர்களுக்கு 20 சதவீதம் போனஸ் வழங்கப்பட்டது. கருணை உள்ளம் கொண்ட தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றது முதல் தொழிலாளர்களுக்கு 20 சதவீத போனஸ் வாரி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

கடந்தகால ஆட்சியிலே வேலைவாய்ப்புத் தடைச் சட்டம் அமலில் இருந்த காரணத்தினால் அரசுத் துறைகளில் எந்தவொரு பணியிலும் சேர முடியாத கொடுமை. கழக ஆட்சி பொறுப்பேற்றவுடன் வேலைவாய்ப்புத் தடைச் சட்டத்தை நீக்கி, பல இலட்சம் பேருக்கு அரசுப் பணி வழங்கப்பட்டது. போக்குவரத்துத் துறையிலே ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர் பணிக்காக 34,215 பேர் நியமனம் செய்யப்பட்டு, தடையின்றி, தரமான பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

ஒரு நாட்டின் பொருளாதார, சமுதாய முன்னேற்றத்திற்கு உறுதுணையாக, அடிப்படையாக இருப்பது வணிகம். அதேபோல, நாகரீகம், கலாசாரம், பண்பாடு ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதற்கு

இன்றியமையாத ஊன்றுகோலாக இருப்பது போக்குவரத்து. அதன் அடிப்படையில் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம் மற்றும் கேரள மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களோடு தமிழகப் போக்குவரத்துக் கழகம், இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஒப்பந்தம் செய்துகொள்ள வேண்டும். நமது கழக அரசு 1998 ஆம் ஆண்டு கர்நாடகாவுடனும், 1999 ஆம் ஆண்டு கேரளாவுடனும் செய்துகொண்ட ஒப்பந்தத்திற்குப்பின் அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் ஒப்பந்தம் செய்யப்படாததால் அதிக அளவு பேருந்துகள் இயக்கப்படாமல் இருந்த நிலையில், 2006-ல் தலைவர் கலைஞர் அரசு பொறுப்பேற்ற பின் இரு மாநிலங்களுடனும் 2007-ல் ஒப்பந்தம் செய்து அதிக அளவில் நமது மாநிலப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. 5 வருட அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் சுமார் 5,068 புதிய பேருந்துகள் மட்டுமே வாங்கப்பட்டன. ஆனால், நமது கழக ஆட்சி பொறுப்பேற்றவுடன், கடந்த இரண்டு வருடங்களில் மட்டும் 6,425 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டு, இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. வரும் நிதியாண்டில் ரூ.482 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் 3,500 புதிய பேருந்துகள் வாங்கிட ரூ.330 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த 3 ஆண்டுகளுக்குள்ளாக சுமார் 10,000-த்திற்கும் மேற்பட்ட புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படவுள்ளன. கடந்த ஆட்சியில் புதிய வழித்தடங்களோ, தட நீட்டிப்போ நடைபெறவில்லை. ஆனால், தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் 1,124 புதிய வழித்தடங்களும், 1,988 புதிய தட நீட்டிப்பும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் 2006 முதல் இதுவரை, போக்குவரத்துத் துறைக்காக அரசு சார்பில் ரூ.1,000 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு போக்குவரத்துத் துறை செம்மைப்படுத்தப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆண்டிற்காண்டு புதிய பேருந்துகள் வழங்கி போக்குவரத்துத் துறையில் புதுமையைப் புகுத்தி வருகிறார். பாரதத் திருநாட்டில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத பெருமையாக ஒரே நாளில் 1,094 புதிய பேருந்துகளைத் தன் பொற்கரத்தால் இயக்கி சாதனை படைத்தவர் நமது தலைவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் ஒரு நாளில் சுமார் 170 இலட்சம் மக்கள் மட்டுமே அரசுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்தனர். அதற்குக் காரணம், சரியான முறையில் பராமரிக்கப்படாத, குறித்த நேரத்திற்குச் செல்ல இயலாத காரணத்தினால் மக்கள் பயணம் செய்ய அச்சப்பட்டனர். தலைவர் கலைஞர் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன்

நடுத்தர ஏழை மக்களும் பயணம் செய்யும் வகையில், நல்ல தரமான சொகுசான மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளின் இயக்கத்தினால் நாளொன்றுக்கு 185 இலட்சம் பயணிகள் பயணம் செய்கின்றனர். கடந்த ஆட்சியைவிட சுமார் 15 இலட்சம் மக்கள் அரசுப் பேருந்துகளில் தற்போது அதிகமாகப் பயணம் செய்கின்றனர் என்றால் அது மிகையாகாது.

மாணவர்களுக்கு இலவசப் பேருந்துச் சலுகை, சுதந்திரப் போராட்ட தியாகிகளுக்குச் சலுகை, விளையாட்டு வீரர்களுக்குச் சலுகை, புற்று நோயாளிகளுக்குச் சலுகை, காதுகேளாதோர், மனநிலை பாதிக்கப்பட்டோருக்குச் சலுகை, இயல், இசை, நாடகத் துறையைச் சார்ந்தோருக்குச் சலுகை, இதுபோன்ற எண்ணற்ற சலுகைகளை வாரி வழங்கி வருவது தலைவர் கலைஞர் அரசு.

அன்பு நண்பர், சக சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. விஜயகாந்த் அவர்கள் கடந்த சில நாட்களுக்கு முன்பு இந்த அவையிலே பேசுகிறபோது, கலர் கலராக பேருந்துகளை இயக்கியும், விரைவு, அதிவிரைவுப் பேருந்துகள் என்ற பெயரில் பேருந்துக் கட்டணத்தை மறைமுகமாக அரசு உயர்த்திவிட்டதாக இங்கே கூறினார்கள். ஆனால் அவர் நடித்து வெளி வருகின்ற புதிய திரைப் படங்களுக்கு மட்டும் முதல் வாரம், இரண்டாம் வாரம் கூடுதல் கட்டணம் வசூல் செய்கிறார். எப்படி அவருடைய ரசிகர்களும் ஏழை மக்களும் அந்த உயர்வை ஏற்று, விருப்பப்பட்டு படம் பார்க்கிறார்களோ அதேபோல்தான் விரைந்து செல்ல வேண்டுமென்று நினைப்பவர்களும், சொகுசுப் பயணம் செல்ல நினைப்பவர்களும் பேருந்து கட்டணம் பெரிய சுமையாக இல்லை என்றே கருதுகிறார்கள். கிராமப்புறத்தில் ஒரு பழமொழி சொல்வார்கள். 'மாமியார் உடைத்தால் மண் குடம், மருமகள் உடைத்தால் பொன் குடம்' என்பதுபோல் அவருடைய கூற்று உள்ளது.

முற்பகல் 11-35

பல முற்போக்கான திட்டங்களை முதலில் செயல்படுத்தும் மாநிலம் தமிழகம். போக்குவரத்துத் துறை மட்டுமல்ல, துறைகள்தோறும் நாளுக்குநாள் ஒளிர்ந்து, மிளிர்ந்து பாரதத் திருநாட்டில் அனைத்து திட்டங்களுக்கும் வழிகாட்டியாக முன்னோடியாக முதன்மையாக தமிழகம் விளங்குகிறது. திருநெல்வேலி மாவட்டம் கங்கைகொண்டானில் 25.5 ஏக்கர் பரப்பளவில் 269 கோடி செலவில் போக்குவரத்துப் பொறியியல்

சாதனங்கள், சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அமைக்க உத்தரவிட்ட தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கடந்த காலங்களில் அரசு மருத்துவமனைகளிலே போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர், நடத்துனர், போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் தங்கள் குடும்பத்துடன் அரசு மருத்துவமனைகளில் மருத்துவம் பார்த்திட வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டு இருந்தது. ஆனால் தற்போது இல்லை. இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் அவர்தம் குடும்ப நலனைக் காக்கும்பொருட்டு மருத்துவம் பார்த்திட ஏதேனும் சிறப்புத் திட்டம் ஒன்றினை ஏற்படுத்தித் தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தியத் திருநாட்டில் வேறு எந்தப் பொதுத் துறை நிறுவனத்திற்கும் இல்லாத பெருமை தமிழகப் போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு உண்டு. ஓய்வூதியம் அரசு ஊழியர்களுக்கு இணையாக வழங்கியது என்பது வரலாறு. அவ்வூதியம் வழங்குவதற்கு மத்திய அரசு அனுமதி வழங்க மறுப்பதையும் அதனால் ஓய்வூதியம் வழங்குவதில் உள்ள குறைகளையும் விரைந்து களைந்திட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள், தொழிலாளர்கள், பொதுமக்கள் இவர்களுடைய இன்னல்களைப் போக்கிட திருநெல்வேலியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், திருநெல்வேலி என்ற தனிக் கோட்டம் ஏற்படுத்தித் தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஓட்டுநர்களை அழைத்து ஒவ்வொரு கிளையிலும் மாதந்தோறும் விபத்து விழிப்புணர்வு முகாம் நடத்திட வேண்டுகிறேன். இதனால் விபத்துகள் பெருமளவு குறைந்திட வாய்ப்பு உள்ளது. ஒவ்வொரு கோட்டத்திற்கும் விழிப்புணர்வுக் குழு அமைத்து நெடுஞ்சாலைகளில் பேருந்துகளை கண்காணித்தால் ஓட்டுநர்கள் சாலை விதிகளை மீறாமல் செல்வார்கள். இதனால் விபத்துகள் அதிகளவு நடைபெறாமல் தடுக்க இயலும். ஒவ்வொரு மண்டலத்திலும் இயங்கக்கூடிய பேருந்துகள் ஓரிடத்தில் இருந்து இன்னொரு இடம் செல்லும்போது போட்டி மனப்பான்மையால் சில நிறுத்தங்களில் நிற்காமலும், பயணிகளைச் சரிவர ஏற்றாமலும், பேருந்துகளைக் காலியாக இயக்குகின்றனர். இதனைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு பேருந்து நிலையத்தில் உள்ள வண்டிகளை, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குள் போட்டியின்றி சென்றிட வழிவகை செய்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தனியாருக்கு இணையாக நமது போக்குவரத்துத் துறை சாதா பேருந்து, சொகுசுப் பேருந்து, குளிர்ச்சாதன வசதியுள்ள பேருந்து, ultra-deluxe பேருந்து ஆகியவற்றை சிறப்புடன் இயக்கி வருகிறது. எனினும் மக்களின் பெருத்த வரவேற்பைப் பெற்றுள்ள volvo பேருந்துகள் குறைந்தது 50 பேருந்துகளாவது இயக்கிட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள அதிகாரிகள் தற்போது 15 வருடம், 20 வருடம் வரை பயன்படுத்தியுள்ள மகிழுந்துகளைப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். இதனால், குறித்த நோத்திற்கு அவர்களால் விபத்து நடந்த இடத்திற்கோ அல்லது ஏதாவது ஒரு பேருந்து வழியில் நின்று விட்டாலோ உடனடியாகச் சென்று நிவாரணம் செய்திட இயலவில்லை. எனவே, அவர்களுக்குப் புதிய வாகனங்கள் வழங்கிடக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் ஓய்வு பெறும்போது அவர்களுக்குக் கிடைக்கக்கூடிய ஓய்வூதியப் பயன் உடனே கிடைப்பதில்லை. இரண்டு மூன்று ஆண்டுகள் ஆகின்றன. தொழிலாளர்கள் பணி நிறைவு செய்திடும்போது அவர்களுக்கு ஓய்வூதியப் பயன் கிடைத்திட ஏற்பாடு செய்திடக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அரசு ஊழியர்களுக்கும், வங்கி ஊழியர்களுக்கும் இருப்பது போன்று போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கும் தனிக் குடியிருப்புகளை, தவணை முறையில் அரசின் சார்பில் உருவாக்க வேண்டுகிறேன்.

ஒரிசா, உ.பி., பீகார் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முறையாக செயல்படாமல் மூடப்பட்டுவிட்டன. ஆனால், தமிழகத்தில்தான் சிறப்பான, வெளிநாட்டுக்கு இணையான பேருந்துகளை இயக்கி, பிற மாநிலத்தவர்களும் பாராட்டுகின்ற வகையிலே தமிழக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. இங்கே அண்ணன் சண்முகவேலு அவர்கள் பேசுகின்றபோது, அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் 14 முறை பெட்ரோல் விலை உயர்ந்தும் பஸ் கட்டணம் உயரவில்லை என்று சொன்னார்கள். அவர்கள் காலத்தில்தான் ஊழியர்களுக்கு போனஸ் இல்லை, ஊதிய உயர்வு இல்லை, புதிய பேருந்து இல்லை, புதிய நியமனம் இல்லை. அதனால்தான் அவர்கள் அந்த விலை உயர்வை அமல்செய்யாமல் இருந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆனால், தலைவர் கலைஞர் ஆட்சியில் எல்லாம் கிடைத்தும் இன்னும் பேருந்துக் கட்டணம் உயராமல் எல்லா வசதிகளும் செய்து

கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

முற்பகல் 11-40

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட 2,000 தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பங்கள் வாழ்வுரிமை காத்திட, பேட்டை கூட்டுறவு நூற்பாலையை இயக்கிடக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தென்மாவட்டத்தில் சிறப்பாக, அரசு சார்பில் நல்ல முறையில் இயங்கிவரும், நம்மை வளர்த்து ஆளாக்கிய அறிஞர் அண்ணா அவர்கள் துணைவியார் பெயரில் அமைந்துள்ள பேட்டை இராணி அண்ணா மகளிர் கலைக் கல்லூரியில், பேரறிஞர் அண்ணா நூற்றாண்டு விழா காணும் இத்தருணத்தில், அண்ணா பெயரால் நூற்றாண்டு கலையரங்கம் ஏற்படுத்திட வேண்டுகிறேன்.

எனது தொகுதியில் வாழும் சைவ வேளாளர் சமுதாயத்தைச் சார்ந்த பலர், சமூகத்திலும், பொருளாதாரத்திலும், கல்வியிலும் பின்தங்கியுள்ளனர். அவர்களைப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலில் இணைத்திட வேண்டுகிறேன். பிற்படுத்தப்பட்டோர் சமூகத்தில் கால்நடைகளைப் பராமரித்து அவற்றை நம்பிவாழும் யாதவர் சமுதாயத்தை மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் பட்டியலில் சேர்க்க வேண்டுகிறேன்.

ஆண்கள் பயிலக்கூடிய கலைக்கல்லூரி ஒன்றை, வளர்ந்து வரக்கூடிய தொழில் நகரமான தாழையூத்தில் அரசு சார்பில் அமைத்திட வேண்டுகிறேன். எனது தொகுதி, காகித ஆலைகள் ஏற்படுவதற்குரிய கட்டமைப்புகள் மிகுந்த பகுதி. எனவே, அரசு சார்பில் காகித ஆலை ஒன்றை அமைத்திட வேண்டுகிறேன். தனியார் சார்பில் நான்கு ஆலைகளுக்கான கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதற்குச் சாலை வசதிகள் ஏற்படுத்தித்தர வேண்டுகிறேன்.

போக்குவரத்து நாளுக்குநாள் அதிகரித்து வரும் சூழ்நிலையில், திருநெல்வேலியில் சுற்றுவட்டச் சாலை, மதுரை, செங்கோட்டை, சேரன்மகாதேவி, அம்பாசமுத்திரம், சங்கரன்கோவில் ஆகிய இடங்களுக்குச் செல்லும் சாலைகளை இணைத்து, ஏற்படுத்தித்தர வேண்டுகிறேன்.

தருமபுர ஆதீனத்திற்குச் சொந்தமான இடம், திருநெல்வேலி நகரம், லட்சுமி திரையரங்கம் அருகில் உள்ளது. அந்த இடத்தைத் தேர்வு செய்து, திருநெல்வேலிக்கு நகரப் பேருந்து நிலையமும், ஆசியாவிலேயே

புகழ்பெற்ற கோயம்பேடு காய்கறி அங்காடிபோல், மாநகராட்சி சார்பில் காய்கறி அங்காடியும் அமைத்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுகிறேன். தற்போதுள்ள நேதாஜி காய்கறி அங்காடியை பல்லடுக்கு வணிக வளாகக் கட்டடமாக மாற்றித்தர வேண்டுகிறேன்.

திருநெல்வேலி மாநகராட்சியில் அமைந்துள்ள தச்சநல்லூர் காவல் நிலையம் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. அக்காவல் நிலையம் சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்குவதற்கு நிலத்தை ஒருவர் இலவசமாக அளித்துள்ளார். அந்த நிலத்தில், நிலையத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுகிறேன்.

சுத்தமல்லி பஞ்சாயத்து என்பது, மாநகராட்சிப் பகுதியை ஒட்டி வளர்ச்சியடைந்து வரக்கூடிய பகுதி. அப்பகுதியில் இளைஞர் நலன் பேணும்பொருட்டு, விளையாட்டு மைதானம் ஒன்றை அமைத்திட வேண்டுகிறேன். சீதபற்பநல்லூரைச் சுற்றிப் பல்வேறு தொழிற்சாலைகள் உருவாகி வருகின்றன. அந்த இடம், திருநெல்வேலி-கொல்லம் நெடுஞ்சாலையில் உள்ளதால், அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, அங்கு தற்போது இயங்கிவரும் புறக்காவல் நிலையத்தைத் தரமுயர்த்தி, ஆய்வாளர் தலைமையில் இயங்கும் காவல் நிலையமாக மாற்றித்தர வேண்டுகிறேன்.

கீழநத்தம், சுத்தமல்லி, இராமையன்பட்டி, தாழையூத்து ஆகிய பகுதிகள் மாநகரப் பகுதிகளுக்கு இணையாக வளர்ந்துவரக்கூடிய பகுதிகள். அப்பகுதிகளில் குடிநீர்ப் பற்றாக்குறை உள்ளது. எனவே, சிறப்பு நேர்வாகக் கருதி, அப்பகுதிகளுக்கு தலா 5 இலட்சம் கொள்ளளவு கொண்ட மேல்நிலைக் குடிநீர்த் தொட்டி அமைத்துத் தந்திட வேண்டுமாய் மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களை வேண்டுகிறேன்.

இந்த உலகில் ஏராளமானவர்கள் பிறக்கின்றார்கள், வாழ்கின்றார்கள், மறைந்து போகின்றார்கள். பிறந்த எல்லோரும் மக்களால் பேசப்படுவதில்லை. வரலாற்றில் மிகச் சிலரே பேசப்படுகிறார்கள், நினைக்கப்படுகிறார்கள், போற்றப்படுகிறார்கள். அதிலும், சகமனிதர்களுக்காக, சாதாரணமானவர்களுக்காக, உழைப்பவர்களுக்காக, ஒன்றும் தெரியாதவர்களுக்காக, ஏழையெளிய பாட்டாளி மக்களுக்காக, சமூகத்தில் தாழ்ந்த நிலையிலுள்ள தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்காக, கீழ்நிலையில் உள்ளவர்களுக்காக உழைத்தவர்கள், தங்களை ஈடுபடுத்திக் கொண்டவர்கள் மக்களால் பேசப்படுகிறார்கள். அதிலும் செயற்கரிய

செயல்கள் செய்தவர்கள், காலாகாலத்திற்கும் பேசப்படுகிறார்கள். எத்தனை காலமானாலும் நிமிர்ந்து நிற்கும் தஞ்சை பெரிய கோபுரம், அதனை உருவாக்கிய ராஜராஜசோழனையும், தாஜ்மஹால், அதனை எழுப்பிய ஷாஜகானையும் பேசச் செய்யும். அதேபோல்தான், தலைவர் கலைஞர், ஏழையெளிய மக்களுக்காகப் பாடுபட்டு வருபவர். காலத்தால் அழிக்க முடியாத பூம்புகார், வான்புகழ் வள்ளுவனுக்குக் குமரியிலே வான்முட்டுமளவு சிலை, வள்ளுவர் கோட்டம், பல்வேறு தமிழறிஞர்கள், தலைவர்களுக்குச் சிலையமைத்து, காலத்தால் அழிக்க முடியாத அடையாளங்களை உருவாக்கி, காலத்தால் மறக்க முடியாத தலைவராக விளங்குபவர்.

கலைஞராய், கவிஞராய், அறிஞராய், ஆற்றலாளராய், மனிதநேயமிக்கவராய், மகத்தான தலைவராக விளங்கும் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் வாழுகின்ற இந்தக் காலத்தில் நாங்களும் வாழ்கிறோம். அது எங்களுக்குப் பெருமை. இச்சட்டமன்றத்தில் உங்களுடன் நாங்களும் பணியாற்றுவது, எங்களுக்குக் கூடுதல் பெருமை. உங்களிடம் வாதிடுகின்ற எதிர்க்கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், சரித்திரத்தில் இடம்பெற்ற பெருமை. அளப்பரிய காரியங்களை, அளவில்லாமல் செய்து கொண்டிருக்கின்ற ஒட்டுமொத்தத் தமிழர்களின் பெருமையாக உள்ள தலைவர் கலைஞர் அவர்களை வாழ்த்த வயதில்லை, வணங்கி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. து. அமரமூர்த்தி.

முற்பகல் 11-45

திரு. து. அமரமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு எனது நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த காலத்திலே, குருடாய், ஊனமாய், நொண்டியாய் திகழ்ந்து கொண்டிருந்த அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்தை தலைநிமிரச் செய்து, கடைக்கோடியிலே இருக்கின்ற முனியாண்டியும், சடையாண்டியும், குப்பம்மாவும், சுப்பம்மாவும், இன்றைக்கு சொகுசாக பேருந்திலே செல்வதற்கு, தங்க ரதத்திலே செல்வதற்கு வழிவகை செய்து கொடுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கும், ஆலோசனை வழங்கி

உதவிக் கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு தளபதி அவர்களுக்கும், தன் சுறுசுறுப்பால், தன் செயலாற்றலால் இந்த போக்குவரத்துக் கழகத்தை தலைநிமிரச் செய்த மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அருமை அண்ணன் திரு. நேரு அவர்களுக்கும் முதலில் எனது நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 6,425 புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதிலும் குறிப்பாக, கடந்த 3-1-2008-லே 1,094 பேருந்துகள் சென்னை மாநகரச் சாலைகளில் எங்கு பார்த்தாலும் வண்ணவண்ண, விதவிதமான பேருந்துகள். உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையிலே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அந்தப் பேருந்துகளை வழங்கினார்கள். இந்தியாவிலே வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு, ஏன் கின்னஸிலே இடம் பெறவேண்டிய அளவிற்கு, அந்த விழாவை, உலக சாதனை விழா என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இப்பொழுது பேசிய நண்பர்களெல்லாம் பஸ் கட்டண உயர்வைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டார்கள். என் தொகுதியில் நிறைய கிராமங்கள் உள்ளன. கிராமங்களிலே இருக்கின்ற தாய்மார்கள் காலையிலே ஐந்து மணிக்கு தயிர் கூடையை வைத்துக்கொண்டு திருவையாறு, தஞ்சாவூருக்குப் போவார்கள். நடந்துதான் போய் திருவையாறு, தஞ்சாவூரில் தயிர் விற்றுக்கொண்டு வருவார்கள். அவர்களுக்கு அன்றைய மொத்த வருமானம் 50 ரூபாய். தொடர் பேருந்து ஒன்றை ஏலாங்குறிச்சி என்ற கிராமத்திற்கு கடந்த ஐந்து மாதங்களுக்கு முன்பு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரிடம் அனுமதி பெற்று விட்டோம். ஒருநாள் காலையிலே ஐந்து மணிக்கு அந்தப் பேருந்திலே பார்த்தால் வெறும் தயிர் கூடையாக இருந்தது. பஸ் கட்டண உயர்வு என்கிறார்கள். 50 ரூபாய் சம்பாதிக்கிற சாதாரண ஏழைப் பெண்மணி அந்தப் பேருந்திலே சென்று, தனது குடும்ப வாழ்க்கைக்குத் தேவையான செலவுகளுக்கு அந்தத் தயிரையும், வெண்ணெயையும் விற்றுவிட்டு வருவார்கள். அவர்கள் ஒருநாளைக்கு என்ன செலவு செய்வார்கள் என்றால், 50 காசுக்கு வெற்றிலை, பாக்குப் போடுவார்கள். அது தவிர, வேறு எந்தச் செலவும் செய்யமாட்டார்கள், அந்த 50 காசு செலவுதான் அவர்களுக்கு. அந்த

50 காசு செலவு செய்துவிட்டு, அவர்கள் வீட்டுக்கு வந்துதான் சாப்பிடுவார்கள், வேறு செலவு இல்லை. அப்படி ஒரு சாதாரண பெண்மணிகூட இன்றைக்கு இந்தச் சொகுசுப் பேருந்திலே சென்று, தான் உற்பத்திச் செய்கின்ற தயிரையும், பாலையும் விற்றுவிட்டு வருகிறார்கள். ஆகவே, மக்கள் விலை உயர்வைப் பற்றியெல்லாம் கவலைப்படவில்லை. குறித்த நேரத்தில் குறித்த இடத்திற்குப் போக வேண்டும்.

குறித்த நேரத்தில் குறித்த இடத்திற்குப் போக முடியாததால், பல திருமணங்கள் தடைபட்டிருக்கின்றன; ஏழையெளிய மக்களுடைய திருமணங்கள் தடைபட்டிருக்கின்றன; பல குடும்பங்கள் பிரிந்திருக்கின்றன; பல இறப்புகள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. கிராமங்களிலே ஐந்து நிமிடத்திற்கு ஒரு தடவை பஸ் போகிறதா என்ன? மூன்று மணி நேரம், நான்கு மணி நேரத்திற்கு ஒரு பஸ் வரும். ஒரு குடும்பம் இருக்கிறதென்றால், அந்தக் குடும்பத்திலே வேண்டியவர்களுக்குத் திருமணம், முக்கியமான திருமணம். எல்லோரும் காரா வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்? அவர்கள் பஸ்ஸில்தான் போக வேண்டும். கடந்த காலத்திலே பஸ் எப்படி இருந்தது? மழை பெய்ததென்றால், நாம் பஸ்ஸுக்குள்ளேயே உட்கார்ந்து கொண்டு குடையைத்தான் பிடித்துக்கொண்டு போகவேண்டும், மேலும், foot-board இருக்காது. அதுவும் மனைவி வீட்டு உறவினர்கள் திருமணமென்றால், குறித்த நேரத்தில் போக வேண்டும். இல்லாவிட்டால் வீட்டில் சண்டை வந்துவிடும். பஸ் அன்றைக்கு வராது. தாமதமாகச் சென்றால் உறவு முறையினர், கல்யாணத்திற்கு வரவில்லை சாப்பிட வந்திருக்கிறான், விருந்து சாப்பிட வந்தாயா என்று கேட்பார்கள். அதற்கு வெட்கப்பட வேண்டும். இதற்காகவே, பல திருமணங்களுக்குப் போகாததாலும், போக முடியாத சூழ்நிலையும் ஏற்பட்டு, பல குடும்பங்கள் பிரிந்திருக்கின்றன.

எத்தனையோ குடும்பங்களில் நாங்கள் போய்ப் பஞ்சாயத்து பேசியிருக்கிறோம். இவை உண்மை நிகழ்வுகள். நடந்த நிகழ்ச்சிகளைத்தான் நான் சொல்கிறேன். அதேபோல, குறிப்பிட்ட நேரத்திலே பேருந்து போகவில்லையென்றால், திருமணத்திற்கு போய்ச் சேர வேண்டிய பெண் மற்றும் மாப்பிள்ளை காரிலே போய்விடுவார்கள். அத்திருமணப் பெண்ணினுடைய அம்மா, அப்பா மற்றும் மாப்பிள்ளையினுடைய அப்பா, அம்மா குறித்த நேரத்திலே அந்தத் திருமணத்திற்குப் போகவில்லையென்றால் அங்கே சண்டை

வந்துவிடும். அதிலும் தாய்மாமன் அங்கே அவசியம் இருக்க வேண்டும். குறித்த நேரத்திலே இருக்க வேண்டும். ஏன் என்றால், அந்தத் தாய்மாமன்தான் மணப் பெண்ணை அழைத்துவந்து மணமேடையில் உட்கார வைக்க வேண்டும். . .

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மெகா சீரியல் பார்க்கிற மாதிரியே இருக்கிறது.

திரு. து. அமரமூர்த்தி: அந்தத் தாய்மாமன் அங்கு குறிப்பிட்ட நேரத்திலே போய் சேரவில்லையென்றால், மணப்பெண் மணமேடைக்கு வர முடியாது. அப்படியும் மணப்பெண் மணமேடைக்கு வந்துவிட்டாள் என்றால், தாய்மாமனை மதிக்கவில்லை என்று அங்கே சண்டை வந்துவிடும். உறவுகளுக்குள்ளே பிரிவுகள் வந்துவிடும். ஒரு கிராமத்திலே உள்ளவருக்கு அவசரமாக மருத்துவ உதவி வேண்டும், அவசரமாக மருத்துவ உதவி வேண்டுமென்றால், குறித்த நேரத்திலே சேர வேண்டிய இடத்திற்கு அந்த பஸ் போனால்தான், ஏழைகளுக்குத் தேவையான மருத்துவ உதவி கிடைக்கும். குறிப்பிட்ட நேரத்தில் அப்பேருந்து போகவில்லையென்றால், உயிர் இழப்பு ஏற்படும். இப்போது நடக்கிறதா, அந்த மாதிரி? அந்த மாதிரியான செய்தியே எங்களுக்கு வரவில்லையே? கடந்த காலத்திலே என்ன பார்த்தோம்? பேப்பரைப் பார்த்தால், பஸ்சிலே குவா-குவா என்று தினமும் செய்தி வரும். என்ன வரும்? பஸ்சிலே குழந்தை பிறந்தது, காரணம் என்ன? பஸ் என்பது பஸ்சாக இல்லாமல் இருந்தது. அதனால்தான், பஸ்சிலேயே குழந்தை பிறந்தது. இப்போது என்றைக்காவது 'பஸ்சிலே குவா-குவா சத்தம்' என்று எந்தத் தினசரியிலேயாவது செய்தி வருகிறதா?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை.

திரு. து. அமரமூர்த்தி: அப்படியென்றால் என்ன? பேருந்துகள் நன்றாக இருக்கின்றன என்றுதானே அர்த்தம்!

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஒரு passenger-ஐ எவ்வளவு விதமாக பிரித்துப் பிரித்துச் சொல்கிறார் பாருங்கள்.

திரு. து. அமரமூர்த்தி: இப்போது கோரிக்கையைச் சொல்லிவிட்டு, பிறகு சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மெதுவாகவே பேசுங்கள். உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நேரம் 15 நிமிடங்கள்.

திரு. து. அமரமூர்த்தி: புதிதாகத் தொடங்கப்பட்ட அரியலூர் மாவட்டத்தில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் திறக்கப்பட வேண்டும். மிகவும் முக்கியமான இடத்திலே பேருந்து நிலையங்களைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களே நிறுவ வேண்டும், பல்வேறு முக்கியமான ஊர்களிலே கிராம ஊராட்சிதான் இருக்கிறது. கிராம ஊராட்சி என்றால், அவர்களிடம் போதிய நிதி வசதி இல்லை. அதனால் பேருந்து நிலையம் நிறுவப்பட முடியவில்லை. ஆகவே, பேருந்து நிலையங்கள் நிறுவப்பட வேண்டும். அவற்றை நிர்வகிக்கின்ற பொறுப்பையும் போக்குவரத்துக் கழகங்களே ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும்.

அதேபோல, அரியலூர் மாவட்டம் புதிதாகத் தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே share-auto-வுக்கு அனுமதி வழங்க வேண்டும். தொலைதூர அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் விடப் பட்டுள்ள குளிர்சாதன பேருந்துகளைப் போல மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களிலேயும், தொலைதூரம் செல்கின்ற பேருந்துகளிலும் குளிர்சாதன வசதியுள்ள பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும்.

சென்னையிலிருந்து திருமானூருக்கு புதிய பேருந்து இயக்க வேண்டும். அரியலூரிலிருந்து தஞ்சை மருத்துவக் கல்லூரிக்கு தொடர் பேருந்து இயக்க வேண்டும். அதேபோல அரியலூருக்கு பல்லவன், வைகை துரித இரயில்கள் புறப்படுகின்ற நேரத்தின்போதும், வந்து சேருகின்ற நேரத்தின்போதும் தொடர் பேருந்து இயக்க வேண்டும். அரியலூரில் புதிதாக body கட்டுகின்ற பணிமனையும், tyre - retreading செய்கின்ற பிரிவையும், ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

திருமானூரிலிருந்து அரியலூர் வழியாக திருப்பதிக்கும், அரியலூரிலிருந்து பழனிக்கும், அரியலூரிலிருந்து பாண்டிக்கும், அரியலூரிலிருந்து கோவைக்கும் பேருந்து வசதி செய்து தர வேண்டும்.

சென்னையிலிருந்து ஆனந்தவாடி வருகின்ற பேருந்துகளை கள்ளக்குறிச்சி வரை நீட்டித்துத் தர வேண்டும். அரியலூர் பணிமனைக்கு ஆம்புலன்ஸ் வண்டி வழங்கப்பட வேண்டும். கடந்த ஆட்சியில் மாலை நேரத்தில் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட டீ-காரம் நிறுத்தப்பட்டது. அதை மீண்டும் வழங்க அரசு உத்தரவிட

வேண்டும். நகரக் கிளையில் இரவு நேரங்களில் பணியாளர்களுக்கு டிபன் வழங்கப்படுகிறது. அதேபோல, புறநகர் கிளைகளிலும் இரவு நேரங்களில் பணியாளர்களுக்கு டிபன் வழங்க வேண்டும்.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள், கூட்டுறவு வீடுகட்டும் சங்க உறுப்பினர்கள் 361 பேர்களுக்கு உரிய வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். டிரைவர் போட்டாச்சு, கண்டக்டர் போட்டாச்சு, புதிய பேருந்துகளைப் போட்டாச்சு, நான் கொடுத்தது மட்டும் அல்ல. எல்லாக் கட்சிகளுடைய உறுப்பினர்கள் கொடுத்ததையும் போட்டார்கள். அதிலே பாகுபாடு இல்லாமல் போட்டார்கள். ஐ.டி.ஐ. மற்றும் பாலிடெக்னிக் படித்த வேலையில்லாமல் இருக்கின்ற இளைஞர்களுக்கு பணிமனைகளில் வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்கித் தர வேண்டும்.

முற்பகல் 11-55

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன் தொகுதியான பள்ளிப்பட்டில் புதிய பஸ் டெப்போ அமைப்பதற்கு 7 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள 2 ஏக்கர் நிலத்தை அரசுக்குத் தானமாகப் பெற்றுத் தந்துள்ளார். அந்த நிலத்தில் இந்த ஆண்டு புதிய பணிமனை அமைக்க வேண்டும். திருவாடனை தொகுதியில் தேவகோட்டையிலிருந்து சென்னைக்கு ஏ.சி. பஸ் விட வேண்டும். தேவகோட்டையிலிருந்து நேரடியாக மதுரைக்குப் பேருந்து வசதி வேண்டும். தொண்டியில் பணிமனை அமைக்க வேண்டும். சிதம்பரத்திலிருந்து சென்னைக்கு, கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை வழியாகக் குளிர்சாதனப் பேருந்து விட வேண்டும். அதேபோல, தஞ்சாவூரிலிருந்து சென்னை செல்வதற்கு, கும்பகோணம் வழியாகக் குளிர்சாதனப் பேருந்து வசதி வேண்டும். பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து சென்னைக்கு குளிர்சாதனப் பேருந்து வசதி செய்து தரப்பட வேண்டும்.

போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றிய தொழிலாளர்களுக்கு பென்ஷன் வழங்க வேண்டுமென்று உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பு வழங்கி, அதன் அடிப்படையில் சென்னை உயர் நீதிமன்றம் பென்ஷன் நிலுவைத் தொகைக்கு 9 சதவிகித வட்டியுடன் அரசு வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டபடி, அதனை உடனே அரசு வழங்க வேண்டும்.

பணி ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு Commutation தொகையும், பென்ஷன் தொகையும் பணி ஓய்வுபெறும் கட்டத்தில், Commutation தொகை முன்னதாகவும், பென்ஷன் தொகை பின்னதாகவும் வழங்கப்படுவது மரபு. பென்ஷன் தொகை சீராக வந்து கொண்டிருந்தது. ஆனால், Commutation தொகை இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. ஆனால், வழங்கப்படாமல் இருந்து வரும் Commutation தொகைக்கான மாதாந்திர ஈவுத் தொகையை பென்ஷன் தொகையிலிருந்து கழித்துக் கொண்டுதான் பென்ஷன் தொகை வழங்கப்படுகிறது. Commutation தொகையை நம்பி திருமணச் செலவு, வீடு கட்டும் செலவு, முக்கிய நோய்களுக்கான செலவு ஆகியவற்றை செய்ய இருப்பதால் இதை வழங்கினால் உதவியாக இருக்கும். இன்று தொழிலாளர்கள் இதை மிகவும் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்பிரச்சினையை விரைவில் தீர்வு செய்ய இந்த அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

மேலும், பணி ஓய்வு பெறுகின்ற அன்றே, தொழிலாளர்களுக்கு Gratuity தொகையையும், Provident Fund தொகையையும் பட்டுவாடா செய்வதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழக அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், விவசாயிகளின் கூட்டுறவுக் கடனான 7 ஆயிரம் கோடி ரூபாயைத் தள்ளுபடி செய்ததுபோல, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கான கூட்டுறவுக் கடன் சொசைட்டிகளில் உள்ள கடன்களுக்கான கூட்டு வட்டி மற்றும் அபராத வட்டியை மட்டுமாவது தள்ளுபடி செய்ய வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பணி ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கும், கணவனை அல்லது துணைவியாரை இழந்த தொழிலாளர்களுக்கும், Medically discharged-ஆன தொழிலாளர்களுக்கும் எல்லா போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும், நகர் மற்றும் புறநகர்ப் பேருந்துகளில் இலவசப் பயணம் செய்ய பஸ் பாஸ் வழங்கப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேருந்துகளின் சீரான பராமரிப்பிற்குத் தேவையான தகுந்த தளவாடங்கள் இல்லாமல் சேவையின் தரம் பாதிக்கப்படுகிறது. இதனால் பேருந்துகளின் இயக்கம் குறைவதுடன் வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் நின்று பயணத் தடை ஏற்படுவதால் பொது மக்களுக்கு மிகுந்த அசௌகரியம் ஏற்படுகிறது. தடையில்லாத தளவாட விநியோகங்களுக்குச் சீரான ஏற்பாட்டைச் செய்திட இவ்வரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

தொழிலாளர்களுக்கு நவீன முறையில் படுக்கை வசதிகளுடன் மருத்துவ வசதியும், கேன்டீன் நிர்வாகத்தை நிர்வாகமே தனது நேரடிப் பார்வையில் உயர்ந்த தரத்தில் நடத்த வேண்டும். தொழிலாளர்கள் தங்கும் ஓய்வு அறையை சிறந்த முறையில் விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, உளுந்தூர்பேட்டை-சங்கராபுரம்; எளவனார்கோட்டை. தியாகதுருகம், பாவந்தூர் வழியாக சங்கராபுரம் வரை பேருந்து வசதி செய்து தர வேண்டும். கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து சங்கராபுரத்திற்கு சாதாரண பேருந்து இயக்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

குமரி மாவட்ட மீனவ மக்கள் தொழில் செய்வதற்கு ஆயிரக்கணக்கில் குளச்சலிலிருந்து கேரள மாநிலம் எர்ணாகுளத்திற்குச் செல்வதால் குளச்சல் முதல் எர்ணாகுளம் வரை அரசு விரைவுப் பேருந்து வசதி செய்து தர வேண்டும்.

ஈரோடு மாவட்டம், சென்னிமலைப் பகுதியில் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை அமைக்க நிலம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. அமரமூர்த்தி, இதிலிருந்து ஒன்று தெரிகிறது. திரு. அமரமூர்த்தி கேட்டால், திரு. நேரு, ரூட்டைக் கொடுத்துவிடுவார் என்று எல்லா காங்கிரஸ் உறுப்பினர்களும் சேர்ந்து உங்களிடம் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

திரு. து. அமரமூர்த்தி: போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை கட்ட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். திருமயத்திலிருந்து சென்னைக்கு அல்ட்ரா டீலக்ஸ் அல்லது ஏ.சி. பஸ் விட வேண்டும்.

கடந்த காலத்திலே வேலை நியமனத் தடைச் சட்டம் இருந்தது. அந்தத் தடைச் சட்டத்தை நீக்கி, *35,000* பேருக்கு வேலை கொடுத்திருக்கிறார்கள். *35,000* தொழிலாளர்களைச் சேர்ந்த குடும்பத்தினர் இன்றைக்கு தங்களது வாழ்க்கையை நிம்மதியாக ஓட்டிக் கொண்டு சந்தோஷமாக காலம் கழிக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு தொழிலாளியும், அவர்களது குடும்பத்தினரும், மாண்புமிகு முதலமைச்சரையும், மாண்புமிகு அமைச்சரையும் வாழ்த்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்தப் பணி தொடருவதற்கு எனது வாழ்த்துகளைச் சொல்லி விடைபெறுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நண்பகல் 12-00

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எதிரொலி மணியன். இந்தச் சபையிலே 15 நிமிடத்தில் கரெக்டாக உரையை முடித்தது திரு. அமரமூர்த்தி ஒருவர்தான். திரு. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம், போக்குவரத்துத் துறை ஆகிய இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது பேசுகின்ற இனியதொரு வாய்ப்பை எனக்கு அளித்த தங்களுக்கும், சமூக நீதிக் காவலர் மருத்துவர் அய்யா அவர்களுக்கும், மத்திய சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு மருத்துவர் சின்னய்யா அவர்களுக்கும், எங்கள் கட்சியினுடைய தலைவர், தியாகச் செம்மல் அண்ணன் திரு. கோ.க. மணி அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

'நமது நகர்ப்புற மக்களின் மற்றும் கிராமப்புற மக்களினுடைய வாழ்க்கைத்தரம் என்பது அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் தரமான போக்குவரத்து வசதியைப் பொறுத்தே அமையும். இதில் குறிப்பாக உள்ளூர்ப் பேருந்துப் போக்குவரத்து என்பது மிக முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றது. அதாவது, உயர்ந்த தரத்தில் நியாயமான கட்டணத்தில், பாதுகாப்பான பேருந்து சேவையை அரசு வழங்குவது இன்றியமையாதது' என்று நீங்கள் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிட்டிருக்கின்றீர்கள். குறிப்பிட்டுள்ளதைப்போன்று தரமான பேருந்துகளை நீங்கள் புதிது புதிதாக வாங்கி கழகங்கள் வாரியாக ஒப்படைத்தாலும், அவற்றின் பராமரிப்பு என்பது அரசு அலுவலகங்களைப் போலத்தான் குப்பையும் கூளமுமாகக் கிடக்கின்றது. தனியார் அலுவலகத்தைப் பார்த்தீர்கள் என்று சொன்னால் அதைத் தரமாக, சுத்தமாக வைத்திருப்பார்கள். அதுபோலவே, தனியார் பேருந்துகளும் 2 ஆண்டுகள் கழித்துப் பார்த்தாலும் அந்த வண்டிகள் தரம் குறையாமல் வைத்திருப்பதைப் பார்க்கிறோம். ஆனால், அரசுப் பேருந்துகள் நிலை அப்படியிருப்பதில்லை. இதற்குக் காரணம் அதிகாரிகள் மற்றும் அதன் நடத்துனர், ஓட்டுநர்களே என்றால் மிகையாகாது. தனியார்ப் பேருந்தின் ஓட்டுநர், நடத்துனர் தனது முதலாளியிடம் கொண்டிருக்கும் பயம் அரசுப் பேருந்தினுடைய ஓட்டுநர், நடத்துனருக்கு இருப்பதில்லை. அதேபோல மூத்த அதிகாரிகளுக்கும்

இருப்பதில்லை. ஏதோ, ஒப்புக்கு வந்தோமா, வேலை பார்த்தோமா, ஓடுகின்ற வரைக்கும் ஓட்டுவோம், நின்றால் புகார் பண்ணிவிட்டு வீட்டுக்கு போய் ஓய்வெடுப்போம் என்றுதான் இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறையினுடைய அதிகாரிகளும், ஓட்டுநர்களும், நடத்துனர்களும் இருந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக, இந்த வண்டிதான் எனக்கு வேண்டும், இதில்தான் posting போட வேண்டும் என்று கேட்டுப் பெறுகின்ற நடத்துனர், ஓட்டுநர் அந்த வண்டியின் பராமரிப்பிற்குப் பொறுப்பேற்பது கிடையாது. அதைப் பொறுப்பேற்கின்ற வகையில் வழிசெய்ய வேண்டும். குறிப்பாக சுத்தம் செய்வது, சிறிய சிறிய குறைகளை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்வது, போக்குவரத்தைச் சீராக்குவது போன்ற பணிகளைச் செய்தாலே அந்த பேருந்துகளினுடைய ஆயுட்காலம் நீடிக்க வாய்ப்புள்ளது என்பதை நான் இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அதேபோல, புதிதுபுதிதாக நகரங்களுக்கும், வெளியூர்களுக்கும் பேருந்துகளை இயக்குகின்ற நீங்கள் பாவப்பட்ட கிராமங்களுக்கு மட்டும் இயக்குகின்ற நகரப் பேருந்துகளை மாத்திரம் புதிதுபுதிதாக விட மறுப்பது ஏன் என்று தெரியவில்லை. இப்போது கிராமப்புறங்களில் இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளிலே நூற்றுக்கு தொண்ணூறு சதவீத வண்டிகள் ஓட்டை, உடைசலாக இருக்கின்றன என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அதேபோல, நகரங்களில் இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்துகளின் பயண தூரம் 40 கிலோ மீட்டர் என்று வைத்துள்ள நீங்கள் கிராமப்புறத்தில் இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்தின் எல்லையை 35 கிலோ மீட்டராக வைத்திருக்கிறீர்களே அதை மாற்றக்கூடாதா? அப்படி மாற்றினால் அந்தப் பகுதியினுடைய கிராமப்புற மக்களுக்கு மேலும் வசதி கிடைக்க வாய்ப்புள்ளது என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றேன்.

அதேபோல, குறிப்பிட்ட நகரப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்ய மட்டுமே பள்ளி மாணவர்களுக்கு இலவச அனுமதிச் சீட்டு வழங்கியுள்ளீர்கள். இந்தப் பயணச் சீட்டை வாங்குகின்ற மாணவர்கள் அதை வைத்துக்கொண்டு ஒரே பஸ்ஸிலேயே நூற்றுக்கும் அதிகமான மாணவ, மாணவிகள் மக்களோடு பயணம் செய்ய முடியாமல் சிரமப்படுகிறார்கள். நூற்றுக்கணக்கான பிள்ளைகள் ஏறுகின்றபோது, அந்த வண்டியினுடைய நடத்துனர்கள் பேசுகின்ற பேச்சு மிகக் கேவலமாக இருக்கின்றது. எனவே, பள்ளி செல்லும் நேரங்களில்

அதாவது காலை 7 மணி முதல் 9 மணி வரையிலும், அதேபோல, பள்ளியை முடித்து வீடு திரும்புகின்ற வேளையில், மாலை 4 மணி முதல் 6 மணிக்குள் அவரவர்கள் ஊர்கள் வழியாகச் செல்லும் எந்தவொரு அரசுப் பேருந்திலும் அதாவது Express, P.P. தவிர, சாதாரணப் பேருந்துகள் அனைத்திலும் பயணம் செய்ய அனுமதிக்க வேண்டுகிறேன். இதனால் ஒரே பேருந்தில் நெருக்கிக்கொண்டு போவது தடுக்கப்படும். ஓடும் பேருந்தில் போட்டி போட்டுக்கொண்டு இந்தக் குழந்தைகள் ஏறி கீழே விழுந்து அடிபடுவதையும், சில நேரங்களிலே விபத்தில் சிக்குவதையும் நாம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். எனவே, இதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு அந்த மாணவர்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு இந்த உத்தரவை வழங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, பேருந்துக் கட்டணம் உயர்த்தப்படவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்களும், மறைமுகமாக உயர்த்தப்பட்டுவிட்டது என்று மக்கள் மத்தியிலும் இன்றைக்கு பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு சில அரசியல் கட்சிகள் திட்டமிட்டு குறை சொன்னாலும், மக்கள் பேசி வந்தாலும், இன்றைய சூழ்நிலையில் டீசல் விலை உயர்வைக் கருத்திலே கொண்டு, அதைச் சரிகட்டுவதற்காக பேருந்துக் கட்டணத்தை நேரடியாக உயர்த்திட முடியாமல் மறைமுகமாக L.S.S., Express, P.P. என்று பெயர் வைத்து கடந்த ஆட்சியிலே கொஞ்சம் உயர்த்திவிட்டுப் போனார்கள், நீங்கள் இப்போது அதிலே சில மாற்றங்களைக் கொண்டுவந்து Yellow Line, Blue Line, தங்கத்தேர் என்ற பெயர்களையெல்லாம் வைத்துக்கொண்டு அதுமட்டுமல்லாமல், கிராமங்களில் போகின்ற புதிதாக S.S.S. என்ற பெயரில் வெளியூர் பேருந்துகளிலும் அநியாயத்திற்கு கட்டணத்தை இன்றைக்கு உயர்த்தியிருக்கின்றீர்கள் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

குறிப்பாக ஆன்மீக நகரம் திருவண்ணாமலை. அங்கு போவதற்கு அரசினுடைய சாதாரணப் பேருந்தில் கட்டணம் 55 ரூபாய். Express-ல் போனால் 62 ரூபாய். தற்போது இயக்கப்படும் இந்த S.S.S., Selected Stop Service என்கிற பேருந்திலே 73 ரூபாய். சாதாரணப் பேருந்துகளுக்கும், இந்த S.S.S. பேருந்துகளுக்கும் பயண நேரத்திலே வித்தியாசம் அதிகபட்சம் ஒரு அரை மணி நேரம்தான் இருக்கும். அந்த ஒரே காரணத்திற்காக 18 ரூபாயை உயர்த்தியது எந்த வகையில் நியாயம் என்பதை நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மேலும், தமிழ்நாடு அரசுப் பேருந்துகளிலே முகப்புப் பெயர் பலகையில் T.N.S.T.C. என்று ஆங்கிலத்தில் பெரிய அளவில் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. பக்கவாட்டில் மட்டும் ஏதோ ஒப்புக்குத் தமிழிலே தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் என்று எழுதப்பட்டிருக்கிறது. இதை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, பயணச் சீட்டுகளை மற்ற மாநிலப் பேருந்துகளில் அவர்களது மொழியிலேயே அச்சடித்துக் கொடுக்கிறார்கள். ஆனால், நம்முடைய மாநிலத்திலே இருக்கிற பேருந்துகளிலே கொடுக்கப்படுகின்ற பயணச் சீட்டுகள் ஆங்கிலத்திலே மட்டுமே வழங்கப்படுகின்றன. இதை நான் அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். கையிலே பயணச் சீட்டு இருக்கிறது. எல்லா பயணச் சீட்டுகளும் டிக்கெட்டுகளும் ஆங்கிலத்தில்தான் வருகின்றன. தமிழிலேயே வருவதில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வேறு ஊர்களிலிருந்து திருவண்ணாமலைக்கு வரும் வெளியூர்க்காரர்கள் என்ன பண்ணுவார்கள்?

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: கர்நாடகா, கேரளா போன்ற மாநிலங்களில் கொடுக்கப்படுகின்ற அத்தனை பயணச் சீட்டுகளும் அவர்களுடைய மொழியிலேதான் இருக்கின்றன. ஆனால், இங்கே மட்டும் நாம் தமிழைச் செம்மொழி ஆக்கிய பிறகும் தமிழையே மறந்துவிட்டோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இப்போது நான் கேட்பதற்குப் பதில் சொல்லுங்கள். வெளியூர் passengers திருவண்ணாமலைக்கு வந்தால் என்ன பண்ணுவார்கள்?

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: திருவண்ணாமலை மட்டுமல்ல, தமிழ்நாடு முழுக்கப் போகிற அத்தனை விரைவுப் பேருந்துகளிலேயும், சாதாரணப் பேருந்துகளிலேயும் கொடுக்கப்படுகின்ற பயணச் சீட்டுகள் என்பது ஆங்கிலத்தில் மட்டுமே இருக்கின்றன. நாம் செம்மொழி அந்தஸ்து பெற்ற பிறகும், தமிழுக்கு இப்படி ஒரு அவமானம் தேவையா? இதை நான் உங்களுக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அதேபோல் அரசுப் பேருந்தில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இலவசமாகப் பயணம் செய்யலாம் என்று சட்டம் சொல்கிறது, நீங்களும் சொல்கிறீர்கள். பயணம் மேற்கொள்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு உரிய மரியாதை கிடைப்பதில்லை. V.I.P-க்கு என்று ஒதுக்கப்பட்ட இடத்திலேகூட உட்கார வைக்கப்படாமல் நின்று கொண்டே பயணம் செய்ய வேண்டிய அவலமான சூழ்நிலை இருக்கிறது. உதாரணமாக நமது அரூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. டில்லி பாபு, ஆற்காடு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. இளவழகன், மேல்மலையனூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. செந்தமிழ்ச்செல்வன் ஆகியோர் தொடர்ந்து பேருந்தில் போகிறபோது (குறுக்கீடுகள்) ஆம். எல்லோரும் கையைத் தூக்குகிறார்கள். அத்தனை பேரும் பேருந்திலே போனால் தொங்கிக் கொண்டுதான் போகிறார்கள். இல்லையென்றால் முன்னாலே Driver பக்கத்தில் இருக்கிறது பாருங்கள் அந்த Engine box, அதன்மேலே உட்கார வைக்கிறார்கள். இதுதான் பெரிய மதிப்பு, எங்களுக்கு இதுதான் V.I.P. மதிப்பு. இதற்கு தயவுசெய்து ஓர் உத்தரவு போட்டு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுடைய கௌரவத்தைக் காப்பாற்றுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டிலே குறிப்பாக சென்னையிலிருந்து பல ஊர்களுக்குத் தனியார் ஆம்னி பஸ்கள் இயக்கப்படுகின்றன. அவை முறையான பர்மிட்டுகள் வாங்கி இயக்கப்படுகின்றனவா? எத்தனை வண்டிகள் இயக்கப்படுகின்றன? அவர்களுக்கென நேரம் ஒதுக்கப்படுகிறதா? ஏனென்றால், அரசுப் பேருந்துகளைவிட பயணிகளுக்கு வேண்டிய அத்தனை வசதிகளையும் அவர்கள் ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதனாலே மக்கள் அரசுப் பேருந்தை ஒதுக்கிவிட்டு அந்தப் பேருந்துகளில்தான் பயணம் செய்ய விரும்புகிறார்கள். எனவேதான் கேட்கிறேன் நமது அரசு அதை முறைப்படுத்திட வேண்டுகிறேன்.

இன்றைக்கு வாகனங்களுடைய எண்ணிக்கை ஆண்டுதோறும் கூடிக்கொண்டே போகிறது. நடந்து போகின்ற தூரத்திற்குக்கூட வாகனத்தில் சென்றால்தான் கௌரவம் என்று நாம் காற்று மண்டலத்தை மாசாக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

குறிப்பாக, வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்தவரை, தேசிய அளவில் தமிழ்நாடு பிப்ரவரி 2008 முடிய 99.80 இலட்சம் வாகனங்களுடன் இரண்டாம் இடத்திலும், அதிலும் குறிப்பாக

இரண்டு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கையை கருத்தில் கொண்டால் பிப்ரவரி மாதம் 2008 முடிய 82.5 இலட்சம் எண்ணிக்கையுடன் முதலிடத்திலும் இருக்கிறது என்று நமது கொள்கை விளக்கக் குறிப்பேட்டில் இருக்கிறது. இதைக் கட்டுப்படுத்திட வேண்டும். சிங்கப்பூர் போன்ற வெளிநாடுகளில் உள்ளது போன்று வாகனத் தேவை வேண்டுவோர் அரசின் முன்னனுமதியைப் பெற்றே, அதாவது இன்னாருக்கு இன்ன தேவைக்காக அவசியம் தேவைப்படுகிறது என்றால் மட்டுமே அரசு அனுமதி வழங்க வேண்டும். இல்லையென்றால் கட்டுக்கடங்காமல் இந்த வண்டிகள் கூடிக்கொண்டே இருக்கும். இவை அதிகமாகின்ற காரணத்தினாலே வாகனப் புகை அதிகமாகிக்கொண்டே வருகிறது. இந்த வாகனப் புகை என்பது மனிதனை கொஞ்சம், கொஞ்சமாக அழித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

குறிப்பாக, டெல்லி உயர் நீதிமன்றம் சென்னையை வாழத் தகுதியற்ற நகரமாக அறிவித்திருக்கிறது. அதாவது, இப்போது இது நகரம் இல்லை, சென்னை நரகமாக மாறியிருக்கிறது என்று உச்ச நீதிமன்றம் கூறியிருக்கிறது. இந்தச் சூழ்நிலையில் எதிர்காலத்திலே தொடர்ந்து காற்றை மாசுபடுத்துகின்ற நிகழ்ச்சிகளைக் கண்டிக்க வேண்டும். காற்று மாசுபடும் என்பது பல பேருக்குப் புரிவதே இல்லை. உலகத்திலே காற்று மாசுபடுவதற்குக் காரணம் 50 சதவிகிதம் வாகனப் புகைதான் என்று அறிஞர்கள் கூறுகிறார்கள். ஒரு காலத்திலே நாம் குடிப்பதற்குத் தண்ணீரைக் குளத்திலிருந்து எடுத்தோம். ஆற்றிலிருந்து எடுத்தோம், கிணற்றிலிருந்து குடத்திலே பிடித்துக் கொண்டு வந்து குடித்தோம். ஆனால், இன்றைக்கு சென்னையைப் பார்த்தால் ஏரித் தண்ணீர்தான். அது வேறு விஷயம். இன்றைக்குக் கொஞ்சம் கொஞ்சமாக அந்தத் தண்ணீர் மாசுபட்டுக்கொண்டே இருக்கிறது. இப்போது என்ன பண்ணுகிறோம்? குடிப்பதற்கு Bisleri water கேட்கிறோம்.

பிற்பகல் 12-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 10 நிமிடங்கள் முடிந்துவிட்டன.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: Bisleri water குடிக்கிறோம். ஏனென்றால், தண்ணீர் மாசாகிவிட்டது. இதை நான் வேடிக்கையாகச் சொல்லவில்லை, வேதனையோடு சொல்கிறேன். இந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கூடிக்கொண்டே போனால், நாமும் நம்முடைய

முதுகிலே ஒரு cylinder-ஐ மாட்டிக்கொண்டு, மூக்கிலே ஒரு tube-ஐ மாட்டிக்கொண்டு சுவாசிக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும். ஏனென்றால், காற்று மாசாகிக்கொண்டே வருகிறது. உலகம் வெப்பமாகிக்கொண்டே வருகிறது என்பதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, வாகனங்களின் எண்ணிக்கையை அரசு கண்டிப்பாகக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும். அதிகமாகப் புகை விடும் வாகனங்களைத் தடை செய்ய வேண்டும். மீறி இயங்கும் வாகனங்களுக்கு அதிகபட்சமாகத் தண்டம் விதிக்க வேண்டும். இவற்றைச் சரியாகக் கவனிக்காத, பராமரிக்காத அதிகாரிகள், சம்பந்தப்பட்ட ஓட்டுனர், நடத்துனர்களுக்கும் தண்டம் விதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, சாலை விபத்துகள் நடக்கின்ற மாநிலங்களிலே (மணியடிக்கப்பெற்றது) இன்றைக்கு தமிழ்நாடு முதல் மூன்று இடங்களுக்குள் வந்து கொண்டிருக்கிறது. காரணம் என்னவென்று கேட்டால், முதல் காரணம், மது அருந்திவிட்டு வாகனம் ஓட்டுகிறார்கள், இது 50 சதவிகிதம். ஓய்வில்லாத ஓட்டுனரின் அதிக நேரப் பயணம், இது இரண்டாவது காரணமாக இருக்கிறது. மூன்றாவது காரணம், உரிமம் பெறாத ஓட்டுனர்கள், கட்டுக்கடங்காத வேகத்திலே வண்டியை ஓட்டுகிறார்கள். எனவே, இதைத் தடுக்கின்ற வகையில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ரா. லீமா றோஸ் (குறுக்கீடு) திரு. எதிரொலி மணியன் 10 நிமிடங்கள் ஒதுக்கப்பட்டது. 10 நிமிடங்களுக்கு மேலே கூடுதலாக 2 நிமிடங்கள் கொடுத்தாகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) அதிகமாக 2 நிமிடங்கள் சேர்த்து கொடுத்தாகிவிட்டது. (குறுக்கீடு) திருமதி ரா. லீமா றோஸ், கொஞ்சம் உட்காருங்கள்; பேசி முடியுங்கள் நீங்கள்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: அதேபோல, தலைவர் கலைஞருடைய அற்புதமான திட்டமாக இருக்கிற மினி பஸ் திட்டம் இப்போது நலிவடைந்துக் கொண்டிருக்கிறது. இதற்குக் காரணம், 3500/- என்று இருந்த tax-ஐ ரூ.8,500/- என்று கடந்த ஆட்சியிலே உயர்த்திவிட்டுப் போய்விட்டார்கள். தலைவர் கலைஞர் வந்த பிறகு அதை ரூ.5,000/- ஆக மாற்றி இருக்கிறீர்கள். மீண்டும் பழையபடி அந்த tax–ஐ ரூ. 3,500/- ரூபாயாகக் குறைத்து நீங்கள் உத்தரவு வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, எனது தொகுதியில் இருக்கின்ற ஆரணியில் இருந்து, தச்சூர், சேவிகாபுரம், மன்சுராபாத், மங்கலம் வழியாக திருவண்ணாமலைக்கு ஒரு பேருந்து கேட்டிருந்தேன். இதுவரையிலும் அதற்கான உத்தரவு வழங்கப்படவில்லை என்பதை நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ரா. லீமா றோஸ் (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள், இன்னும் 6 பேர் பேச வேண்டியிருக்கிறது. Time-ஐ keep up பண்ணாமல் இருந்தால் எப்படி?

***திருமதி ரா. லீமா றோஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேச வாய்ப்பளித்தத் தங்களுக்கு மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் என் வணக்கத்தையும், நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மத்திய அரசு diesel, petrol விலையை உயர்த்தியபோதும் தமிழக அரசின் போக்குவரத்துத் துறை, பஸ் கட்டணத்தை உயர்த்தாதது மிகவும் பாராட்டுக்குரியது. தொழிலாளர்களுக்குக் கடந்த காலத்தில் அவர்கள் வலியுறுத்திய போனஸை வழங்கி இருப்பதும், C.I.T.U. கோரிக்கையை ஏற்று 5 ஆண்டு ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்து 3 ஆண்டு ஒப்பந்தத்தை 12 சதவிதம் உயர்வோடு உருவாக்கியதை மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி வரவேற்கிறது. 2 ஆண்டுகளில் பேருந்துகள் அதிகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் நிறுத்தப்பட்ட பல பேருந்துகள் ஓட்டப்படுகின்றன. என்னுடைய தொகுதியிலிருந்து, குலசேகரம், சென்னை உள்பட 23 வழித் தடங்களில் 2 நடை, 3 நடை, முழு நேரம், நீட்டிப்பு என்ற அளவில் பேருந்துகள் கிடைக்கப்பெற்றிருக்கின்றன. அதற்காக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் தொகுதி மக்கள் சார்பிலும், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலும் நன்றியைக் கூறிக்கொள்கிறேன். நகர்ப்புற மக்களும், கிராமப்புற மக்களும், மலைவாழ் மக்களும் அரசுப் போக்குவரத்தை நம்பியே உள்ளனர். இதை நம்பியே அவர்களது வாழ்க்கை அமைந்திருக்கிறது. கிராமப்புற மக்களுக்கும், கிராமப்புற மாணவர்களுக்குமான அரசுப் போக்குவரத்து வசதியைக் கூடுதலாக்க வேண்டும். Peak hours–ல் பேருந்தின் foot board, ஏணிப்படி மற்றும் கூரையில் அமர்ந்துப் பயணம் செய்யும் நிலைமை இன்னும் தொடர்கிறது.

இன்னமும் பேருந்தே போகாத கிராமங்களும், ஒரு நாளைக்கு ஒரு முறை அல்லது இரண்டு முறை மட்டுமே பேருந்து செல்லக்கூடிய கிராமங்களும் நிறைய இருக்கின்றன. ஆகவே, அவர்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை கூடுதல் கவனம் செலுத்தக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புதிய பேருந்துகள் ஒரு ரூபாய் கட்டணம் அதிகரிப்போடு சென்னை போன்ற மாநகரங்களில் விடப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், அவை குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்களில் மட்டுமே நிறுத்தப்படுகின்றன. இது பயணிகளுக்குச் சிரமத்தை ஏற்படுத்துகிறது. தமிழகத்தினுடைய தலைமைச் செயலகமான இந்தக் கோட்டைக்கும், புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அமைந்துள்ள கோயம்பேட்டிற்கும் இடையில் நேரடிப் பேருந்து வசதி இல்லாமல் இருக்கிறது. இதைப் போக்கி சாதாரண மக்கள் பல மாவட்டங்களிலிருந்து தலைமைச் செயலகத்துக்கு வந்து செல்லும் வசதியைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுகிறேன்.

மாநகர் மற்றும் முக்கிய நகர்ப்புறங்களில் எல்லா வழித் தடங்களிலும் பெண்களுக்கான பேருந்துகள் கூடுதலாக்கப்பட வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு பக்கம் 13-ல் பயணிகளின் நலன் கருதி தமிழ்நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணம் டிசம்பர் 2001-க்குப் பிறகு உயர்த்தப்படவில்லை என்றுள்ளது ஒரு வகையில் உண்மை. அதே நேரத்தில் மஞ்சள் போர்டு, S.S.S., P.P., L.S.S. என பல வர்ணங்களோடு இருக்கும் பேருந்துகளில் கட்டணம் ஏற்கெனவே உள்ளதை விடக் கூடுதலான உயர்வைக் காட்டுகிறது. இந்த உயர்வு மக்களுக்குச் சிரமத்தை ஏற்படுத்துகிறது. பல்வேறு பழைய பேருந்துகள் மாற்றப்பட்டுள்ளதை வரவேற்கிறோம். 1991 அரசாணைப்படி ஒரு பேருந்தின் ஆயுட்காலம் 6 ஆண்டுகள் அல்லது 7 இலட்சம் கிலோ மீட்டர். ஆகவே, condemn பண்ண வேண்டிய பேருந்துகள் உடனடியாக மாற்றப்பட வேண்டும். மழைக் காலங்களில் பேருந்துகளில் குடை பிடிக்கும் நிலை இன்னும் கன்னியாகுமரி, விருதுநகர் போன்ற மண்டலங்களில் தொடருகிறது. நான் என் தொகுதியில் அடிக்கடி பேருந்தில் செல்கிறேன். மக்களோடு சேர்ந்து நனையத்தான் முடிகிறதே தவிர, பதில் சொல்ல முடியவில்லை. ஆகவே, பராமரிக்க முடிந்த பேருந்துகளை உடனடியாகப் பராமரிக்க ஆவன செய்யுமாறு வேண்டுகிறேன். பராமரிக்கப் போதுமான தொழில்நுட்பப்

பணியாளர்களை நியமிக்க வேண்டுகிறேன். மதுரை மற்றும் விருதுநகர் மண்டலங்களில் பெரும்பாலான வண்டிகள் Spring cut-ஆன வண்டிகள், Struggle இருக்கின்ற வண்டிகள், parts இல்லாத வண்டிகள், கண்ணாடியில்லாத வண்டிகள்தான் அதிகமாகக் காணப்படுகின்றன. இந்த நிலைமைகள் மாற்றப்பட வேண்டுகிறேன்.

போக்குவரத்துத் துறையை மக்களுக்குச் சேவை செய்யும் துறையாகப் பார்க்க வேண்டும். வெறும் இலாப நோக்கத்தில் மட்டும் பார்க்கக் கூடாது. மதுரை போன்ற சில மண்டலங்களில் வசூல் இல்லாத காரணத்தால் பஸ்கள் நிறுத்தப்படுவது என்பது மாற்றப்பட வேண்டும். அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் நீதிமன்றத்தினுடைய தீர்ப்புக்குப் பின்பும் விபத்து நிதியை கட்டாததால் பேருந்துகளை நீதிமன்றங்களில் சிறை வைக்கும் செய்திகள் வருகின்றன. விபத்தால் பாதிப்பவர்களுக்கு உடனடியாக நிவாரணம் வழங்க அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முன்வர வேண்டும். இந்தியாவிலேயே அதிக விபத்து நடைபெறும் மாநிலம் தமிழகம். இரவுகளில்தான் இந்த விபத்துகள் அதிகமாக நடைபெறுகின்றன. விபத்துகள் ஏற்பட்டவுடன் ஓட்டுநர் உரிமத்தை இரத்து செய்வது, கொலைக் குற்றங்கள் சாட்டப்படுவது நிறுத்தப்பட வேண்டும். விபத்தை விபத்தாகப் பார்க்க வேண்டும். விபத்தைக் குறைக்க பணி நேரம் குறைக்கப்பட வேண்டும். Driver cum Conductor என்ற நியமனம் மாற்றப்பட வேண்டும். அரசுப் பேருந்துகளில் நடத்துனர் தேர்வில் ஒதுக்கீடு செய்யும்போது 30 சதவிகிதம் பெண்களுக்கு ஒதுக்க வேண்டும். கனரக வாகனங்களை ஓட்டும் பயிற்சி பெற்று, உரிமம் பெற்று வேலைவாய்ப்பகத்தில் பதிவு செய்திருக்கும் பெண்களுக்குக் கட்டாயமாக வேலை வழங்க வேண்டும். பணியில் இருக்கும் போது உயிர் நீத்த ஊழியர்களின் வாரிசுகளுக்கு வேலை அளிப்பது தேக்க நிலையில் உள்ளது. அதற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட வேண்டும். விதவைப் பெண்கள் குழந்தைகளுடன் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். ஆகவே, தமிழக அரசு கருணை அடிப்படையில் கொடுக்கும் வேலைகளை காலந்தாழ்த்தாமல் வழங்க மார்க்சிய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பாதுகாக்க ஆட்டோவில் Gas Engine மாற்ற மானியம் ரூபாய் 5000/- வழங்க வேண்டுகிறேன். அரசு சார்பிலே Gas Bunk-க்குகளைத் திறக்க வேண்டுகிறேன்.

குமரி மாவட்டத்தில் தடம் மாறி ஓடும் மினி பேருந்துகளை அனுமதி பெற்ற வழித்தடங்களில் கிராமப்புற மக்களுக்குப் பயன்படும் வகையில் வரன்முறைப்படுத்த வட்டாரப் போக்குவரத்து, சாலைப் போக்குவரத்து, காவல் துறை, தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறை ஆகியவற்றினிடையே ஒருங்கிணைந்த செயல்பாடு ஏற்பட்டால் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வருமானம் ஏற்படும் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிய வைக்க விரும்புகிறேன்.

கிராமப்புறங்களில் போக்குவரத்து வசதிகளை மேலும் மேம்படுத்த அரசே மினி பஸ்களை இயக்க வேண்டும். குமரி மாவட்டம், திருவட்டாறு, மலைப் பகுதிகளான பாலமோர், மாறாமலை, கோதையாறு, மேல்தாங்கல், வேலூர் மற்றும் பரதராமி மலைப் பகுதிகளுக்கு ஏற்றவாறு பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டுகிறேன்.

மார்த்தாண்டம் - திக்குறிச்சி - சிதறால் - ஆற்றூர் - மார்த்தாண்டம் - சர்க்குலர், முழுநேர பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுகிறேன். அதேபோன்று மார்த்தாண்டம், முக்கூட்டுக்கல் ஆறுகாணி, ஆசாரிப்பள்ளம் மருத்துவக் கல்லூரி, அருமனை, பனச்சமூடு, மார்த்தாண்டம் - குட்டக்குழி - குலசேகரம், மார்த்தாண்டம் - வேளாங்கண்ணி, பெருஞ்சாணி - திருவனந்தபுரம் ஆகிய வழித்தடங்களில் பேருந்து வசதி செய்து தரப்பட வேண்டுகிறேன்.

திருவட்டாறு பணிமனை விரிவாக்கம் செய்யப்படவும், குடியாத்தம் பணிமனையில் பணம் வசூலிக்கும் இடத்திற்குக் கட்டட வசதி செய்து தரப்படவும், நாகர்கோவில் மீனாட்சிபுரம் பணிமனையை U.D. மற்றும் A.C. பேருந்துகள் கூண்டுகளைக் கட்டும் வகையில் நவீனப்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

தியாகிகள் இரயிலில் பயணம் செய்வதற்கு 2 பேர் செல்லும் பாஸ் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று, பேருந்துகளிலும் 2 பேர் செல்லும் பாஸ் அனுமதிக்க வேண்டுகிறேன்.

தமிழ்நாடு முழுவதும் பள்ளி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படும் இலவச பஸ் பாஸை அந்த மாவட்டங்களில் உள்ள அனைத்து அரசு Mofussil Bus-களிலும் செல்ல அனுமதித்திட வேண்டுகிறோம். ஐ.டி.ஐ. படித்த தொழில்நுட்ப பணிக்காகப் பணியமர்த்தப்பட்டவர்களில் சிலர் பகுதி நேர டிப்ளமோ மற்றும் மாலை நேர பி.ஈ. வகுப்புகளில் படித்து தகுதியோடு இருப்பவர்களுக்கு பதவி உயர்வு வழங்க வேண்டுகிறோம்.

போக்குவரத்துத் துறையில் C.L. ஆக வேலை பார்த்து தற்போது நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வழங்க வேண்டுகிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

போக்குவரத்துக் கழகங்களிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு முழுமையான பணப் பலன் கிடைக்கவில்லை. ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்கள் புறநகர்ப் பேருந்துகளிலும், தொலைதூரப் பேருந்துகளிலும் செல்ல அனுமதிக்க வேண்டுகிறேன்.

சென்ற ஆட்சியின்போது 17 நாட்கள் வேலை நிறுத்தத்தையொட்டி தொழிலாளர்கள்மீது நிர்வாகம் மேற்கொண்ட ஒழுங்கு நடவடிக்கைகள் மற்றும் பொதுச் சொத்தைச் சேதப்படுத்தியதாகத் தொடரப்பட்ட வழக்குகளையொட்டிய நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் கைவிடப்படும் என இதே சட்டமன்றத்தில் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இரண்டு முறை அறிவித்துள்ளார்கள். அதை விரைந்து அமல்படுத்த வேண்டுகிறேன்.

அமைச்சரே நேரடியாக இருந்து தொழிற் சங்கங்களுடன் போட்ட ஒப்பந்தத்தை அமல்படுத்த வேண்டாம் என அதிகாரிகள் வட்டத்தில் முடிவு மேற்கொள்வதாகச் சொல்லப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன்.

***திரு. கே. உலகநாதன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2008-2009 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையில் இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் கருத்துகளை முன்வைக்க வாய்ப்பளித்தத் தங்களுக்கு எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருத்துறைப்பூண்டியிலிருந்து சென்னைக்குச் சென்றுகொண்டிருந்த இராமேஸ்வரம் எக்ஸ்பிரஸ் நிறுத்தப்பட்டதன் காரணமாக, அங்கே இரயில் போக்குவரத்து இல்லாததை உணர்ந்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் பல்வேறு பேருந்துகளைக் கேட்டபோது திருப்பூருக்கும், சென்னைக்கும், மேலும், சென்னைக்கு குளிர்சாதன வசதி கொண்ட பேருந்தையும், சூப்பர் டீலக்ஸ் பேருந்தையும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அளித்தார்கள். அவர்களுக்கு முதலில் எனது நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

கடந்த காலங்களில் நிறுத்தப்பட்ட நகரப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, மன்னார்குடியிலிருந்து சென்னைக்கு குளிர்சாதன வசதி கொண்ட பேருந்தை இயக்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அரசு விரைவுப் பேருந்துகள் நீண்டதூரம் செல்லும்போது எவ்வித விபத்துகளுமின்றிச் சென்றுவர பேருந்துகளுக்கு இரண்டு ஓட்டுனர்களை நியமிக்க வேண்டுமாய் இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களின் அரசு, மாணவர்களுக்கு பஸ் பாஸ் வழங்குகின்றது, இது வரவேற்கத்தக்கது. மாணவர்கள் பள்ளிக்குச் செல்லும்போதும், பள்ளி முடிந்து வெளியில் வரும்போதும், மாணவர்கள், ஆசிரியர்கள் மற்றும் அரசுப் பணியாளர்கள் அனைவரும் ஒரே நேரத்தில் வருகிற காரணத்தால் பல்வேறு சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, அந்தக் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் கூடுதலான பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, ஈரோடு மாவட்டம் கொடுமுடியில் துவக்கப்படவுள்ள போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைக்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் மதுரைக் கோட்டத்தில் மே 2006 முதல் மார்ச் 2007 வரை ஒய்வுபெற்ற சுமார் 200-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு விடுப்புச் சம்பளம், ஊதியம், ஒப்பந்த நிலுவைத் தொகை ஆகியவை வழங்கப்படாமல், தொழிலாளர்கள் மிகவும் சிரமப்பட்டுக் கொண்டுள்ளார்கள். அவற்றை விரைவில் வழங்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முன்னாள் அரசு, போக்குவரத்துக் கழகத் துறையில் பணிபுரிந்து 1-9-1998-க்குப்பின் ஒய்வு பெற்றவர்களுக்கு அரசாணை எண் 378, நாள் 18-4-1975-ன்படி ஒய்வூதியத்தின் நிலுவைத் தொகையை வழங்க உச்ச நீதிமன்றம்/உயர் நீதிமன்றம் தொழிலாளர்களுக்குச் சாதகமானத் தீர்ப்பினை 9-1-2008-ல் வழங்கியும், இன்னும் அது

அமல்படுத்தப்படாமல் உள்ளது. அதை அமல்படுத்த வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, சிதம்பரம் அண்ணாமலை பல்கலைக்கழகத்தில் தென் மாவட்டங்களிலிருந்து ஆயிரக்கணக்கான மாணவ, மாணவிகள் வந்து பல்வேறு course-களில் படித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, சிதம்பரம் to செங்கோட்டைக்கு ஒரு Ultra Deluxe Bus வழங்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் புதிய பெயர்களில் துவக்கப்பட்டுள்ள நகரப் பேருந்துகளில் பள்ளிக் குழந்தைகளுக்கு இலவச Bus Pass திட்டத்தில் பயணம் செய்ய அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது. நெருக்கடியுள்ள நிலையில் பழைய பேருந்துகள் போதுமானதாக இல்லை. இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில், இலவச Bus Pass பெற்றுள்ள பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள் எல்லா நகரப் பேருந்துகளிலும் பயணம் செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும். மிகப் பெரிய அளவில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிவிப்பை மாணவ, மாணவிகள் இந்த நேரத்தில் இந்த மானியக் கோரிக்கையில் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தக் கோரிக்கையை ஏற்று அறிவிக்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

இந்த அரசு பொறுப்பேற்பதற்கு முன்னர், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஓடிக்கொண்டிருந்த பாதிக்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகள் இயங்குவதற்கு லாயக்கற்ற நிலையில் இருந்தன. இந்நிலையை மாற்றி ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட புதிய பேருந்துகளை இயக்கி மக்கள் மத்தியில் இந்த அரசு, நம்பகத் தன்மையை ஏற்படுத்தியது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களின் ஊதிய ஒப்பந்தம் 5 ஆண்டு என்று இருந்ததை மூன்று ஆண்டாக நடைமுறைக்குக் கொண்டுவந்து தொழிலாளர்கள் மத்தியில் நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தியது போன்ற அம்சங்களை இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே வரவேற்கிறேன். போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உருவாவதற்கு முன்னால், அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையாக இருந்தபோது, சென்னை குரோம்பேட்டையில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பணிக்காக சுமார் 17 ஏக்கர் பரப்பில் மிகப் பெரிய மத்திய தொழிற்கூடம் உருவாக்கப்பட்டு சுமார் 45 ஆண்டுகளாக செயல்பட்டு வந்தது. அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை பேருந்துகள், அரசின் இதரத் துறை மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் அண்டை

மாநிலங்களான ஆந்திரா, அரியானா போன்ற மாநிலங்கள் எல்லாம் இங்கே வந்து பேருந்துகளுக்கு கூண்டு கட்டிச் சென்றார்கள். விஞ்ஞான தொழில்நுட்பம் வசதி இல்லாத அக்காலத்தில் இந்தத் தொழிற்கூடம் சிறப்பான முறையில் பேருந்துகளுக்குக் கூண்டு கட்டி தேசிய அளவிலான விருதுகளைப் பெற்றுள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. தொழில்நுட்பக் கூடத்திற்குத் தேவையான அனைத்து கட்டமைப்பு வசதிகளும் கொண்ட அந்தக் குரோம்பேட்டை work shop-ல் பேருந்துக் கூண்டு கட்டும் பணி காலப்போக்கில் நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்தக் குரோம்பேட்டை தொழிற்கூடத்தை மீண்டும் தொடங்க வேண்டுமென அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இதேபோல, திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன் நகரில் நெல்லை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான 15 ஏக்கர் நிலத்தில் கூண்டு கட்டும் பணி பேருந்துகளை நவீனபடுத்துதல் போன்றவற்றையும் தொடங்கலாம் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பொதுத் துறை நிறுவனமான போக்குவரத்து அரங்கில் அனைத்து நிலைகளிலும் contract system அறவே ஒழிக்கப்பட வேண்டும். போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்கு ஊதிய ஒப்பந்தம் போடப்பட்டும் நிலுவையில் பல்வேறு பிரச்சினைகள் தொடர்கின்றன. (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்மூலம் கிடைக்கும் arrears தொழிலாளர்களுக்கு இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. இந்த அரசு பொறுப்பேற்ற பிறகு தினக் கூலித் தொழிலாளர்களாக மற்றும் பணி நியமனம் செய்யப்பட்ட Conductor, Driver-களுக்கு ஒப்பந்தப் பலன் இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. ஓய்வுபெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய ஓய்வூதியப் பலன்கள் உரியகாலத்தில் வழங்கப்படுவதில்லை. தொழிலாளர்கள் மாதச் சம்பளத்தில் பிடித்தம் செய்யப்படும் P.F. தொகை, கூட்டுறவுச் சங்கத் தொகை, வீட்டு வசதிக் கடன், L.I.C. premium போன்ற தொகைகள் தொடர்புடைய நிறுவனங்களுக்குக் காலத்தே செலுத்தப்படுவதில்லை. போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்பட்டுள்ள நிதிநெருக்கடியே இதற்கெல்லாம் காரணம் என்று கூறப்படுகிறது. கழகங்களுக்குத் தொடர்ந்து ஏற்படும் நிதிநெருக்கடியைச் சரிசெய்ய மோட்டார் வாகன வரிச் சலுகை மற்றும் டீசல் வரிச் சலுகைகளையும் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அளித்திட அரசு முன்வர வேண்டும். இதைத் தவிர கழகங்களின் மேம்பாட்டிற்கு அரசு பிரத்தியேகமாக ரூபாய் இரண்டு ஆயிரம் கோடி உதவி அளித்திட வேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். விபத்து தொடர்பாக காவல் துறை,

R.T.O.-வினர் ஓட்டுனர்களின் உரிமங்களைப் பறிமுதல் செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றனர். இந்த நடவடிக்கையை அரசு கைவிட வேண்டும். இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுகளுக்குப் பணி வழங்குவது கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளது. மீண்டும் வாரிசுகளுக்குப் பணி வழங்க வேண்டும். இறந்த தொழிலாளர்களுக்கு சட்ட ரீதியாக வழங்க வேண்டிய விடுப்புகளை நிர்வாகம் தருவதில்லை. புதிய ஓட்டுனர், நடத்துனர்களுக்கு regular —ஆக பணி வழங்குவதில்லை. இந்த நடைமுறைகள் தொழில் உறவுக்குப் பாதகமாக அமைவதால் இந்தக் குறைபாடுகள் களையப்பட வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது). நாட்டின் மூத்தக் குடிமக்கள் எனக் கருதப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். ஞானதாஸ்.

திரு. ஆர். ஞானதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இவ்வாண்டின் போக்குவரத்துத் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கை மீது பேச வாய்ப்பளித்ததற்காக தங்களுக்கும், மறுமலர்ச்சி திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் பொதுச் செயலாளர், மக்கள் தலைவர் அண்ணன் வைகோ அவர்களுக்கும் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொகுதியில் உள்ள கோரிக்கைகள்: கடந்த மாதம் தொடர்ந்து 10 நாட்கள் பெய்த மழையால் சிவகாசி தொகுதியில் வெம்பக்கோட்டை, திருவில்லிப்புத்தூர், ராஜபாளையம், சிவகாசி ஒன்றியங்களில் உள்ள போக்குவரத்துச் சாலைகள் மிகவும் சேதமடைந்துள்ளன. விவசாயிகளுக்கு மழையால் பெரும் சேதம் ஏற்பட்டுள்ளது. 'Fire, Water and Government know nothing of mercy' நெருப்பு, வெள்ளம் மற்றும் அரசாங்கத்திற்கு இரக்கத்தைப் பற்றி ஒன்றும் தெரியாது என்று ஓர் எழுத்தாளர் கூறியதைப்போல், தொடர் மழையால் மிளகாய், சூரியகாந்தி, மக்காச் சோளம், நித்தியக்கல்யாணி, பருத்தி, பாசிப்பயறு, உளுந்து, துவரை, நெல், சோளம், கம்பு, காய்கறிகள், வாழை, மல்லி, எள், அவுரி, வெங்காயம் போன்ற பயிர்கள் மிகவும் சேதமாகியுள்ளன. பாசனக் கிணறுகளும், வீடுகளும் இடிந்து விழுந்துள்ளன. வெம்பக்கோட்டை ஒன்றியத்தில் 589 மனுக்கள், திருவில்லிப்புத்தூர் ஒன்றியத்தில் 250, சிவகாசி ஒன்றியத்தில் 36, ராஜபாளையம் ஒன்றியத்தில் 30 என மொத்தம் 905 விவசாயிகள் நிவாரணம் கோரி என்னிடம் அளித்த மனுக்களை, சிவகாசி வருவாய் கோட்டாட்சியரிடம் உரிய நிவாரணம் வழங்கும்பொருட்டு

நேரில் ஒப்படைத்துள்ளேன். காய்தல், உவத்தல் இன்றி பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு உரிய நிவாரணம் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். 2006 ஆம் ஆண்டு வீசிய கடும் சூறாவளியால் பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளுக்கு இன்னும் நிவாரணம் கிடைக்கவில்லை என பாதிக்கப்பட்டவர்கள் தெரிவிக்கிறார்கள். இதன்மீதும் உரிய நடவடிக்கை எடுத்து நிவாரணம் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-30

தொகுதியில் பல சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் மழை வெள்ளத்தால் சேதமடைந்துள்ளன. வெம்பக்கோட்டை-ஆலங்குளம், ஏழாயிரம்பண்ணை-குகன்பாறை, சிவகாசி-கழுகுமலை, திருவில்லிப்புத்தூர்-நதிக்குடி, அனுப்பங்குளம்-நாரணபுரம் சாலைகள் ஏற்கெனவே பராமரிப்பின்றி மோசமாக இருந்தன. சட்டமன்றத்தில் தொடர்ந்து இச்சாலைகளின் நிலையைச் சுட்டிக்காட்டியும் இதுவரை சீரமைக்க நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை என்பதைப் பதிவு செய்கிறேன். சாலைகளின் மோசமான நிலையால் பொதுமக்கள், பள்ளி மாணவர்கள் அல்லல்படுகின்றனர். அதேபோன்று இச்சாலைகளில் தேவையான இடங்களில் உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைக்கப்படாததால், மழைக் காலங்களில் போக்குவரத்து துண்டிக்கப்பட்டு, பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள் கல்வி நிலையங்களுக்குச் செல்ல இயலாத அவலமும் ஏற்படுகிறது. ஆலங்குளம்-ராஜபாளையம் சாலையில் சங்கரமூர்த்திப்பட்டி, ஆலங்குளம்-லட்சுமிபுரம், குகன்பாறை, சத்திரம், சத்திரப்பட்டி, வனமூர்த்திலிங்கபுரம், கன்னித்தேவன்பட்டி, ஏழாயிரம்பண்ணை, நத்தம்பட்டி ஆகிய கிராமங்களுக்கு உயர்மட்டப் பாலங்கள் மிக மிக அவசியம் என ஒவ்வொரு மழைக் காலமும் அறிவுறுத்துகிறது. அச்சன்குளம் கிராமத்தில் பாலம் உடைந்து இரண்டு ஆண்டுகள் ஆகியும் இன்னும் சீர் செய்யப்படவில்லை. இதை நிறைவேற்றக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கீழராஜகுலராமன் கிராமத்தில் உள்ள பெரிய கண்மாய் கடந்த 30 ஆண்டுகளாக எந்தப் பராமரிப்புமின்றி இருப்பதால் கரைகள் வலுவிழந்துவிட்டன. அண்மையில் பெய்த மழையில் கண்மாய் நிரம்பியதால் கிராமத்து மக்கள் கரை உடைந்துவிடுமோ என்ற அச்சத்தில் இரவு பகலாக உறங்காமல் கண் விழித்திருந்தனர். இக்கண்மாயை பராமரிப்புச் செய்து கரைகளை பலப்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மேலும், கால்நடை மருத்துவமனைகள், பல கிராமங்களில் ரேஷன் கடைகள், அரசுக் கட்டடங்கள், புல்லக்கவுண்டன்பட்டி என்ற கிராமத்தில் மண்பாண்டத் தொழிற்கூடம், தொம்பக்குளம் என்ற கிராமத்தில் தச்சுத் தொழிற்கூடம் இவையெல்லாம் பல ஆண்டுகளாகப் பராமரிப்பின்றி உள்ளன. இவற்றைப் பராமரிக்க நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நிதிநிலை அறிக்கையில் காய்தல், உவத்தல், விருப்பு-வெறுப்பற்ற ஆட்சி எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால், சிவகாசி தொகுதியில் உள்ள சாலைகளைச் சீரமைக்க நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை என்பதைச் சுட்டிக்காட்டி, இவ்வாண்டிலாவது போதிய நிதி ஒதுக்கி சாலைகளைச் சீரமைத்தும், பாலங்கள் அமைத்தும் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

"With the invention of wheel, man has lost his legs" "சக்கரம் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட பின்பு, மனிதன் தன் கால்களை இழந்துவிட்டான்" என்பார்கள். எனவே, மனித நாகரிக வளர்ச்சியும், செய்தித் தொடர்பு வசதிகளும் வேகமாக முன்னேறிக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த வேளையில் போக்குவரத்து வசதியை மேலும் நவீனப்படுத்த வேண்டியது மிக அவசியமாகின்றது. அரசுப் பேருந்துகள் இழப்பீடு வழங்காத காரணத்திற்காக ஜப்தி செய்யப்படுகின்றன. இதனால் மாற்றுப் பேருந்து வசதியின்றி அந்த வழித்தடங்களில் பொதுமக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இது சரி செய்யப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். பற்றாக்குறை காரணமாக அரசுப் பேருந்துகளை இயக்க முடியாத கிராமப் பகுதிகளுக்கு மினி பஸ் வசதியை ஏற்படுத்த வேண்டும்.

நெல்லை, குமரி, நாகர்கோவில் வழித்தட Ultra Deluxe பேருந்துகளுக்கு சாத்தூர் ஸ்டேஜ் இல்லை என்ற நிலை உள்ளது. கல்லூரி, பள்ளிகள் தீப்பெட்டித் தொழில் நிறைந்துள்ள தாலுகா தலைமையிடமும் முக்கிய நகரமுமான சாத்தூருக்கு Ultra Deluxe பேருந்துகளுக்கு ஸ்டேஜ் நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டும். அனைத்து பேருந்துகளிலும் இருக்கைகள், பக்கவாட்டுக் கண்ணாடிகள் சரியாகப் பராமரிக்கப்படவில்லை.

மதுரை மண்டலத்தில் உள்ள பேருந்துகள் மிகவும் பழமையான பேருந்துகளாக உள்ளன. புதிய பேருந்துகளை வழங்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மேலும், புனே நகர் போக்குவரத்து அமைப்பு 2006 ஜூலை முதல் பேருந்துகளை bio-diesel கொண்டு இயக்குகிறது. இதன்மூலம் சிறந்த சேமிப்பு ஏற்படுவதாகக் கூறுகின்றனர்.

ஆந்திரா, குஜராத் மாநிலங்களிலும் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் bio-diesel-ல் இயக்கி சோதனை நடத்தியுள்ளனர். தமிழக போக்குவரத்துத் துறை இதை ஆராய்ந்துள்ளதா எனத் தெரியவில்லை. தமிழகத்தில் போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்த Tamil Nadu Traffic Warden அமைப்பிற்குப் புத்துயிர் அளிக்க வேண்டும்.

கேரளாவில் கண்ணூர் மாவட்டம், பையனூரில் ஆட்டோக்காரார்கள் கோர்ட் என்ற அமைப்பின்மூலமாக சூடு போட்ட மீட்டர், அதிகக் கட்டணம் போன்ற பிரச்சினைகள் தவிர்க்கப்படுகின்றன. பெங்களூரில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்த போக்குவரத்துப் போலீசாருக்கு உதவிட இத்தாலி நாட்டின் Mini UAS என்ற நவீனக் கருவியைப் பயன்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதைத் தமிழக அரசு ஆய்வு செய்து உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

பெரிய நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். RITES - Rail India Technical & Economic Services எனும் இந்திய இரயில்வேயின் நிறுவனம் வெளியிட்டுள்ள விவரத்தின்படி பெரிய நகரங்களில் 78 சதவிகித இரு சக்கர வாகனங்கள், 11 சதவிகித கார்கள், 5 சதவிகித மூன்று சக்கர வாகனங்கள், 4 சதவிகித லாரிகள் உள்ளன; ஆனால், மனிதர்களை ஏற்றிச் செல்லும் பேருந்துகள் 2 சதவிகிதம் மட்டுமே உள்ளன எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2006-ல் உருவாக்கப்பட்ட தேசிய நகர்ப்புற போக்குவரத்துக் கொள்கையின் குறிக்கோள் Move people, not vehicle - போக்குவரத்து என்பது மக்களுக்காக அன்றி வாகனங்களுக்காக அல்ல என்பதாகும். எனவே, போக்குவரத்துத் துறை இதைக் கருத்தில்கொண்டு அதிகப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும். (மணியடிக்கப்பெற்றது) நகரங்களில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆர். ஞானதாஸ், over.

திரு. ஆர். ஞானதாஸ்: ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஆர். ஞானதாஸ்: நகரங்களில் கார்களின் பயன்பாட்டைக் குறைத்து பஸ் போக்குவரத்தை அதிகரிக்க வேண்டும். 60 பேர் பயணிக்கும் ஒரு பேருந்தைப் புதிதாக இயக்கினால் 20 முதல்

60 ஆட்டோக்களையும், 30 முதல் 50 இரு சக்கர வாகனங்களையும், 30 முதல் 40 கார்களையும் நெரிசல் நேரத்தில் குறைக்கலாம் என்பதற்கு கொலம்பியாவில் உள்ள பொகட்டா நகர் ஒரு சிறந்த எடுத்துக்காட்டாகும்.

தமிழக நகரங்களில் நெரிசலைக் குறைக்க சிறப்புக் கவனம் செலுத்த வேண்டியது அவசியம். (மணியடிக்கப்பெற்றது) போக்குவரத்து நெரிசல் நேரங்களில் பாதசாரிகளும், சைக்கிள் பயணிகளும் 30 முதல் 70 சதவிகிதப் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்துவதால் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. இராமசுவாமி.

திரு. கே.பி. இராமசுவாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையின் மானியக் கோரிக்கையில் எனக்குப் பேச அனுமதியளித்தத் தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அரசியல் சாணக்கியரே, ஆட்சி மன்றத்தின் அரசரே, சரித்திரங்கள் சாட்சி சொல்ல சட்டமன்றச் சேவையில் பொன்விழா கண்ட தொல்காப்பியரே, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுக்கு நூற்றாண்டு விழா எடுக்கும், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், எங்களின் குடும்பத் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தில் அனைத்தும் இலவசம், தமிழகம் என்றும் இனி உங்கள் வசம்.

நீங்களே ஒரு தமிழ் சமுத்திரம், உங்களுக்கு சேது சமுத்திரத் திட்டம் எம்மாத்திரம்.

மீண்டும் நாற்பதும் நமதே என்று கூறி, வரியில்லா நிதிநிலை அறிக்கை தந்த பேராசிரியப் பெருந்தகை அவர்களுக்கும், உள்ளாட்சியில் நல்லாட்சி வழங்கும் அண்ணன் தளபதியார் அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அண்ணன் ஆற்காட்டார் அவர்களுக்கும், ஏனைய அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் எனது வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பெண்களின் ஒரே பகை புகைதான். அந்தப் புகையை விரட்டி, பகையை ஒழித்து, இலவச Gas அடுப்பும், இல்லந்தோறும் வண்ணத் தொலைக்காட்சிப் பெட்டி மற்றும் எனது தொகுதியில் புறவழிச் சாலை அமைக்க அனுமதி வழங்கிய, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர்

எங்களின் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களை மீண்டும் ஒரு முறை வணங்குகிறேன்.

எனது தொகுதிக்கு மிக அவசியமான சில கோரிக்கைகளை இந்த அவையில் முன்வைத்து அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுகிறேன்.

ராசிபுரம் மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையான பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தை இந்த ஆண்டிலே தொடங்கி, விரைவாக நிறைவேற்றித் தர ஆவன செய்து தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது தொகுதியில் உள்ள போதமலை, கெடமலை பகுதியில் வசிக்கும் சுமார் 600 மலைவாழ் மக்கள் குடும்பங்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உயர்ந்திட வேண்டும். நாடு சுதந்திரம் அடைந்து 60 ஆண்டுகளாகியும் இன்று வரை மின்சார வசதியும், சாலை வசதியும் காணாத மக்கள் இவர்கள். ஆகவே, அவர்களுக்கு, கருணையுள்ளமும், தாயுள்ளமும் கொண்ட முதல்வர் அவர்களும், மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் ஆற்காட்டார் அவர்களும் இந்த வசதிகளைச் செய்து தர வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே நடைமுறையில் இருக்கும் ராசிபுரம் காவிரி கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தை, குடிநீர் பிரச்சினையைப் போக்கிட கண்டர்குலமாணிக்கத்தில் இருந்து தனியாக பைப் லைன் அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ராசிபுரம் நகருக்கு மின் மயான வசதியையும், மேலும் ராசிபுரம் அரசு பொது மருத்துவமனையை மேம்படுத்திட பகுதி இரண்டு திட்டத்தின்கீழ் அனுமதி வழங்கி, பணிகளைத் துரிதமாகச் செயல்படுத்திடவும், பிரேத பரிசோதனை அறையை குளிர்சாதன வசதியுடன் நவீனப்படுத்தவும், எலும்பு முறிவு மருத்துவர், கண் மருத்துவர்களை நியமிக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வெண்ணந்தூர் பகுதியிலே 1968 ஆம் ஆண்டிலே தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் திறந்து வைக்கப்பட்ட அந்த மருத்துவமனை தற்பொழுது இரண்டு மருத்துவர்களை மட்டும் கொண்ட மருத்துவமனையாக இருக்கிறது. தற்பொழுது புறநோயாளிகள், உள் நோயாளிகள் அதிக அளவில் வருவதால் 50 படுக்கை வசதி கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தித் தர அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தவிரவும், 40 ஆண்டுகளாக ஒரு ஆம்பூலன்ஸ் வண்டிகூட வழங்கப்படாததால் அதற்கு ஆம்பூலன்ஸ் வண்டியும், ஓட்டுனரும் நியமித்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் மாவட்டத்தில் ஒரு தொழில்நுட்பப் பூங்காவும், மிகவும் பின்தங்கிய தொகுதியான எனது ராசிபுரம் தொகுதி மக்களின் மேம்பாட்டிற்காக ஒரு தொழிற்பேட்டை தொடங்கவும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கருணையோடு பரிசீலனை செய்து அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், ராசிபுரத்திலிருந்து பெங்களூருக்கும், ராசிபுரத்திலிருந்து திருப்பூருக்கும், ராசிபுரத்திலிருந்து மலையாளப்பட்டிக்கும், ராசிபுரத்திலிருந்து சென்னைக்கும், ராசிபுரத்திலிருந்து கும்பகோணத்திற்கும், ராசிபுரத்திலிருந்து திருப்பதிக்கும், நாமக்கல்லிலிருந்து தம்பம்பட்டிக்கு சேந்தமங்கலம் வழியாக பேருந்துகளை இயக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்குச் சொந்தமாக ஒரு கட்டடம் கட்டுவதற்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும் என்றும், நாமகிரிப்பேட்டைப் பகுதியில் உழவர் சந்தை அமைத்திடவும், மேலும் மலைவாழ் மக்களுக்காகக் கட்டப்பட்ட கல்லாங்குளம் அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக எந்த வசதியுமின்றி சிறிய வாடகைக் கட்டடத்திலே இயங்கி வருகின்றது; நடப்பாண்டிலே அதற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும். பொதுமக்கள் நிலம் வாங்கித் தந்துள்ளார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, இராசிபுரம் காவல் நிலையம் தொடங்கி 100 ஆண்டுகளைக் கடந்து 101-வது ஆண்டு நடைபெற்று வருகிறது. அதற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் கருணையோடு ஒப்புதல் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, மேலும் எனது பகுதியிலே 60 நரிக்குறவ சமுதாய மக்களுக்கு இலவசப் பட்டா வழங்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. அவர்களுக்கு உடனடியாகத் தொகுப்பு வீடுகள் கட்டுவதற்கு ஏற்பாடு செய்து தர வேண்டும் என்றும், நாமகிரிப்பேட்டை பெண்கள் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியில் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை சார்பிலே ஒரு தங்கும் விடுதி ஏற்படுத்தித் தரவும், சுமார் 70,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட மூன்று பேரூராட்சிகளையும், 6 ஊராட்சிகளையும் உள்ளடக்கிய நாமகிரிப்பேட்டை, ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தைத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும் என்றும், நாமகிரிப்பேட்டை பேருந்து

நிலையத்தை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்றும் இந்த நேரத்திலே கோரிக்கை வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த அ.தி.மு.க. ஆட்சியிலே மெலிந்து நலிந்து இருண்டு போன தொழிலாளர் குடும்பங்கள் எல்லாம், ஒரு பண்டிகையைக்கூட தங்கள் குடும்பத்துடன் மகிழ்வோடு கொண்டாட முடியாத நிலையிலே, 8.33 சதவீதமாகக் குறைக்கப்பட்ட போனஸ் தொகையை, நமது கழக அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற உடனேயே 20 சதவீத போனஸ் வழங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதிதாக 8,000-க்கும் மேற்பட்ட ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர் பணியிடங்களை நிரப்பியும், பணிக் காலத்தில் இறந்த தொழிலாளர்களின் வாரிசுகளுக்குப் பணிகளை வழங்கியும், பதவி உயர்வு வழங்கியும், தொழிலாளர் குடும்பங்களிலெல்லாம் ஒளியேற்றி வைத்துள்ளது. இந்த அரசு பொறுப்பேற்று, கிட்டத்தட்ட 10,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்கிச் சாதனை படைத்துள்ளது என்றால், எங்கள் தலைவர் முதல்வர் அவர்கள் ஆட்சியிலே மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் நேரு அவர்களின் வேகத்தையும் விவேகத்தையும் கடந்த ஆட்சியாளர்கள் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், போக்குவரத்துக் கட்டணத்தை ஒப்பிடும்பொழுது, ஆந்திராவைவிட புறநகர் போக்குவரத்திற்கு 10 பைசா குறைவாகவும், கேரளாவைவிட 20 பைசா குறைவாகவும், கர்நாடகாவோடு ஒப்பிடுகையில் ரூ.9.50 பைசா குறைவாகவும் மற்றும் இந்தியாவிலேயே மிகக் குறைந்த கட்டணத்திலேயே பல பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. மேலும் சொகுசு, அதிநவீன குளிர் சாதன சொகுசு, இப்படி எந்த வகைப் பேருந்துகளின் கட்டணங்களைப் பார்த்தாலும், (மணியடிக்கப்பெற்றது) மற்ற மாநிலங்களைவிடக் குறைந்த அளவிலேயே இருக்கின்றது. 18 முறை டீசல் விலை மற்றும் உதிரப் பாகங்களின் விலை உயர்ந்தும், பேருந்துக் கட்டணத்தை உயர்த்தாமலேயே இந்தத் திட்டம் சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. கே.பி. இராமசுவாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவா அவர்களே, ஒரே ஒரு நிமிடம். நமது முதல்வர் அவர்கள் 1997 ஆம் ஆண்டு, கிராம மக்களின் நலன் கருதி, கலைஞரின் கிராமத்துப் பரிசு என்று மக்களால் அழைக்கப்படும் மினி பேருந்துத் திட்டத்தைத் தமிழகம் எங்கும் அறிவித்து, 4,000 மினி பேருந்துகளை இயக்கி கிராம

மக்களின் போக்குவரத்து வசதியை நிறைவு செய்தார்கள். தலைவர் கலைஞர் அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்ட திட்டம் என்பதால், சென்ற ஆட்சியாளர்களால் பல இன்னல்களுக்கு ஆளாகி, நீங்கள் ஈன்றெடுத்த அந்த 4,000 மினி பஸ் குழந்தைகளும் நலிவடைந்து இறக்கும் நிலையில் தள்ளப்பட்டன. ஆகவே, தாயுள்ளம் கொண்ட தமிழக முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் தமிழகத்தை வாழ வைப்பது போன்றே இந்த மினி பஸ் திட்டத்திற்குப் புதிதாக சட்டத் திருத்தத்தைச் செய்து பயண தூரம் 20 கிலோ மீட்டராக இருப்பதை 30 கிலோ மீட்டராக நீட்டிப்புச் செய்து, அந்தத் திட்டத்தைக் காப்பாற்றுங்கள், காப்பாற்றுங்கள் என்று கேட்டு, எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்ததற்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்.

*** திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்பளித்ததற்கு நான் நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். நான் சட்டப் பேரவை உறுப்பினராவதற்கு வாய்ப்பளித்த உலகம் போற்றும் உன்னதத் தலைவி அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களுக்கும், மறைந்த மக்கள் தலைவர் ஐயா ஜி.கே. முப்பனார் அவர்களுக்கும், எங்கள் மக்கள் தளபதி ஐயா மத்திய அமைச்சர் ஜி.கே. வாசன் அவர்களுக்கும், எனக்குச் சட்டமன்றத்தில் பேச வாய்ப்பளித்த சட்டமன்ற காங்கிரஸ் தலைவர் ஐயா சுதர்சனம் அவர்களுக்கும், வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், உள்ளாட்சியிலே நல்லாட்சி நடத்தும் தளபதியார் அவர்களுக்கும், எனது மாவட்ட அமைச்சர் மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மற்றும் அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்கும் எனது பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் *12-45*

1972 ஆம் ஆண்டு தனியாரிடமிருந்த பேருந்துகளை அரசுடைமையாக்கி சிறப்பாகச் செயல்படுகின்ற காலத்தில், சென்ற ஆட்சியாளர்கள் அஃதத் தனியாருக்குத் தாரை வார்க்க முயற்சித்தபோது, (குறுக்கீடு) டாக்டர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அந்தத் திட்டத்தை முறியடித்து.. (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், என்ன?

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: ஏழையெளிய மக்கள் பயணிக்கக்கூடிய வகையிலே சிறப்பாக இப்போது அதைச் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். (குறுக்கீடு) (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்தவகையிலே, கடந்த ஆட்சியிலே அரசுப் பேருந்துகள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம், கொஞ்சம் பொறுங்கள். திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், என்ன?

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதை மாற்றி, இங்கேயே (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள், இருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) நான் சொல்லிவிடுகிறேன்; சொல்லி முடிப்பதற்கு விடுங்கள். சென்ற ஆட்சியாளர்கள் தனியாருக்குத் தாரை வார்ப்பதை, தடுத்து நிறுத்தியிருக்கிறார் என்று சொன்னார்கள். எப்போது தனியாருக்குத் தாரை வார்த்தார் என்பதை அவரால் சொல்ல முடியுமா? அதற்கு ஏதாவது கோப்பு இருக்கிறதா? வேண்டுமென்றே இதுபோன்று பேசிக் கொண்டிருப்பது சரியா என்பதை நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன். எந்தக் காலக்கட்டத்திலும், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் தனியாருக்குத் தாரை வார்த்தது கிடையாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கொஞ்சம் கோபமாகப் பேசுகிறார். (குறுக்கீடு) அது உண்மையல்ல. இதோ பாருங்கள்; புத்தகம் கையிலே இருக்கிறது. 2002 ஆம் ஆண்டு நீங்கள்தான் ஆட்சியிலே இருந்தீர்கள். உங்களது 2002 ஆம் ஆண்டு, கவர்னர் உரையில், "போக்குவரத்துத் துறையில், தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பேருந்து வழித் தடங்களையும், சேவைகளையும், பணிகளையும், படிப்படியாகத் தனியார்மயமாக்க இவ்வரசு முடிவெடுத்துள்ளது" என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அடுத்தது, (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இதை ஒரு குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. மாண்புமிகு முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் இதைத் தெரிந்துகொள்ள

வேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்கிறேன். அதேபோல, ஓர் அரசாணை வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. அந்த அரசாணை, செவ்வாய்க்கிழமை, நவம்பர் 12, 2002 அன்று வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. "..private operators in whose favour permits of State Transport undertaking are transferred" என்று அரசாணையே வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது; notification கொடுத்திருக்கிறீர்கள். *(குறுக்கீடுகள்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, அமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவையினுடைய proceedings-ஐ எடுத்து, எதிர்க்கட்சி உறுப்பினரிடம் கொடுத்தாயிற்று. அவர் படித்துப் பார்த்துவிட்டு, அமைதியாக இருக்கிறார். திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம், நீங்கள் உரையைத் தொடருங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது இங்கேயிருக்கக்கூடிய பத்திரிகையாளர்களுக்குத் தெரியும்; வெளியிலே இருக்கக்கூடிய பொது மக்களுக்குத் தெரியும்; கடந்த ஆட்சியில் என்ன நடந்தது என்று. *(குறுக்கீடுகள்)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், உங்களுடைய கட்சி உறுப்பினர் பேச வேண்டும்; அமைச்சர் பதிலுரை அளிக்க வேண்டும்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: இது ஒரு விவாதமாகக்கூட நடந்தது. இதை நான் உறுதியாகச் சொல்கின்றேன். என்னால் ஆதாரத்துடன் நிரூபிக்கக்கூட முடியும். *(குறுக்கீடு)* அதேபோல, கடந்த ஆட்சியில். *(குறுக்கீடு)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு செய்தித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பரிதி இளம்வழுதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகச் சொன்னார்கள். 2002 ஆம் ஆண்டு அவர்களுடைய ஆட்சியின்போது, ஆளுநர் உரையிலே, பேருந்து வழித்தடங்கள் படிப்படியாகத் தனியார்மயமாக்கப்படும் என்று சொன்னதை, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன் மறுக்கிறாரா, இல்லையா? அதற்கு என்ன பதில் சொல்கிறார் என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், என்ன? சொல்லுங்கள்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிடுகிறபோது, ஆளுநர் உரையைப் பற்றிச் சுட்டிக்காட்டினார்கள். எந்தெந்த வழித்தடங்களை அப்போது தாரை வார்த்திருக்கிறார் என்று அமைச்சர் அவர்களால் குறிப்பிட முடியுமா என்று நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அதைத்தான் சொன்னேன். (குறுக்கீடு) இதிலே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இதற்கு ஒரு முற்றுப்புள்ளி வைத்துவிட்டார்கள். இன்னும் 1-00 மணிக்கெல்லாம் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்ல வேண்டும். அதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: ஒரேயொரு விஷயம் நான் சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் சொன்னது இங்கே record ஆகிவிட்டது. திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம், நீங்கள் சீக்கிரம் பேசுங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, நான் உண்மையைத்தான் சொல்கிறேன். அதாவது, (குறுக்கீடுகள்) இல்லவே இல்லை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம், நீங்கள் உண்மையைத்தான் பேசுவீர்கள், பேசுங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: இன்றைக்கு அரசு பஸ் வருகிறது என்று சொன்னால், பொது மக்கள் காத்திருந்து ஏறுகிறார்கள். அதற்கு முன்னால் என்ன நடந்தது என்று நான் சொல்லமாட்டேன். ஏனென்றால், சொன்னால் கூச்சல் குழப்பம் ஏற்பட்டு, நீங்கள் மணியை அடித்து, என்னை உட்காரச் சொல்லிவிடுவீர்கள். இதற்கெல்லாம் என்ன காரணம்? மத்தியிலே ஆளுகின்ற அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) டாக்டர் மன்மோகன் சிங் அவர்களும், டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் கேட்கின்ற நிதியைக் கிள்ளிக் கொடுக்காமல், அள்ளிக் கொடுக்கின்ற ஒரு ஆட்சி மத்தியிலே நடைபெறுகின்ற காரணத்தால், இன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை மட்டுமல்ல, அத்தனை துறைகளும் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன. கலைஞர் அவர்கள் நினைப்பதையெல்லாம் செய்துகொண்டிருக்கின்றார்கள். இதற்கு மத்தியிலே இருக்கக்கூடிய அரசுதான் காரணம் என்று நான் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 12-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆத்தூர், தலைவாசல் அடங்கிய ஆத்தூர் வட்டாரப் பகுதிக்கு ஆத்தூரில் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் மட்டுமே உள்ளது. ஆத்தூர் வருவாய்க் கோட்டமாக உள்ளதால், இப்பகுதியில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் இல்லாமையால் இப்பகுதி மக்கள் சேலத்திலுள்ள அலுவலகத்திற்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளது. ஆகையால், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஆத்தூரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் ஒன்றை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல, ஆத்தூரில் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் தனியார் கட்டடத்தில் கடந்த பல ஆண்டுகளாக இயங்கி வருகிறது. நம்முடைய அரசு நிலம் இருக்கிறது. போக்குவரத்துத் துறைக்குச் சொந்தமாக ½ ஏக்கர் நிலம் இருக்கிறது. அந்த நிலத்திலே ஆய்வாளர் அலுவலகம் கட்டித் தர வேண்டுமெனப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆத்தூர் வட்டாரப் பகுதியிலிருந்து நாள்தோறும் நூற்றுக்கணக்கான மக்கள் வேலை தேடி திருப்பூர் நகருக்குச் சென்று வருகிறார்கள். அவர்கள் ஆத்தூரிலிருந்து திருப்பூருக்கு நேரடியாகச் சென்று வர அரசுப் போக்குவரத்து இல்லாததால் மக்கள் சிரமப்படுகிறார்கள். மக்கள் சிரமத்தைப் போக்குகிற வகையில் பேருந்துகள் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஆத்தூரைத்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தலைமையிடமாகக் கொண்டு தம்பம்பட்டி, ஊனத்தூர், கோவிந்தம்பாளையம், வீரகனூர் ஆகிய பகுதிகளுக்குச் செல்வதற்கு நகரப் பேருந்து மிகவும் குறைவாக உள்ளது. ஆகையினாலே, (மணியடிக்கப்பெற்றது) இக்குறையினைப் போக்கிடும் வகையில் ஆத்தூர் பணிமனைக்கு, அவசரத் தேவையைக் கருத்திற்கொண்டு கூடுதலாக 4 நகரப் பேருந்துகள் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கடந்த முறை தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றபொழுது கிராம மக்களின் போக்குவரத்தை மையப்படுத்தி அவர்களின் தேவைக்காக அனைத்து மக்களும் பாராட்டும் வகையில் மினி பேருந்துத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தி, கிராமங்கள்தோறும் போக்குவரத்து சிறப்பாக அமைந்திடச் செய்தார்கள். ஆனால், கடந்த ஆட்சியில் அந்தச் சிறப்பான திட்டத்தை முடக்கிவிடும் வகையில் பல காரணங்களை முன்வைத்து மினி பேருந்துகளை முடக்கினார்கள் என்பது நாடறிந்த உண்மை. இதனால் மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டார்கள். முத்தமிழ் அறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களே, 'கிராமத்து ரதம்' என்று மக்களால் வர்ணிக்கப்படும் இந்த மினி பேருந்துத் திட்டத்தை மேலும் வலுப்படுத்தி, விரிவுபடுத்தி, கிராம மக்கள் பயனடைய அதிக அளவில் மினி பேருந்துகள் விட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று தங்களை வேண்டி விரும்பிக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சுந்தரம், உரையை முடியுங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: ஒரே ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: No, no. Time என்ன ஆகிறது? இன்னும் ஓர் உறுப்பினர் பேச வேண்டும். Minister பதில் சொல்ல வேண்டும்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: சென்னையில் எங்கு பார்த்தாலும் புதிய புதிய பேருந்துகள் தங்கத்தேர் பவனி வருவதுபோல் வருகின்றன. இது கண்கொள்ளாக் காட்சியாக இருக்கின்றது. பொது மக்கள் மிகவும் பயனடையும் வகையில் இந்தப் பேருந்துகளை அரசு அர்ப்பணித்துள்ளதை அனைத்து மக்களும் பாராட்டுகின்றார்கள், வாழ்த்துகின்றார்கள். அதற்கு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சேலம் மாவட்டத்தில், 2007-2008 ஆம் நிதியாண்டில் 503 புதிய பேருந்துகளை இயக்க முடிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. அதில் 20 பேருந்துகள் சொகுசுப் பேருந்துகளாகும். வரும் நிதியாண்டிலும் புதிய பேருந்துகளை அதிக அளவில் சேலம் மாவட்டத்திற்கு வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விரைவுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய கணினிமூலம் முன்பதிவு செய்யும் வசதி (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஏற்படுத்திக் கொடுக்குமாறு அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள், உட்காருங்கள்.

திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம்: என்னுடைய தொகுதிக்கு இன்னும் ஒன்றே ஒன்று கேட்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அடுத்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஏ.கே. போஸ். உங்களுக்கு 10 நிமிடங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. ஏ.கே. போஸ்: 10 நிமிடமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. போஸ், உங்களுக்கு 10 நிமிடங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

***திரு. ஏ.கே. போஸ்:** 10 நிமிடம் எப்படி? எல்லோருக்கும் 15 நிமிடங்கள் கொடுத்துவிட்டு எனக்கு மட்டும் 10 நிமிடமா? (குறுக்கீடுகள்) அது எல்லாம் முடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முடியாதென்றால் உட்காருங்கள்.

திரு. ஏ.கே. போஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லோருக்கும் 15 நிமிடங்கள் கொடுத்துவிட்டு எனக்கு மட்டும் 10 நிமிடங்கள் கொடுப்பது நியாயமில்லை. ஆகவே கூட ஒரு 5 நிமிடம் என்று 20 நிமிடம் எனக்கு நீங்கள் கொடுக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 15 நிமிடம் என்பது ஆரம்பிக்கின்ற தலைவர்களுக்கு மட்டும்தான். மற்ற உறுப்பினர்களுக்கு 10 நிமிடம்தான்.

நேரத்தினுடைய அருமை கருதி, இன்று ஆளுங்கட்சி உட்பட மற்ற தோழமைக் கட்சிகளுக்கும் சேர்த்து 7 நிமிடம்தான் வழங்கப்பட்டது. எனவே, தயவு செய்து 10 நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள்.

* **திரு. ஏ.கே. போஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு 6½ கோடி தமிழ் மக்களின் இதயத்தில் வாழ்கின்ற, நெஞ்சம் நிறைந்த ஒப்பற்ற ஒரே தலைவி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையில் பேச எனக்கு வாய்ப்பளித்த எங்களது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என் மனமார்ந்த நன்றியையும், வணக்கத்தையும் சமர்ப்பிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-55

இங்கே என்னுடைய தொகுதியிலே அறிவிக்கப்படாத மின் வெட்டைப்போல அறிவிக்கப்படாத போக்குவரத்து தேசியமயமாக செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. எடுத்துக்காட்டாக, தெற்குப் பகுதியில் இருந்து வரக்கூடிய ராஜபாளையம், விருதுநகர், சிவகாசி போன்ற ஊர்களில் இருந்து வரும் பேருந்துகளை, கப்பலூர் என்ற ஊரிலிருந்து ring road வழியாக மாட்டுத்தாவணி பேருந்து நிலையத்திற்குத் திருப்பிவிடுகிறார்கள். என்னுடைய தொகுதியிலே ஆறுபடை வீடுகளிலே முதற்படை வீடான திருப்பரங்குன்றம் சுப்பிரமணியசுவாமி திருக்கோயில் இருக்கிறபடியாலும், அந்தப் பகுதியிலே தியாகராயர் பொறியியல் கல்லூரி இருக்கிறபடியாலும் மற்றும் கல்லூரிகளும், பள்ளிகளும் அதிகமாக இருக்கிறபடியாலும் அங்கே வரக்கூடிய பயணிகள், மாணவ மாணவியர்கள் அத்தனைபேரும் நகருக்கு வெளியே இறக்கிவிடப்படுகிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல, திருப்பரங்குன்றம், பசுமலை, ஹார்விபட்டி போன்ற பகுதிகளிலிருந்து வரக்கூடியவர்களும், திருப்பரங்குன்றம் கோயிலிலே நிறைய திருமணங்கள் நடைபெறுவதால், அந்தத் திருமணத்திலே கலந்துகொள்ள வருகின்றவர்களும் திருமங்கலத்திலே இறக்கிவிடப்படுகிறார்கள். இதனால் பொதுமக்கள் மிகவும் இன்னலுக்கு ஆளாகிறார்கள். திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோவிலிலிருந்து வரக்கூடிய தனியார் பஸ்களையும் நிறுத்திவிடுகிறார்கள். தனியார் பஸ்கள் நிறுத்தப்படுவதால், அரசுப் பேருந்து மட்டுந்தான் அங்கே செல்கிறது. திருமங்கலத்திலிருந்து வருவதற்கு சாதாரண அரசுப் பேருந்திலே 6 ரூபாயும், L.S.S. bus-லே 7 ரூபாய் சொச்சமும் மற்றும் Air Bus-லே 11 ரூபாயும் வசூலிக்கிறார்கள்.

Air Bus என்பது ஒரு மோசடியானது. அது முழுமையான Air Bus அல்ல. முன்பகுதியில் மட்டும் air suspension பொருத்திக்கொண்டு பின் பகுதியில் spring plate-ஐ மட்டும் மாட்டியிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இது ஒரு மோசடியான Air Bus.

ஏற்கெனவே குறைந்த கட்டணத்தில் ஓடிக்கொண்டிருந்த தனியார் பேருந்துகளை இயக்க விடாமல், போக்குவரத்துத் துறையும் மாநகராட்சியும் சேர்ந்துகொண்டு வருமானத்தைப் பெருக்க வேண்டுமென்ற நோக்கத்தோடு, இடையூறாக இருக்கிறது என்று கூறிக்கொண்டு, town-னுக்குள் bus-களைவிட அதிகாரிகள் மறுக்கிறார்கள். அங்கே போட்டிப் பேருந்துகள் இல்லாத காரணத்தினால் பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

Ring road வழியாகப் பேருந்து நிலையத்திற்குப் பேருந்துகள் 27 கிலோ மீட்டர் தூரம் empty-யாக ஆள் இல்லாமல் போகும்படி இருக்கிறது. அப்படிப் போகும்போது ஒரு நாளைக்கு ஒரு பேருந்து 162 கிலோ மீட்டர் தூரம் பயணிகள் இல்லாமல் வெறும் வண்டியாக போக வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அதனால், எரிபொருள் வீண் விரயமாகிறது. இதனால், சுமார் 80 தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் மிகவும் கண்ணீர் சிந்தும் நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டுள்ளார்கள். Ring road வழியாக பேருந்துகள் சென்று வர Toll gate-லே 316 ரூபாய் ஒரு நாளைக்கு வசூல் செய்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த நிலையை மாற்றி, பழையபடி நகருக்குள் சென்று வர அனுமதிக்குமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கடந்தகால ஆட்சியிலே . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கன்னிப் பேச்சு அல்ல. அவருக்கு ஏற்கெனவே திருமணம் எல்லாம் ஆகிவிட்டது. (சிரிப்பு) பேசுங்கள், பேசுங்கள்.

திரு. ஏ.கே. போஸ்: போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் எந்தவித இடையூறும் இல்லாமல் சிரமமின்றி நல்லமுறையிலே பணியாற்றி வந்தார்கள். நிர்வாகமும் சீராகச் செயல்பட்டு வந்தது. தற்சமயம் நிர்வாகம் சீர்கெட்டு போக்குவரத்துக் கழகம் சீரழியும் நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கடந்தகால ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு மாதக் கடைசி நாளன்று வங்கியில் A.T.M. மூலமாக சம்பளம் பட்டுவாடா செய்யப்பட்டது.

ஆனால் இன்றோ, மாதம் ஒன்றாம் தேதியாகியும் தொழிலாளர்களுக்குச் சரியாக சம்பளம் வழங்க முடியாத அவல நிலை உள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில், ஒரு தொழிலாளிக்கு இரண்டு சீருடைகளும், இரண்டு காலணிகளும் வழங்கப்பட்டன. ஆனால், தற்சமயம் இவை வழங்கப்படவில்லை.

பிற்பகல் 1-00

இரண்டு சக்கர வாகனங்களில் செல்பவர்கள், ஒரு குறிப்பிட்ட தேதி முதல் கட்டாயமாக ஹெல்மெட் அணிய வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அந்தத் தேதிக்குள் ஹெல்மெட்டை வாங்க வேண்டுமென்பது உங்களுக்கெல்லாம் தெரியும். அடித்துப்பிடித்து ஓடிப்போய் வாங்கினார்கள். ஆனால், அப்படி வாங்கியபிறகு, அதை வேண்டுமென்றால் போட்டுக்கொள்ளலாம், தேவையில்லையென்றால் வைத்துக்கொள்ளலாம் என்று அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதில் உங்களுடைய நிலைப்பாடு என்ன?

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், தொழிலாளர்கள் ஆண்டு முழுவதும் விடுமுறை எடுக்காமல் பணி செய்தால் 15 நாட்கள் விடுமுறைச் சம்பளமாக வழங்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால், தற்சமயம் வழங்கப்படுவதில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் தொழிலாளர் வைப்பு நிதியில் (P.F.) பணம் கேட்டு விண்ணப்பித்த தொழிலாளர்கள் அனைவருக்கும் வழங்கப்பட்டு வந்தது. தற்சமயம் முன்னுரிமை அடிப்படை என்ற பெயரில், விண்ணப்பித்து 6 மாதத்திற்கு ஒருமுறைகூட கடன் வழங்கப்படுவதில்லை.

கடந்த சட்டப்பேரவைக் கூட்டத் தொடரில், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், ஒரு சட்டமன்ற உறுப்பினர் பரிந்துரை செய்யும் இரண்டு வழித்தடங்களில் அரசுப் பேருந்து இயக்கப்படும் என்று கூறினார்கள். எங்கள் கட்சி சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் பலபேர் பரிந்துரை செய்த வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் இயக்கப்படவில்லை. இது பழிவாங்கும் நோக்கத்தோடு செய்யப்படுவதாகத் தெரிகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மக்கள் வரிப்பணத்தை வீணடிக்கும் திட்டம்தான், அரசின் தாழ்தளப் பேருந்துத் திட்டம். இந்தத் திட்டத்தின்பேரில், ஒரு பேருந்தின் chasis விலை ரூ.13 இலட்சமாக இருக்கிறது. வண்டியின் body கட்டுவதற்கு ரூ.5,94,597/- கொடுத்து body கட்டுகிறார்கள். ஆக மொத்தம், ஒரு பேருந்திற்கு ரூ.19 இலட்சம் அடக்கம் ஆகிறது.

ஒரு நகரப் பேருந்திற்கு இவ்வளவு தொகை செலவு செய்வது தேவைதானா? ஒரு நகரப் பேருந்து 10 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 40 கிலோ மீட்டர் தூரம்தான் செல்கிறது. இதில் பயணம் செய்யும் பயணிகள், 10 கிலோ மீட்டரிலிருந்து 40 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரைதான் ஏறி இறங்குகிறார்கள். இவர்கள் நீண்ட தூரம் பயணம் செய்வதில்லை. நகரப் பேருந்தில் பயணம் செய்பவர்களுக்கு சீட் வசதி நன்றாக இருக்க வேண்டும். மழைக்காலங்களில் மேற்கூரைகள் ஒழுகாமல் இருக்க வேண்டும். தங்குதடையின்றி, break down இன்றிப் பேருந்துகள் சென்றுவர வேண்டும். இதைத்தான் மக்கள் பெரிதும் விரும்புகிறார்கள். Air Bus-ல் பின்பகுதியில் மட்டும் Air suspension பொருத்தப்படுகிறது. இதைச் சரியாகப் பராமரிக்காவிட்டால், ஆறுமாத காலத்தில் அந்த Air suspension பழுதாகிவிடும். இப்பொழுது ஓடிக்கொண்டிருக்கும் பல பேருந்துகளில் Air suspension சரியாக வேலை செய்யவில்லையென்பது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். Air Bus அதிக தூரம் பயணம் செய்பவர்களுக்கு மட்டும்தான் பயனுள்ளதாக இருக்கும். அதுவும் வண்டியின் முன்பக்கமும், பின்பக்கமும் Air suspension பொருத்தினால்தான் அதை Air Bus-ஆகச் சொல்லமுடியும்.

பொதுவாக, கேரளா, பெங்களூர், பம்பாய் போன்ற அண்டை மாநிலங்களிலே நகரப் பேருந்துகளாக டாட்டா, பென்ஸ் வண்டிகள்தான் அதிகம் ஓடுகின்றன. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில், டாட்டா, பென்ஸ் வண்டிகள் பாதியும், அசோக் லேலண்டு வண்டிகள் பாதியும் இயக்கப்பட்டு வந்தன. ஆனால், இப்பொழுதோ முழுமையாக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, . . . (குறுக்கீடு) திரு. போஸ், அந்த பேப்பர்களையெல்லாம் என்னிடம் கொடுத்துவிடுங்கள், நான் பார்த்துக்கொள்கிறேன். என்னிடம் கொடுத்துவிடுங்கள், நான் பார்த்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு நடுத்தரக் குடும்பத்தில், சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்து, கிட்டத்தட்ட 1986 ஆம் ஆண்டிலேயிருந்து, தொடர்ந்து ஊராட்சி ஒன்றியப் பெருந்தலைவராக, ஐந்து முறை சட்டமன்ற உறுப்பினர் தேர்தலிலே போட்டியிட வாய்ப்பளித்து, மூன்று முறை அமைச்சராக்கி, பத்தாவது முறையாக இன்றைக்கு இந்தச் சட்டமன்றத்திலே மானியக்

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

கோரிக்கையினைத் தாக்கல் செய்கின்ற வாய்ப்பை நல்கியிருக்கின்ற, எங்களது உயிரினும் மேலான அன்புத் தலைவர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் இருக்கின்ற திசை நோக்கி வணங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 1-05

குறிப்பாக, இந்த 60 ஆண்டு காலத்தில் தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற அரசியலாக இருந்தாலும் சரி, பல நேரங்களில் இந்திய அரசியலாக இருந்தாலும் சரி, அனைத்து அரசியலுமே தலைவர் கலைஞர் அவர்களைச் சுற்றித்தான் நடைபெற்று வருகிறது. அப்படிப் பெரும் புகழ்பெற்ற தலைவர் அவர்கள், தன்னுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், இந்தத் தமிழகத்தை முன்னேற்ற வேண்டும்; நடைமுறையை எளிமையாக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு பல்வேறு மாவட்டங்கள், மாநகராட்சிகள், ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், பேரூராட்சிகள் என்று பல பகுதிகளாகப் பிரித்துத் தந்து, ஆங்காங்கு இருக்கின்ற மக்களுக்கெல்லாம் நல்ல பல பணிகளை ஆற்றித் தந்தவர் நம்முடைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள்.

அவர், தன்னை உருவாக்கிய தலைவருக்கு அண்ணா அறிவாலயம் கண்டார். இன்றைக்கு, திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஐந்தாவது முறையாக ஆட்சிப் பொறுப்பை ஏற்கின்ற அளவிற்கு, அந்த அறிவாலயம் இயக்கத் தோழர்களுக்குப் பயன்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

அவர் காலத்தில் உருவாக்கிய அமைச்சர்கள், அவர் காலத்தில் உருவாக்கிய எண்ணற்ற அரசியல் தலைவர்கள், அவரால் உருவாக்கப்பட்டவர்கள் எவ்வளவோ பேர் இருக்கிறார்கள். ஆனால், எங்களுக்கு, திருச்சி மாவட்டத்திற்கென்று ஒரு பொன்னான வாய்ப்பினை நல்கியிருக்கிறார்கள்.

குறிப்பாக, அவர் அண்ணா அறிவாலயம் கண்டார். திருச்சி மாவட்டம் அவருக்கு அறிவாலயம் காணுகின்ற அந்த நல்ல வாய்ப்பை எங்களுக்கு நல்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுதான், எங்களுக்குக் கிடைத்த வாய்ப்புகளிலே, நான் பெரிய வாய்ப்பாகக் கருதுகிறேன். அவர் இருக்கின்ற திசை நோக்கி வணங்குகிறேன்.

நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறைக்கு ஆரம்ப காலந்தொட்டு, தொடர்ந்து தன்னுடைய ஆதரவை நல்கி, நாங்கள் அழைக்கின்றபோதெல்லாம் வந்திருந்து, போக்குவரத்துத் துறையைப்

பெருமைப்படுத்தி, எங்களுக்கு ஆக்கமும், ஊக்கமும் அளித்து வருகின்ற மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கே அமர்ந்திருக்கின்ற எங்களது பொதுச் செயலாளர், பொருளாளர் மற்றும் அமைச்சர்களுக்கெல்லாம் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையை 1972 ஆம் ஆண்டு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் தொடங்கியிருக்கிறார்கள். 1956 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட கம்பெனி சட்டத்தின் அடிப்படையிலே அது நிறுவப்பட்டது. 1976 ஆம் ஆண்டு பட்டாபிராமன் குழு, 1990 ஆம் ஆண்டு தில்லை நாயகம் குழு என்ற இரண்டு வல்லுனர் குழுக்கள் அதை ஆய்வு செய்து, செலவினத்தைக் குறைக்கவும், சிறப்பாக நடைபெறவும், 21 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக இருந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களை, 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாகக் குறைத்து, 2,247 பேருந்துகளைக் கொண்டு 1972 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம், இன்றைக்கு 19,388 பேருந்துகளைக் கொண்டு இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தற்போது இயங்குகிற பேருந்துகள், சென்னை மாநகரிலே 2,775 பேருந்துகளும், தமிழ்நாடு முழுவதும் நகரப் பேருந்துகள் 6,072; புறநகர்ப் பேருந்துகள் 7,298; விரைவுப் பேருந்துகள் மாநிலத்திற்குள் 562; வெளி மாநிலங்களுக்கு 312; மலைப் பிரதேசங்களிலே 520 பேருந்துகள், ஆக, மொத்தப் பேருந்துகள் 17,539 பேருந்துகள்; உபரிப் பேருந்துகள் 1,849 பேருந்துகள், ஆக, 19,388 பேருந்துகள் இயங்கிக்கொண்டிருக்கின்றன. இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே.

இதனுடைய மொத்த வழித்தடங்கள் என்று எடுத்துக்கொண்டால், 9,557 வழித்தடங்களில் 309 பணிமனைகளிலே 21 தொழிற்கூடங்கள், கூண்டு கட்டும் பிரிவு 17 என்ற வகையிலே 1,31,524 பணியாளர்களைக் கொண்டு, ஒரு பேருந்துக்கு சராசரியாக 6.88 என்ற அளவிலே பணியாளர்களைக் கொண்டு இது இயங்கிக் கொண்டிருக்கிறது. நாளொன்றுக்கு சராசரியாக ஒரு கோடியே 85 இலட்சம் பயணிகளை ஏற்றி, இறக்கிச் செல்கிறது. நாளொன்றுக்கு சரியாக 85 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இது தமிழ்நாட்டிற்குள் பயணிக்கிறது. பொதுமக்களுக்கு அதிகமாகப் பயன்படுகின்ற துறைகளிலே போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்று என்று இங்கு பேசுகின்றபோது சொன்னார்கள். மே, 2006 வரை அவர்களுடைய கடந்த கால ஆட்சியிலே அவர்களால் 65 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் இரண்டே

ஆண்டுகளில் 75 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இன்றைக்கு இயக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்களுடைய ஆட்சியில், ஒவ்வொரு நாளும் ஏறி இறங்கிய பயணிகள் 1 கோடியே 70 இலட்சம் பேர். இன்றைக்கு 1 கோடியே 84 இலட்சத்து 62 ஆயிரம் பேர் பயணிக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இங்கு பேசியவர்களில் சிலர் பேருந்துகள் புதிதாக இருந்தாலும்கூட சரியாக இல்லை என்று சொன்னார்கள்.

Air suspension பின்னாலும் இருக்க வேண்டும், முன்னாலும் இருக்க வேண்டும், குறுகிய ஓட்டத்திற்கு இந்தப் பேருந்துகள் எல்லாம் தேவைதானா என்றெல்லாம் இன்றைக்கு கேட்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் சொல்லப்போனால், அவர்கள் 2001-2002 ஆம் ஆண்டு ஆட்சிக்கு வந்தபோது, ஓர் ஆண்டிற்கு அவர்கள் வாங்கிய பேருந்துகள் 434, 2003 ஆம் ஆண்டு 1,031, 2004 ஆம் ஆண்டு 673, 2005 ஆம் ஆண்டு 1,002, 2006 ஆம் ஆண்டு 2,468, ஆக மொத்தம் 5,608 பேருந்துகளை அவர்கள் ஐந்து ஆண்டு காலத்தில் வாங்கியிருக்கிறார்கள். கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சியில் இரண்டே ஆண்டில், இன்னும் முடியவில்லை, இரண்டு ஆண்டில், 9,975 பேருந்துகள் வாங்கியிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-10

புதிய வழித்தடங்கள் பற்றி இங்கே சொன்னார்கள். உங்கள் காலத்திலே, 40 ஆண்டு காலம், 50 ஆண்டு காலம் கிராமங்களை நோக்கிச் சென்று கொண்டிருந்த தனியார் பேருந்துகள் எல்லாம் நீதிமன்றத்தின் உத்தரவைப் பெற்று நகர்புறத்தை நோக்கி வந்துவிட்டன. அந்த அத்தனை கிராமங்களுக்கும் பேருந்துகள் விட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டார்கள். இந்த இரண்டே ஆண்டு காலத்தில் 1,124 புதிய வழித்தடங்களை நாங்கள் உருவாக்கியிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏற்கெனவே ஓடிக் கொண்டிருக்கின்ற அந்தப் பேருந்துகளினுடைய தடத்தை நீடித்து, 1,988 தடங்களை நீட்டித்தும் தந்திருக்கிறோம். ஓட்டுனர்கள், நடத்துனர்கள் பணியிடங்களுக்குக் கடந்த 5 ஆண்டு காலம் ஆட்கள் நியமிக்கப்படாமல் இருந்தார்கள். சம்பளம் கொடுக்கவில்லை, அவர்களுக்கெல்லாம் ஓய்வூதியப் பணம் தரவில்லை என்றெல்லாம் இங்கே சொன்னார்கள். அவர்களுடைய ஆட்சியிலே மாதம் 30 ஆம் தேதி முடிந்தால் உடனடியாக சம்பளம் தரப்பட்டது; இப்போது மற்ற இடங்களில் எல்லாம் சம்பளம் தரப்படவில்லையென்று சொன்னார்கள். இந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்தில் 34,215 புதிய

ஓட்டுனர்கள், நடத்துனர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இதிலே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவிந்தசாமி அவர்கள் சொன்னது போல, பணியாற்றியபோது, இறந்த தொழிலாளர்களுடைய குடும்ப வாரிசுதாரர்கள் கிட்டத்தட்ட 498 பேருக்கு மீண்டும் பணி தரப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உங்கள் காலத்தில், 2006 ஆம் ஆண்டிலே ஒரு நாள் சராசரி வருவாய் 10 கோடியே 39 இலட்சம் ரூபாய் 31-3-2008 அன்றைய சராசரி வருவாய் 11 கோடியே 30 இலட்சம் ரூபாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, நாள் ஒன்றிற்கு சராசரியாக 91 இலட்சம் ரூபாய் கூடுதலாக வசூல் ஆகிறது. நீங்கள் பஸ் கட்டணத்தை ஏற்றிவிட்டீர்கள், அதனால்தான் இந்த வருவாய் வருகிறது என்று இதுகுறித்து நீங்கள் உடனடியாகச் சொல்லலாம். இந்த ஆட்சியில் கிட்டத்தட்ட 3,000 புதிய வழித்தடங்களிலே இப்போது பஸ்கள் பயணிக்கின்றன. நாள்தோறும் 10 இலட்சம் கி.மீ. கூடுதலாக பயணிக்கின்றன. நாள்தோறும் 10 இலட்சம் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்கிறோம். சென்னை மாநகரத்திலே 15 நிமிடங்களுக்கு ஒரு பேருந்து என்று இருந்த இடத்திலே இன்றைக்கு கிட்டத்தட்ட 5 நிமிடங்களுக்கு ஒரு பேருந்து என்றவகையிலே நாங்கள் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இன்னும் சொல்லப்போனால், சென்னை மாநகரில் உங்கள் காலத்தில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,000, 2,200 பேருந்துகள் என்று கணக்கிலே இருக்கிறது. ஆனால், உள்ளபடியே 1,700, 1,800 பேருந்துகள்தான் இயக்கப்பட்டன. ஆனால், இன்றைக்கு சென்னை மாநகரிலே 2,775 பேருந்துகளை நாங்கள் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உபரிப் பேருந்துகளையும் சேர்ந்து மொத்தம் கிட்டத்தட்ட 3,015 பேருந்துகளை சென்னை மாநகரத்திலே மட்டும் நாங்கள் இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். சென்னை மாநகரத்தில், உங்கள் காலத்திலே நாள் ஒன்றிற்கு 40 இலட்சம் பயணிகள் ஏறினார்கள். இன்றைக்கு நாளொன்றிற்கு 45 இலட்சம் பயணிகள் பேருந்தில் பயணம் செய்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கு பேசிய திரு. ஞானதாஸ் அவர்கள், பேருந்துகளை அதிகமாக நகரத்திலே விடவேண்டும், இரண்டு சக்கர வாகனங்கள், கார்கள் போன்றவற்றை உபயோகிப்பவர்கள் எல்லாம் பேருந்துக்கு

வர வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இன்றைக்கு அப்படி வந்தவர்கள்தான் 5 இலட்சம் பேர்கள். 40 கி.மீ. அளவிலே இருக்கின்றவர்களுக்கு தாழ்தள பேருந்து தேவையா என்று இங்கே கேட்கிறார்கள். Bus body கட்டுகின்றபோது அது உயரமாக இருக்கிறது, வயதானவர்கள் அதிலே ஏற முடியவில்லை, ஊனமுற்றவர்கள் ஏற முடியவில்லை என்று ஒரு காலத்திலே சொன்னார்கள். அதனால்தான் தாழ்தளப் பேருந்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. தாழ்தளப் பேருந்து மக்களிடத்திலே நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றிருக்கிறது. நம்முடைய தலைமைச் செயலகத்திலே பணியாற்றுகின்ற ஓர் அரசு அலுவலர் எங்களிடம் வந்து நன்றி சொன்னார். நானும், எனது மனைவியும் தலைமைச் செயலகத்திலே பணியாற்றுகிறோம். காலையில் புறப்பட்டு இரண்டு சக்கர வாகனத்தை எடுத்துக்கொண்டு தலைமைச் செயலகத்திற்கு வந்து நாங்கள் திரும்பிச் செல்வதற்கு நாளொன்றுக்கு 100 ரூபாய் செலவானது. ஆனால், நாங்கள் இரு சக்கர வாகனத்தை நிறுத்திவிட்டு இப்போது இந்தப் பேருந்தில் வருகிறபோது எங்களுக்கு நாள் ஒன்றிற்கு 70 ரூபாய் மிச்சப்படுகிறது என்று சொன்னார்கள். நாங்கள் அவர்களைப் போன்று இருப்பவர்களையும், ஏழைகளையும் கவனிக்க வேண்டும். மற்ற நடுத்தர மக்களும், வசதி படைத்தவர்களும் பயணிக்க வேண்டும். அவர்களுக்கும் நாங்கள் பணியாற்ற வேண்டும். போக்குவரத்து நெரிசலைப் பற்றி உங்களுக்கெல்லாம் நன்றாகத் தெரியும், நகரத்திலே போக்குவரத்து நெரிசல் எப்படி ஏற்படுகிறது, மாலை நேரங்களில் செல்கிறவர்கள் எப்படிச் செல்கிறார்கள் என்று உங்களுக்குத் தெரியும். அதனால், காரிலே செல்கின்ற வசதிபடைத்தவர்களை, இரு சக்கர வாகனங்களிலே செல்கிறவர்களை எல்லாம் மாற்றி அவர்களையும் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய வைக்கவேண்டுமென்று அவர்களுக்குத் தேவையான வசதிகளை இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் செய்து கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 1-15

இன்னும் சொல்லப்போனால், போக்குவரத்துத் துறையிலே இந்தியாவிலேயே அதிகமான வாகனங்களை இயக்குவதும் தமிழ்நாடுதான் என்று இங்கு சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவிலே குறைந்த கட்டணத்திற்கு ஓட்டுவதும் தமிழ்நாடுதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டமன்ற உறுப்பினர் திருமதி லீமா றோஸ் பேசும்போதும், மற்ற அனைவரும் சொல்கின்றபோதும், பேருந்துகளைச் சரியாகப் பராமரிக்க வேண்டும், பேருந்துகள் புதிதாக வர வேண்டும், பள்ளி மாணவர்களுக்கு,

peak hours-லே அதிகமான பேருந்துகளை விட வேண்டும் என்று இப்படி பல கோரிக்கைகள் ஆண்டுதோறும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களிடமிருந்து வந்துகொண்டே இருக்கின்றன. அதற்கெல்லாம் ஈடுகட்டக்கூடிய வகையிலேதான் இதற்கு முன்னர், 18 முறை கட்டண உயர்வு ஏற்றியிருந்தாலும்கூட, இன்னும் ஒரு ரூபாய்கூட நாங்கள் கட்டணத்தை ஏற்றவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வேண்டுமென்றே நீங்களும் தினந்தோறும், 'கலர் கலராக பஸ் விட்டு கட்டணத்தை ஏற்றினீர்கள், ஏற்றினீர்கள்' என்று சொல்கிறீர்கள். நீங்கள் அரசாணை வெளியிட்டீர்கள். ஆனால், பேருந்து விடவில்லை. அந்த ஆணையிலே என்ன கட்டணம் இருக்கிறதோ அந்தக் கட்டணத்திற்கு நாங்கள் பேருந்து விட்டிருக்கிறோம், புதிதாக வாங்கி விட்டிருக்கிறோம்; அதுதான் இப்போது நடைபெற்றிருக்கிறது.

மேலும் சொல்லப்போனால், போக்குவரத்துத் துறையிலே 2006-க்கும் 2008-க்கும் இடையில் இதுவரை 19.88 சதவிகிதம் நாங்கள் வளர்ச்சி பெற்றிருக்கிறோம். அந்த அளவிற்கு வளர்ச்சி பெற்றிருக்கிறோம். 2005-2006 ஆம் ஆண்டு, ஓராண்டு வருவாய், அதாவது பயணிகளிடமிருந்து கட்டணமாக வசூலிக்கப்பட்டது3,454 கோடி ரூபாய்; 2006-2007 ஆம் ஆண்டு 3,751 கோடி ரூபாய்; 2007-2008 ஆம் ஆண்டு 4,140 கோடி ரூபாய். ஆக, 686 கோடி ரூபாய் அந்தக் காலத்தில் வசூலித்ததைவிட அதிகமாக வசூலித்திருக்கிறோம். இரண்டே ஆண்டில் நாங்கள் பயணிகளை அதிகமான அளவிற்கு ஈர்த்து இருக்கிறோம். அந்த அளவிற்கு மிகச் சிறப்பாக இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. 'எங்கள் அம்மா வந்து செய்து கொடுத்தார்கள், நிறைய பணம் கொடுத்தார்கள், கட்டணம் ஏற்றவில்லை' என்றுகூட இங்கு சொன்னார்கள்; ஒன்றுகூடச் செய்யவில்லை. நான் சொன்னால் உங்களுக்குக் கோபம் வரும். இதோ, கலைஞர் செய்திருக்கிறார். 2006 ஆம் ஆண்டு, 100 கோடி ரூபாய் அரசாங்கப் பணத்தைக் கொடுத்தார். 2006 ஆம் ஆண்டே 100 கோடி ரூபாய் குறுகிய காலக் கடனாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். மாணவர்களுக்கு இலவச bus pass-க்காக மானியமாக 309 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். 2007-2008 ஆம் ஆண்டு மூலதனமாக 152 கோடி ரூபாயும், குறுகிய காலக் கடனாக 125 கோடி ரூபாயும் மாணவர்களுக்கு பேருந்துமூலம் வருகின்ற பயணச் சலுகைக்காக 300 கோடி ரூபாயும் தந்திருக்கிறார்கள். பேருந்துகளை எல்லாம் சுத்தம் செய்ய வேண்டும், புதிய பேருந்துகளைப் பராமரிக்க வேண்டும்

என்று சொன்னீர்களே, அதற்காகக்கூட, 14 கோடியே 15 இலட்சம் ரூபாயை முதலமைச்சர் தந்திருக்கிறார்கள். அதற்கான பணிகள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

இந்த ஆண்டு எங்களுடைய குறிக்கோள் என்னவென்றால், சென்னையிலே அனைத்து பேருந்துகளையும், இருக்கிற 90 சதவிகிதப் பேருந்துகளையும் புதிதாக மாற்றுவது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேருந்துகளைச் சுத்தமாக வைப்பது என்ற அந்தக் குறிக்கோளோடுதான் சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் இயங்க இருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2008-2009 ஆம் ஆண்டு, மூலதனக் கடனாகவும், குறுகிய காலக் கடனாகவும் 330 கோடி ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இவ்வளவு பணமும் அரசு சார்பாகத் தரப்பட்ட காரணத்தால்தான், எங்களால் கிட்டத்தட்ட 10,000 பேருந்துகளை வாங்கி இயக்க முடிந்தது. இன்னும் சொல்லப்போனால், போக்குவரத்துக் கழகச் சரித்திரத்திலேயே ஒரேயாண்டில், 3,500 பேருந்துகள் வாங்கி, 6 மாத காலத்திற்குள் கூண்டு கட்டி, மக்களுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டதும், கலைஞருடைய ஆட்சிக் காலத்திலேதான் நடந்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆளுங்கட்சி உறுப்பினர்களுக்கு இருப்பதைப்போல, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய எங்களுக்கும், நாங்கள் சொல்கின்ற இடங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டுமென்று இங்கு சொல்லியிருக்கிறார்கள். உங்களைப் பெருமைப்படுத்துவதற்காகவோ அல்லது நீங்கள் மகிழ்ச்சி அடைவதற்காகவோ நான் இதைச் சொல்ல விரும்பவில்லை. எந்தச் சட்டமன்ற உறுப்பினர், எந்தப் பகுதியிலே பேருந்து வேண்டுமென்று சொன்னாலும், இரண்டு மாத காலத்திற்குள், உங்களுக்கு அந்தப் பேருந்துகளை விடுவது எங்களுடைய கடமை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நிச்சயமாக அதைச் செய்து தருவோம் என்பதை நான் இங்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வூதியப் பணம் கொடுக்கவில்லை, என்று இங்கு சொன்னார்கள். இருக்கிற 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே 5 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தன்னைத் தானே காப்பாற்றிக்கொள்ளக்கூடிய அளவிற்கு வசதியாக இருக்கின்றன. இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மிகவும் மோசமான நிலையிலே இருக்கின்றன. மதுரை போக்குவரத்துக் கழகத்தை

எடுத்துக்கொண்டால், மதுரைப் பகுதியிலே 3,950 பேருந்துகளை வைத்துக்கொண்டு, கிட்டத்தட்ட அங்கிருக்கிற அனைத்து பேருந்துகளுமே நகரப் பேருந்துகளாக இருக்கிற காரணத்தால், வருகின்ற வருவாய்க்கும், செலவினத்திற்கும் கட்டுப்படியாகாத காரணத்தால், கிட்டத்தட்ட தொழிலாளர்களுக்கும், மற்றதற்கும் 190 கோடி ரூபாய் பின்னடைவிலே அது இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது. ஒவ்வோர் ஆண்டும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், இந்த ஆண்டு அரசுப் பணத்திலிருந்து, சிறப்பு நிதி ஒதுக்கி, மதுரைக்கு மட்டும் ஆயிரம் புதிய பேருந்துகளை வாங்கித் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெகு விரைவிலே அங்கிருக்கிற தொழிலாளர்களுக்குத் தரவேண்டிய பணத்தைத் தருவதற்கு நம்முடைய முதலமைச்சர் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். வெகு விரைவிலே தொழிலாளர்களுக்குத் தரவேண்டிய பணம் அனைத்தும் தரப்படும் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-20

இங்கு நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. கோவிந்தசாமி அவர்கள் மற்றும் பொதுவுடைமை இயக்கத் தோழர்கள் எல்லாம் இருக்கிறார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத்திலே எத்தனையோ முறை ஊதிய ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஊதிய ஒப்பந்தத்திலே 80 சதவிகிதம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. 1989-லே போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த திரு. கண்ணப்பன் அவர்கள் காலத்தில், முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்களிடம் சொன்ன கோரிக்கை 108. அந்த 108 கோரிக்கைகளையும் நிறைவேற்றித் தந்தார் என்ற பெருமை அன்றைக்கு உண்டு. அதேபோல மாண்புமிகு பொன்முடி அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோதுதான் புதிய பென்ஷன் திட்டம் வந்தது. அன்றைக்குதான் புதிதாகப் பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன. கலைஞர் அவர்கள் எப்போதெல்லாம் முதலமைச்சராக இருக்கின்றார்களோ, அப்பொழுதெல்லாம் தொழிலாளர்களுக்கு இலாபமாகவே இருந்திருக்கிறது. அவர்கள் மகிழ்ச்சியடைந்திருக்கிறார்கள். இப்போது ஏற்பட்டிருக்கின்ற தொழிற்சங்க ஒப்பந்தம் என்பது, இதுவரை ஏற்பட்ட ஒப்பந்தங்களிலேயே மிக உன்னதமானதாக தொழிலாளர்களெல்லாம் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களுக்கு 12 சதவிகித ஊதிய உயர்வு கிடைத்திருக்கிறது. நாங்கள்கூட சொன்னோம், எங்களுடைய 1996-2001 ஆட்சியிலே எப்படி போனஸ் தரப்பட்டது என்று சொன்னால், 1996 ஆம் ஆண்டு 15 சதவிகிதத்தில்

ஆரம்பித்து, 2000 ஆம் ஆண்டு 20 சதவிகிதமாக உயர்ந்தது. மீண்டும் ஆட்சிக்கு வந்தபோது, நான் முதலமைச்சரிடம் சென்று அனுமதி கேட்டேன். நான் போனஸ் பற்றிய பேச்சுவார்த்தைக்குச் செல்ல வேண்டுமே என்று கேட்டபோது, என்ன, என்ன பேசப் போகிறாய் என்று கேட்டார்கள். கடந்தகாலத்திலே நாம் 15 சதவிகிதம் போனஸ் தருவதாகச் சொல்லியிருக்கிறோம், அதிலேயே ஆரம்பிக்கிறேன் என்று சொன்னேன். முதலமைச்சர் சொன்னார், தேர்தல் நேரத்திலே 20 சதவிகிதம் போனஸ் தருவதாக வாக்குறுதி தந்திருக்கிறேன், எனவே, 20 சதவிகிதம் தாருங்கள் என்று முதலமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக 20 சதவிகிதத்தில் ஆரம்பித்திருக்கிறோம். இலாபம் வருகின்றதோ இல்லையோ, கட்டணம் உயர்த்தப்படுகின்றதோ இல்லையோ, மக்களின் வசதிக்காக புதிய பேருந்துகள், ஓட்டுனர்களின் நலனுக்காக சம்பள உயர்வு என்பதை கலைஞர் ஆட்சியில் வழங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த வகையிலேதான் அவர்களுக்குச் சம்பள உயர்வு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் சொல்லப்போனால், அவர்களுக்கு 20 சதவிகித போனஸ் மட்டுமல்ல, பேச்சுவார்த்தை என்று வருகின்றபோது, பென்ஷன் திட்டத்தைப் பற்றிகூடச் சொன்னார்கள். இங்கே உரையாற்றிய முன்னாள் அமைச்சரவர்கள் பேசியபோது, மத்தியிலும் உங்கள் ஆட்சிதான் இருக்கிறது, மாநிலத்திலும் உங்கள் ஆட்சிதான் இருக்கிறது, எங்களுடைய ஆட்சியிலே முதலமைச்சர் அவர்கள் பென்ஷன் திட்டத்திலே வருமான வரி விலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று மத்திய நிதியமைச்சருக்கு எழுதினார்கள். அவர்களுக்கு விதி விலக்கு வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். நீங்கள் எடுத்த முயற்சி என்னவென்று கேட்டார்கள். மத்திய நிதியமைச்சர் ப. சிதம்பரம் அவர்களிடம் தனிப்பட்ட முறையிலே, நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் கடிதம் எழுதி, இது தங்களின் கனிவான பார்வைக்கு என்று அந்தக் கடிதத்தை நேரடியாக எடுத்துச் சென்று பேசினார்கள். திரு. சிதம்பரம் அவர்களிடத்திலே இந்த பென்ஷன் திட்டத்திலே எங்களுக்கு வருமான வரி விலக்கு அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டோம். அப்போது மத்திய நிதி அமைச்சர் சொன்னார், உங்கள் ஒரு மாநிலத்திற்கு விலக்கு அளித்தால், இந்தியா முழுவதற்கும் விலக்கு அளிக்க வேண்டிவரும் அதனால் எங்களால் அது இயலாது என்று சொன்னார். இப்போது அந்த பென்ஷன் திட்டத்தை மாற்றியமைப்பதற்கான முயற்சியை எடுத்திருக்கிறோம். இதில் தொழிலாளர்களுடைய பங்கு, அரசின் பங்கு, இன்னும் சொல்லப்போனால், நிருவாகத்தினுடைய பங்கு என்ற வகையிலே

அதை மாற்றி, அனைத்து தொழிலாளர்களுக்கும் இறுதி வரை பென்ஷன் கிடைக்கும் வகையில் அந்தப் பணியை ஆய்வு செய்துகொண்டிருக்கிறோம். அந்தப் பணியை விரைவிலே முடிக்கவிருக்கிறோம், பென்ஷன் திட்டத்தையும் விரைவிலே கொண்டு வர இருக்கிறோம்.

ஊதிய உயர்வு பற்றி ஒரு காலத்திலே நமது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி, பொதுவுடைமைக் கட்சியினரெல்லாம் பேசுவார்கள். பேசிவிட்டு, இறுதியிலே அவர்கள் கேட்ட கோரிக்கை நிறைவேறவில்லையென்றால், அவர்கள் ஒப்பந்தத்தில் கையொப்பமிட மறுப்பார்கள். ஆனால், இந்த ஒப்பந்தத்தில் அ.தி.மு.க. தொழிற்சங்கம், தே.மு.தி.க. தொழிற்சங்கம் மற்றும் மதுரை பிரிவில் இருக்கின்ற பணியாளர் தொழிற்சங்கம் ஆகிய இந்த மூன்று தொழிற்சங்கங்களைத் தவிர, 26-க்கும் மேற்பட்ட தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள் ஒப்பந்தத்திலே மகிழ்ச்சியோடு கையொப்பமிட்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு ஊதிய ஒப்பந்தம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஊதிய ஒப்பந்தத்திலே பயனடைந்த தொழிலாளர்களுடைய எண்ணிக்கை 1,14,532 பேர். ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் மொத்தச் செலவினம் 195 கோடி ரூபாய். இதர சலுகைகள் 10 கோடி ரூபாய். குறைந்தபட்ச ஊதிய உயர்வு 1,000 ரூபாய். அதிகபட்ச ஊதிய உயர்வு 2,000 ரூபாய் என்ற வகையிலே தொழிலாளர்களுக்கெல்லாம் நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்றார்கள். இதிலேகூட நான் கேட்டேன், பென்ஷன் திட்டத்தை E.B.-யிலே இருப்பதைப் போல எங்களுக்கு வேண்டுமென்று கேட்கின்ற தொழிலாளர்களுக்கு, நாம் E.B.-யிலே இருப்பதைப்போல நான்கு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஊதிய உயர்வு அளிக்கலாம் என்று தொழிற்சங்கத் தலைவர்களையெல்லாம் அழைத்துப் பேசி, ஒரு முடிவுக்கு வந்தபோது, நம்முடைய டாக்டர் அய்யா அவர்கள், மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சார்ந்த சௌந்திரராஜன் அவர்கள், கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் தொழிற்சங்கத் தலைவர்கள், இன்னும் சொல்லப்போனால், திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தொழிற்சங்கத் தலைவர்களே அந்த நான்கு ஆண்டு என்பதை ஒப்புக்கொள்ளவில்லை, அதை அரைமனதாக ஒப்புக்கொண்டு, ஏதோ பென்ஷன் வரவேண்டுமென்பதற்காக ஒப்புக்கொண்டார்கள். ஆனால், முதலமைச்சர் சொன்னார், தேர்தல் நேரத்திலே மீண்டும் மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஒப்பந்தம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன், அதனால் தர வேண்டுமென்று கூறினார். அதனாலே மீண்டும் மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ஒப்பந்தம் என்ற முறையில்தான் இந்த ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே,

இந்த ஆட்சியைப் பொறுத்தளவில், முதலமைச்சரைப் பொறுத்தளவில், பேருந்துகள் பொது மக்களுக்கு, அதிலும் கிராம மக்களுக்குப் பயன்தர வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு, புதிய பேருந்துகள், புதிய வழித்தடங்கள், தடநீட்டிப்பு, பணியாளர்களை வேலைக்கு எடுத்தது, பணியாளர்களுக்கு ஊதிய உயர்வு கொடுத்தது. அதுமட்டுமல்ல, 5 ஆண்டு காலம் promotion என்பதே, பதவி உயர்வு என்பதே இல்லாமல் இருந்த நிலையை மாற்றி, இன்றைக்கு 3 ஆயிரம் தொழிலாளர்களுக்கு பதவி உயர்வு இந்த ஆட்சியில்தான் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனவே, போக்குவரத்துத் துறையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய ஆதரவோடு மக்களுக்காக மிக நல்ல முறையில் நாங்கள் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறோம்.

பிற்பகல் 1-25

இன்னும் சொல்லப்போனால் அண்டை மாநிலங்களோடு ஒப்பந்தம் என்பது கடந்த 10 ஆண்டுகாலமாக இல்லாமல் இருந்தது. அதை Home (Transport) subject வரும்போது சொல்லலாம் என்று நான் கருதுகிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல பயணிகள் சலுகை, இதர பிரிவினர், ஊனமுற்றோர், சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள், பத்திரிகை நிருபர்கள், மொழிப்போராட்ட தியாகிகள், புற்று நோயாளிகள், சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், முன்னாள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், நாடகக் கலைஞர்கள் என்று அத்தனை பேருக்கும் அரசின் சார்பாக நிதி தந்து அவர்களுக்கெல்லாம் பஸ்களிலே இலவசமாகப் பயணம் செய்கின்ற அந்தப் பணியைச் செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

எனவே, இந்த ஆண்டைப் பொறுத்த அளவிற்கு, ஆயிரம் பேருந்துகளை மாணவர்கள், கல்லூரி மாணவர்கள் வரை நீட்டித்துத் தந்திருக்கிறோம். இந்த ஆண்டைப் பொறுத்த அளவில் சென்னை மாநருக்கு மேலும் ஆயிரம் புதிய பேருந்துகள் நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மதுரைக்கு ஆயிரம் பேருந்துகள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். மீதமிருக்கின்ற 1,500 பேருந்துகள், ஐந்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 200, 300 என்ற வகையிலே பிரித்துத் தரப்பட்டிருக்கின்றன.

சென்னையில் ஓடுகின்றபோது, சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் ஒரு கணக்கெடுத்து எங்களுக்குச் சொன்னது, இந்த சென்னை

மாநகர மக்களுக்கு முழுமையாகப் பேருந்து வசதி செய்து தரவேண்டுமென்று சொன்னால், நான்காயிரம் பேருந்துகள் ஓடினால்தான் அது முடியும் என்று கணக்கெடுத்து சொன்னது. அதை நோக்கி இந்த மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் சென்றுகொண்டிருக்கிறது. இப்போது 3,300 பேருந்துகள் என்ற அளவிலே இருந்தது, அடுத்த ஆண்டு அது கிட்டத்தட்ட அவர்கள் சொன்ன அளவிற்கு புதிய வழித்தடங்கள், புதிய பேருந்துகள், என்ற வகையிலே சென்னை மாநகரத்திலே நிச்சயமாக அந்தப் பணிகளை செய்து முடிப்போம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கே இந்தத் துறையின் சார்பாகப் பொறியியல் கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரிகள் எல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல் போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் (Transport Development Finance Corporation) ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஆறு கோடியே இருபது இலட்சம் ரூபாய் என்ற அளவிலே இலாபம் சம்பாதித்துக்கொண்டிருக்கின்ற நிறுவனம் இயங்கிக்கொண்டிருக்கிறது.

இன்னும் சொல்லப்போனால் பதிமூன்றாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட அரசாங்க வண்டிகளைப் பராமரிப்பதற்காக இருக்கின்ற வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, கிட்டத்தட்ட செயலிழந்த துறையாகவே ஆகியிருக்கிறது. முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சொல்லி அதற்கென்று தனி நிதியொதுக்கீடு செய்து இப்போது அந்தந்த இடங்களிலே அரசு வாகனங்களை உடனடியாகச் சரிசெய்வதற்காக அந்தப் பணிகளும் முடுக்கிவிடப்பட்டிருக்கின்றன என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், Home (Transport) துறையின் சார்பாக நாம் கிட்டத்தட்ட நான்கு சட்டங்களை வைத்து இந்த இயக்கூர்திகளை கண்காணித்துக்கொண்டிருக்கிறோம். 1. Motor Vehicles Act, 1988, 2. Central Motor Vehicles Rules, 1989, 3. Tamil Nadu Motor Vehicles Rules, 1989, and 4. Tamil Nadu Motor Vehicles Taxation Act & Rules, 1974.

1974 ஆம் ஆண்டு இயக்கூர்திகள் சட்டத்தின்கீழ் Home (Transport) எங்களுடைய பணி என்பது வாகனங்களைப் பதிவு செய்வது; அதற்குச் சரியான முறையிலே வரி கட்டுகிறார்களா என்று பார்ப்பது, வாகனங்கள் சொன்ன அளவிலே இருக்கின்றதா என்று பார்ப்பது; வெளி மாநிலங்களிலிருந்து வருகின்ற வாகனங்கள் சரியாக வரி செலுத்தியிருக்கின்றார்களா என்று பார்ப்பது; புதிய licence தருவது,

பழைய licence-ஐ புதுப்பித்துத் தருவது போன்ற பணிகளைத் தொடர்ந்து இந்த இலாகா செய்துகொண்டிருக்கிறது. அங்கே கிட்டத்தட்ட 700 பணியிடங்கள் காலியாக இருந்தன. 30 இலட்சம் வாகனங்கள் தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்றபோது ஏற்படுத்தப்பட்ட அந்தப் பணியிடங்கள் எண்ணிக்கையில் 700 இடங்கள் கிட்டத்தட்ட காலியாக இருந்தன. அதிலே 300 இடங்களை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இப்போது நிரப்பச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இப்போது நிரப்பப்பட்டிருக்கின்றன.

இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டினுடைய மொத்த வாகனங்கள் எண்ணிக்கை எவ்வளவு என்று சொன்னால், ஒரு கோடியைத் தாண்டியிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்ற போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை கிட்டத்தட்ட 7,06,869. இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 82,60,019. இதில் இந்தியாவிலே இரண்டாவது இடத்தில் இருக்கிறோம். போக்குவரத்து துறையிலே இருக்கின்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் இந்தியாவிலேயே மகாராஷ்டிராவிற்கு அடுத்தபடியாகத் தமிழ்நாடு இருக்கிறது. இரு சக்கர வாகனங்களை எடுத்துக்கொண்டால் இந்தியாவிலேயே நாம்தான் முதலிடத்தில் இருக்கின்றோம். அந்த அளவிற்கு வாகனங்கள் இருக்கின்றன. மற்ற வாகனங்கள் 11,02,122. ஆக ஒரு கோடியே அறுபத்து ஒன்பதாயிரத்து பத்து வாகனங்கள் தமிழ்நாட்டில் இருக்கின்றன. இவற்றைப் பராமரிப்பதற்கும், சரியான முறையில் இருக்கின்றனவா என்பதைக் கவனிப்பதற்காகவுந்தான் இங்கே அலுவலகங்கள் இயக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஏற்கெனவே இருந்த அலுவலகங்கள் என்று எடுத்துக்கொண்டால் இணை ஆணையர் அலுவலகம் (Joint Transport Commissioner) ஒன்றுதான் இருந்தது. நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்டு ஒரு புதிய அலுவலகத்தைத் திறக்கலாம் என்று அனுமதி அளித்திருக்கிறார்கள். ஆக, இரண்டு Joint Transport Commissioner அலுவலகங்கள், அதேபோல் ஏற்கெனவே 6 Deputy Transport Commissioner அலுவலகங்கள் இருக்கின்றன. இப்போது மேலும் மூன்று அலுவலகங்களை, அதிகமாகத் தருவதாக உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். ஆக, 9 Deputy Transport Commissioner அலுவலகங்கள். R.T.O. அலுவலகங்கள் ஏற்கெனவே இருந்தவை 46. இரண்டாண்டு காலத்தில் 7 R.T.O. அலுவலகங்கள் உருவாக்கப்பட்டு அதனுடைய எண்ணிக்கை 53 ஆகி, இந்த ஆண்டு மேலும் 8 R.T.O. அலுவலகங்கள் புதிதாக உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆக 61 R.T.O. அலுவலகங்கள் இருக்கின்றன. Unit Office ஏற்கெனவே இருந்தவை 35.

இப்போது இருப்பவை 45. 10 அலுவலகங்கள் ஏற்கெனவே நிலை உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போது மேலும் 4 அலுவலகங்கள் நிலை உயர்த்தப்பட்டு, 14 அலுவலகங்கள் இதுவரை நிலை உயர்த்தப்பட்டிருக்கின்றன. Check Post என்று பார்க்கின்றபோது, ஏற்கெனவே 19 இருந்தது. இப்போது 20 ஆக இருக்கிறது.

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: இந்த ஒரு இலட்சம் வாகனங்களையும் உடனடியாக ஆய்வு செய்யவும், ஆய்வு செய்து அவை சரியாக இருக்கிறதா, வரிகள் எல்லாம் சரியாகச் செலுத்தப்படுகிறதா என்பதைக் கண்டறிவதற்காகத்தான் இந்த அலுவலகங்கள் எல்லாம் அதிகப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இந்தப் பணிகளை மேலும் நல்ல முறையிலே நடத்துவதற்காக ஏற்கெனவே R.T.O. அலுவலகங்களுக்கு தமிழ்நாடு தேர்வாணையம் மூலம் 49 பேர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட வேண்டும் என்று 4, 5 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு அனுப்பியதற்கு, 7 பேர் இப்போதுதான் தேர்வு செய்யப்பெற்று வந்து சேர்ந்தார்கள். இருக்கின்ற வேலையை உடனடியாக கவனிக்க வேண்டும் என்பதற்காக நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் புதிய அலுவலர்களாக 50 Traffic Examiners, 65 புதிய R.T.O. Motor Vehicle Inspector Grade II Officers-ஐ நேரடியாக எடுப்பதற்கு எங்களுக்கு அனுமதி அளித்திருக்கிறார்கள். 45 பேர் தேர்வாணையம் மூலமாக எடுப்பதற்கும் அனுமதித்திருக்கிறார்கள். எனவே, நாள்தோறும் R.T.O. அலுவலகத்தினுடைய பணி என்பது, காலையில் எழுந்தால் 5,884 வண்டி சராசரியாகப் பதிவு செய்ய வேண்டும். புதிய வண்டிகள் பதிவு செய்யப்படுவது, தினந்தோறும் L.L.R. - Learner's Licence கொடுப்பது, 5,072 பேருக்கு Learner's Licence கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. 3,529 பேருக்குப் புதிய licence வழங்கப்பட வேண்டியுள்ளது. Licence renewal பண்ணித் தரவேண்டியுள்ளது 3,085 பேருக்கு. Heavy endorsement என்ற வகையிலே 2,185 பேருக்கு, light-லிருந்து heavy endorsement licence கொடுக்கப்படுகிறது. Fitness Certificate 4,023 பேருக்குத் தருவது போன்ற எங்களுடைய அலுவலகப் பணிகள் தினந்தோறும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. 2006-2007 ஆம் ஆண்டு இதன் மூலமாக அரசாங்கத்திற்கு வந்த வருவாய் 1,272.69 கோடி ரூபாய். 2007-2008 ஆம் ஆண்டு 1,494.58 கோடி ரூபாய். இதிலே நாங்கள்

சிறப்பாகச் செயல்பட்டு ஏற்கெனவே உள்ள குறியீட்டைவிட கூடுதலாக 50 கோடி ரூபாயை அரசாங்கத்திற்கு வருவாயாக ஈட்டித் தந்திருக்கிறோம். R.T.O. அலுவலகம் பற்றிச் சொன்னார்கள். ஆத்தூரிலே Unit Office-க்கு கட்டடம் கட்ட வேண்டும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். இந்தியா சுதந்திரம் அடைந்தபின் 60 ஆண்டு காலத்திலே சொந்தக் கட்டடத்தில் இயங்குவது 22 R.T.O. அலுவலகங்கள் தான். கலைஞர் ஆட்சிக்கு வந்த 2 ஆண்டு காலத்தில் கூடுதலாக 10 அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்களைக் கட்டித் தந்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) Unit அலுவலகம் ஒன்றே ஒன்று சொந்தக் கட்டடத்தில் இருந்தது. இந்த ஆண்டு 6 இடங்களிலே சொந்தக் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அனுமதி அளித்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோல Testing Track. வாகனங்களை ஓட்டுவது சரியாக இருக்கிறதா என்று பார்ப்பதற்கு இருந்தது 21. ஏற்கெனவே செயல்படுத்தப்பட்டவை 6. ஆக 27 இடங்களிலே இந்த Testing Tracks உருவாக இருக்கின்றன. அதேபோல, இந்தியாவிலேயே அனைத்து அலுவலகங்களிலேயும் computerize பண்ணியது நமது தமிழகம்தான். இருக்கிற R.T.O. அலுவலகங்கள் National Informatic Centre-N.I.C.-மூலம் வழங்கப்பட்ட 'வாகன்' மற்றும் 'சாரதி' மென் பொருளிலேயே அனைத்து அலுவலகங்களும் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அப்போதெல்லாம் licence வழங்கப்பட்ட போது L.L.R. எடுக்க வேண்டும் என்று சொன்னால் பணம் கட்டி உடனடியாகச் சென்று இடையிலே இருக்கிறவர்களை அழைத்து அவரிடம் கொடுத்து அந்த L.L.R. வாங்குவதாக இருந்தது. இப்போது எல்லாம் அந்தந்த இடங்களிலேயே Computer-மூலமாக நேரடியாகக் கேள்வி கேட்டு அவர்கள் பதில் அளித்தால் உடனடியாக அந்த இடத்திலேயே L.L.R. தருகின்ற பணி என்பது 4, 5 அலுவலகங்களிலே நடைபெறுகிறது. இப்போதிலிருந்து தமிழ்நாடு முழுவதும் அந்தத் திட்டத்தைக் கொண்டு வரவிருக்கிறோம் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் Smart Card System. ஏற்கெனவே பஸ் டிக்கெட் அடிப்பதிலேயே போலி டிக்கெட் அடித்துக் கொடுக்கிறார்கள்.. மாதம் 30 ரூபாய் டிக்கெட், 600 ரூபாய்க்கு கொடுக்கிற டிக்கெட்டைக் கூட போலியாக அச்சடிக்கிறார்கள். அதனால் அந்தத் திருட்டைத் தவிர்ப்பதற்காக - Smart Card System-ஐ உண்டாக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு முதற்கட்டமாக 3 மாவட்டங்கள், சென்னை, கடலூர்,

சிவகங்கை போன்ற இடங்களிலே உருவாக்கப்பட்டது. கடந்த ஆண்டு சட்டமன்றத்திலே அறிவித்திருக்கிறோம். டெண்டர் விடப்பட்டு அந்தப் பணி தொடங்கவிருக்கிறது. இந்த ஆண்டு படிப்படியாக மாநிலம் முழுவதும் அனைத்து அலுவலகங்களிலேயும் அது செய்து தரப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இங்கே நிறைய accidents நடக்கின்றன; விபத்துத் தடுப்புப் பிரிவு என்ன செய்கிறது இந்த ஆட்சியிலே என்று இங்கே பேசும்போது கேட்கிறார்கள். விபத்துகளைத் தடுக்க நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் எவ்வளவோ முயற்சிகளை எடுத்திருக்கிறார்கள். அவர் ஆட்சிக்கு வந்தவுடன் தமிழ்நாடு முழுவதும் 300-க்கு மேற்பட்ட விபத்து நடக்கும் இடங்கள் கண்டறிந்து அந்த இடங்களில் விபத்து நடைபெறுவதைத் தடுக்க வேண்டும் என்று ஒவ்வோர் ஆண்டும் அதற்கென்று நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டு அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

கடந்தகால ஆட்சியிலே 17 இடங்களிலே Driving Schools இருந்தன. அதை எல்லாம் நிறுத்தினார்கள். ஆனால், கலைஞர் வந்தவுடன், நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் அத்தனை இடங்களிலேயும் புதிதாக Driving Schools-ஐ உருவாக்கி நல்ல தரமான Driver-களை— சிறந்த ஓட்டுநர்களை உருவாக்குவதற்காக, அந்தப் பணியையும் செய்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-35

மினி பஸ் திட்டம் கிராமங்களுக்கு வேண்டும் என்று எல்லோரும் சொன்னார்கள். எதிரிலே அமர்ந்திருக்கிற மாண்புமிகு முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அவருடைய இயக்கத்தின் சார்பாகப் பேசும்போது தமிழ்நாடு முழுவதும் 7,000 புதிய மினி பேருந்துகளைத் தர இருக்கிறார்கள், அதுவும் கட்சிக்காரர்களுக்குத் தர இருக்கிறார்கள் என்று கூறி, ஒரு நாள் வெள்ளை அறிக்கை வேண்டுமென்றுகூட கேட்டார்கள். நம்முடைய முன்னாள் அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே சொல்கின்றபோது மினி பேருந்துகள் என்பது ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் 250 பேருந்துகள் தர வேண்டும் என்று கலைஞர் அவர்கள் உத்தரவிட்டு கடந்தகால ஆட்சியிலே நிறைவேற்றப்பட்டு 3,961 பேருந்துகள் ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த அளவு மினி பேருந்துகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு இருக்கின்றபோது விருதுநகரில் இருக்கின்ற ஒரு பேருந்து அதிபர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று ஒரு வழக்கு தொடுக்கிறார்.

ஒரு மினி பேருந்து ஒரு நடைக்கு சென்றுவிட்டாலே அது சர்வீஸ் ஏரியா, அந்த ஏரியாவிற்கு நீங்கள் தரக்கூடாது என்று நீதிமன்றத் தீர்ப்பு வந்துவிட்டது. ஒரு பேருந்து கொடுக்கின்றபோது 250 வழித்தடங்கள் அல்ல, மக்களுக்குத் தேவை என்ற வகையிலே ஒரே வழித்தடத்தில் 4, 5 பேருந்துகள்கூட கொடுக்கலாம். அப்படி இருந்த திட்டத்தை நீதிமன்றம் நிறுத்திவிட்ட காரணத்தால், புதிய திட்டம் ஒன்றை உருவாக்கலாம். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்மூலமாக, தமிழ்நாடு முழுவதும் எந்தெந்த இடங்களுக்குத் தேவை என்று சொல்லி, அந்த இடங்களையெல்லாம் கண்டறிந்து அதன்மூலமாக புதிய வழித்தடங்களை உருவாக்கலாம் என்று சொல்லி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் வந்தபோது, அவர் தமிழ்நாடு முழுவதும் 200, 215 வழித் தடங்களில்தான் கொடுக்க முடியும். அதிலே அதிகமாக இயக்கினால் 1,000 பேருந்துகள், 1,500 பேருந்துகள்தான் இயக்க முடியும் என்று எங்களுக்கு அறிக்கைத் தந்தார்கள். ஆனால் 7,500 பேருந்துகள் என்ற அளவிலே கொடுக்க வேண்டும் என்ற காரணத்தால் புதிய வழிமுறையைக் கண்டறிய வேண்டும். இந்த புதிய வழிமுறை கண்டறியப்பட்டு அவர்களுக்கெல்லாம் அந்த உரிமம் வழங்குவதற்கான முயற்சியை இந்த அரசு ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. நிலுவையில் உள்ள மினி பஸ்களின் எண்ணிக்கை 777. அதிலேயே 598 பேர் Court direction வாங்கி இருக்கிறார்கள். நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கின்ற காரணத்தால், முன்னேயும் போக முடியாமல், பின்னேயும் போக முடியாமல் இருக்கிறது. எனவே புதிய rules கொண்டுவருவதற்கான முயற்சியை இந்த அரசு எடுத்திருக்கின்றது. இங்கு Mini bus மிகவும் நஷ்டத்தில் இயங்குகிறது. கட்டணம் உயர்த்தப்பட்டபோதுகூட நாங்கள் Mini bus கட்டணத்தை உயர்த்தப்படவில்லை என்று ஏற்கெனவே எங்களிடம் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே Mini bus-களை கிராம மக்களுக்குப் பயன்படத்தக்க வகையிலே மாற்ற வேண்டும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, அந்த முறையை நன்கு ஆராய்ந்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய ஒப்புதலைப் பெற்று வருங்காலத்திலே அதற்குத் தேவையான அத்தனை நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்போதே நேரம் அதிகமாக ஆகியிருக்கிறது. நான் நீண்ட நேரம் எடுத்துக்கொள்ள விரும்பவில்லை. எனவே, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை குறித்த சில அறிவிப்புகளை, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய ஆணையை உங்களுக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

2008-2009 ஆம் ஆண்டில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயக்கப்படும் பெரும்பான்மையான பேருந்துகள் நவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய புதிய பேருந்துகளாக மாசுக் கட்டுப்பாடு விதிகளுக்குட்பட்டு இயக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

சென்னையில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஓர் ஆண்டுக்குச் சராசரியாக 30 இலட்சம் பயணிகள் பல்வேறு பேருந்துப் பயணச் சலுகைகளைப் பயன்படுத்துகின்றனர். இப்பயணச் சலுகைகள் அனைத்தும் சென்னை, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் முதல் முறையாக இந்த ஆண்டில் Smart Card System முறையில் அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

2008-2009 ஆம் ஆண்டில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் Global Positioning System தொழில்நுட்பவியல் மேலும் விரிவுபடுத்தப்பட்டு ஏற்கெனவே இத்தொழில்நுட்பவியல் இரண்டு வழித் தடங்களில் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

கடந்த இரண்டாண்டுகளில் அரசின் நிதியுதவிமூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 6,000 புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளன. இப்புதிய பேருந்துகளைச் சரியான முறையில் பராமரிப்பதற்காக 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் Outsourcing முறை பின்பற்றப்படும்.

அதேபோல, சென்ற நிதியாண்டில் உடனடி இணைய தளம் வழி பதிவு திட்டம்மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் வசதி (Online Ticket Reservation System) முதற்கட்டமாக அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டம் பொதுமக்களிடையே நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளதைத் தொடர்ந்து மற்ற புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கும் விரிவுபடுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இந்தாண்டில் இத்திட்டத்தின் அடுத்த கட்டமாகப் பயணிகள் இணையதளம் மூலமாகப் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் வசதி (e-ticketing system) அறிமுகப்படுத்தப்படும்.

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயைப் பெருக்குவதற்கு, பேருந்துகளின் வெளிப்புறங்களிலும், ஓட்டுனர் தடுப்பின் பின்புறமும் மற்றும் பயணிகளின் இருக்கைக்குப் பின்புறமும் Expression of interest அறிவிப்புகள் மூலமாக விளம்பரம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

போக்குவரத்துக் கழகத் தலைமை இடங்களில்/மண்டல அலுவலகங்களில் தற்போது இயங்கிவரும் மருந்தகங்களை, பல்நோக்கு சிறப்பு மருந்தகங்களாக (Multi-Speciality Clinics) மேம்படுத்தவும், இதற்கென தேவையான இடங்களில் குறைந்த செலவில் தனியாகக் கட்டடம் கட்டவும், தேவைப்படும் முக்கியமான மருத்துவ உபகரணங்களைக் கொண்டு பரிசோதனை மற்றும் நோய்களைக் கண்டறியவும் வசதிகள் ஏற்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், உடுமலைப்பேட்டை அருகே போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான 30 ஏக்கர் நிலத்தில், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனக் கிளை ஒன்று துவக்கப்படும். இது தமிழ்நாட்டின் மேற்கு பகுதியில் அமைந்துள்ள ஓட்டுனர்களுக்குப் பயனளிக்கும்.

சென்னை, குரோம்பேட்டையில் துவக்கப்படவுள்ள போக்குவரத்துப் பயிற்சி அகாடமியில் நவீன வசதியுடன்கூடிய ஓட்டுனர் "Simulator" ஒன்று நிறுவப்படும். மேலும், இரண்டாவது ஓட்டுனர் "Simulator" உடுமலைப்பேட்டையில் நிறுவப்படவுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவன கிளையில் நிறுவப்படும். இது ஓட்டுனர்களுக்கு நவீன முறையில் பயிற்சி அளிக்க உதவும்.

சென்னை மாநகரில் பல்லவன் சாலையில் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் வசமுள்ள 14.16 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் உள்ள அலுவலகம் மற்றும் மத்திய பணிமனை வளாகத்தில் பொதுமக்கள்-தனியார் கூட்டாண்மை (Public-Private-Partnership) மூலமாக அதி நவீன வசதிகளுடன்கூடிய போக்குவரத்து வளாகம் நிறுவப்படும். சென்னை மாநகரில் உள்ள மற்ற பேருந்து நிலையங்களும் பணிமனைகளும் இதே முறையைப் பின்பற்றி மேம்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

இனி, புறநகர்ப் பேருந்துகளில் கட்டண விகிதம் சாதாரணப் பேருந்துக் கட்டணம் என்றும், எக்ஸ்பிரஸ் பேருந்துக் கட்டணம் என்றும், ஏ.சி. பேருந்துக் கட்டணம் என்று மட்டுமே இருக்கும். சொகுசுப் பேருந்துக் கட்டணம், அதிசொகுசுப் பேருந்துக் கட்டணம் என்ற கட்டண விகிதங்கள் இருக்காது.

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) ஆகிய இரண்டு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அதிக இயக்க எல்லை பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை

கொண்டுள்ளதால் அதன் செயல்பாட்டினைக் கண்டறிவதற்கென குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டு அக்குழுவின் அறிக்கையின் அடிப்படையில் திறமையான நிர்வாகம் மற்றும் கட்டுப்பாடு போன்றவற்றினைக் கருத்தில்கொண்டு மேற்கண்ட போக்குவரத்துக் கழகங்களை இரண்டாகப் பிரிப்பதற்கு முடிவுகள் மேற்கொள்ளப்படும். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

பிற்பகல் 1-40

தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், சென்னையில் 1,094 பேருந்துகளை இயக்கியபோது விபத்தின்றி ஓட்டும் பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்குப் பரிசளிப்பேன் என்று சொன்னார்கள். அந்தத் திட்டமானது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 3-1-2008 அன்று போக்குவரத்துக் கழகங்களின் 1,094 புதிய பேருந்துகளை இயக்கி வைக்கும் விழாவில் விபத்தின்றி தடத்தில் பணிபுரியும் ஓட்டுனர்களுக்குத் தக்க வெகுமதி அளிக்கப்படும் என வெளியிட்ட அறிவிப்பினைத் தொடர்ந்து, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் விபத்தின்றி பணிபுரியும் ஓட்டுனர்களுக்கான முதலமைச்சரின் வெகுமதித் திட்டம் 2008-2009 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்தின்கீழ் ஒவ்வொரு ஆண்டும் விபத்தின்றி பணிபுரிந்தால் ரூ.1,000/- வெகுமதியும் மற்றும் 15 ஆண்டுகளுக்குமேல் தொடர்ந்து விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுனர்களுக்கு ரூ.10,000/- வெகுமதியும், *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)* 20 ஆண்டுகளுக்குமேல் தொடர்ந்து விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுனர்களுக்கு ரூ.15,000/- வெகுமதியும், 25 ஆண்டுகளுக்கு மேல் தொடர்ந்து விபத்தின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுனர்களுக்கு ரூ.20,000/- வெகுமதியும் பதக்கத்துடன் வழங்கப்படும். *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)* இத்திட்டமானது போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்கெனவே நடைமுறையில் உள்ள திட்டத்திற்குக் கூடுதலாகச் செயல்படுத்தப்படும்.

போக்குவரத்துத் துறை, அரசுக்கு வருவாய் ஈட்டித்தரும் துறைகளில் முக்கியமான துறையாகும். தமிழ்நாட்டில் ஆண்டுக்காண்டு வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பெருமளவில் பெருகி வருவதாலும், பிற மாநிலங்களில் இருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு வரும் சரக்கு வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகமாகி வருவதாலும், துறையின் நிர்வாகத்தை அனைத்து நிலைகளிலும் உயர்த்த அரசு எடுத்துவரும் பல்வேறு நடவடிக்கைகளாலும், இத்துறையின் வருவாய் உயர்ந்து வருகிறது. கடந்த 3 ஆண்டுகளில் ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது, சராசரியாக வருவாய் 9 சதவிகிதத்திலிருந்து 10 சதவிகிதமாக மட்டுமே

TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஆண்டுக்காண்டு உயர்ந்து வந்திருக்கிறது. ஆனால், 2007-2008 ஆம் ஆண்டைப் பொறுத்தவரையில் அரசு எடுத்த பல்வேறு சீரமைப்பு நடவடிக்கைகளினால் இத்துறை மூலமாக அரசுக்கு வரும் வருவாய் சுமார் 18 சதவிகிதம் வரை உயர்ந்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தக் கூடுதல் நிதியாதாரத்தின் ஒரு பகுதியைக் கொண்டு, இத்துறையின் கட்டுமான வசதிகளையும், துறையின் சோதனைச் சாவடிகளை நவீனப்படுத்தவும், அரசு முடிவு செய்து பின்வரும் முக்கிய பணிகளை 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்:

நிர்வாக வசதியை மேம்படுத்தும் பொருட்டு, தற்பொழுது போக்குவரத்து ஆணையரின்கீழ் இயங்கி வரும் 7 மண்டல அலுவலகங்கள், 11 மண்டல அலுவலகங்களாகப் பிரிக்கப்படும். அதாவது சென்னை தெற்கில் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர் மற்றும் விருதுநகரில் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள் புதிதாக உருவாக்கப்படும். மதுராந்தகம், சோழிங்கநல்லூர், பரமத்தி வேலூர், ஒட்டன்சத்திரம், அறந்தாங்கி, துறையூர், வாடிப்பட்டி, திருமங்கலம், விருத்தாசலம் ஆகிய இடங்களில் புதியதாக 9 பகுதி அலுவலகங்கள் தோற்றுவிக்கப்படும். கோயம்புத்தூர் சென்ட்ரல், மதுரை சென்ட்ரல் மற்றும் அரியலூர் ஆகிய இடங்களில் 3 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் புதிதாக ஆரம்பிக்கப்படும். கும்பகோணம், ஓசூர், இராணிப்பேட்டை, செங்கற்பட்டு மற்றும் செங்குன்றம் ஆகிய 5 பகுதி அலுவலகங்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களாகத் தரம் உயர்த்தப்படும். கிருஷ்ணகிரி, சங்ககிரி ஆகிய இரண்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் மற்றும் சிதம்பரம், மயிலாடுதுறை ஆகிய 2 பகுதி நேர அலுவலகங்களிலும் ஓட்டுனர் தேர்வு தளம் 1 கோடியே 20 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் புதிதாக அமைக்கப்படும். கடலூர், நாகப்பட்டினம், கிருஷ்ணகிரி, சங்ககிரி மற்றும் தென்காசி ஆகிய 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு சுமார் 7 கோடியே 52 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும், சத்தியமங்கலம், சிதம்பரம், மயிலாடுதுறை ஆகிய 3 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு 1 கோடியே 90 லட்சத்து 62 ஆயிரம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் மற்றும் மதுரை துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகத்திற்கு 55 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டிலும் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும். ஓசூரில் உள்ள 2 சோதனைச் சாவடிகளும், பெத்திக்குப்பத்தில் உள்ள இரண்டு சோதனைச் சாவடிகளும், 2 கோடியே 50 லட்சம் ரூபாய் செலவில் முன்னோடி

திட்டத்தின்கீழ் நவீனமயமாக்கப்படும் என்று 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்டது. அந்த அறிவிப்பினைத் தொடர்ந்து குஜராத் மாநிலத்தில் இயங்கிவரும் இத்தகைய திட்டம் குறித்து தமிழக போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகளுடன் குஜராத் மாநிலத்திற்கு நேரில் சென்று அங்கு இயங்கி வரும் சோதனைச் சாவடிகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டன. அதனடிப்படையில் ஒசூர் (உள்), அதாவது பெங்களூரிலிருந்து ஒசூருக்கு உள்ளே வரும் பகுதி மற்றும் பெத்திக்குப்பம் (உள் மற்றும் வெளி) ஆகிய இடங்களில் இயங்கிவரும் 3 சோதனைச் சாவடிகளும், அனைத்து கட்டமைப்பு வசதிகளையும் உள்ளடக்கிய Comprehensive உயர்தரமான சோதனைச் சாவடிகளாக சுமார் 70 கோடி ரூபாய் செலவில் நிலை உயர்த்தப்படும்.

மாநிலத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சாலைச் சந்திப்புகளில் அதிக அளவில் விபத்துகள் நடைபெறுவதைக் கருத்திற்கொண்டு, அத்தகைய சாலைச் சந்திப்புகளைக் கண்டறிந்து, அவற்றில் வேகத் தடைகள், அறிவிப்புப் பலகைகள் மற்றும் விளக்கு வசதிகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் வாயிலாக அமைத்திட இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமென 2008-2009 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த அறிவிப்பினைச் செயல்படுத்திடும் வகையில் ஏறத்தாழ 12 கோடியே 80 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சுமார் 1,200 இடங்களில் இப்பணி மேற்கொள்ளப்படும். சாலை விதிகளைச் சரியாகப் பின்பற்றாமல் வாகனங்களை ஓட்டுவது சாலை விபத்துகளுக்கு ஒரு முக்கிய காரணம் என்பதால், வாகன ஓட்டுனர்களுக்கு இதுகுறித்து உரிய பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுமென இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில் தரமணியிலுள்ள சாலைப் போக்குவரத்துக் கழக நிறுவனத்தால் வகுக்கப்பட்ட பாடத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 219 கனரக ஓட்டுனர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பயிற்சிச் சான்றிதழ் பெறுவது, கனரக ஓட்டுனர் உரிமம் புதுப்பித்தலுக்கு அவசியமெனக் கட்டாயமாக்கப்படும்.

சென்னையில் பெட்ரோல் மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்வதை ஊக்குவிக்கும் வகையில், மானியமாக மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம்மூலம் ஏற்கெனவே ரூ.2,000/- வழங்குவதாக இருந்ததை உயர்த்தி ரூ.3,000/- வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வளர்ந்துவரும் போக்குவரத்து நெரிசலையும், அதனால் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளையும் கருத்திற்கொண்டு மாசு

அதிக அளவில் ஏற்படுவதைக் குறைக்கவும், பல்வேறு கொள்கை முடிவுகளை எடுத்து நடைமுறைப்படுத்த வேண்டியுள்ளது. இதுசம்பந்தமாக மத்திய அரசின் மாசுக் கட்டுப்பாட்டு குழுமம் அனைத்து மாநிலங்களுக்கும் அனுப்பியுள்ள குறிப்பில் தனி நபர் வாகனங்களுக்கு உள்ள வரி விகிதத்தினை உயர்த்துவது ஓரளவிற்கு வாகனப் பெருக்கத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் எனத் தெரிவித்துள்ளது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், நமக்கு அருகில் இருக்கின்ற ஆந்திர மாநிலத்தினுடைய தலைநகரமான ஹைதராபாத்தில் ஒரு காரைப் புதிதாகப் பதிவு செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தக் காருக்கு இருப்பிட வசதி வேண்டும், அந்தக் காரை நிறுத்துவதற்கு இடம் தரவேண்டும். இப்படி ஒவ்வொரு ஊரிலும் ஒவ்வொரு கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டுவருகிறார்கள். ஏனென்றால், வாகனப் பெருக்கம் அதிகமாக இருக்கிறது.

பிற்பகல் 1-45

வாகனப் பெருக்கத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கு ஏதாவது ஒரு வழியை அரசாங்கம் கண்டறிய வேண்டுமென்று மத்திய அரசு நேரடியாகவே கடிதம் எழுதியிருக்கிறது. சிங்கப்பூர் போன்ற நாடுகளில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு கார்கள் இருக்கின்றன என்று சொன்னால், புதிய கார்கள் பதிவு செய்ய இயலாது. பழைய கார் ஒன்று போனால்தான் புதிய கார் ஒன்று பதிவு செய்ய முடியும். தமிழ்நாட்டிலே, சென்னை மாநகரிலே போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்குப் பார்த்தால் இப்போது சராசரியாக ஒவ்வொரு குடும்பத்திற்கும் 3 கார்கள், 4 கார்கள் என்று கார்களினுடைய எண்ணிக்கை பெருகிக் கொண்டேயிருக்கின்றது. சாலைகளிலே போக்குவரத்து நெரிசல் வருகிறது. எனவே, புதிய கார் வாங்க வருகின்றபோது ஆந்திர மாநிலத்தில் அந்த காருக்கு Lifetime tax 7½ சதவிகிதம் வைத்திருக்கிறார்கள். நமக்கு அருகிலுள்ள கர்நாடகாவில் 10 சதவிகிதத்திலிருந்து 14 சதவிகிதம் வரை Lifetime tax போடுகிறார்கள், அருகில் இருக்கின்ற கேரளாவில் 6 சதவிகிதம். நம் மாநிலத்திலும் 6 சதவிகிதம் என்கின்ற அளவிலேதான் இன்றைக்கும் Lifetime tax உள்ளது. 5 இலட்சம் ரூபாய்க்கு ஒரு காரை வாங்கினால் வாழ்நாள் முழுவதும் அதற்கு வரி என்பது 30,000 ரூபாய் மட்டுமே என்றிருப்பதை, இன்றைக்குத் தனியார்கள் அதிகமான கார்களை வாங்குவதைக் குறைக்க வேண்டும் என்றால் இப்படி ஏதாவதொரு நடவடிக்கை என்கின்ற அளவிலே வருகின்றபோது, 6 சதவிகிதம் இருக்கின்ற வரியை 8 சதவிகிதமாக

உயர்த்தலாம் என்று இந்த அரசு முடிவெடுத்திருக்கிறது. எனவே, அந்த 6 சதவிகிதம் ஆயுட்கால வரியாக வசூலிக்கப்பட்டு வந்ததை—அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரா மற்றும் கர்நாடகத்தில் இந்த வரி விகிதமானது 14 சதவிகிதம் வரை வசூலிக்கப்பட்டு வருகிறது—வாகனப் பெருக்கத்தினைக் கட்டுப்படுத்தவும், அதே சமயத்தில் அரசு இத்துறையில் செயல்படுத்திவரும் பல்வேறு புது முயற்சிகளுக்கான நிதி ஆதாரத்திற்காகவும், வாகன ஆயுட்கால வரியினை 6 சதவிகிதத்திலிருந்து 8 சதவிகிதமாக வரும் 1-6-2008 முதல் உயர்த்த முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பிற மாநிலங்களில் பதிவு செய்யப்பட்டு தமிழ்நாட்டிற்கு மறுபதிவு செய்ய வரும் தனிநபர் வாகனங்களுக்கும் அந்த வாகனங்களின் வயதின் அடிப்படையில் கூடுதல் ஆயுட்கால வரி 1-6-2008-லிருந்து விதிக்கப்படும். இதற்கான சட்டத் திருத்த முன்வடிவு நடப்புக் கூட்டத் தொடரிலேயே அறிமுகப்படுத்தப்படும் என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (குறுக்கீடு) இங்கே சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் போக்குவரத்துத் துறையின் சார்பாகவும், உள் துறையின் சார்பாகவும் கிட்டத்தட்ட 61 . . .

திரு. இரா. விசுவநாதன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: நான் சொன்னதற்குப் பிறகு சொல்லுங்கள். நான் பதில் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) நான் பதில் சொல்லி முடித்தவுடனே சொல்லுங்கள்.

உள் (போக்குவரத்து) துறையிலே 61 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கிட்டத்தட்ட 191 வெட்டுத் தீர்மானங்களையும், போக்குவரத்துத் துறையிலே 99 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கிட்டத்தட்ட 491 வெட்டுத் தீர்மானங்களையும் தந்துள்ளனர். அத்தனை வெட்டுத் தீர்மானங்களும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, இந்த வெட்டுத் தீர்மானங்களை எல்லாம் உரிய முறையிலே கவனித்து அந்தந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தகுந்த முறையிலே அவர்கள் சொல்லியிருக்கின்ற செயல்களை எவ்வளவு விரைவாகச் செய்து முடிக்க முடியுமோ அவ்வளவு விரைவாகச் செய்து முடிக்கிறோம் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

வெவ்வேறு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள், தங்கள் பகுதியிலே ஆங்காங்கு பகுதி அலுவலகம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள்.

அதேபோல, கடலூரைத் தனிக் கோட்டமாக மாற்ற வேண்டுமென்று கோரியுள்ளார்கள். திருவண்ணாமலையில் கடந்த ஆண்டு அமைக்கப்பட்டது. அதற்கு இந்த ஆண்டு கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்கப்படும். திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலே அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோல, கடலூரைத் தனிக் கோட்டமாக உருவாக்கக்கூடிய முயற்சி இந்த ஆண்டு எடுக்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் திரு. அ. தமிழரசு, ஓமலூர் தாலுகா, சேலம் மாவட்டம், திரு. த.அ. மேகநாதன், போச்சம்பள்ளி, காவேரிப்பட்டினம் தாலுகா, திரு. டி. இராமச்சந்திரன், தளி, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன், பரமத்திவேலூர், கபிலர்மலை தாலுகா, நாமக்கல் மாவட்டம், திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி, கொடுமுடி, மொடக்குறிச்சி தாலுகா, ஈரோடு மாவட்டம், திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, கலசப்பாக்கம், திருவண்ணாமலை மாவட்டம், திரு. து. ரவிக்குமார், அப்புறம் மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள், காட்டுமன்னார்கோயில், கடலூர் மாவட்டம், திரு. ராம. சுப்புராம், திருமயம், புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திருமதி ராணி வெங்கடேசன், சாத்தான்குளம், திருநெல்வேலி மாவட்டம், திரு. பி. பலராமன், பாடியநல்லூர், பொன்னேரி தாலுகா, திருவள்ளூர் மாவட்டம், திரு. எஸ். இராசசேகரன், ஆலங்குடி, புதுக்கோட்டை மாவட்டம், திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன், கந்தர்வக்கோட்டை, புதுக்கோட்டை மாவட்டம், டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன், கோனசமுத்திரம், பள்ளிப்பட்டு தாலுகா, திருவள்ளூர் மாவட்டம், திரு. ஜி.கே. மணி, மேட்டூர், சேலம் மாவட்டம், திரு. விடியல் எஸ். சேகர், சென்னிமலை, ஈரோடு மாவட்டம், இந்த இடங்களில் எல்லாம் பஸ் டெப்போ அமைக்க வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) எழுதிக் கொடுங்கள். எந்த இடத்திற்கு என்று எழுதிக் கொடுங்கள். இப்போது ஈரோடு மாவட்டம் சென்னிமலையில் 3 ஏக்கர் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல, கொடுமுடி, ஈரோடு மாவட்டம், இரண்டு ஏக்கர் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதே மாதிரி, மதுரை அலங்காநல்லூர், திரு. பி. மூர்த்தி, சட்டமன்ற உறுப்பினர், மண்மங்கலம், கரூர், திருச்சி, உத்தேசமாக 5 ஏக்கர் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. வெகு விரைவிலே அந்தப் பணிகள் முடிவடைய இருக்கின்றன.

காரைக்குடி மண்டலத்திலே சாயல்குடி, காரைக்குடி - சிங்கம்புணரி, காரைக்குடி - தொண்டி, அதேபோல, கும்பகோணம் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக புதுக்கோட்டை - ஆலங்குடி, புதுக்கோட்டை - கீரனூர், திருச்சி - அரவக்குறிச்சி, சேலம் மாவட்டம் சேலம் - மேட்டூர், அதேபோல திருப்பதி 3.65 ஏக்கர், அதேபோல காரைக்குடி 2 ஏக்கர், திருச்சி 63 சென்ட், செட்டிகுளம், கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோவிலிலே 3 ஏக்கர். இங்கே காஞ்சிபுரம் - உத்திரமேரூர், காஞ்சிபுரம் - ஓரிக்கை, திருவண்ணாமலை - சேத்துப்பட்டு, விழுப்புரம் - வடலூர், விழுப்புரம் - சங்கராபுரம், திருவண்ணாமலை மண்டல அலுவலகம், காஞ்சிபுரம் மண்டல அலுவலகம், அம்மையார் திருமதி பெ. கமலாம்பாள் அவர்கள் கேட்டது காஞ்சிபுரம் மண்டல அலுவலகம், காஞ்சிபுரம் - பள்ளிப்பட்டு, காஞ்சிபுரம் - மதுராந்தகம், விழுப்புரம் - கோயம்பேடு, விழுப்புரம் - காட்டுமன்னார்குடி, விழுப்புரம் - அனந்தபுரம், வேலூர் - பேரணாம்பட்டு, திருவண்ணாமலை - செங்கம், விழுப்புரம் - விக்கிரவாண்டி, இன்னும் நாகர்கோவில் - செட்டிக்குளம் போன்ற இடங்களில், இந்தப் பகுதிகள் எல்லாம் கையகப்படுத்தப்பட்டு இந்த இடங்களில் எல்லாம் உடனடியாகப் பணிகள் துவங்கப்படவிருக்கின்றன. எனவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-50

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: காட்பாடியிலே ஒரு டெப்போ கொடுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் காட்பாடியிலே டெப்போ வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். ஏனென்றால் அவருக்குக் கட்டிக் கொடுத்தால்தான் எங்கள் ஊருக்குத் தண்ணீர் எல்லாம் சரியாக வரும். எனவே, அவருக்கு உடனடியாக அந்தப் பணியைச் செய்து தருகிறோம். எதை நிறுத்தியாவது அவருக்கு அந்தப் பணியை நிறைவேற்றித் தந்து விடுகிறோம். இங்கே, அந்தந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்—உங்களுக்கெல்லாம் நன்றாகத் தெரியும், பேருந்துகள் ஓட்டுவது என்பது இந்தக் காலத்தில் எவ்வளவு சிரமமாக இருக்கிறது என்று. டீசல் விலை ஏறினாலும் கட்டணத்தை உயர்த்த முடியவில்லை. புதிய பேருந்துகள் வாங்க வேண்டும். புதிய இடத்திற்கு நீங்கள் சொல்கின்ற இடத்திற்கு எல்லாம் பேருந்துகளையும் விடவேண்டும். இவ்வளவு பணிகள் இருக்கின்ற நேரத்தில் இந்த டெப்போக்கள் அமைக்கின்றபோது பெரிய நிதிச் சுமை இலாகாவிற்கு

இருக்கிறது. எனவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள்—தங்கள் தங்கள் நிதியிலிருந்து நிதியுதவி ஏதாவது எங்களுக்குத் தருவீர்களானால்— (சிரிப்பு) இதிலே சிரிப்பதற்கு ஒன்றும் இல்லை. தயவுசெய்து கொஞ்சமாவது நிதியை நீங்கள் தரவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஆனால், உறுதியாக இந்தப் பணிகளையெல்லாம் எங்கள் இலாகா முடித்துத் தரும் என்று கூறுகிறேன்.

இறுதியாக, மிகப் பெரிய ஒரு திட்டமாக இன்றைக்கு அருகில் இருக்கின்ற ஆந்திர மாநிலத்தில் இரயில்வே இலாகாவினர் அவர்களுக்குச் சொந்தமான இடத்திலே பெரிய பெரிய complex கட்டி, தனக்கு வேண்டிய இடத்தை வைத்துக்கொண்டு, மீதம் இருக்கின்ற இடத்தை வாடகைக்கு விடுவது என்ற நிலையை எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆந்திராவிலே இதுபோன்ற ஒரு நிலையை எடுத்திருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டிலும் எடுத்திருக்கிறார்கள். அப்படி நம்முடைய மாநிலத்தில் பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகம் இருக்கின்ற 14.16 ஏக்கர் இடத்திலும், T.Nagar-லே பேருந்து நிலையம் இருக்கின்ற இடத்திலும் தனியாருடைய ஒத்துழைப்போடு நமக்குத் தேவையான இடங்களில், கீழ் பகுதி பேருந்து நிலையம், முதல் தளத்தில் அரசாங்க அலுவலகங்கள் அல்லது எங்கள் துறையினுடைய அலுவலகங்கள் என்று எங்களுக்குப்போக, ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு அவர்களுக்கு lease-க்கு விடுவதற்கான முயற்சி இந்த ஆண்டு எடுக்கப்படும். அதற்கான அறிவிப்பு வெளியிடப்படும் என்பதையும் தெரிவித்து, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தந்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களை திரும்பப்பெற்று என்னுடைய கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தர வேண்டும் என்று உங்களையெல்லாம் அன்போடு கேட்டு அமைகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சொல்லுங்கள், திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

***திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நெஞ்சார்ந்த பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறோம். இந்த Inter State Permit, நம்முடைய தமிழ்நாடு அரசு, பக்கத்திலே

இருக்கின்ற மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரா, கேரளா, பாண்டிச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களோடு ஒப்பந்தம் போட்டு நமக்கு 260 வழித்தடங்களும், அந்த மாநிலங்களுக்கு 212 வழித்தடங்களுமாக ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அந்த ஒப்பந்தம் ஏற்பட்ட வழித்தடங்களிலே அந்த மாநிலங்களைச் சார்ந்தவர்கள் இப்போது பேருந்துகளை ஓட்டுகிறார்கள். ஆனால், நமக்குப் புதியதாக அந்தத் தடங்களில் பேருந்துகளை ஓட்டுவதற்கு 600 புதிய பேருந்துகள் தேவைப்படுகின்றன. அந்த 600 புதிய பேருந்துகளை நாம் ஓட்டினால் ஒரு நாளைக்கு ஒரு பேருந்துக்குச் சராசரி 3,000 ரூபாய் வருமானம் என்று வைத்துக்கொண்டாலும்கூட 18 இலட்சம் ரூபாய் வருமானம் வரும். ஒரு மாதத்திற்கு 5½ கோடி ரூபாய் வருமானம் வரும். ஒரு வருடத்திற்கு 65 கோடி ரூபாய் வருமானம் வரும். ஆனால், புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதிலே அரசுக்கு இருக்கின்ற சிரமத்தை நாங்கள் அறிவோம். ஏற்கெனவே நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ.க. மணி அவர்கள் சொன்னதைப் போல, நான் ஏற்கெனவே இந்த அவையில் சொன்னதுபோல், வேலையில்லாத பட்டதாரிகள், பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள், சிறுபான்மை மக்கள் போன்றவர்களுக்கு அந்தப் பேருந்துகளை ஓட்டுகின்ற, அந்தப் பேருந்துகளை அவர்களிடமிருந்து அரசு வாடகைக்கு எடுத்துக்கொண்டு வேலையில்லாத பட்டதாரிகளுக்கு உதவுகின்ற அதேவேளையிலே நல்ல Volvo போன்ற புதிய பஸ்களை இந்த Inter State -ஆக ஓட்டுகின்ற வாய்ப்பை அரசு உருவாக்கித் தருமா அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஏதாவது திட்டம் வைத்திருக்கிறாரா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நேரம் ஆகின்றது. மணி 1-55 ஆகின்றது.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சீக்கிரம் முடிக்க வேண்டும் என்ற காரணத்தால் அந்தப் பக்கத்தையே விட்டுவிட்டேன். தமிழ்நாட்டுக்கும், கர்நாடகாவிற்கும் மார்ச் 2005-ல் ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. தற்போது 2008-லே புதிய ஒப்பந்தம் போட்டிருக்கிறோம். தமிழ்நாட்டிற்கும் ஆந்திராவுக்கும் 1993-லே ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. தற்போது 2007-லே புதிய ஒப்பந்தம் போடப்பட்டிருக்கிறது. தமிழ்நாட்டிற்கும் கேரளாவிற்கும் ஆகஸ்ட் மாதம் 1999-லே ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. இப்போது அக்டோபர் மாதம் 2007-லே புதிய ஒப்பந்தம்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஏற்பட்டிருக்கிறது. பாண்டிச்சேரியோடு, ஏப்ரல் 1985-லே ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டது. இப்போது 9-8-2007-லே புதிய ஒப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. பழைய ஒப்பந்தத்தின்படி கிட்டத்தட்ட 89 வழித்தடங்கள் தமிழ்நாட்டிற்கும் ஆந்திராவுக்கும். தமிழ்நாட்டிலிருந்து கர்நாடகத்திற்குப் போகின்ற பேருந்துகள் 89 வழித்தடங்களிலே 226 பேருந்துகள் 41,830 கிலோ மீட்டர் செல்லலாம். இது ஏற்கெனவே இருக்கிற பழைய ஒப்பந்தம். இப்பொழுது புதிய ஒப்பந்தத்தின்படி 138 வழித்தடங்களில் 318 பேருந்துகள் 55,151 கிலோ மீட்டர் செல்லலாம். இவை தமிழ்நாட்டிலிருந்து கர்நாடகத்திற்குச் செல்பவை. கர்நாடகத்திலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்குள் வருகின்றபோது 109 வழித்தடங்களில் 221 பேருந்துகள் 43,646 கிலோ மீட்டர் வரலாம், இது பழைய ஒப்பந்தம். இப்போது புதியதாக, கூடுதலாக ஏற்பட்டிருக்கின்ற ஒப்பந்தத்தின்படி 110 வழித்தடங்களில் 309 பேருந்துகள் 73,971 கிலோ மீட்டர், நம் பக்கம் வரலாம். இது இப்போது புதியதாக ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதேபோல, தமிழ்நாட்டிற்கும் ஆந்திராவிற்கும் ஏற்பட்டிருக்கிற எண்ணிக்கை, புதிய ஒப்பந்தத்தின்படி 108 வழித்தடங்களில் 392 பேருந்துகள் 52,965 கிலோ மீட்டர் ஆந்திராவுக்குள் நாம் செல்லலாம். புதிய ஒப்பந்தப்படி ஆந்திராவிலிருந்து நம்மிடம் வருபவை, 123 வழித்தடங்களில் 467 பேருந்துகள் 52,964 கிலோ மீட்டர் நம்மிடம் வரலாம். தமிழ்நாட்டிற்கும் கேரளாவிற்கும் ஏற்பட்டிருக்கின்ற புதிய ஒப்பந்தப்படி 139 வழித்தடங்களில் 224 பேருந்துகள், 33,028 கிலோ மீட்டர் நாம் கேரளாவிற்குச் செல்லலாம். கேரளாவிலிருந்து 148 வழித்தடங்களில் 237 பேருந்துகள் 42,515 கிலோ மீட்டர் தமிழகத்திற்குள் வரலாம். அதேபோல் புதிய ஒப்பந்தத்தின்படி 207 வழித்தடங்களில் 421 பேருந்துகள் தமிழகத்திலிருந்து பாண்டிச்சேரிக்குள் செல்லலாம். பாண்டிச்சேரியிலிருந்து 140 வழித்தடங்களில் 180 பேருந்துகள் தமிழகத்திற்குள் வரலாம். இவை இப்போது புதிதாக ஏற்பட்டிருக்கின்ற ஒப்பந்தங்கள்.

ஏற்கெனவே இந்த ஆட்சி ஏற்பட்டபோதே நாம் புதிதாக ஒரு சட்டமே கொண்டு வந்திருக்கிறோம். அதுகூட நாங்கள் கொண்டு வந்தது அல்ல. அதுவும் அவர்கள்தான் கொண்டு வந்தார்கள். பேருந்துகளுக்கு நாம் அரசிலிருந்து முழுவதுமாகப் பணம் போடமுடியாமல் இருக்கின்றபோது வாடகைக்குப் பேருந்துகளை எடுத்து, அதன்மூலம்—பேருந்து டிரைவர் அவர்களாக இருப்பார்கள். வண்டி அவர்களுடையதாக இருக்கும். ஆனால், அதிலே நம்முடைய கண்டக்டர், நம்முடைய route. நாம் வசூல் செய்கின்ற பணம்

அவர்களுக்கு வாடகை போக தினந்தோறும் 3,000 ரூபாய் மிச்சம் வருகின்ற வகையிலே ஆந்திராவிலே இப்போது ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. டெல்லியிலே ஓட்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டிலே அதைச் செய்யலாம் என்று வந்தபோது இங்கு நம்முடைய முதலமைச்சர் அரசின் சார்பாக அந்தப் பணத்தை நமக்குத் தந்திருக்கின்ற காரணத்தால், புதுப்புது பேருந்துகள் வாங்கியிருக்கின்றோம். வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்கின்ற பேருந்துகளை மட்டும் அந்த அளவிலே எடுக்கலாமா என்று ஒரு ஆய்வு அரசின் சார்பாக நடைமுறையில் இருக்கிறது. அதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைக் கேட்க வேண்டும். இப்போது புதிய ஒப்பந்தத்தின்படி நாம் 260 வெளியூர் செல்லும் வழித்தடங்களில் 638 பேருந்துகளை நாம் வெளி மாநிலங்களுக்கு இயக்கலாம். புதிய ஒப்பந்தத்தின்படி. நம் மாநிலத்திற்குள் 212 வழித்தடங்களில் 558 பேருந்துகள் மற்ற மாநிலங்களிலிருந்து வரலாம். இது நடைமுறையில் இருக்கிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் கலந்து பேசி அதற்கு ஒரு நல்ல முடிவு எடுக்கலாம். (குறுக்கீடுகள்)

பிற்பகல் 2-00

(அ) கோரிக்கை எண் 25 – இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்–நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 25 - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத்தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் - நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 74,19,09,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகை வழங்கப்பெறுகிறது.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 48 – போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48 - போக்குவரத்துத் துறை, வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.339,72,98,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.165,16,80,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.165,00,04,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (10-4-2008) வியாழக்கிழமை காலை 9-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-00 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

5. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

39. 1980 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஆடம்பரங்கள் மீதான வரி விதிகளில் திருத்தங்கள் செய்தது குறித்து வணிக வரிகள் மற்றும் பதிவுத் துறையின் 25-1-2008 ஆம் நாளிட்ட 7 ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1981 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு ஆடம்பரங்கள் மீதான வரிச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 6/1981) 21 (3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது].

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

30. மானியக் கோரிக்கை எண் 25 இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008-2009. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

31. மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008-2009. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

32. கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தின்போது மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2008-2009. (தமிழ்)

33. உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தின்போது மாண்புமிகு உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2008-2009. (தமிழ்)

34. உடுக்குறியிடாத வினாக்கள்-விடைகள் பட்டியல் (நான்காவது பட்டியல்) [வரிசை எண்கள் 1 முதல் 100 வரை]

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு–I

(467 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

கோரிக்கை எண் 25

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்–நிருவாகம்

(உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008–2009

I. சாலைப் போக்குவரத்து–ஒரு கண்ணோட்டம்

நல்ல, பாதுகாப்பான மற்றும் தடையற்ற போக்குவரத்து அமைப்பு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு இன்றியமையாததாகும். போக்குவரத்துத் துறை, சாலை போக்குவரத்திற்குத் தேவையான சேவைகளை அளிப்பதற்கென பெருமுயற்சியுடன் செயல்படுவதோடு அனைத்து வகையான போக்குவரத்துகளையும் ஒருங்கிணைத்து, ஒழுங்குபடுத்துவதின் வாயிலாக சீரான, பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு வழிவகுக்கிறது.

2. போக்குவரத்துத் துறை, குடிமக்களுக்கு உயர்தரமான சேவை அளித்திட உறுதிபூண்டுள்ளது. இக்குறிக்கோளினை சட்டம் மற்றும் சட்டம் சாரா விதிகளை தேவைக்கேற்ப செயல்படுத்தியும் நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் கணினிமயமாக்குதலை உள்ளடக்கியும் நிறைவேற்றிட போக்குவரத்துத் துறை உறுதி கொண்டுள்ளது.

II. நிருவாக அமைப்பு

3. போக்குவரத்து ஆணையர் போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாகத் தலைவராவார். இத்துறை உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையர் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையராகவும் செயல்படுகிறார். மாவட்டங்களில் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக செயல்படுவதுடன் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்குரிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல், அவற்றை முறைபடுத்துதல் குறித்து முடிவு செய்கிறார்கள். மண்டலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள், மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின்

EGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

ஆணைகளுக்கு எதிரான முறையீடுகளும், மறு ஆய்வுகளும் சென்னையிலுள்ள மாநில போக்குவரத்து மேல் முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்தின் அதிகாரத்திற்குட்பட்டது. தற்போது மாநில அளவில் இத்துறையில் 7 சரக அலுவலகங்களும், 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 45 பகுதி அலுவலகங்களும் மற்றும் 20 சோதனைச் சாவடிகளும் உள்ளன.

III. போக்குவரத்துத் துறையின் பணிகள்

4. 1988 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் விதி முறைகள், 1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டம் மற்றும் 1974 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன வரி விதிப்பு விதிகள் உள்ளிட்ட சட்ட ஒழுங்குமுறை விதிகளை போக்குவரத்துத் துறை நிருவகித்து வருகிறது. இத்துறையின் முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

i. மாநிலத்தில் சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையை ஒழுங்குபடுத்துதல்.

ii. வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல்.

iii. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்.

iv. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு மற்றும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகள்.

v. ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு அனுமதி அளித்தல் மற்றும் அதன் தொடர்பான பணிகளைக் கவனித்தல்.

vi. வாகன வரி மற்றும் கட்டணம் வசூலித்தல்.

vii. சாலைப் பாதுகாப்பு கொள்கையினைக் கண்காணித்தல் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பு செய்தல்.

viii. விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்.

ix. மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து தொடர்பான கருத்துருக்களை உருவாக்கம் செய்தல்.

x. சோதனை முறைகள்மூலம் காற்று மாசுபடுவதை கட்டுப்படுத்துதல்.

2008 ஏப்ரல் 9]

IV. வாகனங்களின் பெருக்கம்

5. வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்தவரை தமிழ்நாடு தேசிய அளவில் மகாராஷ்டிரத்திற்கு அடுத்தபடியாக பிப்ரவரி 2008 முடிய 99.89 இலட்சம் வாகனங்களுடன் இரண்டாவது இடத்தில் உள்ளது. இரண்டு சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்தவரையில், பிப்ரவரி 2008 முடிய 82.05 இலட்சம் எண்ணிக்கையுடன் தமிழ்நாடு தேசிய அளவில் முதல் இடம் வகிக்கிறது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, வாகனங்களின் வகைகள் மற்றும் வாகனங்களின் அதிகரிப்பு தொடர்பான விவரங்கள் இணைப்பு-I-III-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

V. வருவாய்

6. மாநில அரசின் முக்கியமான வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறை ஒன்றாகும். இத்துறை, 2006-07 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ. 1272.69 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளது. 2007-08 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ. 1441 கோடி வருவாய் இலக்காக நிர்ணயிக்கப்பட்டு 2008 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி வரை ரூ. 13.91.76 கோடி வருவாய் ஈட்டியுள்ளது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் வரி மற்றும் கட்டணம் ஆகிய இனங்களிலிருந்து இத்துறை ஈட்டிய மொத்த வருவாய் குறித்த விவரங்கள் இணைப்பு IV-VI-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2007-08 ஆம் ஆண்டின் வருவாய் வளர்ச்சி 2006-07 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் பொழுது 18% அதிகரித்துள்ளது.

VI. உள் கட்டமைப்பு வசதிகள்

சரக அலுவலகங்கள்

7.1. சென்னை, விழுப்புரம், சேலம், கோயம்புத்தூர், திருச்சி, மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய நகரங்களில் 7 சரக அலுவலகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மொத்தமுள்ள 7 சரக அலுவலகங்களில் கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இரு சரக அலுவலகங்கள் மட்டுமே அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள சரக அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தக் கட்டடங்கள் வரும் ஆண்டுகளில் படிப்படியாகக் கட்டப்படும்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்

7.2. மொத்தமுள்ள 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் 22 அலுவலகங்கள் அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் 10 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ. 12.55 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகிறது.

பகுதி அலுவலகங்கள்

7.3. மொத்தமுள்ள 45 பகுதி அலுவலகங்களில் கோவில்பட்டி பகுதி அலுவலகம் மட்டும் அரசுக்குச் சொந்தமான கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இவற்றில் 5 பகுதி அலுவலகங்களுக்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ. 2.75 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகிறது.

சோதனைச் சாவடிகள்

7.4. போக்குவரத்துத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் மொத்தம் 20 சோதனைச் சாவடிகள் இயங்கி வருகின்றன. அவற்றில் 19 சோதனைச் சாவடிகள் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநில எல்லையோரங்களில் இயங்கி வருகின்றன. பூந்தமல்லி சோதனைச் சாவடி மட்டும் மாநில எல்லைக்குள் இயங்கி வருகிறது. இச்சோதனைச் சாவடியில் பெங்களூர் (கர்நாடகா மாநிலம்) மற்றும் சித்தூர் (ஆந்திர மாநிலம்) ஆகிய இடங்களிலிருந்து பல்வேறு வழித்தடங்கள் வாயிலாக தமிழ்நாட்டிற்குள் வரும் வாகனங்களின் நடமாட்டம் கண்காணிக்கப்படுகிறது.

ஓட்டுநர் தேர்வு தளம்

7.5. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்குமுன் விண்ணப்பதாரர்களின் ஓட்டுநர் திறனை சரியாகவும் முறையாகவும் சோதிக்க விஞ்ஞான பூர்வமாக அமைக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அவசியமாகின்றது. தற்போதுள்ள 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 45 பகுதி அலுவலகங்களில் 25 அலுவலகங்கள் முழுத்தரம் வாய்ந்த ஓட்டுநர் தேர்வு தள வசதியுடன் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள அனைத்து அலுவலகங்களுக்கும் படிப்படியாக ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அமைத்திட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும். 2007-08 இல் 5 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 1 பகுதி அலுவலகம் ஆகியவற்றிற்கு ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் அமைக்கும் பணி ரூ. 1.35 கோடி செலவில் நடைபெற்று வருகிறது.

2008 ஏப்ரல் 9]

VII. கணினி மேம்பாடு மற்றும் நவீனமயமாக்குதல் வாயிலாக சேவைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல்

8. அதிக எண்ணிக்கையில் உள்ள வாகனங்களுடன் ஆண்டுதோறும் பெருகி வரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையினால் போக்குவரத்துத் துறையின் நடவடிக்கைகள் கணினிமயமாக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது. ஒளிவுமறைவற்ற மற்றும் திறமையான சேவை என்கிற இரண்டு நோக்கங்களை உள்ளடக்கிய விவர அட்டவணை உருவாக்கப்பட்டு போக்குவரத்துத் துறையின் சில நடவடிக்கைகள் இதற்கென முதன்முதலாக 1999-ல் கணினிமயமாக்கப்பட்டது. போக்குவரத்துத் துறையில் 3 நிலைகளில் கணினிமயமாக்கல் பணி தொடங்கப்பட்டது. முதல் நிலையில் 13 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களும், 3 பகுதி அலுவலகங்களும் கணினிமயமாக்கப்பட்டன. இரண்டாவது நிலையில் 32 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும், 8 பகுதி அலுவலகங்களிலும், இறுதிக் கட்டமான மூன்றாவது நிலையில் மீதமுள்ள 29 பகுதி அலுவலகங்கள், 1 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம், 7 துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் அலுவலகங்கள், மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாய அலுவலகமும் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர, புதியதாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்கள் துவக்கப்படும்போதே கணினிமயமாக்கல் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

9. தற்போது, போக்குவரத்துத் துறையில், பொதுமக்களுக்குத் தேவையான ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல், அனுமதி சீட்டு வழங்குதல், வாகனப் பதிவுச் சான்று வழங்குதல், தகுதிச் சான்று வழங்குதல், வரி செலுத்துதல் ஆகியவை கணினியில் தேசிய தகவல் மையம் தயாரித்துள்ள “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள்மூலம் மக்கள் சேவைப் பணிகள் செய்யப்படுகின்றன.

10. இந்நாள் வரை இந்தியாவில் தமிழ்நாட்டில் மட்டுமே “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” மென்பொருள் அனைத்து 53 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 45 போக்குவரத்துப் பகுதி அலுவலகங்கள், 7 மண்டல அலுவலகங்கள், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம், மாநில போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயம் ஆகியவற்றில் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ரூ. 17 கோடி செலவில் இப்பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 9

VIII. அனைத்து அலுவலகங்களையும் இணைவமைத்தல்/தொடரமைப்பு

11. அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் அகண்ட அலைவரிசை வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. விரைவில் தேசிய தகவல் மையம், மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகம், மற்றும் பிற தொடர்புடைய துறைகளான காவல் துறை, மாநில குற்ற ஆவணக் கூடம் மற்றும் இதர அலுவலகங்களும் அகண்ட அலைவரிசையுடன் இணைக்கப்படும். இதற்காக, தேவையான புள்ளிவிவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, சோதனை அடிப்படையில் ஒருங்கிணைந்த தகவல் மேலாண்மை செயல்படுத்திட தேசிய தகவல் மையம் தற்போது நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது. இனி வரும் ஆண்டுகளில் 'தமிழ்நாடு அகண்ட பகுதி தொடரமைப்பு முறை' (TNSWAN) *வாயிலாக இத்துறை இணைக்கப்படும். இப்பணிக்காக ரூ. 61.19 லட்சம் தனி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.*

IX. நெருங்கி சுழலும் நிழற்படக் கருவிமூலம் கண்காணிப்பு கருவி அமைத்தல்

12. போக்குவரத்துத் துறை அலுவலகங்களின் நடவடிக்கைகளை கண்காணிக்கும் பொருட்டு நெருங்கி சுழலும் நிழற்படக் கருவிமூலம் கண்காணிப்புப் பணி செய்திட வியாசர்பாடியில் உள்ள சென்னை (வடக்கு), அண்ணாநகரில் உள்ள சென்னை (வடமேற்கு), வளசரவாக்கத்தில் உள்ள சென்னை (தென்மேற்கு) மற்றும் மீனம்பாக்கம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கண்காணிப்புக் கருவி அமைக்கும் பணிக்காக ரூ. 10 இலட்சம் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

13. ஏற்கெனவே சென்னை (மத்தியம்), சென்னை (கிழக்கு), சென்னை (மேற்கு), சென்னை (தெற்கு) ஆகிய வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் மற்றும் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்திலும் நெருங்கி சுழலும் நிழற்படக் கருவிகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன.

X. விரைவூக்க அட்டை (SMART CARD)

14. அரசு விரைவூக்க அட்டை முறையை அறிமுகப்படுத்திட கொள்கை முடிவெடுத்து, சென்னை (தெற்கு), கடலூர் மற்றும் சிவகங்கை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில்

2008 ஏப்ரல் 9]

முன்னோடித் திட்டமாக செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. விரைவூக்க அட்டையில் அமைந்த ஓட்டுநர் உரிமம் இரண்டு பகுதிகளை உள்ளடக்கியது ஆகும். முதல் பகுதி கண்ணால் பார்த்து படித்து அறியக்கூடியதாகும். இரண்டாவது பகுதி கணினியில் மட்டும் கண்டறியக் கூடியதாகும். விரைவூக்க அட்டையில் பதிக்கப்பட்ட நுண் சிப் பகுதியில் (Micro Chip) மின்னணு தகவல்கள் சேகரிக்கவும், இடப்படும் கட்டளைகளை கணினிமூலம் படிக்கவும், இன்றைய நிலைக்கேற்ப தகவல்களை மேம்படுத்தவும் இயலும். விரைவூக்க அட்டையை அறிமுகப்படுத்துதல்மூலம், போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் காவல் துறைகளின் வாகனப் போக்குவரத்தினை ஒழுங்குமுறைபடுத்துதல் பணியை மேம்படுத்த உதவும். முன்னோடித் திட்ட செயலாக்க வெற்றியின் அடிப்படையில் இத்திட்டம் மாநிலத்தின் அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கு படிப்படியாக விரிவுபடுத்தப்படும்.

XI. பிரத்யேகமான பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் மையம்

15. பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குதல் தொடர்பான விதிக்கட்டின்றி மனப்போக்கான நடவடிக்கைகளை குறைத்து அவற்றை ஒழுங்குபடுத்திட கணினிமூலம் பழகுநர் உரிமம் வழங்கிடும் முறை சென்னையில் உள்ள கே.கே. நகர் சென்னை (மேற்கு), அண்ணாநகர் சென்னை (வடமேற்கு) மற்றும் மீனம்பாக்கம் ஆகிய மூன்று வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் மைய அரசின் மின்னணு திட்ட நிதியின் வாயிலாக முன்னோடித் திட்டமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் பிரத்யேக பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கும் மையம், 5 / 10 கணினிகளுடன் போதிய இட வசதியுடன் அமைக்கப்பட்டு, பழகுநர் உரிமத்திற்கான தேர்வுகள், கணினிமூலமாக நடத்தப்படுகின்றன. இதனால் பழகுநர் உரிமம், தேர்வு வெற்றியைத் தொடர்ந்து உடனடியாக வழங்கப்படுகிறது. பொதுமக்களின் நலனைக் கருத்தில் கொண்டு பழகுநர் உரிமம் வழங்கும் நேரம் அனைத்து வேலை நாட்களிலும் காலை 11-00 மணி வரை இருந்ததை மாலை 4 மணி வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் வெற்றியை தொடர்ந்து இம்மாநிலத்தில் மேலும் 35 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் / பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் மைய அரசின் மின்னணு அரசு திட்ட நிதியின்கீழ் விரிவுபடுத்திட அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 9

XII. கணினிமயமாக்குதல் பொருட்டு சிறப்புப் பணியாளர்கள் நியமனம்

16. போக்குவரத்துத் துறையினைக் கணினிமயமாக்குவதன் பொருட்டு 93 நிரலர்களும் (Programmers) மற்றும் 4 முறை பகுப்பாய்னர்களும் (System Analysts) 1-4-2007 முதல் மூன்று வருடங்களுக்கு ஒரு வருடத்திற்கு ரூ.82.22 இலட்சம் செலவில் ஒப்பந்த அடிப்படையில் நியமித்திட அனுமதித்து அரசு ஒப்பளித்துள்ளது. தற்பொழுது அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் கணினி நடவடிக்கைகள் சிறப்பான முறையில் இயங்கும் பொருட்டு ஒரு அலுவலகத்திற்கு ஒரு நிரலர் (Programmer) வீதம் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

XIII. சாலைப் பாதுகாப்பு

17. அரசு தொடர்ந்து கவனத்தில் கொள்ளும் முன்னுரிமைகளில் சாலைப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல் ஒன்றாகும். தமிழ்நாடு தேசிய அளவில் முதன் முதலாக சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை வெளிக்கொணர்ந்துள்ளது. இந்தச் சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையானது, பொறியியல், கல்வி, மக்கள் நலம், அவசரப் பராமரிப்பு மற்றும் செயலாக்கப் பணிகளை உள்ளடக்கி, விபத்துகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், உயிரிழப்புகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், விபத்துகளில் காயம் ஏற்படுதலைக் குறைத்தல் ஆகியவற்றை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. 2006 ஆம் ஆண்டு நேரிட்ட சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு 20 விழுக்காடு அளவிற்கு, சாலை விபத்துக்களில் ஏற்படும் உயிரிழப்பு மற்றும் காயங்களின் எண்ணிக்கையை 2013 ஆம் ஆண்டிற்குள் குறைத்தலே, தமிழக அரசின் சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையின் இலக்கு ஆகும்.

18. தமிழக அரசு, தனது சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த தகுந்த நிலைய அமைப்புகளைத் தோற்றுவிக்க நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையின்கீழ் சாலைப் பாதுகாப்புக் குறித்த கொள்கைகள், திட்டங்கள் குறித்து அரசுக்கு அறிவுரை வழங்கிட மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என்கிற உயர்நிலைக் குழு மாநில அளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு பிற துறைகளில் செயல்படுத்தப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் குறித்து ஆய்வு செய்து கொள்கைகள் தொடர்பான ஆலோசனைகளை அரசுக்கு அளிக்கிறது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

அரசு, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் மாவட்ட ஆட்சியாளர் தலைமையின்கீழ் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களை அமைத்துள்ளது. இக்குழுக்கள் சாலைப் பாதுகாப்பிற்குத் தேவையான பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் சாலைப் பாதுகாப்பு திட்டங்களில் விபத்துத்தலம் / பகுதிகள் குறித்து சிறப்புக் கவனம் செலுத்துவதுடன் சாலைப் பராமரிப்பு, ஓட்டுநர் பயிற்சி, விபத்து குறித்து ஆய்வுகள், விளம்பர முயற்சிகள் மற்றும் முனைப்பு, போக்குவரத்துத் திட்டமிடல் நெடுஞ்சாலை கண்காணிப்பு, பயணிகளுக்கான வசதிகள் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்கிறது. இக்குழு மாதம் ஒரு முறையாவது கூட்டப்பட வேண்டும்.

மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம், மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு மற்றும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் மேற்கொள்ளும் பணிகளுக்குக் கூடுதலாகக் கீழ்க்கண்ட பணிகளை மேற்கொள்கிறது:—

- சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகளை மாநிலத்தில் நிறைவேற்றிட அரசுக்குக் கருத்துரு அனுப்புதல்.
- மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்களின் செயல்களைக் கண்காணித்தல்.
- சாலை விபத்து தொடர்பான புள்ளிவிவரங்களை ஆய்வு செய்து விபத்திற்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அவற்றைத் தடுக்கும் வழிமுறைகளைச் செயல்படுத்துதல்.
- சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள அரசு சாரா தொண்டு நிறுவனங்கள், மாவட்ட ஆட்சியாளர்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களுக்குச் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியத்திலிருந்து தகுந்த திட்டங்களுக்கு நிதி வழங்குதல் குறித்துஆலோசனை மற்றும் பரிந்துரைகள் வழங்குதல்.
- விபத்துக்குப் பின்நடவடிக்கையாக நிவாரண நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்துவதன்மூலமாக பாதிக்கப்பட்டவருக்குத் தகுந்த நேரத்தில் உதவி பெற்றிட வகை செய்தல்.
- தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியம், காவல் துறை மற்றும் பிற அமைப்புகளை இணைத்து வாகனங்களினால் ஏற்படும் மாசுகளைக் கட்டுப்படுத்துதல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

19. தமிழக அரசு, போக்குவரத்து/காவல் துறையினரால் வசூலிக்கப்படும் இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் அபராதத் தொகைகளை அரசால் அமைக்கப்பட்ட மாநில பாதுகாப்பு நிதியத்தில் வரவு வைக்கப்பட்டு, அதிலிருந்து சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களுக்கு நிதி உதவி அளிக்கப்படுகிறது. இச்சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி உள் துறை செயலரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கும் துறைகளுக்கிடையேயான குழுவால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. 2001-2002-ல் ரூ. 3.75 கோடி இந்நிதியத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டது. 2002-2003-ல் ரூ. 5.00 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டது. 2005-2006-ல் ரூ. 6.00 கோடி ஒதுக்கப்பட்டது. 2008-2009-ல் ரூ. 10.00 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

XIV. சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த நடவடிக்கைகள்

20. சாலை விபத்துக்களைத் தடுக்கவும், விபத்துகளிலிருந்து விலைமதிப்பற்ற உயிர்களைக் காப்பாற்றவும் சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக திட்டமிடுதலில் தமிழக அரசு மூன்று முக்கிய இனங்களில் அதிகக் கவனம் செலுத்தி வருகிறது.

(i) தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

(ii) கண்காணிப்பு மற்றும் கண்டறியும் நடவடிக்கைகள்

(iii) செயலாக்க நடவடிக்கைகள்

20.1. தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

(i) இருக்கை வார்ப்பட்டை அணிவதைக் கட்டாயமாக்குதல்

தமிழக அரசு நான்கு சக்கர வாகனங்களின் ஓட்டுநர், முன் இருக்கையில் அமர்ந்துள்ளோர் மற்றும் வாகனத்தின் பின்னோக்கி முன்னால் அமர்ந்து பயணம் செய்வோர் யாவரும் வாகனத்தில் பயணிக்கும்போது இருக்கை வார்ப்பட்டை அணிதலை கட்டாயமாக்கியுள்ளது.

(ii) தலைக்கவசம் அணிதலைக் கட்டாயமாக்குதல்

தமிழக அரசு இரு சக்கர வாகன ஓட்டிகளும், உடன் பயணம் செய்வோரும் தலைக்கவசம் அணிதலைக் கட்டாயமாக்கியுள்ளது. அதன் பிறகு பொதுமக்களின் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில் மெய்வழி சபை உறுப்பினர்களுக்கும், வாகனத்தின் பின்னால் அமர்ந்து செல்லும் பெண்களுக்கும், குழந்தைகளுக்கும் தலைக்கவசம் அணிவதிலிருந்து விலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 9]

(iii) பக்கவாட்டு மற்றும் பின்புறக் கண்ணாடிகளில் கருப்பு நிறத் தாள் ஒட்டுவதைத் தடை செய்தல்

1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதி 100(2)-ன்படி வாகனங்களின் பக்கவாட்டு மற்றும் பின்புறக் கண்ணாடிகளில் கருப்பு நிற தாள் ஒட்டுவதற்குத் தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

(iv) சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம்

ஒவ்வொரு ஆண்டும் பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இதர சாலை உபயோகிப்பாளர்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் வகையில் சனவரித் திங்கள் முதல் வாரம் 'சாலைப் பாதுகாப்பு வாரமாக' மாநிலம் முழுவதும் கொண்டாடப்படுகிறது. 2007-2008-ல் சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் நிகழ்ச்சிகளுக்கென ரூ.65 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர, விபத்துகளுக்குள்ளான வாகன ஓட்டுநர்களின் செயல்திறனை மேம்படுத்தி சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்த, பயிலரங்குகள் நடத்தப்படுகின்றன.

(v) உயிர்ப்பலி விபத்துகளைத் தடுக்க ஒருங்கிணைந்த கள ஆய்வுப் பணிகள் மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

மாநிலத்தில் உயிர்ப்பலி கொள்ளும் ஒவ்வொரு விபத்தினையும் ஆய்வு செய்திட காவல் துறை, போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகள் அடங்கிய துறைகளுக்கிடையேயான குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழு விபத்து நடைபெற்ற தலத்திற்கு விபத்து நடைபெற்ற அன்றே அல்லது அதற்கு அடுத்த நாளுக்குள் சென்று பல்வேறு கோணங்களில் தகவல்களை சேகரித்து அவற்றை முழுமையாக ஆய்வு செய்து, இதுபோன்ற விபத்துகள் வருங்காலத்தில் ஏற்படாமல் இருப்பதற்கென மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய தடுப்பு நடவடிக்கைகள், தண்டனைகள் குறித்து விரிவான அறிக்கை அளிக்கும். புதியதாக அமைக்கப்பட்ட இக்குழு ஆய்ந்து அளிக்கும் பயனுள்ள தகவல்கள் விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கான கொள்கையை அரசு வகுப்பதற்கு உதவும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 9

(vi) பள்ளிக் குழந்தைகள் / கல்லூரி மாணவர்களின் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புத் திட்டங்கள்

தமிழக அரசு பள்ளிக் குழந்தைகள்/கல்லூரி மாணவர்களின் பாதுகாப்பு, சாலைப் பாதுகாப்பின் அம்சங்களில் முக்கியமானது என கருதுகிறது. இம்முக்கிய சாலைப் பாதுகாப்பு அம்சத்தினை முழுமையான அளவில் செயலாக்கம் செய்திட அனைத்து கல்வி நிறுவனங்களின் பேருந்துகளுக்கும் ஒரு தனி வர்ணம் பூச ஆணை வெளியிட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இந்த முடிவு பிற வாகனங்களிலிருந்து வேறுபட்ட வகையில் இவை தோற்றமளித்திடவும் பிற வாகனங்களின் ஓட்டுநர்கள் கல்வி நிறுவன வாகனங்களை எளிதில் அடையாளம் கண்டு கவனத்துடனும் எச்சரிக்கையுடனும் வாகனங்களை ஓட்டுவதற்கும் உதவியாக இருக்கும். மேலும் தரமான ஓட்டுநர்கள், வாகனத்தின் தகுதிச் சான்று, வேகம் குறித்து ஒழுங்குபடுத்தும் சிறப்பு நடவடிக்கைகள் அரசால் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன.

20.2. கண்காணிப்பு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

(i) அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்கள்

அதிக அளவில் பெருகிவரும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை விபத்துகள் அதிகரிப்பதற்குக் காரணமாக அமைந்துள்ளதைக் கருத்தில் கொண்டு விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்குப் பொன்னான நேரத்திற்குள் தகுந்த முதலுதவி அளித்து அருகாமையில் உள்ள மருத்துவமனையில் சிகிச்சை அளிக்கும் வகையில் முக்கிய மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 100 அவசர விபத்து சிகிச்சை நிவாரண மையங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்த மையங்கள் ஒவ்வொன்றும் தகுந்த மருந்துகள், பயிற்சி பெற்ற மருத்துவ ஊழியர்கள், ஓட்டுநர், மருத்துவ ஊர்தியுடன், விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு மீட்புப் பணிகள் அளித்திட இருபத்து நான்கு மணி நேரமும் செயல்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்கள் எளிதாக இம்மையத்தைத் தொடர்புகொள்ள கட்டணமில்லா தொலைபேசி சேவை வசதி எண் "1073" உடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தற்போது இயங்கிவரும் 100 மையங்களுள் 64 மையங்கள் நூறு சதவிகிதம் தனியார் மருத்துவமனைகள், தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசு சாரா தொண்டு நிறுவனங்களின் முழு பங்களிப்புடனும், மீதியுள்ள 36 மையங்கள் தனியார் மற்றும் அரசின் பங்களிப்புடனும் செயல்பட்டு வருகின்றன. ஒவ்வொரு மையத்திற்கும் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ.40,000 வரை அரசு நிதி உதவி அளிக்கிறது. அரசு மற்றும் தனியார் பங்களிப்பில் இயங்கும்

2008 ஏப்ரல் 9]

36 அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களுக்கு உதவும் வகையில் ரூ. 1.73 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அவசர விபத்து நிவாரண சிகிச்சை மையங்களின் குறித்த காலத்திற்குள்ளான செயல்பாடுகளினால் இதுவரை 8,127 உயிர்கள், 2007-2008-ல் (பிப்ரவரி 2008 வரை) காப்பாற்றப்பட்டுள்ளது.

விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, உயிரிழந்தவர்களின் எண்ணிக்கை முதலிய விவரங்கள் பின்னிணைப்பு VII-VIII-ல் தரப்பட்டுள்ளன.

20.3. செயலாக்கப் பணிகள்

உறுதியான தடுப்பு நடவடிக்கைகள்

தமிழக அரசு சட்டங்களை உறுதிபட அமல்படுத்திட முனைப்பாக இருப்பதன்மூலம் தவறிழைப்போர்மீது கடும் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. பெரிய விபத்து மற்றும் உயிர்ப்பலி விபத்துகள் ஏற்படுத்தும் ஓட்டுநர்கள்மீது குற்றவியல் சட்டப்பூர்வமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் அவர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் முதல் முறை குற்றத்திற்கு ஆறு மாதத்திற்குக் குறையாத காலத்திற்குத் தற்காலிகமாக இரத்து செய்தும் தொடர் குற்றங்களுக்கு நிரந்தரமாக இரத்து செய்யப்பட்டும் வருகின்றன. ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிகமாக இரத்து செய்தல் மற்றும் நிரந்தர இரத்து தொடர்பான விவரங்கள் IX-X பின்னிணைப்பில் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

சாலை விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு இழப்பீடு வழங்குதல்

21. சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு அவர்களின் வயது, பொருளீட்டும் திறன், விபத்துக்கான காரணங்கள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் இழப்பீடு வழங்க, மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 வகை செய்கிறது. மேலும், விபத்திற்கு யார் காரணமாக இருப்பினும் குறைந்தபட்ச இழப்பீடு வழங்கப்படவும் இச்சட்டம் வகை செய்கிறது. அவ்வாறு விபத்தில் சிக்கியவர்களுக்கு உரிய இழப்பீடு வழங்க தமிழகமெங்கும் மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீட்டுத் தீர்ப்பாயங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், இவ்வகை இழப்பீட்டுத் தொகை நீங்கலாக, மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியிலிருந்து விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும், அவர்களது சட்டபூர்வமான வாரிசுகளுக்கும் கீழ்க்கண்டவாறு கருணைக் கொடை வழங்கப்பட்டு வருகிறது:—

[2008 ஏப்ரல் 9

வரிசை எண்	இழப்பு	கருணைக் கொடை (ரூ.)
1	இறப்பு	10,000
2	நிரந்தர ஊனம்	6,000
3	ஒரு கண் அல்லது ஒரு கை/கால் இழப்பு	4,000
4	பிற வகை	500

இத்திட்டத்திற்கென 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

22. இவை தவிர, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் நடைபெறும் விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும், குடும்ப உறுப்பினர்களை இழந்தவர்களுக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்தும் கருணைக் கொடை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. பாதிக்கப்பட்ட குடும்பத்தினர் இவ்வுதவியை எளிதில் பெற்றிட மாவட்ட ஆட்சியாளர்களுக்கு அதிகாரம் பகிர்ந்து அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர, மிகப் பெரிய அளவிலான மற்றும் கடுமையான சாலை விபத்தில் மரணமடைந்தோர் குடும்பங்களுக்கும், காயமுற்றோருக்கும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்தும் கருணைக் கொடை வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

XV. சிற்றுந்து திட்டம்

23. போக்குவரத்து சேவை வழங்கப்படாத, போக்குவரத்து சேவை போதிய அளவில் அளிக்கப்படாத புறநகர் மற்றும் கிராமப் புறங்களின் நிலையைக் கவனத்தில் கொண்டு தனியாரால் இயக்கப்படும் சிற்றுந்து சேவைத் திட்டத்தினை 1997 ஆம் ஆண்டு முதல் அரசு அறிமுகப்படுத்தியது. இத்திட்டத்தினை எதிர்த்து சில தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்துள்ள நிலையிலும் இத்திட்டத்தின் நன்மையினைக் கருத்தில் கொண்டு, இத்திட்டம் 1999 ஆம் ஆண்டு திருத்தியமைக்கப்பட்டது. அதன்படி கிராமப்புறங்களில் இயங்கும் சிற்றுந்துகளின் தட நீளம் 20 கிலோ

2008 ஏப்ரல் 9]

மீட்டராகவும், அதில் பேருந்து செல்லும் தடங்களில் 4 கிலோ மீட்டர் வரை தடம் மேல் இயக்கவும் அரசு வழிவகை ஏற்படுத்தியது. இவ்வாறு திருத்தியமைக்கப்பட்ட திட்டத்தினையும் எதிர்த்து நீதிமன்ற வழக்குகள் தொடரப்பட்டுள்ளன. அதனைத் தீர்வு செய்ய அரசு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது. தற்போது மாநிலம் முழுவதும் 3961 சிற்றுந்துகள் இயங்கி வருகின்றன. மாநிலம் முழுமைக்குமான ஒருங்கிணைந்த பகுதி திட்டத்தினை வகுத்து அதன்மூலம் புதிய சிற்றுந்து கொள்கையை அறிமுகப்படுத்திட அரசு ஆய்வு செய்து வருகிறது.

XVI. மாநிலங்கள் இடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம்

24.1. அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து சீரான தடையற்ற முறையில் நடைபெற ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகள் தொடர்பாக பரிமாற்ற அடிப்படையில் மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்படுகிறது. இவ்வொப்பந்தம் மாநிலங்களுக்கிடையே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அளவில் சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனங்கள், ஒப்பந்த போக்குவரத்து வாகனங்கள், இடைநிறுத்த வாகனங்கள் தடையில்லாமல் சென்று வர வகை செய்கிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே கர்நாடகா, ஆந்திரா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி முதலான அண்டை மாநிலங்களுடன் இடைநிலைப் போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்திருந்தும் கடந்த 10 ஆண்டுகளாக இவ்வொப்பந்தம் புதுப்பிக்கப்படாமலும் மேம்படுத்தப்பட்டு தீர்வு செய்யப்படாமலும் இருந்து வந்தது. தென்னிந்திய மாநிலங்களில் உள்ள முக்கிய வியாபார மையங்கள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கும் வகையில் அண்டை மாநிலங்களுடன் துணை பன் மாநில ஒப்பந்தங்கள் வழியாக புதிய வழித்தடங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு உருவாக்கப்பட்டுள்ளன:—

(i) தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடக மாநிலங்களுக்கிடையே 315 தமிழக புதிய பேருந்துகளையும், 300 கர்நாடகா புதிய பேருந்துகளையும் இயக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பேருந்துகள் ஏற்கெனவே உள்ள 85,476 கி. மீ. சேவைத் தூரத்தைக் கொண்ட 198 வழித் தடங்களைத் தவிர, தற்போது 1.25 இலட்சம் கி. மீ. கூடுதல் சேவை தூரத்தினைக் கொண்ட தடங்களில் இயக்கப்படும்.

[2008 ஏப்ரல் 9

(ii) தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்களுக்கிடையே 23 தமிழக புதிய பேருந்துகளும், 140 ஆந்திரா மாநில புதிய பேருந்துகளும் இயக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பேருந்துகள் ஏற்கெனவே உள்ள 56,709 கி.மீ. சேவை தூரத்தைக் கொண்ட 141 வழித் தடங்கள் தவிர, தற்போது 46,000 கி.மீ. கூடுதல் சேவை தூரத்தினைக் கொண்ட தடங்களில் இயக்கப்படும்.

(iii) தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களுக்கிடையே தமிழக புதிய பேருந்துகள் 39-ம் கேரள மாநில புதிய பேருந்துகள் 45-ம் இயக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பேருந்துகள் ஏற்கெனவே உள்ள 72,367 கி.மீ. இயக்க தூரம் கொண்ட 231 வழித்தடங்கள் தவிர, தற்போது கூடுதலாக 12,000 கி.மீ. சேவை தூரத்தினைக் கொண்ட தடங்களில் இயக்கப்படும்.

(iv) தமிழகம் மற்றும் புதுச்சேரி தொடர்பாக மாநிலங்களுக்கிடையேயான கூட்டம் நடத்திட அரசு ஏற்பாடு செய்துள்ளது. மாநிலங்களுக்கிடையேயான ஒப்பந்தத்தை இறுதி செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

24.2. சரக்கு வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டு

சரக்கு வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டினை அதிகரிப்பதற்கான ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடகா மாநிலங்களுக்கு இடையே தற்போதுள்ள சரக்கு வாகன அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீட்டினை 7,500-லிருந்து 15,000 ஆக உயர்த்தவும், தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்களுக்கு இடையே சரக்கு வாகன அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீட்டினை 5,400-லிருந்து 10,000 ஆக உயர்த்தவும் தமிழ்நாட்டிலிருந்து புதுச்சேரி மாநிலத்திற்குள் இயங்கும் வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீட்டினை 3,000-லிருந்து 8,000-ஆக உயர்த்தவும் புதுச்சேரி மாநிலத்தில் இருந்து தமிழ்நாட்டிற்குள் இயங்கும் வாகனங்களின் அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீட்டினை 300-லிருந்து 800-ஆக உயர்த்தவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும்

2008 ஏப்ரல் 9]
கேரள மாநிலங்களுக்கிடையே தற்போதுள்ள 10,000 வாகன அனுமதிச் சீட்டு ஒதுக்கீடு மாற்றமில்லாமல் தொடரப்படுகிறது.

24.3. வாடகைச் சீருந்துகள்

தமிழ்நாடு மற்றும் கர்நாடகா மாநிலங்களுக்கு இடையே ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் ஏற்கெனவே உள்ள 5,000 அனுமதிச் சீட்டினை மேற்குறிப்பு செய்து தொடர முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநிலங்களுக்கிடையே சாதாரண வாடகைச் சீருந்து மற்றும் சுற்றுலா வாடகைச் சீருந்து ஆகிய இரு இனங்களையும் வாடகைச் சீருந்து என ஒரே இனமாக கொண்டு வரவும், ஏற்கெனவே ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 400 எண்ணிக்கையை 1,000 ஆக உயர்த்தவும் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

24.4. தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநிலங்களைப் பொறுத்தவரையில், 1999 ஆம் ஆண்டு ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்படி ஒவ்வொரு மாநிலமும் 600 சுற்றுலா சீருந்துகள் மற்றும் 350 வாடகைச் சீருந்து அனுமதி சீட்டுகளை மேற்குறிப்பு செய்யலாம். இனி மேற்கொள்ளப்படும் ஒப்பந்தத்தில் இந்த இரு இனங்களையும் "வாடகைச் சீருந்து" என்ற ஒரே இனத்தில் கொண்டு வரப்படும். தமிழ்நாடு, புதுச்சேரி மாநிலங்களைப் பொறுத்தவரை வாடகைச் சீருந்து அனுமதி கட்டுப்பாடின்றி மேற்குறிப்பு வழங்க ஏற்கெனவே உள்ள ஒப்பந்தத்தில் வழி வகுக்கப்பட்டுள்ளது.

XVII. காற்றின் தரத்திற்கான மேலாண்மை நடவடிக்கைகள்

25. வாகனங்களின் பெருக்கத்தினால் அவை வெளியிடும் புகை தொடர்பான பிரச்சினை முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது. வாகனங்களிலிருந்து வெளிவரும் புகை, காற்று மாசுபடுவதற்கு பெருமளவிற்குக் காரணமாக உள்ளது. 1988 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனச் சட்டம் வாகனங்களிலிருந்து வெளிவரும் புகைக்குக் குறிப்பிட்ட தர அடிப்படையில் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவீடு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. 1989 ஆம் ஆண்டு மத்திய மோட்டார் வாகன விதி 115-ல் ஓராண்டிற்கு மேற்பட்ட பழைய வாகனங்கள் ஆறு மாதத்திற்கு ஒருமுறை புகைச் சான்று பரிசோதனை செய்யப்பட வேண்டும் என நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989 விதி 116(R)-ன் அடிப்படையில் மாநிலம்

[2008 ஏப்ரல் 9

முழுவதும் 235 தனியார் புகை சோதனை மையங்களுக்கு அரசு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களை எந்த ஒரு நடவடிக்கைக்காக அணுகும்போதும் மாசுக் கட்டுப்பாடு சான்று கட்டாயமாக சரிபார்க்க வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் இது தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு :

- சென்னையில் பெட்ரோல்மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை திரவ எரிவாயு (LPG) மூலம் இயக்க மாற்றம் செய்திட கால நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது. பெட்ரோல்மூலமாக இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை எரிவாயுமூலம் இயங்கும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களாக மாற்றம் செய்வதற்கு ஊக்குவிக்கும் வகையில் ரூ.2,000/- மானியமாக வழங்க தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம் ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது.

- புதிய பெட்ரோல் மற்றும் டீசல் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதிச்சீட்டு தடை செய்தல்.

- வாகனங்களுக்கு காப்பீடுகள் புதுப்பித்தலின்போது மாசு கட்டுப்பாட்டு சான்று அளிக்கப்பட வேண்டும் என்பது கட்டாயமாக்கப்படுவதின் வாயிலாக அனைத்து வாகனங்களும் மாசுக் கட்டுப்பாடு வரையறைக்குள் வழக்கத்திற்கு கொண்டுவர காப்பீடு ஒழுங்குமுறை ஆணையத்திடம் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

திரவ எரிவாயு ஆட்டோக்களுக்கு அனுமதி வழங்குதல்

26. சென்னை நகரில் புதிய ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு வழங்குவதற்கு விதிக்கப்பட்டிருந்த தடையை தளர்த்தி திரவ எரிவாயு மூலம் இயங்கும் 10,000 ஆட்டோக்களுக்கு அரசு புதிய அனுமதிச் சீட்டு வழங்கியுள்ளது (மானியத்துடன் 5000 மற்றும் மானியமில்லாமல் 5000). இதன்மூலம் சென்னையில் படித்த வேலையில்லா இளைஞர்களின் வாழ்க்கைத்தரம் உயர்வதோடு சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பிற்கு ஆதரவளிக்கவும் இயலும். இதுவரை 4,495 ஆட்டோ ரிக்ஷா அனுமதிச் சீட்டுகள் மானியமில்லா திட்டத்தின்கீழ்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

வழங்கப்பட்டுள்ளன. மானியத்துடன்கூடிய திட்டத்தின்கீழ் 811 ஆட்டோ ரிக்ஷா அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

XVIII பகுதி–II திட்டங்கள் 2008-2009

27. பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட உள்ள திட்டங்கள் பின்வருமாறு :

(i) போக்குவரத்துத் துறைக்கு புதிய ஈப்புகள் மற்றும் மகிழுந்துகள் வாங்குதல் 10 பழைய ஈப்புகள் மற்றும் 1 பழைய மகிழுந்து ஆகியவற்றிக்குப் பதிலாக புதிய 10 பொலிரோ ஈப்புகள் மற்றும் 1 மகிழுந்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் மற்றும் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர், திருநெல்வேலி ஆகியோரின் உபயோகத்திற்காக வாங்கப்படும். மேலும் 3 புதிய ஈப்புகள் மற்றும் 2 புதிய மகிழுந்துகள் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்தில் உள்ள அலுவலர்களின் உபயோகத்திற்காக வாங்கப்படும். இதற்கென ரூ.88.50 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ii) பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் மாநில மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு ரூ.1.76 இலட்சம் செலவில் 8 தொலையச்சு இயந்திரங்கள் வாங்கப்படும்.

(iii) மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்திற்கு கணினி மற்றும் பிரிண்டர்கள் ரூ.12.70 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்படும்.

(iv) மாநில போக்குவரத்து அதிகாரி அலுவலகத்திற்கு இரும்பு அலமாரிகள் ரூ.1.70 இலட்சம் செலவில் வாங்கப்படும்.

XIX. பிற முயற்சிகள்

28.1. விண்ணப்பங்கள் மற்றும் பிறபடிவங்கள் இலவசமாக வழங்குதல்

பல ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988-ன்படி 10 விதமான விண்ணப்பப் படிவங்கள் மற்றும் பிறபடிவங்கள்

[2008 ஏப்ரல் 9

அச்சிடப்பட்டு அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து/பகுதி அலுவலகங்களுக்கும் மக்களுக்கு இலவசமாக அளித்திட அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

28.2 ஓட்டுநர் மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளின் தரத்தினை உயர்த்துதல்

மத்திய மோட்டார் வாகனச் சட்டம் 1988 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள் 1989-ல் உள்ள சில சட்டபூர்வமான காப்புரைகள் தனியார் / பிறரால் நடத்தப்படும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நெறிமுறைப்படுத்துகிறது. நடைமுறையில் பல்வேறு அம்சங்களில் இணைப்பின்மையால், நடைமுறையில் உள்ள நெறிமுறைகளை ஆய்வு செய்வது அவசியமென உணர்ந்து, அவற்றிற்குப் பதிலாக பொருத்தமான நெறிமுறைகள் வழிகாட்டிகள் ஏற்படுத்துவதன்மூலம் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத தனியார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, சாலை விதிகள், சாலைகளைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பு மற்றும் உரிமை போன்றவற்றை சாலைப் பாதுகாப்பு நியதிகளைக் கருத்தில் கொண்டு தரம் மற்றும் திறமை வாய்ந்த ஓட்டுநர்களை பயிற்சிமூலம் உருவாக்க வகைசெய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கென விரிவான வழிகாட்டிகள் உருவாக்கப்பட்டு வெளியிடப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் உள்ள சிறப்பியல்புகள் பின்வருமாறு:—

- ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் வாகனங்கள் நிறுத்துமிடம் உள்பட தேவையான இடவசதியுடன் இருக்க வேண்டும்.
- ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் ஒவ்வொரு பிரிவிலும் குறைந்தபட்சம் ஒரு வாகனமாவது சொந்தமாகவும், சமீபத்திய வாகனமாகவும் (8 ஆண்டுகளுக்கு உட்பட்டதாக அனைத்து கால கட்டத்திலும்) இருத்தல் வேண்டும்.
- சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் வாகனங்கள் தொடர்பான மோட்டார் வாகன எந்திரவியல், வாகனம் ஓட்டுதல், சாலைப் பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து விதிமுறைகள், முதலுதவி அடிப்படை சட்டம் உள்ளிட்ட மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் மோட்டார் வாகன விதிகள் குறித்த புத்தகங்கள் எளிதான மொழியில் (தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும்) பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பராமரிக்கப்பட வேண்டும்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

2008 ஏப்ரல் 9]

- பயிற்சிப் பள்ளிகள் இரு சக்கர வாகன ஓட்டிகளுக்கு தலைக் கவசத்துடன் ஓட்டவும் நான்கு சக்கர வாகன ஓட்டிகளுக்கு இருக்கை வார்பட்டை அணிவதற்கும் மற்றும் பிற சாலைப் பாதுகாப்புகள் குறித்தும் பயிற்சி அளிக்க வேண்டும்.

- பெருகிவரும் ஓட்டுநர்களின் தேவையைக் கருத்திற்கொண்டு பொறியியல் கல்லூரிகள், பல்தொழிற்நுட்பக் கல்லூரிகள் மற்றும் பிற கல்வி நிறுவனங்கள் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளைத் துவங்கி திறமையான ஓட்டுநர்களை உருவாக்க ஊக்கமளிக்கப்படுகிறது. பயிற்சியாளர்கள் தேர்வுத் தளங்களை பயன்படுத்தி அதில் தேர்வு நடத்தி ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கப் பெறுகின்றனர்.

XX. முடிவுரை

29. போக்குவரத்துத் துறை, பெருமளவில் வளர்ந்து வரும் வாகன எண்ணிக்கையினால் எதிர்கொள்ள வேண்டிய சவால்களை உணர்ந்து, அனைத்து மக்களுக்கும், திறமைமிக்க, செயலாக்கத்துடனான வெளிப்படையான சேவைகள் அளித்திடுவதைத் தலையாய கடமையாக மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும், வாகனங்கள் பெருகி உள்ள நிலையில் சாலைகளைப் பயன்படுத்தும் அனைத்து தரப்பினரும் பாதுகாப்புணர்வோடு செயல்படும்பொருட்டு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்திட இத்துறை உறுதி கொண்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

இணைப்பு—I

வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும், வகைகளும்

(பத்தி 5—ஐ பார்க்கவும்)

ஆண்டு	போக்குவரத்து வாகனங்கள்	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்		மொத்த வாகனங்கள்	வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்)
		இரு சக்கர வாகனங்கள்	மற்ற வாகனங்கள்		
2001-2002	*4,32,106*	*46,00,565*	*6,25,426*	*56,58,097*	*9.61*
2002-2003	*4,57,448*	*50,73,643*	*6,77,946*	*62,09,037*	*9.74*
2003-2004	*4,72,172*	*55,47,755*	*7,32,546*	*67,52,473*	*8.75*
2004-2005	*4,93,926*	*61,06,057*	*8,03,761*	*74,03,744*	*9.64*
2005-2006	*5,81,106*	*67,50,328*	*8,90,296*	*82,21,730*	*11.05*
2006-2007	*6,08,325*	*75,03,426*	*9,91,869*	*91,03,620*	*10.73*
2007-2008 (29.2.2008 வரை)	*6,90,473*	*82,04,528*	*10,93,867*	*99,88,868*	

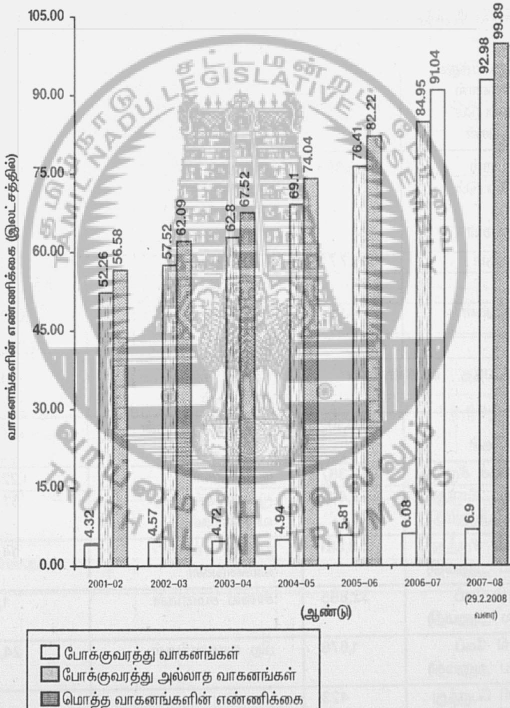
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு–II

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு

(பத்தி 5–ஐ பார்க்கவும்)



இணைப்பு–III

29–02–2008 அன்றுள்ளபடி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு :–

(பத்தி 5–ஐ பார்க்கவும்)

போக்குவரத்து வாகனங்கள்		போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்	
பயணிப் பேருந்துகள்		இரு சக்கர வாகனங்கள்	
மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்துகள்	17,874	மோட்டார் சைக்கிள்	37,97,161
தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்துகள்	6,899	ஸ்கூட்டர்	11,96,800
மொத்தம்	**24,773**	மொபெட்டுகள்	32,10,567
		மொத்தம்	**82,04,528**
சிற்றுந்துகள்	4,002	மோட்டார் கார்	8,23,427
		ஜீப்புகள்	42,110
ஒப்பந்த வாகனங்கள்		மூன்று சக்கர வண்டிகள்	4,259
ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்	1,44,192	ஸ்டேஷன் வாகன்	2,775
வாடகைச் சீருந்து	2,367	டிராக்டர்கள்	1,22,958
சுற்றுலா சீருந்து (மாநில அனுமதி)	56,442	மூன்று சக்கர வாகனங்கள்	57,683
சுற்றுலா சீருந்து (தேசிய அனுமதி)	8,881	நான்கு சக்கர வாகனங்கள்	14,567
மேக்ஸி கேப் (மாநில அனுமதி)	32,865	சாலை சமனிகள்	1,628
மேக்ஸி கேப் (தேசிய அனுமதி)	1,676	பிற வாகனங்கள்	24,460
ஆம்னி பேருந்து (மாநில அனுமதி)	423		
ஆம்னி பேருந்து (தேசிய அனுமதி)	130		
மொத்தம்	**2,46,976**		

2008 ஏப்ரல் 9]

பிற இனங்கள்			
தனியார் சேவை வாகனங்கள்	7,903		
பள்ளிப் பேருந்துகள்	10,743		
அவசர கால ஊர்திகள்	4,104		
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	1,558		
மொத்தம்	24,308		
சரக்கு வாகனங்கள்			
சுமையுந்துகள் (மாநில அனுமதி)	1,58,404		
சுமையுந்துகள் (தேசிய அனுமதி)	38,966		
உழுவை & இழுவை வண்டிகள்	61,788		
இலகு ரக வாகனங்கள்	1,25,980		
தொடர் வண்டிகள்	5,276		
மொத்தம்	**3,90,414**		
போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்தம்	**6,90,473**	போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்தம்	**92,98,395**
மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை			**99,88,868**

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

இணைப்பு–IV

(1) வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

(பத்தி 6–ஐ பார்க்கவும்)

வருவாய் ஆண்டு	ஆண்டு இலக்கு	வாகனங்கள் வரி மற்றும் கட்டணம் வசூல் செய்தது	வசூல் சதவிகிதம்	வளர்ச்சி விகிதம்
2002–03	817.73	749.35	91.18%	14.51%
2003–04	1003.23	938.42	93.54%	25.86%
2004–05	1031.97	1018.97	98.74%	8.58%
2005–06	1137.80	1130.14	99.33%	10.91%
2006–07	1254.16	1272.69	101.47%	12.61%
2007–08	1441.00	1391.76 (வசூல் பிப்ரவரி 2008 முடிய)		

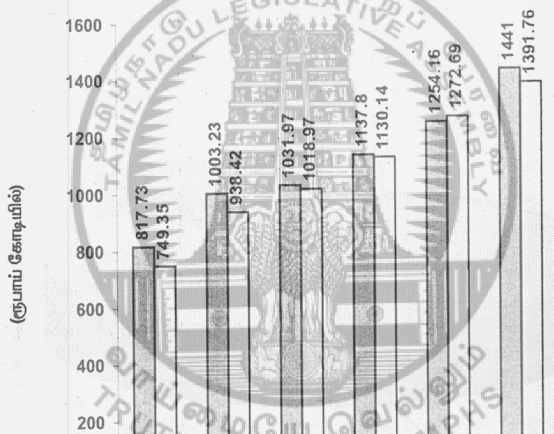
தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு–V

(2) வருவாய் வளர்ச்சி

(பத்தி 6–ஐ பார்க்கவும்)



	2002–03	2003–04	2004–05	2005–06	2006–07	2007-08 (பிப்ரவரி 2008 முடிய
இலக்கு	817.73	1003.23	1031.97	1137.8	1254.16	1441
வசூல்	749.35	938.42	1018.97	1130.14	1272.69	1391.76

ஆண்டு

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

இணைப்பு–VI

2007–2008 ஆம் ஆண்டின் வருவாய்

தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரங்கள்

(பிப்ரவரி 2008 முடிய)

(ரூபாய் கோடியில்)

(பத்தி 6–ஐ பார்க்கவும்)



TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு—VII

தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்தில் மரணமடைந்தவர்களின் எண்ணிக்கை

(பத்தி 20.2—ஐ பார்க்கவும்)

வருடம்	மொத்த விபத்துகள்	உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகள்	இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை
2002	53503	9012	9939
2003	51025	8393	9275
2004	52508	8733	9507
2005	51152	8358	9215
2006	55145	10055	11009
2007	59140	11034	12036

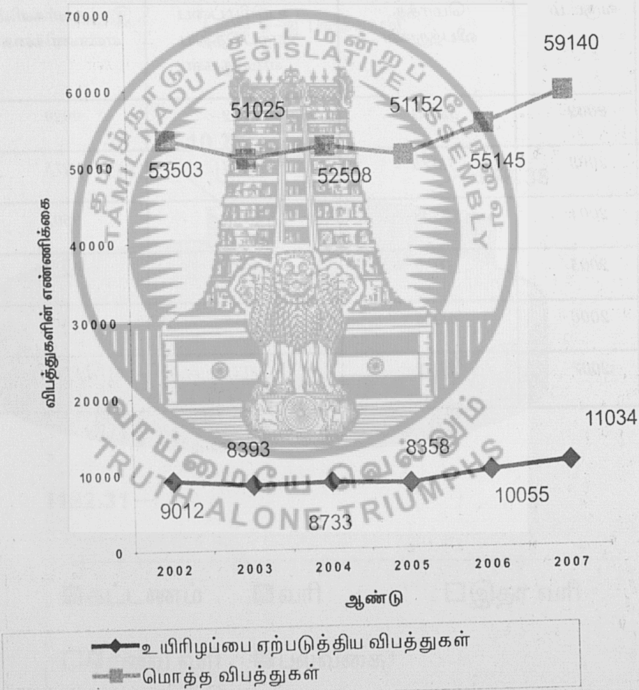
தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

இணைப்பு–VIII

மொத்த விபத்துகளுடன் உயிரிழப்பை ஏற்படுத்திய விபத்துகளின் ஒப்பீடு அட்டைவணை

(பத்தி 20.2–ஐ பார்க்கவும்)



இணைப்பு—IX

குடித்து விட்டு வாகனம் ஓட்டுபவர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

(ஏப்ரல் 2007 முதல் பிப்ரவரி 2008 வரை)

(பத்தி 20.3—ஐ பார்க்கவும்)

ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து செய்தல்
7505	*5328*

இணைப்பு—X

உயிரிழப்பிற்குக் காரணமான விபத்தில் வாகனம் ஓட்டுபவர்களின்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட விவரம்

(ஏப்ரல் 2007 முதல் பிப்ரவரி 2008 வரை)

(பத்தி 20.3—ஐ பார்க்கவும்)

ஓட்டுநர் உரிமங்கள் தற்காலிக நீக்கம்	ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இரத்து செய்தல்
9165	*531*

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

இணைப்பு–II

(467 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

கோரிக்கை எண் 48–போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008–2009

1. முன்னுரை

நமது நகர மற்றும் கிராமப்புற மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் தரமான போக்குவரத்து வசதியை பொருத்தே அமையும். இதில் குறிப்பாக, உள்ளூர்ப் பேருந்துப் போக்குவரத்து முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. உயர்ந்த தரம், நியாயமான கட்டணம், இடரற்ற மற்றும் பாதுகாப்பான பேருந்து சேவையே பொதுமக்களின் இன்றியமையாத தேவையாக உள்ளது. இத்தகைய போக்குவரத்து அமைப்பு வாகனப் புகையால் ஏற்படும் பருவ நிலை மாற்றத்தைக் குறைத்து சுற்றுச்சூழலுக்குப் பாதுகாப்பாகவும் அமைந்துள்ளது. இவ்வகையில் வருங்காலங்களில் நகர்ப்புறப் பேருந்து இயக்கம் என்பது மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக அமையும். தமிழகம் முழுவதும் பெரும்பாலான மக்கள் பயன்படுத்தும் போக்குவரத்தாக பேருந்துப் போக்குவரத்து அமைந்துள்ளது. ஏனெனில், இது ஒரு மனிதனின் வாழ்க்கையின் அனைத்து நிலைகளிலும் தொடர்புடையதாக உள்ளது. பயணம் என்பது மிகவும் முக்கியமாக இருக்கின்ற இன்றைய காலகட்டத்தில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்பான பேருந்து போக்குவரத்துச் சேவையை பொதுமக்கள் திருப்தி அடையும் வண்ணம் வழங்குகின்றன. போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்தவும், அதனால் ஏற்படும் காற்று மாசுபடுவதை குறைக்கவும், பெரும்பான்மை மக்கள் மத்தியில் மென்மேலும் இப்போக்குவரத்து அமைப்பைப் பிரபலப்படுத்தும் வகையில் சிறப்பான சேவையை வழங்க அனைத்து முயற்சிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இக்குறிக்கோளை அடைய, சென்னை மாநகரில் பொதுமக்களின் வசதிக்காக அனைத்து வகையான போக்குவரத்து முறைகளையும் ஒருங்கிணைத்து சமீபத்தில் அரசால் "ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்துக் குழுமம்" (Unified Metropolitan Transport Authority) அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் ஒரு இடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு எவ்வித இடையூறுமின்றி பயணம் மேற்கொள்ள அரசுப் பேருந்துப் போக்குவரத்தையே எளிதான வழிமுறையாக மக்கள் மேற்கொள்ளும் காலம் விரைவில் வரும்.

[2008 ஏப்ரல் 9

2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

போக்குவரத்து இயக்கம் ஆரம்ப காலத்திலிருந்து 1971 ஆம் ஆண்டு வரை அரசின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வந்தது. பின்னர், 1956 ஆம் ஆண்டின் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின்கீழ் தோற்றுவிக்கப்பட்ட பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.

அதன் பின்னர் அரசு 1976-ல் பட்டாபிராமன் குழு மற்றும் 1990-ல் தில்லை நாயகம் குழு என இரண்டு வல்லுநர் குழுக்களை போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களை முழுமையாக ஆராய்ந்து அவற்றைச் சீரமைப்பதற்கான வழிமுறைகளைத் தெரிவிப்பதற்காக அமைத்தது. மேற்படி இரு வல்லுநர் குழுக்களின் பரிந்துரைகளும் முடிந்தவரை செயல்படுத்தப்பட்டன.

2.1 போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஒருங்கிணைத்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களைச் சீரமைத்து, அதன்மூலம் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிர்வாகச் செலவினைக் குறைக்கவும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களிடையே பேருந்து இயக்கத்தில் தேவையற்ற போட்டியினைத் தவிர்க்கவும் முதல் படியாக 21 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 7 போக்குவரத்துக் கழகங்களாக ஒருங்கிணைக்கப்பட்டன. மாநிலத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தற்போதைய ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிலை, சிக்கனமானதாகவும், திறமையானதாகவும் அமைந்துள்ளது.

2.2 29-02-2008 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணிகள் மற்றும் செயல்திறன்கள் ஆகியவை கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

சென்னை மாநகர் பேருந்துகள்	2775
நகரப் பேருந்துகள் (மாவட்டங்களில்)	6072
புறநகர் பேருந்துகள்	7298
விரைவுப் பேருந்துகள்:	
மாநிலத்திற்குள்	562
வெளிமாநிலங்களுக்கு	312
மலைப் பகுதி பேருந்துகள்	520
மொத்த பேருந்துகள்	17539
உபரி பேருந்துகள்	1849
மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	19388

2008 ஏப்ரல் 9]

பேருந்து இயக்கச் சாதனை

2007-2008 (பிப்ரவரி 2008 முடிய) ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் மொத்த இயக்க தூரம் 253.83 கோடி கி.மீ. ஆகும். முந்தைய ஆண்டு 2006-2007 (பிப்ரவரி 2007 முடிய)—உடன் இதனை ஒப்பிடுகையில் 25.78 கோடி கி.மீ. அதிகம் இயக்கியுள்ளது. அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 11-02-2008 அன்று அதிகபட்ச ஒரு நாள் வருமானமாக ரூ. 15.29 கோடி ஈட்டியுள்ளன. 31-5-2006 அன்று அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 17,104 ஆக இருந்தது. 29-2-2008 வரை அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக 3,997 புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளபோதிலும், மொத்தப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,388 ஆக அதிகரித்துள்ளது. இவ்வாறு கடந்த 1½ ஆண்டுகளில் கூடுதல் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,284 ஆக உயர்ந்துள்ளது. அதாவது இதன் வளர்ச்சி 13.35 சதவீதம் ஆகும்.

2.3 செயல்பாட்டுத் திறன்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து சிறந்த செயல்திறன்களுக்காக, குறிப்பாக இயக்கப் பயன்பாட்டில் சிறந்த செயல்திறன், கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன், பயணிகளின் அடர்வு, எரிபொருள் சிக்கனம் முதலியவற்றில் தேசிய அளவில் விருதுகளை பெற்று வருகின்றன. பல்வேறு கடினமான சூழ்நிலைகளிலும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட விருதுகளை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெற்றுள்ளன என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும். தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறனை ஆய்வு செய்தபோது பல்வேறு மாநில அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன் மிகவும் சிறப்பாக உள்ளதாக மத்திய திட்டக் குழு கருத்துத் தெரிவித்துள்ளது.

1	ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (கி.மீ. இலட்சத்தில்)	75.77
2	நாளொன்றுக்கு ஏற்றிச் செல்லப்படும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	184.62
3	பேருந்துகளின் உபயோகம்	93.34 %
4	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகள் நீங்கலாக)	97.82 %
5	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	103.63 %
6	பயணிகளின் பயன்பாடு:	
	(அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம்	72.54 %
	(ஆ) புறநகர்	93.77 %
	(இ) விரைவுப் பேருந்து	87.23 %
	(ஈ) மலைப் பகுதி	99.69 %
	மொத்தத்தில்	84.40 %
7	பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.06
8	விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.32
	மொத்த விபத்துகள்	8005
	உயிரிழப்பு விபத்துகள்	1468
	இறந்தவர்களின் எண்ணிக்கை	1672
9	எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு)	
	(அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம்	4.80
	(ஆ) புறநகர்	5.26
	(இ) விரைவு	4.93
	(ஈ) மலைப் பகுதி	3.97
	சராசரியாக	5.02

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

10	10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்சின் ஆயில்	4.71 லிட்டர்
11	கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிபட்டையின் ஓட்டம் (கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு)	1.62 இலட்சம் கி.மீ
12	புதுப்பிக்கப்பட்ட உருளிபட்டையின் விகிதம் (கிலோ மீட்டர் ஒன்றுக்கு)	3.65
13	ஒரு பேருந்துக்குப் பணியாளர்கள் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.88

2007-08 ஆம் ஆண்டு பொதுமக்களின் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு 614 புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சியின் வணக்கத்திற்குரிய மேயர் அவர்களின் தலைமையில் 3-12-2007 அன்று நடைபெற்ற "மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்—பயணிகள் சந்திப்பு" கூட்டத்தில் அதிக அளவில் பயணிகளும் பொதுமக்களும் கலந்துகொண்டனர். மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் அறிமுகப்படுத்திய பல்வேறு வகையான பேருந்து இயக்கங்களுக்கு பொதுமக்கள் மற்றும் பயணியர்களிடையே பெரும் வரவேற்பு கிடைத்துள்ளது. அக்கூட்டத்தில் பொதுமக்கள் மற்றும் மக்கள் பிரதிநிதிகளிடமிருந்து 1,188 ஆலோசனைகளும், மனுக்களும் பெறப்பட்டன. அவர்கள் அளித்த மனுக்களின் அடிப்படையில் 36 புதிய வழித்தடங்களும், தற்போதுள்ள வழித்தடங்களில் 42 கூடுதல் பேருந்துகளும் முதற்கட்டமாக சென்னையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

3. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பல்வேறு குறியீடுகளின் செயல்பாட்டுத் திறன் மத்திய திட்டக் குழுவினால் பாராட்டப்பட்ட போதிலும், பேருந்துக் கட்டணம் மாற்றியமைக்கப்படாத நிலையிலும் நிதிநிலையில் குறிப்பிடத்தக்க நெருக்கடி நிலவுகிறது. போக்குவரத்துக் கழகத் தொழிலாளர்களுக்காக 5 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை செய்யப்படும் ஊதிய ஒப்பந்தம் 3 ஆண்டுகளுக்கு ஒரு

[2008 ஏப்ரல் 9

முறையாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. புதிய ஊதிய ஒப்பந்தம் 6-2-2008 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டு 1-9-2007 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதனால் ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 205 கோடி கூடுதல் நிதிச் சுமை ஏற்படும். மேலும் கடந்த 15-2-2008 முதல் அதிவேக டீசலின் விலையை உயர்த்தி திருத்தியமைத்ததால், அனைத்து தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் செலவினம் மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ. 5.60 கோடியும் ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 67 கோடியும் அதிகரிக்கும். நிர்வாக மற்றும் இயக்கச் செலவுகள் குறிப்பாக மொத்தச் செலவில் 38 சதவீதம் டீசலுக்குச் செலவிடப்படுவதாலும், கடந்த 6 ஆண்டுகளாக பேருந்துக் கட்டணம் மாற்றியமைக்கப்படாமல் நாட்டிலேயே கிலோ மீட்டருக்கான மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதனாலும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒட்டுமொத்த செலவு அதிகரித்தது. இதனால் 2006-2007-ல் ரூ. 281.81 கோடி நட்டம் ஏற்பட்டுள்ளது. 2007-08 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 407.06 கோடி இழப்பு ஏற்படலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

3.1 அதிவேக டீசல் மற்றும் மசகெண்ணெய் பயன்பாடு

அதிவேக டீசல் மற்றும் மசகெண்ணெய் பயன்பாட்டில் கணிசமான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக ஒரு லிட்டர் அதிவேக டீசலுக்கு ஓடக்கூடிய தூரம் 4.96 கி.மீ. (பிப்ரவரி 2007 முடிய)-ல் இருந்து 5.02 கி.மீ. (பிப்ரவரி 2008 முடிய) ஆக உயர்ந்துள்ளது. டீசல் இயக்கத் திறன் மேம்பாடு காரணமாக ரூ.20.91 கோடி (பிப்ரவரி 2008 முடிய) சேமிக்கப்பட்டுள்ளது. இன்ஜின் ஆயில் உபயோகம் 10,000 கி.மீ. இயக்கத்திற்கு 5.85 லிட்டரிலிருந்து 4.71 லிட்டராகக் குறைந்துள்ளது. (பிப்ரவரி 2008 முடிய) .

3.2 டீசல் விலை அதிகரிப்பு

உலக அளவில் பெட்ரோலிய எண்ணெய்ப் பொருட்களின் விலையின் அடிப்படையில், டீசல் மற்றும் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலையை மைய அரசு மாற்றி அமைக்கின்றது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் டீசல் பயனீட்டுச் செலவினம் 2006-2007 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 1725 கோடியாகும். 15-2-2008 முதல் டீசல் எண்ணெய் விலை அதிகரித்துள்ளது. இச்செலவினம் நடப்பு ஆண்டு 2007-2008-ல் ரூ.1860 கோடி வரை உயரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2008 ஏப்ரல் 9]

3.3 நிலுவையில் உள்ள கடன் பொறுப்புகள்

தொடர்ந்து ஏற்பட்டு வரும் நட்டங்களின் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் *29-02-2008* அன்று பின்வரும் கடன் பொறுப்புகளை எதிர்கொள்ள வேண்டியுள்ளது:—

விவரம்	ரூபாய் கோடியில்
உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் மசகெண்ணெய்	*53.99*
உதிரி பாகங்கள், உருளிகள் மற்றவை வழங்கியவர்களுக்கு செலுத்த வேண்டியது	*41.34*
விபத்து இழப்பீடாக நீதிமன்றங்களில் செலுத்த வேண்டியது	*136.78*
சட்ட ரீதியாக செலுத்தப்பட வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை மற்றும் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை	*750.37*
பணியாளர்கள் சிக்கன சங்கம்	*50.39*
இதர இனங்கள்	*44.38*
மொத்தம்	*1077.25*

4. பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்தல் மற்றும் புதிய பேருந்துகள் வாங்குதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு *2007-2008* ஆம் ஆண்டில் ரூ. *277.20* கோடியில் புதிய பேருந்துகள் வாங்க அரசு நிதி உதவி செய்து உள்ளது. இதுவரை பிப்ரவரி *2008* முடிய *3,754* புதிய பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. *3-1-2008* அன்று

சென்னையில் நடைபெற்ற விழாவில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக 1,094 புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தினார்கள். நடப்பு நிதியாண்டில் அரசின் ரூ. 330 கோடி நிதி உதவியுடனும் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சொந்த நிதிமூலமும் 3500 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்படும்.

5. மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள பேருந்து பயணக் கட்டண அமைப்புடன் ஒப்பீடு

கிலோ மீட்டருக்கான பேருந்துக் கட்டணம் நாட்டிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைவானதாகும். புறநகர் சேவைக்கான தமிழ்நாட்டின் தற்போதைய பேருந்துக் கட்டண விகிதம் அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் ஒப்பிடப்பட்டு அதன் விவரம் பின்வருமாறு :—

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமலுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாதாரணம்)	புறநகர் (விரைவு)	சொகுசு	அதி சொகுசு	அதிநவீன சொகுசு
தமிழ்நாடு	6-12-2001	28	-	32	38	52
ஆந்திரபிரதேசம்	8-2-2006	38	44	49	57	62
கேரளா	25-11-2005	48	55	60	70	80
கர்நாடகம்	11-6-2006	37.50	48.50	60	67	75

2008 ஏப்ரல் 9]

டீசலின் விலை மற்றும் நிர்வாகச் செலவு ஆகியவை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் உயர்ந்துள்ளபோதிலும் பயணிகளின் நலன் கருதி தமிழ்நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணம் டிசம்பர் 2001-க்குப் பிறகு உயர்த்தப்படவில்லை.

6. சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துகளைத் தவிர்த்தல்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்க வேண்டியுள்ள விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 16.03 கோடியாக இருந்தது. 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் (தற்போதைய மதிப்பீடு) ரூ. 109 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. எனவே, அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு முக்கியத்துவம் தரப்பட்டு தக்க மேல்நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுமக்களுக்குப் பாதுகாப்பான, சிக்கனமான, சிறப்பான போக்குவரத்து இயக்கத்தை அளிப்பதில் அரசு தீவிர கவனம் செலுத்துகிறது. விபத்துகளைத் தடுப்பதில் ஓட்டுநர்களின் பங்கு மிகவும் இன்றியமையாததாகும். முறையான புத்தொளிப் பயிற்சி, யோகா பயிற்சி, பாதுகாப்பு மருந்தகங்கள், ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் பாதுகாப்பு குறித்து அறிவுறுத்தும் வகுப்புகள், பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கு பரிசுத் திட்டங்கள், தொடர்ந்து 10 ஆண்டு காலத்திற்கு விபத்தில்லாமல் பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ஒரு சிறப்பு ஊதிய உயர்வு முதலியன, விபத்தினைத் தவிர்த்து பாதுகாப்பாக ஓட்டுநர்கள் பேருந்து இயக்குவதை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எடுத்த சில நடவடிக்கைகளாகும். எந்தவித விபத்துமின்றி வாகனங்களை ஓட்டும் அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்குப் பதக்கங்களும் ரொக்கப் பரிசும் வழங்கப்படும் என 2008-2009 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. பள்ளி இறுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்ற, திறமை வாய்ந்த இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து, அவர்களுக்கு 12 வாரங்களுக்கு கனரக மோட்டார் வாகனங்களை இயக்குதல், பேருந்தில் ஏற்படும் பழுதுகளைச் சரிபார்த்தல் மற்றும் முதலுதவி அளித்தல் ஆகியவற்றில் தீவிர பயிற்சிகளை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் அளிக்கின்றது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படும் வேலைவாய்ப்புகளில் இப்பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கனரக வாகன ஓட்டுநர்களாக நியமனம் பெறுவதற்குரிய குறைந்தபட்ச கல்வித் தகுதியை 8 ஆம் வகுப்பிலிருந்து எஸ்.எஸ்.எல்.சி. பத்தாம் வகுப்புத் தேர்ச்சி என உயர்த்தி அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. சில

[2008 ஏப்ரல் 9

போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நெடுந்தூரப் பேருந்துகளில் இரவுப் பணியில் ஈடுபடும் ஓட்டுநர்களின் சிரமத்தினையும், பயணிகளின் பாதுகாப்பினையும் கருதி, தேவையான தடங்களில் இரண்டு ஓட்டுநர்களை பணியில் ஈடுபடுத்தும் முறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. வாகன விதிகளை மீறிச் செயல்படும் ஓட்டுனர் உரிமங்களை இரத்து செய்யவும், தற்காலிக பணிநீக்கம் செய்யவும், அரசால் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. வாகன விபத்துகளை ஏற்படுத்தும் ஓட்டுனர்களின்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து அவர்களை பணிநீக்கம் செய்வதில் அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் ஒரேமாதிரியான நிலைப்பாட்டினைக் கொண்டுள்ளன.

6.1. கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையங்கள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் ஐந்தாக இயங்கி வந்த கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையங்களின் எண்ணிக்கை 17 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. 7-1-2008 முதல் 28-3-2008 வரையிலான பயிற்சிக் காலத்தில் தமிழகத்தில் உள்ள 17 கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையங்களில் 353 மாணவர்கள் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். சென்னை, குரோம்பேட்டையில் போக்குவரத்துப் பயிற்சிக் கழகம் அமைப்பதற்கான செயற்குறிப்பு மத்திய அரசின் கப்பல் மற்றும் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதுவரையில் 42,902 நபர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

7. பயணிகளுக்கான வசதிகள்

சென்னையிலும், இதர முக்கிய நகரங்களிலுமுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களிலும், பேருந்து நிலையங்களிலும் இரவு நேரப் பயணிகளின் பாதுகாப்புக் கருதி மின்னொளி விளம்பரப் பலகைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இரண்டு சக்கர வாகனங்களை, பேருந்து நிலையங்களில் நிறுத்தி பேருந்து பயணத்தைத் தொடர்வதற்கு இயலும் வகையில், சில பேருந்து நிலையங்களில் போதுமான இடங்களை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் ஒதுக்கியுள்ளது. சென்னையிலிருந்து புறநகர், வெகுதூரப் பேருந்துகள் இயக்கம், புதிதாக கோயம்பேட்டில் அமைக்கப்பட்ட சென்னை புறநகர் பேருந்து நிலையத்திற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து, பயணிகளின் நலன் கருதி, புதிய பேருந்து நிலையத்தை சென்னையிலுள்ள அனைத்து பகுதிகளுடன் இணைக்கும் வகையில், மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் பல புதிய வழித்தடங்கள் தொடங்கப்பட்டு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் தனது இயக்க எல்லையை

2008 ஏப்ரல் 9]

10 கிலோ மீட்டர் நீட்டித்து 50 கிலோ மீட்டர் என விரிவுபடுத்திக் கொண்டது. இதனால் மறைமலைநகர், செங்கல்பட்டு, படப்பை, திருப்போரூர், திருபெரும்புதூர், திருவள்ளூர் மற்றும் சுங்குவார்சத்திரம் போன்ற இடங்களுக்கு சனவரி 2008 முதல் மாநகர் பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இப்பேருந்துகளின் தட நீட்டிப்பு பொதுமக்களால் நன்கு வரவேற்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் பொதுமக்களின் நீண்ட கால தேவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதே போல் பொதுமக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் விரைவாகவும் அதிக வசதியாகவும் பயணம் செய்வதற்கு “எல்லோ லைன்“ மற்றும் “ப்ளூ லைன்“ சொகுசு பேருந்துகள் மற்றும் தாழதள சொகுசு பேருந்துகளை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்குகிறது. பொதுமக்களின் வரவேற்பிற்கிணங்க குளிர்சாதன “வால்வோ” சொகுசு பேருந்துகள் சென்னை நகரில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்தகைய அதிநவீன சொகுசு பேருந்துகளை இயக்குவதால் சென்னை நகர மக்கள் இரண்டு / மூன்று சக்கர வாகனங்களை தவிர்த்து மாநகர் பேருந்துகளை பயன்படுத்துகின்றனர். சென்னை மாநகரில் பயணிகள் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்புற புதுப்பிக்கும் செயல்திட்டத்தின்கீழ் ஏழு வருட காலத்திற்குள் ரூ. 1300 கோடி செலவிட மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் திட்டம் வகுத்துள்ளது. மேலும் இத்திட்டத்தில் புதிய பணிமனைகள் / பேருந்து நிலையங்கள், ஏற்கெனவே உள்ள பணிமனைகள் / பேருந்து நிலையங்களின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல், பேருந்து நிலையங்களில் தானியங்கி மின்னணு பலகைமூலம் பேருந்துகள் புறப்படும் நேரம் மற்றும் வரும் நேரத்தை பயணிகளுக்குத் தெரிவித்தல் மற்றும் பேருந்துகளின் நிலைகளை, கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கவனித்தல் போன்றவற்றைச் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பேருந்துகளின் நிலைகளை கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கண்காணிக்கும் முறை, சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை-திருச்சி வழித்தடம்) ஆகியவற்றில் கடந்த ஆண்டு முதல் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இதனால் பேருந்துகளின் இயக்கம் கண்காணிக்கப்பட்டு பேருந்து நிறுத்தங்களில் உள்ள மின்னணு பலகையின் மூலம் பேருந்து வந்து செல்லும் நேரங்கள் துல்லியமாகத் தெரிவிக்கப்படுகிறது. இம்முன்னோடித் திட்டம் மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. சென்னை நகரில் குறைந்தபட்சம் 1000 மாநகர் பேருந்துகளுக்கு செயற்கைகோள்மூலம் இயக்கத்தில் உள்ள

பேருந்துகளின் நிலையை அறியும் தொழில்நுட்ப (Global Positioning System) வசதியை விரிவாக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதேபோன்று பயணிகளின் வசதிக்காக அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உடனடி தளம் வழி பதிவுத் திட்டம் மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு (On-line Ticket Reservation System) வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினால் ஒரு பயணி "எங்கிருந்தும் எங்கும்" பயணச் சீட்டுகளை முன்பதிவு செய்யலாம். இத்தகைய வசதிகள் தமிழகம் முழுவதும் உள்ள 42 முன்பதிவு மையங்களில் உள்ளன. இந்த வசதியை மற்ற அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் (மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தைத் தவிர) விரிவுபடுத்தும் திட்டம் பரிசீலனையில் உள்ளது. அடுத்த கட்டமாக, தமிழக மக்களின் வசதிக்காக இணையதளத்தின்மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்படும். பயணிகள் மற்றும் நடத்துனர்களின் வசதிக்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கையடக்க மின்னணு இயந்திரம்மூலம் பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

8. பயணச் சலுகைகள்

தமிழ்நாட்டில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பின்வரும் தரப்பினருக்கு பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன:

1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், முன்னாள் நாடாளுமன்றம், சட்டமன்றப் பேரவை மற்றும் மேலவை உறுப்பினர்கள்

2. மாணவர்கள்

3. அரசினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்

4. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திர போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் எல்லை/மொழி போராட்ட வீரர்கள், விடுதலைப் போராட்ட வீரர்களின் விதவை மனைவியர் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள், தமிழ் மொழியினை காக்கும்பொருட்டு மொழி போராட்டத்தில் கலந்து கொண்டதற்காக அரசிடமிருந்து மொழிக்காவலர் நிதி உதவி பெறுபவர்களின் மனைவி அல்லது கணவர் மற்றும் வயதடையாத வாரிசுதாரர்கள்

2008 ஏப்ரல் 9]

5. புற்று நோயாளிகள், உடல் ஊனமுற்றோர், காதுகேளாதோர் மற்றும் பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்

6. நாடகக் கலைஞர்கள்

8.1 மாணவர் பயணச் சலுகை

அனைத்து மாணவர்களுக்கும் பயனளிக்கும் நோக்குடனும், அனைவருக்கும் கல்வி என்ற திட்டத்திற்கு உண்மையான பொருள் கொடுக்கும் நோக்குடனும், முதல் வகுப்பிலிருந்து 12 ஆம் வகுப்பு வரை தனியார் பள்ளிகள் உட்பட அனைத்து பள்ளிகளிலும் பயின்று வரும் மாணவ மாணவியர்கள் மற்றும் அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் அவர்கள் வீட்டிலிருந்து பள்ளி/அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகம்/அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளுக்குச் சென்று வீட்டிற்கு திரும்பவும் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய இலவசப் பேருந்து பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இப்பயணச் சீட்டுகள், விடுமுறை நாட்கள் உட்பட அனைத்து நாட்களுக்கும் செல்லுபடியாகும். இதேபோன்று, தனியார் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்து கல்லூரிகளிலும் பயிலும் எல்லா மாணவர்களுக்கும் வீட்டிலிருந்து கல்லூரிக்கும், தொழில்நுட்பப் பயிலகம், தொழிற்பயிற்சி நிலையம், தனியார் கலைக் கல்லூரிக்கும், பின் அவ்விடத்திலிருந்து வீட்டிற்கும், போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய 50% சலுகைக் கட்டண பேருந்து சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த சலுகை, விடுமுறை நாட்கள் உட்பட எல்லா நாட்களுக்கும் பொருந்தும். மேலும், சென்னை மாநகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, அவர்கள் நூலகத்திற்கு சென்று பின் வீட்டிற்கு பயணிக்க 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வரை வழங்கப்படுகின்றன. மாணவர் பயணச் சலுகையினால் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 26.56 இலட்சம் மாணவர்கள் பயன் பெற்றனர். இத்திட்டத்தின்கீழ் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசினால் அளிக்கப்பட வேண்டிய மாணவர் பயணச் சலுகை இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.321 கோடியில் ரூ.300 கோடி அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னை நகரில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு பயணச் சீட்டுக் கட்டணத்தின்

[2008 ஏப்ரல் 9

முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் 56:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்துகொள்ளப்படுகின்றது.

8.2. பயணிகளுக்குச் சலுகைகள்

பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் நலன் கருதி, மாதாந்திரப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதற்குப் பெருநகர் மற்றும் நகரப் பேருந்துகளில் மாதத்தின் எல்லா நாட்களிலும், இருப்பிடத்திலிருந்து செல்லுமிடத்திற்குச் சென்று வர, குறிப்பிட்ட நிறுத்தத்தில் நிறுத்தும் பேருந்துகளில் (LSS) 40 நடைகளுக்குரிய கட்டண விகிதம் மாதாந்திரக் கட்டணமாக வசூலிக்கப்படுகிறது.

8.3 விருப்பம் போல பயணம் செய்யும் கட்டணச் சீட்டுகள்

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகள் தங்கள் விருப்பம் போல் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி நகர, மாநகரப் பகுதிகளில் எங்கு வேண்டுமானாலும் பயணச்சீட்டில் அச்சிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு பயணம் செய்யலாம். அண்மையில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், ரூ. 30-க்கான "விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும்" பயணச் சீட்டினை பேருந்துகளில் நடத்துநர் மூலம் வழங்க அறிமுகப்படுத்தியது.

(1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு — ரூ. 30/-

(2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு — ரூ. 160/-

(3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு — ரூ. 600/-

8.4 குழுவினருக்கு முன்பதிவுக் கட்டணச் சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 8 நபர்கள் மற்றும் அதற்கு மேலும் கொண்ட குழுவினர் முன்பதிவுச் செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

2008 ஏப்ரல் 9]

8.5 மூத்த குடிமக்களுக்குப் பயணச் சலுகை

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 60 வயது நிரம்பியவர்கள் பயணம் செய்ய, முன்பதிவுச் செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

9. தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலம் பேண, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:—

1. பணி அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு
2. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு இலவச பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்
3. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதிகள்
4. கல்விப் படிகள்
5. ஊதியம் சார்ந்த படிகள்
6. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
7. சீருடைகள்
8. குடும்பநல நிதி
9. திருமணக் கடன்
10. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுப்புப் பயன்கள்
13. விடுமுறை விடுதி
14. சிறப்பு நலநிதித் திட்டம்
15. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு முன்னுரிமை அடிப்படையில் சேர்க்கை வழங்கப்படுகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 9

16. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்

17. தொழிலாளர் ஓய்வு கால சேமநல நிதித் திட்டம்

18. இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள்

10. மக்கள் நீதிமன்றம்

விபத்து இழப்பீடு வழங்குவதால் ஏற்படும் செலவினத்தைக் குறைக்கவும், விரைவாக இழப்பீடு வழங்கவும், மக்கள் நீதிமன்றம்மூலம் இரு தரப்பினரும் சம்மதித்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முறையின் காரணமாக அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் கணிசமான அளவு செலவினம் குறைந்துள்ளது. 2007-2008 ஆம் வருடத்தில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மக்கள் நீதிமன்றம்மூலமாக 517 வழக்குகளைத் தீர்வு செய்து அதன் மூலம் ஏப்ரல் 2007 முதல் பிப்ரவரி 2008 வரையில், ரூபாய் 353.92 இலட்சம் செலவினம் குறைந்துள்ளது.

11. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் 1975 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் துவக்கப்பட்டு தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பேருந்து அடிச்சட்டங்கள் வாங்குதல், அதன்மீது கூண்டு கட்டுதல், பணிமனைகள் நிறுவுதல் மற்றும் நடைமுறைச் செலவுகளுக்கு நீண்டகால நிதி உதவியை பொது மக்களிடமிருந்து வைப்பீடுகள் பெறுவதன்மூலம் பூர்த்தி செய்து வருகின்றது. இந்த நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக பதிவு செய்து தவணைக் கொள்முதல் நிறுவனமாக பாகுபாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

11.1 நிதிச் செயல்பாடு

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் தொடர்ந்து ஆதாயம் ஈட்டி வருகிறது. கடந்த மூன்றாண்டுகளில் ஈட்டிய ஆதாயம் பின்வருமாறு :—

2008 ஏப்ரல் 9]

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஆண்டு	வட்டி தள்ளுபடிக்கு முந்தைய ஆதாயம்	வட்டி தள்ளுபடி செய்தது	வட்டி தள்ளுபடிக்கு பின்பும் ஆனால் வருமான வரிக்கு முன்பும் ஆதாயம்	வருமான வரி	வருமான வரிக்குப் பிந்தைய ஆதாயம்
2004–2005	1796.16	1200.00	596.16	136.33	459.83
2005–2006	2439.58	1904.00	535.58	181.61	353.97
2006–2007	2584.49	2011.00	573.49	195.11	378.38
2007–2008**	2620.00	2000.00	620.00	210.74	409.26

** திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுதிட்டத்தின் படி

2007-08 ஆம் ஆண்டு திருத்தப்பட்ட வரவு செலவு மதிப்பீட்டின்படி ரூ. 20.00 கோடி வட்டி தள்ளுபடி செய்த பின்னர் ரூ. 6.20 கோடி மதிப்பீட்டு இலாபமாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 29-02-2008 அன்றுள்ளபடி மொத்த வைப்புத்தொகை ரூ. 783.65 கோடியாகும். தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து, பிப்ரவரி 2008 முடிய தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூ. 7158.10 கோடிக்கு கடனுதவி அளித்துள்ளது. வாங்கிய கடனை நிலுவையின்றி திருப்பிச் செலுத்தும் போக்குவரத்துக் கழகங்களை சிறப்பிக்கும் பொருட்டு "சிறந்த வாடிக்கையாளர் விருது" ஆண்டு தோறும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இதன் அடிப்படையில் 2006-07 ஆம் ஆண்டிற்கான விருதுபெற தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம் முதல் இடத்திற்கும், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம் இரண்டாவது இடத்திற்கும், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் மூன்றாவது இடத்திற்கும் தேர்வாகியுள்ளன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY — வாய்மையே வெல்லும் — TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

12. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு 1984 ஆம் ஆண்டில் ஏப்ரல் மாதத்தில் ரூ. 5 இலட்சம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனத்துடனும், ரூ. 2 இலட்சம் செலுத்தப்பட்ட மூலதனத்துடனும் தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து 2000 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் இந்நிறுவனத்திற்காக செலுத்தப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ. 10 இலட்சமாகவும், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பங்கு மூலதனம் ரூ. 50 இலட்சமாகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனம் தற்போது தமிழக அரசினால் நியமிக்கப்பட்ட தலைவர் உள்ளிட்ட 8 இயக்குநர்கள் கொண்ட இயக்குநர் குழுவின் மேற்பார்வையில் இயங்குகிறது. இந்நிறுவனம் முழு நேர நிர்வாக இயக்குநர் அவர்களால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில் பணிபுரியும் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 11 ஆகும்.

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, கணினி மென்பொருள் தயாரித்தல், நிர்வாக சேவை, போக்குவரத்து மற்றும் சாலை திட்டப் பணிகள், தகவல் மற்றும் தொழில் நுட்பவியல் ஆகிய துறைகளில் ஆலோசனை வழங்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது. இந்நிறுவனம் அந்தந்த பொருள்களில் தகுதியும் அனுபவமும் கொண்ட சிறந்த ஆலோசகர்களின் உதவியோடு இயங்கி வருகிறது. மேலும் இந்நிறுவனம் சிறந்த தேர்ச்சி பெற்ற வல்லுனர்களின் ஆலோசனையின் அடிப்படையிலும் தனது சகோதர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணிபுரியும் பணியாளர்களை தனது ஆலோசனைப் பணித்தன்மைக்கேற்ப தேர்ந்தெடுத்துக்கொள்வதோடு, அண்ணா பல்கலைக்கழகத்திலுள்ள பேராசிரியர் / விரிவுரையாளர்களின் சேவையையும் பயன்படுத்தி செயல்பட்டு வருகிறது. இதுமட்டுமின்றி அரசு பணியிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற அனுபவம் மிக்க வல்லுநர்களையும் தேவைக்கேற்றபடி இந்நிறுவனம் ஈடுபடுத்திக்கொள்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு புதிய பணிகளை பெறுவதற்காக முன் அனுபவமும் மற்றும் திறமையும் வாய்ந்த ஆலோசனை நிறுவனங்களுடன் கூட்டு முயற்சியாக பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்று வருகிறது. இவ்வகையில் "உடனடி தளம் வழி பதிவுத் திட்டம்" மூலம் பயணச்சீட்டு முன் பதிவினையும், செயற்கைகோள்மூலம் இயக்கத்தில்

2008 ஏப்ரல் 9]

உள்ள பேருந்துகளின் நிலை அறிதலையும் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த தேவையான பணிகளை பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு, தமிழ்நாடு மின்னணு கழகத்துடன் கூட்டு முயற்சியில் செயல்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியவற்றில் நடைமுறையில் உள்ளது. அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அன்றாட இயக்கத்திற்கு உதவ பொது மென்பொருள் பயன்பாடு பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழுவால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழு தற்போது ஆலோசனைப் பணிகள் துறையில் நிலவிவரும் தொழிற் போட்டிகளுக்கிடையேயும், தனது தொடக்கக் காலமான 1984 ஆம் ஆண்டு முதல் படிப்படியாக முன்னேறி வந்துள்ளது. கணினிமயமாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள், நிர்வாக சேவை போன்ற துறைகளில் பணிகளை விரிவாக்கும் திட்டங்கள் ஆகிய துறைகளில் நல்ல வாய்ப்பு உள்ளது.

பல்வேறு தடைகளுக்கிடையேயும் இந்நிறுவனத்தின் செயலை விரிவாக்கவும், வருவாயை அதிகரிக்கவும், மிகப் பெரிய அளவில் பணிகளைப் பெறுவதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்கவும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. விலைகள் உயர்வான ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் பங்கேற்பதற்கு ஏதுவாக நிதி ஆதாரம் அதிக அளவில் தேவைப்படுகிறது. எனவே, பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக்குழுவிற்குச் செலுத்தப்பட்டுள்ள பங்கு மூலதனத்தை அதிகரிக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது.

13. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனமானது, இந்திய சங்கங்களின் பதிவுச் சட்டம் 1860-ன்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனம், 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் தனது 33-வது ஆண்டு பணியில் அடியெடுத்து வைத்துத் தொடர்ந்து பணி செய்து வருகின்றது. மேலும் சாலைப் போக்குவரத்து தொடர்புள்ள பிரச்சனைகளைப் பற்றிய ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சி அறிக்கைகளையும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களின் தரக்கட்டுப்பாட்டினைப் பரிசோதித்து மதிப்பீட்டறிக்கை தருவது, போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களுக்கும் மற்றும் பொது

LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

மக்களுக்கும் பலதரப்பட்ட பயிற்சிகளை அளிப்பது போன்ற பணிகளை இந்நிறுவனம் மேற்கொள்கிறது. இவை தவிர அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (Lubricants) ஆகியவற்றின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் இணைப்பு அலுவலகமாக அரசால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்து மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சி பணிகளுக்காக 1984 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்துப் பொறியியல் கல்லூரி ஈரோட்டில் துவக்கப்பட்டது. இதுவரை 4880 இளங்கலை பொறியாளர்களும் (B.E), 41 முதுகலை கட்டடவியல் பொறியாளர்களும் [M.E. (Structural)], 18 முதுகலை வெப்பவியல் பொறியாளர்களும் [M.E. (Thermal)] 380 கணினி பயன்பாட்டியலில் முதுகலை பட்டப்படிப்பு மாணவர்களும் (M.C.A) இந்தப் பொறியியல் கல்லூரியிலிருந்து பட்டம் பெற்றுள்ளனர். இக்கல்லூரியில் நடத்தப்படும் கட்டடவியல், இயந்திரவியல் மற்றும் ஊர்தியியல் துறைகளுக்கு தரச்சான்று (Accreditation) பெறப்பட்டுள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் நலனுக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சி பணியினை மேற்கொள்ளவும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் 1986-ல் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. இதுவரை இக்கல்லூரி 879 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது. இது தவிர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்ப பயிலகங்கள், குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன.

2006-07 ஆம் கல்வி ஆண்டு முதல் பொறியியல் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகளில் 65 சதவீத இடங்களை தமிழக அரசும், மீதமுள்ள 35 சதவீத இடங்களை அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பிள்ளைகளுக்குத் தகுதி மற்றும் இட ஒதுக்கீடு அடிப்படையில் ஒதுக்கப்படுகிறது. தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களைப் பொறுத்தவரையில் 50% இடங்கள் தமிழக அரசும், மீதமுள்ள 50% இடங்களை அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் குழந்தைகளுக்காக

2008 ஏப்ரல் 9]

ஒதுக்கப்பட்டு தகுதியின் அடிப்படையில் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் கீழ்க்கண்ட அட்டவணையின்படி சேர்க்கப்படுகின்றனர்.

வ எண்	பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிர்வாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி	60	39	21
2.	பொறியியல் கல்லூரி (அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் பிரிவு	360	234	126
	(ஆ) முதுகலைப் பட்டம் 1. கட்டடவியல் 2. வெப்பவியல்	36	18	18
	(இ) கணினி பயன்பாடு (MCA)	60	30	30
3.	தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்	520	260	260

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்கள் வழங்கிய வட்டியில்லாக் கடனை வைப்புத் தொகையில் வைத்து அதன்மூலம் கிடைக்கும் வட்டி வருமானத்தில் அனைத்து கல்வி நிறுவனங்களின் அன்றாட செலவினங்கள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் மேற்கண்ட அனைத்து கல்லூரிகளுக்கும் தேவையான மூலதனச் செலவு, அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிடமிருந்து பெறப்படும் சிறப்பு மூலதன பங்குத் தொகையைக் (Special Contribution) கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS வாய்மையே வெல்லும்

[2008 ஏப்ரல் 9

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிக்காக, கும்மிடிபூண்டி, திருச்சி மற்றும் மதுரை (2 மையங்கள்) மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து நாகர்கோவில், திண்டுக்கல், திருநெல்வேலி, புதுக்கோட்டை, விருதுநகர், சேலம், தருமபுரி, ஈரோடு, பொள்ளாச்சி, விழுப்புரம், வேலூர், காரைக்குடி மற்றும் கும்பகோணம் ஆகிய 17 வட்டாரப் பயிற்சி மையங்கள் மூலமாகவும் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியை அளித்து வருகிறது. 2006-2007 ஆம் ஆண்டு வரை, 41,319 மாணவர்களுக்கு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 2007-2008 ஆம் வருடத்தில் 1,583 மாணவர்கள், கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். மேலும் இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் சிறுவாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள் சென்னை தரமணி மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

14. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, சென்னை

தமிழகம் முழுவதிலும் உள்ள அரசுத் துறை வாகனங்களில், பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக பல்வேறு மாவட்ட தலைநகரங்களில் 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகளையும், அவற்றின் செயல்பாடுகளை கண்காணித்து முறையாக நடைமுறைப்படுத்தவும் மற்றும் 3 மண்டல துணை இயக்ககங்களை உள்ளடக்கி, இயக்குநரை துறைத் தலைவராக கொண்டு மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை ஒரு சேவைத் துறையாக சுமார் 56 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இயங்கி வருகிறது. சுமார் 13,650-க்கும் மேற்பட்ட அரசுத் துறை வாகனங்களை பராமரித்து வரும் இத்துறை முக்கிய பிரமுகர்கள் மற்றும் அரசுச் செயலாளர்களின் வாகனங்களில் ஏற்படும் சிறு பழுதுகளை நீக்கி சுத்திகரிப்புப் பணிகளை கவனிப்பதற்காக தலைமைச் செயலக வளாகத்தில் ஒரு சுத்திகரிப்புப் பணி நிலையத்தையும், பல்வேறு பணிமனைகளில் மொத்தம் 10 எரிபொருள் கிடங்குகளையும் நிர்வகித்து வருகிறது.

இம்மாநிலத்தில் உள்ள அரசுத் துறை ஊர்திகளின் பராமரிப்புக்கு, சிக்கனம் மற்றும் திறமையான பராமரிப்பினை தேவையான வசதிகளுடன் அளிப்பதன்மூலம் நேரத்தை (down time) குறைப்பதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும். இதன்படி தானியங்கி இன்ஜின் நிறுத்தும் சாதனம், டயர் காற்றழுத்த அறிவிப்பான், இன்ஜின் ஆயில் கண்காணிப்புச் சாதனம், மாற்று எரிபொருள் மற்றும் இதர

2008 ஏப்ரல் 9]

சாதனங்களின் மாதிரிகளை வடிவமைத்து ஆராய்ச்சி பணிகளை மேற்கொள்ள, ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி பிரிவு ஏற்படுத்த அரசால் அனுமதிக்கப்பட்டு, செயல்படும் நிலையில் உள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சிப் பணியின்மூலம் எதிர்காலத்தில் அரசு வாகனங்களை நல்ல முறையில் பராமரிக்க முடியும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2006-07 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் போது சட்டமன்றத்தில் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள 20 பணிமனைகள் அனைத்தும் கணினிமூலம் தலைமை அலுவலகத்துடன் இணைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை செயல்படுத்த மென்பொருள், பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழுவால் உருவாக்கப்பட்டது.

15. சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம்

கடந்த சில ஆண்டுகளில் சென்னை நகரம் தானியங்கி மோட்டார் வாகனங்கள், மின்னணுவியல் வன்பொருட்கள், தகவல் தொழில்நுட்பம் முதலியவற்றின் உற்பத்தி மற்றும் பழுதுபார்ப்பு சேவை போன்ற துறைகளில் வெளிநாட்டினர் நேரடியாக முதலீடு செய்யும் ஆதாரமையமாக வளர்ந்துள்ளது. இது போன்ற முதலீடுகள் மேலும் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. இதைத் தவிர, ஃபோர்ட், ஹூண்டாய், நிசான் - ரினால்ட், பி எம் டபுள்யூ, செயின்ட் கோபைன், மோட்டரோலா, நோக்கியா, பாக்ஸ்கான் போன்ற அயல் நாட்டு முதலீட்டாளர்கள், சென்னையை தங்கள் உற்பத்திக்கு அடித்தளமாகத் தேர்ந்தெடுத்துள்ளனர். தமிழகம், சுற்றுலா பயணிகளின் முக்கிய இலக்காக அமைந்துள்ளது. சமீப ஆண்டுகளில் சென்னை விமான நிலையம், பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்கு இயக்கம் இரண்டிலும் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளது. இவை அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு சென்னை விமான நிலையத்தை நவீனப்படுத்தவும், விரிவுபடுத்தவும் மத்திய அரசுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இவற்றிற்குத் தேவையான 1069.99 ஏக்கர் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி அரசால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. விமான நிலைய நவீனமயமாக்கல் திட்டத்தின்கீழ் இந்திய விமான நிலைய ஆணையம் ரூ. 1800 கோடி செலவிட திட்டமிட்டுள்ளது. இத்திட்டம் 2010 ஆம் ஆண்டில் முடியும்

என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் புதிய பசுமை விமான நிலையம் ஒன்றை திருபெரும்புதூரில் அமைப்பதற்கான வாய்ப்பு குறித்தும் இவ்வரசு பரிசீலித்து வருகிறது. இந்திய விமான நிலைய ஆணையம் சமர்ப்பித்துள்ள பெருந்திட்டத்தின்கீழ் அதிகரித்து வரும் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து தேவையை கையாளுவதற்கு, பெருநகர் அல்லாத விமான நிலையங்களான கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருச்சி மற்றும் தூத்துக்குடி விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கும் திட்டத்திற்குத் தேவையான நிலங்களை வழங்கவும் தமிழக அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

16. ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர்கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சிக் கழகம் நிறுவுதல்

இந்திய விமானத் துறையில் தற்போது வணிக ரீதியாக விமானங்களை இயக்குவதற்குப் பயிற்சி பெற்ற விமான ஓட்டிகளுக்குக் கடும் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டுள்ளது. விமான ஓட்டிகளுக்குத் தேவையான பயிற்சிகளை அளிப்பதற்கு நாட்டில் ஒரு சில பயிற்சி நிறுவனங்களே உள்ளன. அதே நேரத்தில் இந்திய அரசின் திறந்த வான்வெளி கொள்கையின் காரணமாக, அதிகரித்து வரும் விமானப் பயணிகளின் தேவையின் அடிப்படையில், தனியார் விமான நிறுவனங்கள் அதிக எண்ணிக்கையில் விமானங்களை இயக்கத் தயாராக உள்ளனர். இதனால் திறமையான விமான ஓட்டிகள் வேலை வாய்ப்பு பெறும் நிலை அதிகரித்துள்ளது. விமானவியல் அறிவியலில் அடிப்படைப் பயிற்சி அளிப்பதன்மூலம் விமான ஓட்டிகளின் திறமையை குறிப்பிடத்தக்க அளவு அதிகரிக்க இயலும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த அரசு மறைந்த பாரதப் பிரதமர் திரு. ராஜீவ் காந்தி அவர்களின் நினைவாக, சென்னைக்கு அருகில் உள்ள திருபெரும்புதூரில் "ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர்கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சி கழகம்" என்ற ஒரு நிறுவனத்தை நிறுவ முடிவு செய்துள்ளது. இதன் தொடர்பாக மேற்படி கருத்துருவைப் பரிசீலிக்கும் பொருட்டு ஒரு தொழில்நுட்ப ஆய்வினை மேற்கொள்ளும்படி இந்திய விமான நிலைய ஆணைய செயல் இயக்குநரிடம் (கலந்தாய்வு) கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. அதன்படி அவரின் தலைமையிலான குழு 21-2-2007 அன்று திருபெரும்புதூர் சென்று, சென்னை விமான நிலைய வானிலை ஆய்வுத் துறை மற்றும் வருவாய் துறை அலுவலர்களுடன் ஆரம்பக் கட்ட

2008 ஏப்ரல் 9]

ஆய்வை மேற்கொண்டது. ஆய்வு அலுவலர்கள் அளித்த வழிகாட்டுதல்களின்படி பொருத்தமான நிலங்களை தெரிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

17. சென்னை விமான பறக்கும் குழாம்

சென்னை விமான பறக்கும் குழாம், *1930* ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு, பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியர்களுக்கு விமான பறக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில், பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு சென்னை விமான பறக்கும் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ. *3.80* இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக ரூ. *3.72* இலட்சமும் வழங்குகிறது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு–செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2008–2009

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்	303,45,66	165,00,02	165,00,04	633,45,72
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	36,27,34	16,78	–	36,44,12
	மொத்தம்	339,73,00	165,16,80	165,00,04	669,89,84

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 9]

மானியக் கோரிக்கை எண் 48

போக்குவரத்துத் துறை

வரவு–செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2008–2009

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்.	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம் திட்டத்தில் சேராதது	303,45,66	—	3	303,45,69
	மாநிலத் திட்டம்	—	165,00,02	165,00,01	330,00,03
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை திட்டத்தில் சேராதது	32,36,61	—	—	32,36,61
	மாநிலத் திட்டம்	3,90,73	16,78	—	4,07,51
	மொத்தம்	339,73,00	165,16,80	165,00,04	669,89,84

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 9

2008–2009 ஆம் ஆண்டு பகுதி இரண்டின் கீழான புதிய திட்டங்கள்

மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

வ. எண்	திட்டங்களின் பெயர்	திட்டச் செலவு
1.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையை கணினிமயமாக்குதலுக்காக கணினிகளும் உபகரணங்களும் வாங்குதல்	27.52
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை தொழிலாளர்களுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுத்தல்	6.00
3.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை தொழில் நுட்ப பணியாளர்களுக்கு புது ரக வாகனங்களின் சிறப்பு கைக்கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் வாங்குவது	5.00
4.	ஈரோடு அரசு தானியங்கிப் பணிமனையில் ஆழ்துளைக் கிணறு எடுத்து மோட்டார் மற்றும் குழாய் அமைத்து கொடுத்தல்	1.32
5.	உதகமண்டலம் அரசு தானியங்கிப் பணிமனையில் சிலவகை கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்வது	15.45
	மொத்தம்	55.29

• • • •

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2039, பங்குனி 28

2008 ஏப்ரல் 10, வியாழக்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் **திரு. இரா. ஆவுடையப்பன்** அவர்கள் தலைமையில் காலை 9-30 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

"குடிபுறங் காத்தோம்பிக் குற்றங் கடிதல்
வடுவன்று வேந்தன் தொழில்."

குடிமக்களைப் பாதுகாத்துத் துணை நிற்பதும், குற்றம் செய்தவர்கள் யாராயினும், தனக்கு இழுக்கு வரும் என்று கருதாமல் தண்டிப்பதும் அரசின் கடமையாகும்.

1. வினாக்கள்—விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா எண் 81, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன், மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

81—

கட்டடம்

***29618—திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்:**

மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) திருவிடைமருதூர் தொகுதி, மணலூர் ஊராட்சி தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

[2008 ஏப்ரல் 10

மாண்புமிகு திரு. கோ.சி. மணி, கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மணலூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கியின் நிதிநிலை மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளதாலும், இவ்வங்கிக்குக் கடன் பெற்று புதிய கட்டடம் கட்ட போதுமான நிதி ஆதாரம் இல்லாததாலும், இவ்வங்கிக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வாய்ப்பில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணலூர் தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கிக் கட்டடம், 1967 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்ட கட்டடம் ஆகும். அது தற்போது இடிந்து விழும் சூழ்நிலையில் உள்ளது. அந்த வங்கியில் மணலூர், கஞ்சனூர், குமணந்துறை, திருமாந்துறை, கார்ப்பரங்குறிச்சி, சிற்றிடையாநல்லூர் ஆகிய கிராமங்களைச் சேர்ந்த 1,680 அங்கத்தினர்கள் உள்ளனர். அமைச்சர் அவர்கள் மறுபரிசீலனை செய்து, அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்டித் தருவாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கோ.சி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் எனது தொகுதியைச் சேர்ந்தவர்தான். அவர் எங்கள் மாவட்ட சட்டமன்ற உறுப்பினர்தான். என்னுடைய வீட்டுக்குப் பின்புறம் ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குள்தான் அது இருக்கிறது. நிச்சயமாக எனக்குத் தெரியும். அது நியாயம்தான். ஆனாலும், நிதி வசதி இல்லாத காரணத்தால்தான் செய்ய முடியவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கூடுமான வரையிலே, பிற்பகுதியிலே ஏதாவது நிதி கிடைக்குமானாலும் அல்லது சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியிலிருந்து சிறிதளவு கொடுப்பாரானாலும், அதைச் செய்து கொடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

2008 ஏப்ரல் 10]

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். வருகின்ற நிதியாண்டிலாவது அதை அவர்கள் கட்டித் தருவார்களா என்று தங்கள்மூலம் கேட்க விரும்புகிறேன்.

(பதில் இல்லை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 82, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். பன்னீர்செல்வம், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

82—

ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம்

***24146—திரு. எம். பன்னீர்செல்வம்:**

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சீர்காழி நகரத்தில் வேளாண் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

சீர்காழி ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் வாடகைக் கட்டடத்தில் தற்போது இயங்கி வருகிறது. சீர்காழி நகரம் அல்லது நகரை ஒட்டிய மெயின் ரோட்டில் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குச் சொந்தமாக இடம் வாங்க, தனியாருக்குச் சொந்தமான இடமோ அல்லது அரசுப் புறம்போக்கு நிலமோ தேர்வு செய்ய உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 2008-2009 ஆம் நிதி ஆண்டில் இப்பணி நிறைவேற்றப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். பன்னீர்செல்வம்.

திரு. எம். பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சீர்காழி நகரத்தில் இயங்கி வரும் வேளாண் விற்பனைக் கூடத்திற்குச் சொந்தமாகக் கட்டடம் இல்லை. அங்கே இடம் கிடைக்கவில்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்

சொல்கிறார்கள். 2008-2009-லே விரைவிலே பணியை முடித்துக் கொடுப்பதாக உறுதியளித்திருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், தங்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு, சீர்காழி நகரத்திலே இடம் கிடைப்பது அரிதாக இருக்கிறது. எல்லாமே ரியல் எஸ்டேட்களாக மாறிவிட்டன. இந்தத் தருணத்திலே விரைந்து அதைக் கையகப்படுத்தினால்தான், வேளாண் விற்பனைக் கூடத்திற்குப் புதிய கட்டடம் அமைக்க இயலும். எனவே, இந்த ஆண்டு விரைந்து முடிக்க அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா எனத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சீர்காழியிலே ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் கட்டப்பட வேண்டும் என்பதுதான் மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கேள்வி. இதற்கான இடத்தை, அரசுப் புறம்போக்கு நிலத்தையோ அல்லது அரசாங்கம் கையகப்படுத்திய நிலத்தையோ தேர்வு செய்து, 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் கட்டலாம் என்றுதான் சொல்லியிருக்கிறேன். இன்னொன்று, அரசு கையகப்படுத்துவது என்று சொன்னால், பல்வேறு விதிமுறைகளை, நடைமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டியிருக்கும்; காலதாமதம் ஆகும். அதற்காகத்தான் இதுபோன்ற முக்கியமான பணிகளுக்கு மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையிலே நிலச் சொந்தக்காரர்களை அழைத்து, இரண்டு தரப்பிலும் பேச்சுவார்த்தைமூலமே ஒரு விலையை நிர்ணயம் செய்து அரசுக்கு அனுப்பினால், அந்தத் தொகையை ஏற்று, அரசு செயல்படும்.

முற்பகல் 9-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 83, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. எதிரொலி மணியன், மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

83—

மாணவர் விடுதி

***24091—திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்:**

மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

2008 ஏப்ரல் 10]

பெரணமல்லூர் தொகுதி, மண்டகொளத்தூர் கிராமத்தில் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மாணவர் விடுதி அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன், பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், பெரணமல்லூர் தொகுதி, மண்டகொளத்தூர் கிராமத்திற்குப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி துவக்குவது குறித்த கருத்துரு ஏதும் தற்போது அரசின் ஆய்வில் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கின்ற மண்டகொளத்தூர் என்ற கிராமத்தைச் சுற்றி கிட்டத்தட்ட 10 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு எந்த ஒரு அரசு மாணவர் விடுதியும் இல்லை. குறிப்பாக, சாணார்பாளையம், ராந்தம், கரிகாத்தூர், ஓகூர், வம்பலூர், அரும்பலூர், ஓடநகரம், மட்டப்பொறையூர், மாணிக்கவல்லி, அல்லியாலமங்கலம், செம்மியமங்கலம் என்று சொல்லக்கூடிய 11 கிராமங்களின் மாணவர்கள் அங்கே படிக்கிறார்கள். கிட்டத்தட்ட 700 மாணவர்கள் படிக்கின்ற அந்தப் பள்ளியிலே, பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவர்கள் மாத்திரம் 200 பேர் படிக்கிறார்கள். எனவே, அவர்கள் தங்கிப் பயில வசதியாக ஒரு விடுதி தேவை என்பதை நான் அமைச்சருக்கு ஏற்கெனவே அறிவித்திருக்கிறேன். அது மட்டுமல்ல; சேத்துப்பட்டு ஒன்றியத்திலே இருக்கிற 5 மேல்நிலைப் பள்ளிகளிலே ஒரு பள்ளிக்குக்கூட இதுவரையில் பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவர்களுக்கோ, மிகப் பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவர்களுக்கோ, தாழ்த்தப்பட்ட மாணவர்களுக்கோ தங்கிப் பயில வசதியாக விடுதிகள் இல்லாதது மிகப் பெரும் குறையாக உள்ளது. எனவே, அந்த ஒன்றியத்திலிருக்கிற ஏதாவது ஒரு மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு, இன்னும் சொல்லப் போனால், மண்டகொளத்தூர் மாத்திரமல்ல; வடமாதிமங்கலம் இருக்கிறது; மன்சுராபாத் இருக்கிறது; நம்பேடு இருக்கிறது; சவளபுதூர் இருக்கிறது; எந்தப் பள்ளிக்கும் விடுதி கிடையாது. எனவே, இந்தப் பள்ளிக்கு நீங்கள் அவசியம் விடுதியைத் தந்து உதவ வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டு, அமர்கிறேன்.

[2008 ஏப்ரல் 10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைச் சுற்றியிருக்கிற அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளிலே இதுபோன்ற, இந்தத் துறையைச் சார்ந்த hostel இல்லை என்பதைக் கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். வரும் ஆண்டுகளில் முன்னுரிமை கொடுத்து, அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் இதைப் பரிசீலிப்பதாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். இதை இந்த ஆண்டிலேயே பரிசீலனை செய்து, உருவாக்கித் தருமாறு மாணவர்கள் சார்பாகவும், அந்தப் பகுதியினுடைய பெற்றோர்கள் சார்பாகவும் கேட்டு, அவருக்கு நன்றி சொல்லி விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முடிந்த அளவிற்கு இந்த ஆண்டிலேயே சேர்ப்பதற்கு வேண்டிய முயற்சிகளை எடுக்கிறோம். இல்லையென்றால், நிதிநிலைமைக்கேற்றாற்போல--நிச்சயம் இந்தப் பகுதிக்கு வேண்டும் என்பதும் துறைக் குறிப்புகளிலே இருக்கிறது--தகுந்த நடவடிக்கை நிச்சயமாக எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது அரசு பொறுப்பேற்ற பின்பு, பட்டுக்கோட்டையிலே இருக்கக்கூடிய பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல விடுதியைக் கட்டுவதற்காக ஆணை ஒன்று பிறப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால் கட்டுமானப் பொருட்களினுடைய விலை உயர்வின் காரணமாக யாரும் டெண்டர் எடுக்கவில்லையென்று அது நீண்ட நாட்களாகக் கட்டப்படாமல் இருக்கிறது. நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மறு மதிப்பீடு

2008 ஏப்ரல் 10]

செய்து அந்தக் கட்டடத்தைக் கட்ட உடனடியாக ஆவன செய்வாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுபோன்ற நிகழ்வுகள் எல்லாத் துறைகளிலேயுமே இருக்கின்றன. பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்களோடு கலந்துகொண்டு, அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படி வருகின்ற நேரத்திலே விரைவாக அந்தப் பணிகளை முடித்துக் கொடுக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் நகரில் அரசுக் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி நடைபெற்று வருகின்றது. ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மாணவ, மாணவிகள் படித்து வருகிறார்கள். குறிப்பாக, சேலம் மாவட்டத்தில் கொளத்தூர், நங்கவல்லி, மேச்சேரி, தாரமங்கலம், எடப்பாடி ஆகிய ஒன்றியப் பகுதிகளிலே இருந்தும், பக்கத்திலே இருக்கிற ஈரோடு மாவட்டத்தின் அம்மாப்பேட்டை, அந்தியூர் ஆகிய ஒன்றியப் பகுதிகள், தருமபுரி மாவட்டத்தினுடைய பெண்ணாகரம், தருமபுரியினுடைய ஒரு பகுதி என இப்படி நீண்ட தூரம் இந்தப் பகுதிகளிலேயிருந்து மாணவ, மாணவிகள் வந்து படிக்கின்ற காரணத்தால், போக்குவரத்து வசதியும் சற்றுக் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தால், இந்த ஏழை எளிய மாணவர்கள், பிற்படுத்தப்பட்ட, மிகப் பிற்படுத்தப்பட்ட, தாழ்த்தப்பட்ட குழந்தைகள் படிப்பதற்கு நடப்பாண்டில் அரசு மாணவ, மாணவியர் விடுதி தொடங்குவதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அருமை அண்ணன் கோ.க. மணி அவர்களுடைய கோரிக்கையை இந்த ஆண்டிலே, கலந்து, நிச்சயம் செய்து கொடுக்கிறேன்.

[2008 ஏப்ரல் 10

முற்பகல் 9-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.*

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாணவர் விடுதிகளிலே தங்குவதற்கு இட வசதிகள் இருந்தும், மாணவர்களுடைய எண்ணிக்கை குறைவாகச் சேர்க்கப்படுவதற்கான விவரம் அரசுக்கு அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே, இட வசதி உள்ள மாணவ, மாணவியர் விடுதிகளிலே கூடுதலாக மாணவர்களைத் தங்கிப் பயிலச் செய்வதற்கான வாய்ப்புகள் ஏற்படுத்தப்படுமா; இந்த ஆண்டு புதிதாக மாணவர் விடுதிகள் தொடங்கப்படவிருக்கின்றனவா; கூடுதலாக விலை உயர்வு ஏற்பட்டிருக்கிற காரணத்தினாலே, மாணவ, மாணவிகளுக்கான உணவுக் கட்டணம் உயர்த்தப்படுவதற்கான முயற்சியை அரசு மேற்கொள்ளுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு நம்முடைய முதலமைச்சரிடத்திலே இதைச் சொல்லியிருக்கிறோம். 50 மாணவர்கள் இருக்கிற இடத்திலே, ஏற்கெனவே 60, 70 என்று அதிகமாக மாணவர்கள் தங்கிப் படிக்கிறார்கள். அதுபோக, வெளி மாவட்டங்களிலேயிருந்து வரும் பையன்கள் எங்கே சேராமல் இருக்கிறார்களோ, அங்கே அதை* divert *செய்து கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். முன்பிருந்த நிலைமையையெல்லாம் மாற்றி, இந்தத் தடவை ஓர் ஒழுங்கு செய்து, 50 பேர் இருக்கிற இடத்திலே 75 பேர் வரையிலும் தங்கக்கூடிய அந்தப் பணிகளையும் செய்திருக்கிறோம். ஏற்கெனவே, உணவிற்கு அதிகமாகப் பணம் கொடுக்க நமது முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். இந்த விடுதிகளைப் பொறுத்தவரையிலே, முதலிலே நாங்கள் என்ன செய்கிறோம் என்று சொன்னால், சுத்தமாகவும், தரமாகவும் வைத்துக்கொள்ள வேண்டிய பணிகளைத்தான் இந்த ஆண்டிலே எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். நிச்சயமாக, 50 பையன்கள் இருக்கிற இடத்திலே அல்லது பெண்கள் இருக்கிற இடத்திலே, அதிகப்படியான மாணவ, மாணவியர்களைச் சேர்ப்பதற்கு வேண்டிய முயற்சியும் இந்த ஆண்டு எடுக்கப்படும்.*

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வ. முல்லைவேந்தன்.

திரு. வ. முல்லைவேந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிற்படுத்தப்பட்டோர் மாணவர் விடுதிகளில் கல்லூரி மாணவர் விடுதிகளுக்கு மாத்திரம் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்கப்படுகின்றன. அதிலும் எல்லா விடுதிகளுக்கும் இல்லை. எந்தெந்த விடுதிகளில் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் இல்லையோ, அத்தனை விடுதிகளுக்கும் இந்த ஆண்டு தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்கப்படுமா; அதுபோல, உயர்நிலைப் பள்ளி, மேல்நிலைப் பள்ளி மாணவர்கள் பயிலும் விடுதிகளுக்கும் தொலைக்காட்சிப் பெட்டி வழங்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் ஒவ்வொரு மாணவர் விடுதிக்கும் ஆய்வுக்குப் போகிற நேரத்தில், இரவு 8 மணி, 8½ மணி வரை படிப்பு சொல்லித் தந்துவிட்டுத்தான் போக வேண்டும் என்று சொல்லி வார்டனுக்கு உத்தரவிட்டிருக்கிறோம். எல்லா இடங்களிலும் டி.வி. பெட்டியை வாங்கிக் கொடுத்தால், அந்த டி.வி.யைத்தான் பார்த்துக்கொண்டிருப்பார்கள். ஆகவே, அது சம்பந்தமான குறிப்பு அரசினுடைய கருத்திலே இல்லை. எதிர்காலத்திலே வேண்டுமானால் அதுபற்றி யோசிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சச்சார் குழுவினுடைய பரிந்துரையில், இஸ்லாமிய மாணவிகளுக்காகத் தனிக் கல்வி விடுதி அமைக்கப்பட வேண்டும் என்ற பரிந்துரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. நமது தமிழகத்தில், எதிர்காலத்தில் பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவிகளோடு சேர்த்து, இஸ்லாமிய மாணவிகளுக்குத் தனி விடுதி அமைப்பதற்கு நமது துறை பரிசீலிக்குமா என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது அரசினுடைய ஆய்விலே

இருந்துகொண்டிருக்கிறது. என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே, எந்த ஊர்களிலே முஸ்லிம் மாணவர்கள் அதிகமாகப் படிக்கிறார்களோ, குறிப்பாகப் பெண்கள் படிக்கிறார்களோ, அந்த ஊர்களுக்குக் கொடுக்கலாம் என்று நினைத்திருக்கிறோம். என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே அது சம்பந்தமாக அறிவிப்பு வரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா எண் 84, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன், மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

84—

திருக்கோயிலைப் புதுப்பித்தல்

***33045—திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்:**

மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விழுப்புரம் மாவட்டம், முகையூர் ஒன்றியம், ஜம்பை, அருள்மிகு ஜம்புலிங்கேஸ்வரர் திருக்கோயிலைப் புதுப்பிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) விழுப்புரம் மாவட்டம், திருக்கோயிலூர் வட்டம், ஜம்பை கிராமத்தில் உள்ள அருள்மிகு ஜம்புலிங்கேஸ்வரர் திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டின்கீழ் உள்ள பட்டியலில் சேராத திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயிலினுடைய நிருவாகம், தற்போது கீழையூர், அருள்மிகு வீரட்டேஸ்வரர் திருக்கோயிலின் நிலை-4 செயல் அலுவலரால் தக்கார் முறையில் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திருக்கோயிலில், அரசின் ஒரு கால பூஜை நிதியுதவித் திட்டத்தின்கீழ், தினமும் ஒரு கால பூஜை நடைபெற்று வருகிறது. மேற்காணும் திருக்கோயிலில் உபயதாரர்களைக்கொண்டும், அரசு நிதியுதவியைப் பெற்றும் திருப்பணி செய்திட உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY சட்டமன்றப் பேரவை வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

இருந்துகொண்டிருக்கிறது. என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே, எந்த ஊர்களிலே முஸ்லிம் மாணவர்கள் அதிகமாகப் படிக்கிறார்களோ, குறிப்பாகப் பெண்கள் படிக்கிறார்களோ, அந்த ஊர்களுக்குக் கொடுக்கலாம் என்று நினைத்திருக்கிறோம். என்னுடைய மானியக் கோரிக்கையிலே அது சம்பந்தமாக அறிவிப்பு வரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வினா எண் 84, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன், மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

84—

திருக்கோயிலைப் புதுப்பித்தல்

***33045—திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்:**

மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) விழுப்புரம் மாவட்டம், முகையூர் ஒன்றியம், ஜம்பை, அருள்மிகு ஜம்புலிங்கேஸ்வரர் திருக்கோயிலைப் புதுப்பிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

(அ) மற்றும் (ஆ) விழுப்புரம் மாவட்டம், திருக்கோயிலூர் வட்டம், ஜம்பை கிராமத்தில் உள்ள அருள்மிகு ஜம்புலிங்கேஸ்வரர் திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டின்கீழ் உள்ள பட்டியலில் சேராத திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயிலினுடைய நிருவாகம், தற்போது கீழையூர், அருள்மிகு வீரட்டேஸ்வரர் திருக்கோயிலின் நிலை-4 செயல் அலுவலரால் தக்கார் முறையில் நிருவகிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திருக்கோயிலில், அரசின் ஒரு கால பூஜை நிதியுதவித் திட்டத்தின்கீழ், தினமும் ஒரு கால பூஜை நடைபெற்று வருகிறது. மேற்காணும் திருக்கோயிலில் உபயதாரர்களைக்கொண்டும், அரசு நிதியுதவியைப் பெற்றும் திருப்பணி செய்திட உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதேபோன்று, அரகண்டநல்லூர், அதுல்ய நாதேஸ்வரர் கோயில் மிகப் பெரிய திருக்கோயில். அங்கே, பௌர்ணமி அன்று பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் கிரிவலம் வரத் தொடங்கியுள்ளனர். அதற்கும் குடமுழுக்கு செய்து, பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் பயன்படுகிற வகையில், தரிசிக்கின்ற வகையிலே அந்தப் பாதையைச் செப்பனிட்டு, அதனை ஒரு சுற்றுலாத் தலமாக மாற்றித் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா எனத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, துறை சார்பிலே ஏராளமான திருக்கோயில்களினுடைய திருப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நிலை இருக்கின்றது. அதை இவ்வரசு செவ்வனே செய்துகொண்டிருக்கிறது. இருந்தாலும், ஆங்காங்கு இருக்கக்கூடிய நிதி ஆதாரங்களுடைய நிலைமைக்கேற்பவும், வரக்கூடிய பக்தர்களுடைய விருப்பத்திற்கிணங்கவும் அவற்றிற்கு முக்கியத்துவம் தந்து, அந்தப் பணிகளையும் மேற்கொள்வதற்கான முயற்சியை மேற்கொள்கிறோம்.

முற்பகல் 9-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்ன அந்த முகையூர் ஒன்றியத்தில் அமைந்திருக்கின்ற ஜம்பை, ஜம்புலிங்கேஸ்வரர் ஆலயத்தினை நமது இந்து சமய அறநிலையத் துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்திருக்கின்றார்கள். அதற்கு உடனடியாகக் குடமுழுக்கு செய்து தரக் கோருகிறேன். அந்தத் திருக்கோயில் மிகப் பெரிய திருக்கோயில்; திருவரங்கம் அருகிலே இருக்கின்ற திருக்கோயில். "ஆதி திருவரங்கம், அனாதை ஸ்ரீரங்கம்" என்று சொல்வார்கள். அந்தத் தத்துவத்திற்கு ஏற்றவாறு, அந்தத் திருக்கோயிலில் மிகச் சிறப்பாகப் பணி செய்து

[2008 ஏப்ரல் 10

முடித்துத் தரவேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: பதில் அப்பொழுதே சொல்லியாகிவிட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி. வினா எண் 85. (குறுக்கீடு) என்ன? திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) சரி, கேளுங்கள்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரம்பலூர் மாவட்டம், சிறுவாச்சூர் அருள்மிகு மதுர காளியம்மன் திருக்கோயிலில் 6-3-2003 அன்று, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியிலே இருக்கிறபோது, தங்கத் தேர் செய்து, அதிலே உற்சவர் சிலை அமைக்கப்பட்டு, தொடர்ந்து அந்தப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. (மணியடிக்கப்பெற்றது) இருங்கள், நான் சொல்லிவிடுகிறேன், ஒரே நிமிடம். அந்தச் சிலையை மாற்றுவதற்காகச் சில பேர் முயற்சி செய்வதாக அறிகிறேன். அந்தச் சிலை சிறப்பான முறையிலே இருப்பதாக அந்தப் பகுதி மக்கள் கருதுகிற காரணத்தால், அந்தச் சிலை மாற்றப்படாமல் இருக்குமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய ஆர்வத்தை நான் பாராட்டுகிறேன். இதுபற்றிய முழு விவரத்தையும் அவர்கள் தெரிந்துகொள்ள வேண்டுமானால், தனியாக வினா எழுப்பினால், உரிய பதிலை அளிப்பதற்கு ஏதுவாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர், தனிக் கேள்வி போடுங்கள். அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. லட்சுமணன்.

திரு. ச. லட்சுமணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேனி மாவட்டம், போடிக்கு அருகேயுள்ள குச்சனூரில் அருள்மிகு சனீஸ்வர பகவான் கோயில் உள்ளது. திருநள்ளாறுக்கு அடுத்தபடியாகத் தமிழகத்தில் குச்சனூருக்குத்தான் அதிகமான பக்தர்கள் வருகின்றனர். எனவே, அத்திருக்கோயிலைப் புதுப்பித்து, அங்கு தேவையான அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து தர அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அரசைப் பொறுத்தவரையில், அனைத்துத் திருக்கோயில்களுக்கும் திருப்பணி செய்து, குடமுழுக்கு செய்ய வேண்டுமென்பதுதான் இந்த அரசினுடைய நோக்கம். அரசு பொறுப்பேற்ற இந்த 2 ஆண்டு காலத்தில், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் எங்களுக்கு அறிவுறுத்தியபடி, அதைச் சிறப்பாகச் செய்துகொண்டு வருகிறோம். அறநிலையத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், பொதுவாகத் திருக்கோயில்களுடைய திருப்பணிகளைப் பொறுத்தவரையில், அரசினுடைய முழு நிதியின்கீழ் அந்தத் திருப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதில்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நன்கு அறிவார்கள். ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடக்கூடிய அந்தத் திருக்கோயிலினுடைய திருப்பணி உரிய காலத்திற்கு முன்னதாகவோ, விரைவாகவோ நடத்தப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விரும்பினால், அவர்களே அந்த முயற்சியில் ஈடுபட்டு, பொது மக்களிடமிருந்து, கொடையாளர்களிடமிருந்து நன்கொடையைப் பெறலாம். அரசின் சார்பிலும் உரிய நிதியை ஒதுக்கி, விரைந்து அந்தப் பணிகளை முடிப்பதற்கு அது ஏதுவாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி.

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகமெங்கும் திருக்கோயில்களுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள் தனியார்வசம் உள்ளன. குறிப்பாக, மதுராந்தகம் தொகுதியிலுள்ள ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான பல கோடி மதிப்புள்ள நிலங்கள் தனியாரின் ஆக்கிரமிப்பில் உள்ளன. இவற்றைத் தனியாரிடமிருந்து மீட்டு, மீண்டும் கோயிலுக்குத் தர அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மூலக் கேள்விக்குச் சம்பந்தமில்லாமலே கேட்கிறீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர், சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, ஆலயங்களுக்குத் திருப்பணிகளை

உரிய நேரத்திலே செய்து குடமுழுக்கு நடத்தவேண்டும்; வரக்கூடிய பக்தர்களுக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகளைச் செய்து தரவேண்டும்; அங்கேயிருக்கக்கூடிய திருத்தேர்கள் மற்றும் திருக்குளங்களை மராமத்துச் செய்து, உரிய முறையிலே பராமரிக்கவேண்டும்; இவை எல்லாவற்றையும்விட, அங்கு தமிழ் வளர்வதற்கான அந்தப் பணியையும் இந்தத் துறையின் சார்பிலே செய்யவேண்டுமென்று உத்தரவிட்டதோடு அல்லாமல், அந்தத் திருக்கோயில்களுக்குப் பாத்தியப்பட்ட நில புலன்கள், கட்டடங்கள் போன்றவற்றையும் உரிய முறையிலே கண்காணிக்க வேண்டுமென்றும் உத்தரவிட்டிருக்கின்றார்கள். அந்த வகையிலே, ஏறத்தாழ 5 இலட்சம் ஏக்கர் நன்செய், புன்செய் நிலங்கள் இந்தத் துறையின் சார்பிலே இருக்கக்கூடிய பல்வேறு திருக்கோயில்களுக்கு உரிய சொத்துக்களாகப் பதிவு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால், நீண்ட நாட்களுக்கு முன்னர் அந்த நிலங்களைச் சாகுபடி செய்தவர்கள், கட்டடங்களிலே குடியிருப்பவர்கள், உரிய வாடகையினைச் செலுத்தாத காரணத்தினாலும், அதுபோன்று பிரச்சினைகள் ஏற்படக்கூடிய இடத்தில் பல வழக்குகள் நீதிமன்றத்திலே இருக்கின்றன. நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டுச் சொன்னதைப்போல, அந்தப் பகுதியில் ஏறத்தாழ 76 ஏக்கர் நன்செய் நிலம், கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி இருந்த நேரத்தில் 2001 ஆம் ஆண்டு இறுதியில், நீதிமன்றத்தினுடைய உத்தரவைப் பெற்றும்கூட அதைப் பயன்படுத்தி வந்தவர்கள், பிறகு ஆட்சி மாற்றத்தின்மூலமாக--அதில் மேற்கொண்டு நடவடிக்கைகள் எடுக்காமல்--துறைக்குச் சாதகமான உத்தரவு வந்தும்கூட, அவர்கள் அதனைக் கையகப்படுத்துகின்ற பணியைச் செய்யாமல் விட்டுவிட்டார்கள். குறிப்பாக, இப்போது ** மதுராந்தகம் நகரத்தினுடைய நகரச் செயலாளராக இருக்கக்கூடிய ** என்பவர், 20 ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட நிலத்தை அவர் தன்னுடைய பொறுப்பிலே அபகரித்து வைத்திருப்பதை அறிந்து, கடந்த 10 தினங்களுக்கு முன்னர் (குறுக்கீடுகள்) அவற்றை மீட்டிருக்கிறோம். அதற்கான ஆதாரங்கள் எங்களிடம் இருக்கின்றன. நான் பொறுப்பேற்றுக்கொள்கிறேன். அதற்கான ஆதாரம் எங்களிடம் இருக்கின்றது. (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரம் இருக்கிறது. உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். ஆதாரம் இருக்கிறது, தருகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) ஆதாரம் இருக்கிறது, தருகிறேன்.

முற்பகல் 9-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி நேரத்திலே விவாதம் கிடையாது. உட்காருங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மதுராந்தகம் நகரச் செயலாளர். . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பேசுகிறார், உட்காருங்கள் எல்லோரும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டு இருக்கக்கூடாது என்பது மரபுதான். அதை ஏற்றுக்கொள்கிறோம். அதே நேரத்தில், ஆதாரம் உண்டா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்கிறார்கள். ஆதாரம் இருக்கிறது என்று அமைச்சர் சொல்லிவிட்டார். இருந்தாலும், கேள்வி நேரத்திலே இதுபோன்ற குற்றச்சாட்டுகளைச் சுமத்தாமல் இருப்பது நல்லது. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், சொல்லுங்கள். மற்றவர்கள் எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே இருக்கின்ற அறநிலையத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற கோயில் நிலங்கள், அது யார்வசம் இருந்தாலும், அதனைக் கையகப்படுத்துவதில் யாருக்கும் ஆட்சேபணை இல்லை. அதைப்போல, தமிழகத்திலே இருக்கின்ற, தனியார்வசம் இருக்கின்ற கோயில் நிலங்கள் அத்தனையையும் பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் பட்டியல் தந்து, அந்தப் பட்டியலின்படி அவர் நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக இருக்கின்றாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏன், அவர்தான் பேசிவிட்டாரே? (குறுக்கீடு) சரி, சொல்லுங்கள்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சபையில் இல்லாத ஒருவர்மீது கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டைக் கூறுவது சபை மரபுக்குச் சரியானதுதானா? அது சபைக் குறிப்பிலிருந்து எடுக்கப்பட வேண்டும் என்பதை நான் வலியுறுத்துகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தவறாக எடுத்துக்கொண்டார்கள். அதை நான் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. சமீபத்திலே நடந்த துறையினுடைய நடவடிக்கைகள்பற்றிய விளக்கத்தை இங்கே குறிப்பிட்டேனே தவிர, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவதைப்போல அதனை நான் குற்றச்சாட்டாகச் சொல்லவில்லை. 2001 ஆம் ஆண்டு திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே அதற்கான வழக்குத் தொடுக்கப்பட்டு, துறைக்குச் சாதகமான தீர்ப்பு வந்தது. ஆனால், அந்தத் தீர்ப்பை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டியவர்கள், பிறகு ஆட்சிக்கு வந்த ** தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை. காரணம், அந்த இடத்தை அபகரித்து வைத்திருப்பவர் அந்த இயக்கத்தைச் சார்ந்தவர் என்பதை நான் இங்கே மீண்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்) அதற்குத் தேவையான ஆதாரங்கள் என்னிடம் இருக்கின்றன. (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஆதாரம் கொடுக்கிறேன் என்று அமைச்சர் சொல்கிறார். நீங்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) திரு. வை. சிவபுண்ணியம், என்ன?

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் அவர்கள் proof தருகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார். அதை ஆய்வு பண்ணிவிட்டு, அது உண்மைக்கு மாறாக இருந்தால், நான் அதை நடவடிக்கைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன். (குறுக்கீடுகள்) உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காருங்கள். யாராவது ஒருவர் பேசுங்கள். எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் இருக்கிறார் அல்லவா? மற்றவர்கள் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மற்றவர்கள் உட்காருங்கள். எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் இருக்கிறார் அல்லவா? அவர் பேசட்டும்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேள்வி நேரத்தின்போது அமைச்சர் தருகின்ற பதிலிலேகூட உறுப்பினர்மீது குற்றச்சாட்டு கூறப்படக் கூடாது என்பது சபையின் மரபு; விதி. அதையும் மீறி அமைச்சர் குற்றச்சாட்டு சொல்லியிருக்கிறார். எனவே, அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றோம்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ,எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர், என்று சொன்ன அந்த வார்த்தையை மட்டும் எடுத்துவிட்டால் சரி. பெயரைச் சொல்வது என்பது, யாரைப்பற்றிச் சொன்னாலும், பிரச்சினை இருந்தால், பெயரைச் சொல்லித்தான் ஆகவேண்டும். ஆகவே, எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர் அல்லது அந்தக் கட்சியைச் சார்ந்தவர். . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்தவர் என்றால் ** உட்காருங்கள். ** என்று சொன்ன வார்த்தை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. அன்பழகன்: பிரச்சினையிலே சம்பந்தப்பட்டவருடைய பெயர்கள் இந்த அவையில் பேசப்படலாம். ஆனால், ஒரு கட்சியைச் சார்ந்தவர் என்ற வார்த்தையை, அவர் ஒரு கட்சியைச் சார்ந்தவராக இருக்கலாம் அல்லது இல்லாமலும் இருக்கலாம்; நீக்கப்பட்டும் இருக்கலாம். ஆகவே, அந்த வார்த்தையை மட்டும் எடுத்துவிடக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** என்ற வார்த்தை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. அடுத்து, திரு. வை. சிவபுண்ணியம். நீங்கள் controversial-ஆக ஏதாவது கேட்காதீர்கள்.

முற்பகல் 9-55

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் சொன்னதைச் செய்தாகிவிட்டது. அதற்குப் பிறகும் என்ன வேண்டும்? (குறுக்கீடுகள்) நான் என்ன சொல்கிறேன் என்றால், ** என்ற அந்த வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கியாகிவிட்டது என்று. (குறுக்கீடுகள்) என்ன? (குறுக்கீடுகள்) வேறு யாரும் பேசக் கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) அமைதியாக

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) No, no; எல்லோரும் உட்காருங்கள். ** யாரோ, X or Y (குறுக்கீடுகள்) குற்றச்சாட்டு இல்லை அது. அவர் அந்த நிலத்தை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்; அவர் பெயரை எடுக்க வேண்டும் என்பது சரியல்ல. (குறுக்கீடுகள்) அவரவர்கள் இருக்கைக்குச் செல்லுங்கள். திரு. செ.ம. வேலுசாமி, உங்கள் இருக்கைக்குச் செல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அவையினுடைய முன்னவர், "இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் எழுப்பிய வினாவிற்கு, அமைச்சர் சொன்ன பதிலிலே கட்சியின் பெயரைக் குறிப்பிட வேண்டாம்" என்ற ஒரு வேண்டுகோளை விடுத்து, அதை முடிவுக்குக் கொண்டு வந்தார். அதற்குப் பின்னால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், வேலுசாமி போன்றவர்கள் அங்கிருந்து இங்கே முன்னால் வந்து சத்தம் போடுவது என்பது ஒரு மரபு அல்ல. (குறுக்கீடுகள்) இருங்கள். நான் 1962-லே இருந்து இந்தப் பேரவையிலே இருந்திருக்கிறேன். எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் இருக்கிறார்; அவர் எழுந்து பேசுகிறபொழுதாவது நீங்கள் பேசாமல் இருக்க வேண்டும். அவர் பேசட்டும். உரிய விளக்கத்தை அவையினுடைய முன்னவரிடத்தில், பேரவைத் தலைவரிடம் வாங்கட்டும்; அமைச்சரிடத்திலே வாங்கட்டும்; அதுதான் ஒரு முறை. உடனே எல்லோரும் கை உயர்த்திக் காண்பிக்கின்றீர்கள். எல்லோரும் எழுந்திருக்க வேண்டுமென்று நினைக்கின்றீர்கள். Walk out பண்ண வேண்டுமென்று நினைத்தால், நம்முடைய கடமை உணர்வை சரியாக இந்த மன்றத்திலே நிறைவேற்றாத வகையிலேதான் அது அமையும். (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை; அதைத்தான் சொல்லியாகிவிட்டதே? (குறுக்கீடுகள்) நானே விளக்கம் தருகிறபோதுகூட . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அமைச்சர் பேசிக் கொண்டிருக்கும்போது திரும்பத் திரும்ப உறுப்பினர்கள் குறுக்கே பேசினால் என்ன அர்த்தம்? அவர் சொல்லி முடிக்கட்டுமே!

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: நானே விளக்கம் தருகிறபோதுகூட, வினா நேரத்திலே மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் அதை ஒரு குற்றச்சாட்டாக, ஒரு நபர்மீதோ அல்லது ஒரு கட்சிமீதோ சொல்லக்கூடாது. அதைத் தவிர்க்கலாம் என்றுதான் நானேகூட சொன்னேன். அதைத்தான் அவையினுடைய முன்னவரும்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

சொல்லியிருக்கின்றார். இதற்குப் பின்னாலும் அதை ஒரு பிரச்சினையாக எழுப்புவது மரபுக்கு நல்லதல்ல என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குற்றச்சாட்டு கூறப்பட்டால், அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டும். முழுவதுமாக அந்த வாசகங்கள் அனைத்தையும் நீக்குவதுதான் சரியான மரபு; முறை. அதை விட்டுவிட்டு ** நீக்குவதால், அந்தக் குற்றச்சாட்டை நீக்கியதாக அர்த்தமாகாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்தத் தனிப்பட்ட நபர்மீது உங்களுக்கு ஏதாவது அக்கறை இருக்கிறதா?

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: இது என்ன வம்பாக இருக்கிறது. தனிப்பட்டவர்மீது அக்கறையா என்று கேட்பது? இனிமேல்தான் அந்தப் பிரச்சினையே! (குறுக்கீடுகள்) விவாதிப்பதா? இது என்ன கோர்ட்டா? (குறுக்கீடுகள்) நிரபராதி . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்வதைப்போல, அவருடைய பெயரை எடுத்துவிடலாம். ஆனால், கடந்த ஆட்சியிலே நீதிமன்றத் தீர்ப்புக்குப் பின்னாலும் அதை நிறைவேற்றவில்லை என்ற அதெல்லாம் பதிவிலே இருக்கும். ஆகவே, வேண்டுமானால் அந்தப் பெயரையும் எடுத்துவிடலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குறிப்பிடப்பட்ட அந்தப் பெயர் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஆர். பெரியகருப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மதுராந்தகம் தொகுதியைச் சேர்ந்தவர். மதுராந்தகம் சம்பந்தப்பட்ட கேள்வியைக் கேட்டார். அந்தத் தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினை. அதற்கான விளக்கத்தைத்தான் நான் சொன்னேனே தவிர, சம்பந்தம் இல்லாத பதிலை நான் சொல்லவில்லை. அதை முதலில் நீங்கள் உணர்ந்தாக வேண்டும். அடுத்து, சமீபத்திலே பத்து தினங்களுக்கு முன்னர்தான் அதன்மீதான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. நான் குறிப்பிட்டுச்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

சொன்னது எல்லாம், நடைபெற்ற திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே சாதகமான தீர்ப்பு துறைக்கு வந்தது. ஆனால் தேர்தல் வந்து, ஆட்சி மாற்றத்தின் காரணமாகப் பின்னர் வந்தவர்கள், முறையாக அந்தப் பணியைச் செய்யவில்லை என்றுதான் நான் சொன்னேனே தவிர, அவருடைய கைவசத்திலே ஏறத்தாழ 20 ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட நிலத்தை வைத்திருப்பது உண்மை என்பதை நான் மீண்டும் தெளிவாகச் சொல்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் மதுராந்தகத்தைச் சார்ந்தவர். அவர் அந்தத் தொகுதி சம்பந்தப்பட்ட கேள்வியை எழுப்பினார்; நானும் உரிய பதிலைச் சொல்ல வேண்டும். உரிய விளக்கத்தைச் சொல்வதே தவறு என்றால், பிறகு எதற்காகக் கேள்விகளைக் கேட்க வேண்டும் என்பதே ஐயப்பாடாக இருக்கிறது! (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்; சொல்லியாகிவிட்டது. (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் கேட்டுக்கொண்ட அந்த வார்த்தைகளை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கியாகிவிட்டது. இன்னும் வேறு என்ன வேண்டும் உங்களுக்கு? (குறுக்கீடுகள்) எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், சொல்லுங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சம்பந்தப்பட்ட உறுப்பினருக்குக் கேள்வி கேட்க உரிமை இருக்கின்றது. பதில் சொல்ல மாண்புமிகு அமைச்சருக்கும் உரிமை இருக்கின்றது. அதை ஒரு இயக்கத்துடன் சம்பந்தப்படுத்தியும், உங்கள் நகர. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் அமைதியாக இருங்கள். Please. (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: நீங்கள் எல்லோரும் பேசிக்கொண்டிருந்தால் எப்படி? நீங்களே, எழுந்திருந்து பேச வேண்டும் என்கிறீர்கள்; பின்னர் ஏன் உட்கார்ந்துகொண்டே பேசுகிறீர்கள்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், நீங்கள் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடுகள்)

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: இல்லை; இல்லை. ஒரு கட்சிக்கு இழுக்கு ஏற்படுகின்ற வகையில் திட்டமிட்டு, வேண்டுமென்றே சொல்கிறார் துறை அமைச்சர் அவர்கள். அந்த வார்த்தை, அதைத்தான் நீக்க வேண்டும். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் கேட்டுக்கொண்டபடி அந்த வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்பட்டுவிட்டன.

2008 ஏப்ரல் 10]

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: Complete-ஆக எடுத்துவிடுங்கள், பூராவையும்; அவைக் குறிப்பிலிருந்து எடுங்கள்.

முற்பகல் 10-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எடுத்தாகிவிட்டது.

வினா எண் 85, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். ஞானதாஸ், மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

85—

பயிற்சி மையங்கள்

***665—திரு. ஆர். ஞானதாஸ்:**

மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக இளைஞர்களை விளையாட்டுத் துறையில் மேன்மையடையச் செய்ய தமிழகத்தில் தேசிய விளையாட்டுப் பயிற்சி மையங்கள் உள்ளனவா?

(ஆ) இல்லையெனில், பயிற்சி மையங்களை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான், சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தப்பட்ட விடையைத் தங்களுடைய அனுமதியோடு இந்த அவைக்கு அளிக்கிறேன் :

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆம். தேசிய விளையாட்டுப் பயிற்சி மையங்களைப் பொறுத்தவரை, இந்திய விளையாட்டுக் குழுமத்தால்--S.A.I.—பயிற்சி மையம்மூலமாகக் கீழ்க்கண்ட இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுச் செயல்பட்டு வருகின்றன.

ஆண்களுக்காக, சென்னை, நேரு விளையாட்டரங்கத்திலும், சேலம், மகாத்மா காந்தி விளையாட்டரங்கத்திலும், பெண்களுக்காக, சென்னை, நேரு பூங்காவிலும் பயிற்சி மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். ஞானதாஸ்.

2008 ஏப்ரல் 10]

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: Complete-ஆக எடுத்துவிடுங்கள், பூராவையும்; அவைக் குறிப்பிலிருந்து எடுங்கள்.

முற்பகல் 10-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எடுத்தாகிவிட்டது.

வினா எண் 85, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். ஞானதாஸ், மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

85—

பயிற்சி மையங்கள்

***665—திரு. ஆர். ஞானதாஸ்:**

மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழக இளைஞர்களை விளையாட்டுத் துறையில் மேன்மையடையச் செய்ய தமிழகத்தில் தேசிய விளையாட்டுப் பயிற்சி மையங்கள் உள்ளனவா?

(ஆ) இல்லையெனில், பயிற்சி மையங்களை அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான், சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தப்பட்ட விடையைத் தங்களுடைய அனுமதியோடு இந்த அவைக்கு அளிக்கிறேன் :

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆம். தேசிய விளையாட்டுப் பயிற்சி மையங்களைப் பொறுத்தவரை, இந்திய விளையாட்டுக் குழுமத்தால்--S.A.I.—பயிற்சி மையம்மூலமாகக் கீழ்க்கண்ட இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுச் செயல்பட்டு வருகின்றன.

ஆண்களுக்காக, சென்னை, நேரு விளையாட்டரங்கத்திலும், சேலம், மகாத்மா காந்தி விளையாட்டரங்கத்திலும், பெண்களுக்காக, சென்னை, நேரு பூங்காவிலும் பயிற்சி மையங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். ஞானதாஸ்.

திரு. ஆர். ஞானதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Hockey, Foot ball, Volley ball போன்ற விளையாட்டுகளில் தமிழகத்தின் வீரர்கள் தேசிய அளவிலும், உலக அளவிலும் பங்கேற்று, தமிழகத்திற்குப் பெருமை சேர்த்தனர். தற்போது அந்த நிலைமை சற்றுக் குறைந்து வருகிறது. நமது இளைஞர்களிடையே, குறிப்பாகக் கிராமப்புற இளைஞர்களிடையே போதிய திறமைகள் இருந்தும், தேவையான பயிற்சியும், பயிற்சி நுணுக்கங்களும் அவர்களுக்குக் கிடைக்காததால், விளையாட்டிலே அவர்களுக்குப் போதிய வாய்ப்புகள் இல்லாத நிலை உள்ளது. மேலும், பயிற்சி நுணுக்கங்கள் 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்பிருந்த பழமையானவையாக இருக்கின்றன. எனவே, அந்தப் பழமையான நுணுக்கங்களைக் களைந்து, புதிய நுணுக்கங்களைப் புகுத்த அரசு ஏதேனும் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய மூலக் கேள்வியில், தமிழக இளைஞர்களை விளையாட்டுத் துறையில் மேன்மையடையச் செய்ய, தமிழகத்தில் தேசிய விளையாட்டுப் பயிற்சி மையங்கள் உள்ளனவா என்றுதான் கேட்கப்பட்டிருந்தது. இப்பொழுது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், விளையாட்டு வீரர்கள், வீராங்கனைகள் நல்ல பயிற்சி பெற, வெற்றி பெற விளையாட்டு நுணுக்கங்களை இந்த அரசு புகுத்துமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். இந்த அரசு, அதற்காக ஆர்வத்தோடு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். ஞானதாஸ்.

திரு. ஆர். ஞானதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுக்கு நன்றி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. ஹசன் அலி.

திரு. கு. ஹசன் அலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே இறகுப் பந்து விளையாட்டிற்கென்று ஒரு பயிற்சியாளர்

2008 ஏப்ரல் 10]

உள்ளார். அவர் இராமநாதபுரத்திலேதான் பணியாற்றுகிறார். மற்ற மாவட்டங்களைவிட எங்களுடைய இராமநாதபுரம் மாவட்டம், Shuttle cock விளையாட்டில் எல்லாவிதத்திலும் சிறப்பாக அமைந்துள்ளது. அடிப்படை வசதிகளும் அங்கே இருக்கின்றன. எனவே, இந்த விளையாட்டிற்கான Sports Academy ஒன்றை இராமநாதபுரத்தில் அமைத்துத் தர அரசு நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இறகுப் பந்து விளையாட்டைப் பொறுத்த அளவில், இப்பொழுது அதி நவீன விளையாட்டாக மாறிக் கொண்டிருக்கிறது. உடற்பயிற்சியினுடைய மிக எளிதான விளையாட்டாக இந்த இறகுப் பந்து விளையாட்டு அமைந்திருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட, தமிழ்நாட்டிலே எல்லாப் பகுதிகளிலும், எல்லா விளையாட்டு மைதானங்களிலும் இது இருக்கிறது. எல்லோரும் இதை உபயோகப்படுத்திக் கொண்டுதான் இருக்கிறார்கள். முகவை மாவட்டத்திலும் அதற்கான வாய்ப்புகள் இருந்தாலும்கூட, அதற்காகத் தனியாக அமைக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. ஏற்கெனவே அங்கே பயிற்சியாளர்கள் இருக்கிறார்கள். இந்தப் பயிற்சியையும் தொடர்ந்து தமிழ்நாடெங்கும் கொடுப்பதற்கு இந்த அரசு ஏற்பாடு செய்து கொண்டிருக்கிறது. கூடிய வரையில் வெளி விளையாட்டு அரங்கத்தில் விளையாடக்கூடிய இந்த விளையாட்டை, உள் விளையாட்டு அரங்கத்திலேயே விளையாடுவதற்கான வாய்ப்புகளை உருவாக்க ஏற்பாடு செய்துகொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு திரு. வீ.பெ. துரைசாமி, பேரவைத் துணைத் தலைவர்.

மாண்புமிகு திரு. வீ.பெ. துரைசாமி (பேரவைத் துணைத் தலைவர்): மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பள்ளி, கல்லூரி மாணவர்களுக்கிடையே Inter-State விளையாட்டுப் போட்டிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதுபோல, நமது மாநிலத்தைச் சேர்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும், பிற மாநிலச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் விளையாடுகின்ற வகையில், விளையாட்டை அறிமுகப்படுத்துகிற ஒரு உத்தியை, நமது துறை அறிமுகப்படுத்துமா; அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள்

தலைமை ஏற்பார்களா; அந்த விளையாட்டை நாமக்கல்லில் நடத்துவதற்கு உதவி செய்வாரா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கிடையே நடக்கின்ற போட்டியில் தீர்ப்புச் சொல்வதும், தலைமை தாங்குவதும் அவைத் தலைவர்தான் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். ஏற்கெனவே இது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அதை அவர்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும், அதே நேரத்தில் வேறு மாநிலங்களோடு போட்டி போட விரும்புகிற மாண்புமிகு துணை சபாநாயகர் அவர்களுடைய ஆர்வத்தைப் பாராட்டுவதோடு, முதலிலே இங்கே விளையாடி முடித்துவிட்டு, பின்னர் வேறு மாநிலங்களுக்குச் செல்லலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 86, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

86—

மலைப் பாதை

***42801—திரு. சி. ஞானசேகரன்:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வேலூர் மாவட்டம், ஏலகிரி மலைப் பாதையை அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

வேலூர் மாவட்டத்தில், ஏலகிரி மலைப் பாதையானது, திருப்பத்தூர் வனக் கோட்டத்தைச் சார்ந்த பொன்னேரி, ஜோலார்பேட்டை காப்புக் காடுகள் வழியாக, அத்தனாவூர் என்ற கிராமத்திற்குச் செல்லுகிறது.

தலைமை ஏற்பார்களா; அந்த விளையாட்டை நாமக்கல்லில் நடத்துவதற்கு உதவி செய்வாரா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. டி.பி.எம். மைதீன்கான்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கிடையே நடக்கின்ற போட்டியில் தீர்ப்புச் சொல்வதும், தலைமை தாங்குவதும் அவைத் தலைவர்தான் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். ஏற்கெனவே இது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அதை அவர்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதையும், அதே நேரத்தில் வேறு மாநிலங்களோடு போட்டி போட விரும்புகிற மாண்புமிகு துணை சபாநாயகர் அவர்களுடைய ஆர்வத்தைப் பாராட்டுவதோடு, முதலிலே இங்கே விளையாடி முடித்துவிட்டு, பின்னர் வேறு மாநிலங்களுக்குச் செல்லலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 86, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

86—

மலைப் பாதை

***42801—திரு. சி. ஞானசேகரன்:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

வேலூர் மாவட்டம், ஏலகிரி மலைப் பாதையை அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

வேலூர் மாவட்டத்தில், ஏலகிரி மலைப் பாதையானது, திருப்பத்தூர் வனக் கோட்டத்தைச் சார்ந்த பொன்னேரி, ஜோலார்பேட்டை காப்புக் காடுகள் வழியாக, அத்தனாவூர் என்ற கிராமத்திற்குச் செல்லுகிறது.

2008 ஏப்ரல் 10]

அந்தச் சாலையின் நீளம் 14 கிலோ மீட்டர் ஆகும். முதல் இரண்டு கிலோ மீட்டர் காப்புக் காட்டுக்கு வெளியேயும், இரண்டாவது கிலோ மீட்டரிலிருந்து 12.3 கிலோ மீட்டர் வரை, 10.3 கிலோ மீட்டர் தூரம் காப்புக் காட்டின் உள்ளும், அதன் பின்னால், 12.3-லிருந்து 14.0 கிலோ மீட்டர் வரை காப்புக் காட்டின் வெளியேயும் அந்தச் சாலை செல்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தச் சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறையால் அமைக்கப்பட்டு, பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இப்பொழுது 8 மீட்டரிலிருந்து 12 மீட்டர் அகலம் வரை அந்தச் சாலை உள்ளது. இன்னும் அதை அகலப்படுத்த வேண்டுமேயானால், 1980 ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசின் வனப் பாதுகாப்புச் சட்டப்படி, அதிலுள்ள வழிகாட்டு முறைகளைக் கண்டறிந்து, அதற்குத் தேவையான செயற்குறிப்புகளை மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையிடமிருந்தோ அல்லது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்தோ கருத்துரு வந்தால், அதன்மீது மேற்கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், இங்கே அவையில் பதில் அளிக்கிறபோது, 14 கிலோ மீட்டர் காட்டுப் பகுதி; அதேபோல, reserve forest போன்ற பகுதிகளில் அந்தச் சாலை சென்று கொண்டிருக்கிற காரணத்தாலே, 1980 ஆம் ஆண்டு மத்திய அரசு நிறைவேற்றிய வனச் சட்டத்தின்படி, Highways Minister-இடமிருந்தோ, அதேபோல மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்தோ கருத்துருக்கள் வரவேண்டும் என்று கூறுகிறார். அது single road-ஆகத்தான் இருக்கிறது; double road இல்லாத காரணத்தினாலே, எதிர் வண்டி வருகிறபோது, குறிப்பாகக் கோடை விழாக்கள் அல்லது சனி, ஞாயிறு போன்ற வார விடுமுறை நாட்களில் சுற்றுலா மையமாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கிற ஏலகிரி மலைக்குக் கூட்டம் அதிகமாக வருகிறபோது, சில நேரங்களில் அமைச்சர்களேகூட கோடை விழாவிற்கு வரும்போது, குறைந்தது இரண்டு மணி நேரம் traffic jam-லே மாட்டிக்கொண்டு, பிறகுதான் விழா நடந்த கதையெல்லாம் இருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அவையில் எழுப்பப்பட்ட இந்த வினாவையே அடிப்படையாகக் கொண்டு, Highways அமைச்சரிடமிருந்தோ அல்லது மாவட்ட ஆட்சித்

தலைவரிடமிருந்தோ கருத்துருக்களைப் பெற்று, அதை double road-ஆக மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தச் சாலை, மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையால் அமைக்கப்பட்டு, அவர்களாலே பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது என்று நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன். அது, 8 மீட்டரிலிருந்து 12 மீட்டர் அகலம் இருக்கிறது. இப்பொழுதும் அதிலே இரண்டு வழிச் சாலை அமைக்கலாம். அப்படி இடம் போதவில்லையென்று சொன்னால், 1980 ஆம் ஆண்டு வனப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்படி மத்திய அரசுதான் அனுமதி தரவேண்டும் என்று சொன்னேன். நிலத்தை மாற்றுவதற்குச் சில வழிமுறைகள் இருக்கின்றன. ஒரு மடங்கு நிலம் வேண்டுமென்றால், ஒரு ஏக்கர் நிலம் வேண்டுமென்றால், இரண்டு ஏக்கர் நிலம், நாம் மரம் வளரக்கூடிய இடமாகப் பார்த்துத் தரவேண்டும். அதன் பின்னர், மரத்தை வளர்ப்பதற்கும், பராமரிப்பதற்குமான செலவுத் தொகையைக் கட்ட வேண்டும். சில பணிகளுக்கு மட்டும் நிலத்தினுடைய தொகை தர வேண்டியது இல்லை. அதாவது, மருத்துவமனைகளாகவோ, பள்ளிக்கூடங்களாகவோ இருந்தால், அந்த மாற்றப்படுகின்ற இடத்தினுடைய மதிப்புத் தொகையைத் தர வேண்டியது இல்லை. இல்லையென்று சொன்னால், வேறு எந்தப் பணிக்காக இருந்தாலும், வனப் பணிக்கு இல்லாத வேறு எந்தப் பணிக்கென்றாலும், அந்த நிலத்தினுடைய மதிப்பையும் தரவேண்டும். அதன் பின்னர், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் ஒரு சான்றிதழ் தரவேண்டும். வன இடத்தைத் தவிர வேறு இடங்கள் இல்லையென்ற காரணத்தால், இந்த இடம்தான் வேண்டுமென்ற அந்தச் சான்றிதழைத் தரவேண்டும். அதன் பின்னர், அது சரணாலயப் பகுதியாக இருந்தால், இயற்கையாக வளர்ந்த மரங்களை வெட்டுவதற்கு, உச்ச நீதிமன்றத்தை அணுகி அவர்களிடம் உத்தரவு பெற வேண்டும்; அல்லது சரணாலயப் பகுதிகளாக இருந்தால், தேசிய வன உயிரினக் குழுமத்திடம் சென்று, அதனிடமும் நாம் அனுமதி பெறவேண்டும். அப்படி இல்லாத பட்சத்தில், நாம் இந்த இடத்தை மாற்றலாம். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம்தான் அதைப்பற்றி வலியுறுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஆர்வத்தோடு இந்தக் கேள்வியைக் கேட்டதே, நம்முடைய அமைச்சர் அதை சாதித்துக் கொடுப்பார் என்ற நம்பிக்கையோடு கேட்டேன். ஆனால், அவர் இங்கே சொல்வதையெல்லாம் பார்த்தால், போகிற ஊருக்கு வழி சொல்வதாகவே எனக்குத் தெரியவில்லை. ஆகவே, நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், அங்கே ஏற்கெனவே existing road இருக்கிறது. புதிதாக ரோடு அமைக்க வேண்டுமென்று சொன்னால்தான், மத்திய அரசிடமிருந்து அனுமதியோ, அதேபோல, உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய ஆணையோ தேவை. அதாவது, judgement பிரகாரம் போட முடியாது என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். ஏற்கெனவே இருக்கக்கூடிய existing road-ஐக் கொஞ்சம் அகலப்படுத்துவதிலே எந்தவிதமான பிரச்சினையும் இல்லை. ஆகவே, வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஒருவேளை அதைக் கண்டுகொள்ளாமல் விட்டுவிட்டால், நம்முடைய Highways Minister-ஆவது இதை இன்னும் ஒரு மூன்று மீட்டர் அல்லது இரண்டு மீட்டர் எடுத்தாலே போதும்; இரண்டு வழிச் சாலையாகிவிடும். ஆகவே, நம்முடைய வனத் துறை அமைச்சர் இப்பொழுது எங்களுக்குச் சாதகமான பதிலைத் தராத காரணத்தினாலே, இங்கே Highways Minister அவர்கள் இதற்குப் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொண்டு சாலை அமைத்துத் தருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் அவரிடம் வழிமுறைகளைத்தான் சொன்னேன்; மனம் இல்லையென்று சொல்லவில்லை. ஏற்கெனவே வேலூர் மாவட்டத்திலே, இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகு 4.045 எக்டேர் நிலம் மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றுக் கொண்டதற்குப் பிறகு 32 இனங்களுக்காக 67 எக்டேர் நிலம் மாற்றப்பட்டிருக்கிறது. எனவே, நிலத்தை மாற்ற முடியாது என்று சொல்லவில்லை. மாநில அரசைப் பொறுத்தவரையில், அதைப் பராமரிக்கின்ற பணியைத்தான் செய்துகொண்டிருக்கின்றோம். ஆனால், நிலத்தினுடைய சொந்தக்காரர்கள் மத்திய அரசு. எனவே, அனுமதியை

அவர்களிடம் பெறவேண்டும். அதைத்தான் நான் அவரிடம் சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எல்.பி. தர்மலிங்கம்.

திரு. எல்.பி. தர்மலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஒன்றரை ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நமது ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு தளபதி அவர்கள் எங்கள் மாவட்டத்திற்கு வருகை தந்து ஆய்வு செய்தபோது, அஞ்சனை பிரிவு to குன்றிக்கு பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தின்கீழ் ஐந்தரைக் கோடி ரூபாயில் சாலை போடப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டு, அந்த அறிவிப்பு அப்படியே கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளது. இன்று வரை வனத் துறையால் அதற்கு அனுமதி வழங்கப்படவில்லை. எனவே, அந்தக் குன்றிமக்களுக்கு—குன்றி என்பது ஒரு சாதாரண ஊர் அல்ல; அது ஓர் ஊராட்சி. சுதந்திரம் அடைந்த காலத்திலிருந்து அந்த ஊருக்கு இன்று வரை சாலை வசதி அமைத்துக் கொடுக்கவில்லை. நான் மிகவும் வேண்டிக்கொண்டதன் அடிப்படையில்தான் அந்த பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தின்கீழ் அந்தத் தொகை ஒதுக்கப்பட்டு, அறிவிக்கப்பட்டது. ஆனால் இன்று வரை வனத் துறையால் அனுமதி வழங்கப்படாமல், அப்படியே கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அந்தப் பாதையை அமைப்பதற்குக் கடும் முயற்சி செய்து, அந்த மக்களுக்கு விடிவு ஏற்படுத்திக் கொடுக்க ஆவன செய்வாரா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டதுபோல், கருத்துரு வந்தால் அந்த இடத்தில் உள்ள சாலைக்கு அனுமதி கிடைத்துவிடாது. மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி, அவர்கள் அதைப் பரிசீலித்து, அதன் பின்னர்தான் தர வேண்டும். அவர் சொல்லுகின்ற இடம் எல்லாம் சரணாலயப் பகுதியாகவே இருக்கின்ற காரணத்தினால், அதைப்பற்றி அவர்கள் ஆய்வு செய்துதான் அதற்கு அனுமதி தருவார்கள். எனவே, கிடப்பில் போடப்பட்டது என்று தவறான வார்த்தையை அவர் சொல்கிறார்; அப்படியல்ல. நடைமுறையிலே அதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டிருக்கிறோம். விரைவில் அதற்கான ஆணை

2008 ஏப்ரல் 10]

பிறப்பிக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகள் நடைபெறும். சாலைகள் எல்லாம் அங்கே நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கின்றன. இப்போதுகூட ஆசனூர் to இக்கலூர் சாலை வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார். அதையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கனிவோடு பரிசீலித்து, நிறைவேற்றித் தரச் சொல்லியிருக்கிறார். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டது எல்லாம் கிடைக்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது சட்டமன்றத் தொகுதியில் கோம்பை முதல் முத்தம்பட்டி வழியாகச் செல்லுகின்ற சாலை, வனத் துறையின் வழியாகச் செல்கின்றது. அந்தச் சாலைக்கு மாவட்ட ஊராட்சி நிதியிலிருந்து சுமார் 15 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி இரண்டு ஆண்டு காலம் ஆகிறது. அந்தப் பணியை இதுவரை வனத் துறை அதிகாரிகள் போடவிடாமல் தடுத்து வருகிறார்கள். ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் அதன் வழியாகச் செல்கின்றனர். ஆஞ்சனேயர் கோயில் ஒன்று அங்கே இருக்கிறது. வாரந்தோறும் பல்லாயிரக்கணக்கான மக்கள் அதன் வழியாகச் சென்று வருகிறார்கள். ஆகவே பக்தர்களுடைய நலன் கருதி, அந்தச் சாலையைப் போடுவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றுக்கொண்டதற்குப் பிறகு, இதுவரை 8.07 எக்டேர் நிலம் தருமபுரி மாவட்டத்திலே மட்டும் சாலைகள் போடுவதற்காக வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. எனவே, நான் சொன்னதுபோல அந்த வரன்முறைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதிலே சில நேரம் காலதாமதம் ஆகலாமேயொழிய, எல்லா இடங்களிலும் நாங்கள் சாலை அமைப்பதற்காக அனுமதியைத் தந்துகொண்டிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். கடந்த 5 ஆண்டு காலத்தில்--அந்த ஆட்சியை நான் குறை சொல்லவில்லை; ஏனென்றால் பல சிக்கல்கள் இருக்கின்ற காரணத்தினால்--அவர்கள் கொடுத்தது எல்லாம், 14 எக்டேர் நிலம்தான் கொடுத்திருந்தார்கள். ஆனால், இப்போது 67 எக்டேர் நிலம் இந்த

[2008 ஏப்ரல் 10

இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் தேவைகளின் அடிப்படையில், கிராமங்களுக்கு அடிப்படை வசதியை அமைத்துத் தர வேண்டுமென்பதிலே மிகவும் அக்கறை கொண்டு கிராமப்புற சாலைத் திட்டத்தைத் தொடங்கியதே தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்தான். எனவே, அந்த அடிப்படை வசதிகள் இல்லாத அனைத்து கிராமங்களுக்கும், பழங்குடியினர் வாழுகின்ற கிராமங்களுக்கும் அவை செல்ல வேண்டுமென்று தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. மூர்த்தி.

திரு. பி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய சோழவந்தான் தொகுதியிலே நத்தம் சாலையிலிருந்து சரந்தாங்கி வரை செல்லக்கூடிய சாலை மெட்டல் சாலையாக பல ஆண்டு காலமாக இருந்து வருகிறது. பல கிராமங்களுக்கு பஸ் போக்குவரத்து செல்லக்கூடிய அந்தச் சாலையில் 600 மீட்டருக்கு, சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து தார்ச் சாலை அமைப்பதற்கோ அல்லது ஊராட்சி ஒன்றிய நிதியிலிருந்து தார்ச் சாலை அமைப்பதற்கோ வனத் துறை அனுமதி அளிக்குமா என்பதனை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சரணாலயப் பகுதியாக இருந்தால் தார்ச் சாலை அமைக்கக் கூடாது என்று ஒரு கட்டுப்பாடு இருக்கிறது. சரணாலயப் பகுதி இல்லை என்றால், உறுதியாக அதற்கு அனுமதி வழங்கலாம்.

திரு. பி. மூர்த்தி: ஏற்கெனவே சாலை இருக்கிறது, பஸ் போய்க்கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு அனுமதி வழங்குவதிலே எந்தத் தடையும் இல்லை; விரைவிலே அனுமதி வழங்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

2008 ஏப்ரல் 10]

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணி திருக்கோயிலைப் பொறுத்தவரையில், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றவுடனே புதிய மலைப் பாதையைத் திறந்து வைத்து சிறப்புச் செய்தார்கள். அண்ணாவினுடைய நூற்றாண்டு விழா கொண்டாடப்படுகிற இந்த நேரத்திலே, அந்தத் திருத்தணி திருக்கோயிலுக்கு இன்னொரு மலைப் பாதையை அமைக்கின்ற பணி நீண்ட ஆண்டுகளாக, பல்லாண்டுகளாக நடந்து வருகிறது. அதிலே என்ன தடங்கல் என்று சொன்னால், வனத் துறைக்குச் சொந்தமான குறுக்கீடுகள் இருப்பதனால், அந்தச் சாலையை முழுமை செய்ய முடியவில்லை என்று அறநிலையத் துறை சொல்கிறது. அதிலே அதிக அக்கறை காட்டி, அதைச் செய்ய வேண்டும் என்று நான் வனத் துறை அமைச்சரிடம் நேரடியாகவும் கேட்டிருக்கிறேன். ஆகவே, அந்தச் சாலையை அனுமதிப்பதற்கு வனத் துறை அமைச்சர் ஆவன செய்வாரா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தச் சாலைக்கு வனத் துறையால் தடங்கல் ஏற்பட்டிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். அங்கிருக்கிற அந்தச் சாலையை யார் அங்கே அமைக்க முற்படுகிறார்களோ, அந்தத் துறையின் சார்பாக அல்லது அந்த மாவட்டத்தினுடைய ஆட்சித் தலைவர்தான் அந்தக் கருத்துருவை விரைவிலே அனுப்ப வேண்டும். எங்கள் துறையைப் பொறுத்தவரையில், தலைமை வனப் பாதுகாவலரிடம் நான் அறிவுறுத்தியிருக்கிறேன், கருத்துரு வந்தால், சாலைகள் வேண்டுமென்று எங்கிருந்து அந்தச் செயற்குறிப்பு வந்தாலும், உடனடியாக அதற்கு அனுமதி வழங்க மத்திய அரசுக்கு அனுப்ப வேண்டுமென்று. உடன் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போன நிதிநிலை அறிக்கையில், ராஜபாளையம் to தேனி, வருசநாடு மலைப் பாதை அமைக்கப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. அந்தச் சாலை, வருசநாடு மலைப் பாதை அமைக்கும் பணி எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பாதை, சென்ற ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவிக்கப்பட்டது. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் சாம்பல் நிற அணில் சரணாலயப் பகுதியாக அது இருக்கிறது. எனவே, தேசிய வன உயிரினக் குழுமத்திடம் நாங்கள் அனுமதி பெற வேண்டும். அதற்காக, அந்த அனுமதியைப் பெறுவதற்காக நாங்கள் எழுதியிருக்கிறோம். இந்த இடைக்காலத்திலே அந்தப் பகுதியை ஆய்வு செய்வதற்காகவும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அண்ணன் ஞானசேகரன் அவர்கள் எழுப்பிய கேள்வி என்னுடைய தொகுதியைச் சார்ந்தது. பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களால் போடப்பட்ட சாலைதான் அந்த ஏலகிரி மலைச் சாலை என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்தச் சாலையை, நம்முடைய வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வன விதிகளைத் தளர்த்தி, போட வேண்டும். அதேபோல, இந்தியாவிலேயே சிறந்த சந்தனங்களை விளைவிக்கக்கூடிய ஜவ்வாது மலையிலே, பெருந்தலைவர் காமராஜர் போய்த் தங்கியிருந்த அந்த மலையிலே, 1935-ல் போடப்பட்ட சாலைகள் ஒரு வழிச் சாலையாக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் ஜவ்வாது மலைக்கு ஏன் போகிறீர்கள்? உங்கள் கேள்வியை அவரே கேட்டுவிட்டார் என்று சொல்கிறீர்கள்; அதிலே உங்களுக்கு ஏதாவது கேள்வி இருக்கிறதா?

திரு. தி.க. ராஜா: இருக்கிறது. ஒரே நிமிடம். ஜவ்வாது மலைச் சாலை ஒரு வழிச் சாலையாக இருக்கிறது. ஒரு பேருந்து போனால். எதிரே வரும் வண்டி வர முடியவில்லை. எனவே, இரு வழிச் சாலையாக மாற்றுவதற்கும், 2004-லே PMGRY-ன்கீழ், வனத் துறையினுடைய பொறியாளர்களால் போடப்பட்ட திருச்சி சாலை, 2004-லே ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு, 2008 வரை போடப்படாமல் இருக்கிற அந்தச் சாலையை உடனடியாகப் போடுவதற்கும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்று தங்கள்வாயிலாகக் கேட்க விரும்புகிறேன்.

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்களுக்குச் சொல்லிய பதிலே இவருக்கும் பொருந்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 87, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இன்னும் கேள்விக்கே பதில் வரவில்லை; அதற்குள் அந்தப் பக்கத்திலிருந்து எல்லோருமே கையைத் தூக்கிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

87—

சாலை வசதி

***30999—திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி-தென்னிலை சாலையை அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஈரோடு மாவட்டம், மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி-தென்னிலை சாலையை அகலப்படுத்தும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசலூர்-கொடுமுடி சாலையிலே, கொடுமுடி-தென்னிலை

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞானசேகரன் அவர்களுக்குச் சொல்லிய பதிலே இவருக்கும் பொருந்தும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 87, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) இன்னும் கேள்விக்கே பதில் வரவில்லை; அதற்குள் அந்தப் பக்கத்திலிருந்து எல்லோருமே கையைத் தூக்கிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

87—

சாலை வசதி

***30999—திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி:**

மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி-தென்னிலை சாலையை அகலப்படுத்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஈரோடு மாவட்டம், மொடக்குறிச்சி தொகுதி, கொடுமுடி-தென்னிலை சாலையை அகலப்படுத்தும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் இல்லை.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசலூர்-கொடுமுடி சாலையிலே, கொடுமுடி-தென்னிலை

சாலை, சின்னதாராபுரம் வரை செல்கின்ற சாலையாகும். இது, கொடுமுடியிலே 0 கி.மீ.ல் தொடங்கி 4/6 கி.மீ. நொய்யல் ஆறு வரை, கொடுமுடி ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு உட்பட்ட ஊராட்சி சாலையாக இருந்து வருகின்றது. நொய்யல் ஆற்றுக்கு அந்தப் பகுதியில், கரூர் மாவட்டத்திலே சின்னதாராபுரம் வரை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலே அந்தச் சாலை தற்சமயம் அகலப்படுத்தப்பட்டும், தரம் மேம்படுத்தப்பட்டும் இருக்கிறது. அங்கே பாலம் ஏற்பட்டதற்குப் பிறகு, போக்குவரத்துக்கு மிகப் பெரிய அளவிலே உதவியாக இருக்கிறது. குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், கொடுமுடியிலேயிருந்து தென்னிலை, சின்னதாராபுரம், மூலனூர், தாராபுரம் வழியாகப் பழனி செல்லவும், அரவக்குறிச்சி மற்றும் திண்டுக்கல் வழியாக மதுரை செல்லவும், அதேபோல, ஈரோட்டிலிருந்து செல்லும்போதும் 20-லிருந்து 25 கிலோ மீட்டர் தூரம் சுற்றி வருவது குறைகிறது. இன்னும் சொல்ல வேண்டுமானால், நம்முடைய அமைச்சரின் தொகுதி வெள்ளக்கோயிலுக்குச் செல்வதற்குக்கூட 10 கி.மீ. தூரம் கொடுமுடியிலிருந்து குறைகிறது என்ற காரணத்தினாலே, இந்தச் சாலையை தயவுகூர்ந்து நெடுஞ்சாலைத் துறை வசம் எடுத்துக்கொண்டு மேம்படுத்தித் தரவேண்டும்; அகலப்படுத்தித் தரவேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், இன்றைக்குப் போக்குவரத்து மிக அதிகமாக அந்தச் சாலையிலே இருக்கிற காரணத்தினாலே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி, கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள். நீங்கள் விவாதம் செய்துகொண்டிருக்கிறீர்கள்.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: கேள்விதான். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன். விவாதம் இல்லை. இதற்காக நாங்கள் ஒரு தீர்மானத்தையும் கொடுமுடி ஊராட்சியிலே நிறைவேற்றி, அதை நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைப்பதற்கான ஆவணத்தையும் நாங்கள் பெற்றிருக்கிறோம். இதை அருள்கூர்ந்து அமைச்சர் அவர்கள் செய்து தருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மொடக்குறிச்சி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் அந்தச் சாலையைப்பற்றிக் குறிப்பிடுகின்றபோது, அந்தச்

2008 ஏப்ரல் 10]

சாலை ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் பராமரிப்பில் இருக்கிறது என்று அவரே சொல்லியிருக்கின்றார். அரசலூர்-கொடுமுடி சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலையிலிருந்து ஒத்தக்கடை பகுதியிலே பிரிந்து, சின்னதாராபுரம் வரை செல்கின்றது. அதில் முதல் 4½ கிலோ மீட்டர் தூரம் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையில் இருக்கின்றது; அதாவது, நொய்யல் பகுதி வரை. அதற்கு அடுத்த பகுதி, கரூர் மாவட்டம், அரவக்குறிச்சி பகுதியில் அமைந்து, கரூர் மாவட்ட நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம் அந்தச் சாலை பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அந்தச் சாலை, இடைவழிச் சாலையாகப் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. அது சுமார் 4½ கி.மீ. தூரம் மட்டும்தான் ஒரு வழிச் சாலையாக இருக்கிறது. ஆனால், போக்குவரத்துக்கு உகந்த சாலையாக ஊராட்சி ஒன்றியத்தின்மூலம் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. எனவே, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலையைப் பராமரிப்பதற்குத் தற்போது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் அது இல்லாத காரணத்தினால், அதை அனுமதிப்பதற்கு வாய்ப்பில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். நம்முடைய மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப்போல, ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட அந்தச் சாலையின் இரண்டு பக்கமும், மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் எடுத்துச் செய்ய, எதிர்காலத்தில் அந்தத் தீர்மானத்தைப் பெற்று அரசு அதுகுறித்துப் பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருடைய சாதகமான பதிலுக்கு நன்றியைக் கூறுவதோடு, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற பூந்துறை-எழுமாத்தூர் சாலையில் சர்க்கரை ஆலை வந்திருக்கின்ற காரணத்தினாலே, அங்கே குரங்கன் பாலத்திலே இருக்கின்ற அந்தச் சாலையை அகலப்படுத்தி, பாலத்தையும் சரி செய்யவேண்டும். வேறு வழியில்லை. குரங்கன் பாலம் தரைவழிப் பாலமாக இருப்பதால், அதை உயர்மட்டப் பாலமாக உயர்த்தித் தரவேண்டும். அதேபோல, அந்தப் பாதையையும் அகலப்படுத்தித் தரவேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட 4,500 டன் கரும்பு தினமும் அரைவை செய்யப்படுகின்ற காரணத்தினாலும், அந்த ஒரு சாலைதான் நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கின்றது என்ற காரணத்தினாலும், அதனை மேம்படுத்துவாரா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மொடக்குறிச்சி தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் குறிப்பிடுகின்ற சாலையைப் பற்றி நான் ஏற்கெனவே அறிவேன். எங்கள் பகுதிக்கு அருகில் இருக்கின்ற காரணத்தால் நான் பல முறை அந்த வழியே சென்றிருக்கின்றேன். அதிலும் குறிப்பாக, சமீபத்தில் ஒரு சர்க்கரை ஆலையும் அங்கே உருவாகியிருக்கிற காரணத்தினால், நமது சட்டமன்ற உறுப்பினரும் அதைக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். அந்தத் தொகுதியின் நாடாளுமன்ற உறுப்பினரும், மத்திய அமைச்சருமான திருமதி சுப்புலட்சுமி ஜெகதீசன் அவர்களும் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார். நம்முடைய மாவட்ட அமைச்சர், கைத்தறித் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு ராஜா அவர்களும் அந்தச் சாலையில் பாலம் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார். எனவே, அது நியாயமான கோரிக்கையாக இருக்கின்ற காரணத்தால், அந்தப் பாலம் நிச்சயமாகச் சீர்செய்யப்படும். சாலையை அகலப்படுத்துவதுபற்றி எதிர்காலத்திலே பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சி ஒன்றியத்திலே நிதி இல்லாத காரணத்தால், R.R. என்கிற சாலைகளாக மாற்றப்பட்டு, அந்தச் சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு, அந்தச் சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக்கொள்வதா அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியத்தின்மூலம் மீண்டும் அவை பராமரிக்கப்படுவதா என்ற நிலை பல ஆண்டுகளாக உருவாகியிருக்கின்ற காரணத்தினால், அதை நெடுஞ்சாலைத் துறையே ஏற்று, அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்ளுமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகின்றேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமச் சாலைக்கு முக்கியத்துவம் தந்ததே நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்தான். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஓர்

2008 ஏப்ரல் 10]

அலகை, கிராமச் சாலைகள் திட்டம் என்று அதற்கு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரை நியமித்து, அதற்கொரு தனி wing, அலகையே ஏற்படுத்தி, அதற்குப் பிறகுதான் கிராமத்தினுடைய சாலைகள் புத்துயிர் பெற்றன. தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்கூட நேற்றைக்கு நம்முடைய இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தினுடைய நிகழ்ச்சியிலே மிகச் சிறப்பாக அதைக் குறிப்பிட்டார்கள்.

கடந்த காலங்களிலே முதல்வராக இருந்தபோது, முக்கியச் சாலைகளைக் கிராமச் சாலைகள் இணைக்க வேண்டும் என்றும், 1,500 மக்கள்தொகை கொண்ட சாலைகளையும், அதற்கு அடுத்த கட்டமாக 1,000 மக்கள் குடியிருக்கக்கூடிய முக்கியச் சாலைகளையும் இணைப்பதுபற்றியும், அதேபோல 500 மக்கள் குடியிருக்கக் கூடிய பகுதிகளில் உள்ள முக்கியச் சாலைகளை இணைத்து, கிராமப்புறத்தை மேம்படுத்த வேண்டுமென்றும் முடிவெடுத்து, அந்தக் கிராமச் சாலைத் திட்டத்தின்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது கடந்த காலத்திலே. இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், 1996-லிருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு வரை நான்காவது முறையாக முதல்வராக இருந்தபோது, ஏறத்தாழ 5,200 கிலோ மீட்டர் கிராமச் சாலைகள்—மண் சாலைகளைத் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுவதற்கு நபார்டு வங்கி போன்ற வங்கியினுடைய திட்டத்தின் அனுமதியைப் பெற்று, நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்திலே அந்த 5,200 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் தார்ச் சாலைகளாக மாற்றப்பட்டன. ஆனால் அதற்குப் பிறகு, அந்தச் சாலைகள் பராமரிக்கப்படாமல் இருந்தன. பல நாட்கள் ஆகின்றபோது, அந்தச் சாலைகள் பராமரிப்பு இல்லாமல் கிடக்கின்றபொழுது பழுதுபட்டுவிடுகின்றன. எனவே, அவை போக்குவரத்திற்கு உகந்ததாக இல்லாத ஒரு சூழ்நிலை ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இப்பொழுது முதல்வராக வந்தவுடன், எங்களையெல்லாம் அழைத்துப் பேசி, நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையின்மூலம், நபார்டு வங்கியின்மூலம், மற்ற திட்டங்கள்மூலம் போடப்பட்ட சாலைகளை நீங்களே பராமரியுங்கள் என்று சொல்லி, 200 கோடி ரூபாயும், அதேபோல, உள்ளாட்சித் துறைக்குப் பேருந்துப் போக்குவரத்துள்ள முக்கியச் சாலைகளுக்கெல்லாம் ரூ.103 கோடியும், மொத்தம் 303 கோடி ரூபாய் கடந்த நிதியாண்டிலேயும், இப்பொழுது நடந்து முடிந்த 2007-2008 ஆம் நிதியாண்டிலேயும் 200 கோடி ரூபாய் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும், அதேபோல ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் உள்ளாட்சித் துறைக்கு ரூபாய் 103 கோடியும், 303 கோடி ரூபாய் கொடுத்து, இந்த இரண்டாண்டு காலமாக அந்தச் சாலைகள் எல்லாம்

நல்ல முறையிலே பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ஏதாவது சாலைகளைக் குறிப்பிட்டுச் சொல்வாரேயானால், எழுதித் தருவாரேயானால், நிச்சயமாக அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமங்களில் இருக்கின்ற மண் சாலைகளை மேம்படுத்தி தார்ச் சாலைகளாக மாற்றுகின்ற அந்தத் திட்டத்தின்கீழ் கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் Highways கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற கிராமச் சாலை வகைப்பாட்டில், அந்தப் பணியை மேற்கொள்வதற்கு இன்று வரை வருகின்ற அரசுகள் பூராவும் அந்தப் பணிகளை எடுத்துச் செய்கின்றன. ஆனால், அந்தப் பணி முடிந்தவுடன், அந்தச் சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றதா அல்லது உள்ளாட்சித் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றதா என்ற நிலை, இரண்டும்கெட்டான் நிலையாக, தொங்கு சாலையாக இதுவரை அது இருக்கின்றது. அந்தச் சாலை போட்டு முடிந்ததற்குப் பின்னால், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய பராமரிப்பிலும் இல்லாமல், உள்ளாட்சித் துறையினுடைய பராமரிப்பிலும் இல்லாமல், அந்தச் சாலை எந்தவிதப் பராமரிப்பிலும் இல்லாத சூழ்நிலை தொடர்ந்து நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது. இந்த நிலையைக் கருதித்தான், மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், அந்தச் சாலையினுடைய பராமரிப்பிற்காகத் தனியாக 50 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி, சாலையைப் பராமரிப்புச் செய்தார்கள். ஆனால், ஒரு கொள்கை முடிவை நாம் உறுதியாக எடுத்தாக வேண்டும். அந்தச் சாலை, ஒன்று, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்க வேண்டும்; இல்லையென்றால், உள்ளாட்சித் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இருக்க வேண்டும். அதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. மு.பெ. சாமிநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான்தான் ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டேன். அதுபோன்ற சாலைகளைப் பராமரிப்பதிலே கடந்த காலங்களில் சிக்கல் இருந்தது. இந்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர்

2008 ஏப்ரல் 10]

அவர்கள் ஐந்தாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்றபொழுதுதான் அதற்கொரு முடிவு காணப்பட்டு, அந்தச் சாலைகள் தற்பொழுது நல்ல முறையிலே பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. உள்ளாட்சி அமைப்பாக இருந்தாலும் சரி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் இருந்தாலும் சரி, அவை பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற நேரத்தில், அவை ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய சாலைகளாகவும் இல்லாமல், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலைகளாகவும் இல்லாமல் இருக்கின்றன என்று சொன்னார். அவை ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய சொத்துக்கள்தான். நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறு திட்டங்களை எடுத்துப் பராமரிக்கின்ற நேரத்தில், பொது மக்களும், அங்கு இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளும் உடனடியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையை அணுகிவிடுங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் வருகின்ற நேரத்தில், நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகள், உள்ளாட்சி அமைப்பினுடைய சாலை; நாங்கள் சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் பராமரித்தோம்; அதை மேம்படுத்தினோம்; எனவே, அவர்களிடமே போய் அதைப் பராமரித்துக்கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னார்கள். இந்தச் சிக்கல் கடுமையாக இருந்தது. ஆனால், இரண்டாண்டுகளுக்குப் பிறகு, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய உத்தரவின்பேரில் அந்தச் சாலை சீர்செய்யப்பட்டது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்கின்ற கருத்தை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களோடு கலந்து பேசி, அதற்கேற்ப எதிர்காலத்திலே முடிவு எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 88, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி மு. சந்திரா, மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

88—

புதிய கட்டடம்

***538—திருமதி மு. சந்திரா:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ராஜபாளையம் நகராட்சியில் கால்நடை மருத்துவமனைக்குப் புதியதாகக் கட்டடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

2008 ஏப்ரல் 10]

அவர்கள் ஐந்தாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்றபொழுதுதான் அதற்கொரு முடிவு காணப்பட்டு; அந்தச் சாலைகள் தற்பொழுது நல்ல முறையிலே பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. உள்ளாட்சி அமைப்பாக இருந்தாலும் சரி, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பராமரிப்பில் இருந்தாலும் சரி, அவை பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஆனால், நம்முடைய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சியினுடைய துணைத் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற நேரத்தில், அவை ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய சாலைகளாகவும் இல்லாமல், நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய சாலைகளாகவும் இல்லாமல் இருக்கின்றன என்று சொன்னார். அவை ஊராட்சி ஒன்றியத்தினுடைய சொத்துக்கள்தான். நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறு திட்டங்களை எடுத்துப் பராமரிக்கின்ற நேரத்தில், பொது மக்களும், அங்கு இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளும் உடனடியாக நெடுஞ்சாலைத் துறையை அணுகிவிடுங்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகு அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் வருகின்ற நேரத்தில், நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகள், உள்ளாட்சி அமைப்பினுடைய சாலை; நாங்கள் சிறப்புத் திட்டத்தின்கீழ் பராமரித்தோம்; அதை மேம்படுத்தினோம்; எனவே, அவர்களிடமே போய் அதைப் பராமரித்துக்கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னார்கள். இந்தச் சிக்கல் கடுமையாக இருந்தது. ஆனால், இரண்டாண்டுகளுக்குப் பிறகு, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய உத்தரவின்பேரில் அந்தச் சாலை சீர்செய்யப்பட்டது. மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் சொல்கின்ற கருத்தை நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களோடு கலந்து பேசி, அதற்கேற்ப எதிர்காலத்திலே முடிவு எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 88, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி மு. சந்திரா, மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

88—

புதிய கட்டடம்

***538—திருமதி மு. சந்திரா:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

ராஜபாளையம் நகராட்சியில் கால்நடை மருத்துவமனைக்குப் புதியதாகக் கட்டடம் கட்டும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

[2008 ஏப்ரல் 10

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ராஜபாளையம் நகராட்சியில் உள்ள கால்நடை மருத்துவமனை 1931 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்ட மருத்துவமனையாகும். மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே, அதற்காக நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதை விரைவில் கட்டித் தரும்படி இந்த அரசை வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 89, வினா எண் 90 ஆகியவை பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[**குறிப்பு:** ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடம்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

(அ) தூத்துக்குடி, ஒட்டப்பிடாரத்தில் வயிற்றுப் போக்கினால் சிலர் பாதிக்கப்பட்டது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தூத்துக்குடி அருகே 5 கிராமங்களில் சுத்தம் செய்யப்படாத தண்ணீரைப் பருகிய 150 பேர் வாந்தி, பேதியால் பாதிக்கப்பட்டுப் பல்வேறு மருத்துவமனைகளில் அனுமதிக்கப்பட்டது

[2008 ஏப்ரல் 10

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன், கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ராஜபாளையம் நகராட்சியில் உள்ள கால்நடை மருத்துவமனை 1931 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்ட மருத்துவமனையாகும். மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கிறது. ஆகவே, அதற்காக நபார்டு திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதை விரைவில் கட்டித் தரும்படி இந்த அரசை வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திருமதி பி. கீதா ஜீவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 89, வினா எண் 90 ஆகியவை பின்னர் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[**குறிப்பு:** ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. தகவல் கோரல்

(அ) தூத்துக்குடி, ஒட்டப்பிடாரத்தில் வயிற்றுப் போக்கினால் சிலர் பாதிக்கப்பட்டது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தூத்துக்குடி அருகே 5 கிராமங்களில் சுத்தம் செய்யப்படாத தண்ணீரைப் பருகிய 150 பேர் வாந்தி, பேதியால் பாதிக்கப்பட்டுப் பல்வேறு மருத்துவமனைகளில் அனுமதிக்கப்பட்டது

குறித்து அ.இ.அ.தி.மு.க. சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், திரு. பெ. மோகன், திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன், திரு. போ. சின்னப்பன், காங்கிரஸ் சார்பாக திரு. சி. ஞானசேகரன் ஆகியோர் விதி 56-ன்கீழ் ஒத்திவைப்புத் தீர்மான அறிவிப்புக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக திரு. கி. ஆறுமுகம், திரு. தி. வேல்முருகன், திரு. ஜி.கே. மணி ஆகியோர் விதி 55-ன்கீழ் கவன ஈர்ப்பு அறிவிப்பாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதனைத் தகவல் கோரல் என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்துச் சுருக்கமாக அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம். முதலில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. மோகன், சுருக்கமாகச் சொல்லவேண்டும்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதி, ஐந்து ஊராட்சிகளிலுள்ள புதியம்புத்தூர், ஐம்புலிங்கபுரம், நடுவக்குறிச்சி, சாமிநத்தம், சில்லாநத்தம், நைனார்புரம் மற்றும் மேலமட்டம் போன்ற கிராமங்களைச் சேர்ந்த முந்நூறுக்கும் மேற்பட்ட பொது மக்கள் மாசு கலந்த குடிநீரைப் பயன்படுத்தியதால் வாந்தி, பேதியால் பாதிக்கப்பட்டு, கடந்த 29-3-2008 அன்று பல்வேறு மருத்துவமனைகளில் அனுமதிக்கப்பட்டு, சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். மேற்சொன்ன ஐந்து ஊராட்சி கிராமங்களுக்கும் புதியம்புத்தூர் கிராமம் மலர்க் குளத்தில் உள்ள ஆழ்குழாய்க் கிணற்றின்மூலம் குடிநீர் விநியோகிக்கப்பட்டு வருகிறது. தற்போது மலர்க் குளம் முழுவதும் மழை நீர் நிறைந்துள்ளதால், குளத்து நீரும், குடிநீரும் ஒன்றாகக் கலந்துவிட்டது. அதன் விளைவாக, சுகாதாரமற்ற குடிநீர்தான் மேற்சொன்ன ஐந்து ஊராட்சிகளுக்கும் விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. இப்பிரச்சினை குறித்து, தொகுதியின் மக்கள் பிரதிநிதி என்ற முறையில் நான் பல முறை அதிகாரிகளிடம் எடுத்துக் கூறியும், எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. இப்படி காலராவினால் பாதிக்கப்பட்ட பலரும், ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் முதலுதவி செய்யப்பட்டு, மேல் சிகிச்சைக்காகப் பெரிய மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு செல்லப்படும் வழியில் இறந்துவிட்டனர். இக்காலரா நோயினால் பாதிக்கப்பட்டு, 30-3-2008 அன்று புதியம்புத்தூரைச் சேர்ந்த 24 வயதுடைய அழகர்சாமியும், 1-4-2008 அன்று நான்கு மாதக் குழந்தையும், இதே ஊரைச் சேர்ந்தவர்களான 55 வயதுடைய ஜெயராஜ் என்பவர் 2-4-2008 அன்றும், 65 வயதுடைய அனந்தம்மாள் 3-4-2008 அன்றும், ஆக நான்கு பேர்கள் இதுவரை இறந்துவிட்டனர் என்பதை இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. பெ. மோகன்] [2008 ஏப்ரல் 10

இந்த இறப்புகளுக்கு, அதிகாரிகளின் மெத்தனப் போக்கே காரணம் ஆகும். காலரா போன்ற தொற்று வியாதிகள் மக்களைக் கூட்டம், கூட்டமாகச் சாகடித்துவிடும் என்று தெரிந்திருந்தும், மாவட்ட நிருவாகமும், சுகாதாரத் துறையும் எந்தவித முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையையும் எடுக்கவில்லை என்பதை இங்கே தெரியப்படுத்திக்கொள்கிறேன். எனவே, எனது தொகுதியில் ஏற்பட்டுள்ள இந்த அபாயகரமான சூழ்நிலையை அரசு கவனத்தில் எடுத்துக்கொண்டு, உடனடியாக சுகாதாரமான குடிநீர் வழங்கவும், காலரா தடுப்பு நடவடிக்கையைப் போர்க் கால அடிப்படையில் எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்வதுடன், இறந்த பொது மக்களுக்கு நிவாரணத் தொகையாக நபர் ஒருவருக்குத் தலா 5 இலட்சம் ரூபாய் வழங்கவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 'வருமுன் காப்போம் திட்டம்' கொண்டு வந்துள்ளதாகப் பெருமைப்படும் இவ்வரசு, வந்த பின்னும் காக்காமல் இருக்கிறது என்பதைத் துறை அமைச்சருக்கும், சபைக்கும் தங்கள்வாயிலாகக் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

முற்பகல் 10-35

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதியிலே இருக்கக்கூடிய அந்த மலர்க் குளம் என்கிற குளம் பொதுப் பணித் துறையினுடைய கட்டுப்பாட்டில் இருக்கக்கூடிய ஒரு குளம்; கண்மாய். ஆனால், அங்கே அந்தக் குளத்திலிருந்து 5 ஊராட்சிகளிலுள்ள புதியம்புத்தூர், ஜம்புலிங்கபுரம், சில்லாநத்தம், சாமிநத்தம், நடுவக்குறிச்சி மற்றும் மேலமடம் ஆகிய கிராமங்களுக்கு ஒட்டப்பிடாரம் ஊராட்சி ஒன்றியத்தின்மூலமாக உள்ளாட்சித் துறை தண்ணீர் எடுத்துக்கொண்டு போய்க் கொடுக்கிறது. மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனிப்பில், இப்போது பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் 250 பேருக்கு மேல், வாந்தி, பேதி வந்து, அவர்கள் மருத்துவமனையிலே அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். வாந்தி, பேதி என்று பொது மக்கள் சொன்னாலும்கூட, அது காலராவாக இருக்கக்கூடும் என்கிற ஒரு அச்சமும் பொது மக்கள் மத்தியில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஏனென்றால், மலர்க் குளம் என்கிற இடத்திலிருந்துதான் ஆழ்குழாய்க் கிணறு போட்டு அந்தத் தண்ணீரை எடுத்துக்கொண்டு போகிறார்கள். அடாது மழை பொழிந்து வெள்ளம் வந்து, அங்கே பாதுகாப்பற்ற

2008 ஏப்ரல் 10] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

குடிநீர் அந்தக் கண்மாயில் நிறைய சேர்ந்துவிட்டு, பிறகு அங்கிருந்து தண்ணீர் 5 ஊராட்சிகளிலுள்ள கிராமங்களுக்கும் கொண்டு போய்க் கொடுக்கப்படுகிற காரணத்தினாலே, அந்தப் பாதுகாப்பற்ற தண்ணீர்தான் இதற்கு வித்திட்டிருக்கிறது. ஆகவே, மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், பாதுகாப்பான குடிநீரை அங்கேயிருந்து எடுத்துச் சென்று மக்களுக்குக் கொடுப்பதற்கும், அதேபோல, மலர்க் குளம் P.W.D.-வின் control-இல் இருக்கிற காரணத்தினாலே, அங்கே பாதுகாப்பற்ற தண்ணீர் வந்து சேராமல் இருக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையை உருவாக்கிக் கொடுப்பதற்கும், இப்பொழுது மருத்துவமனையில் இருக்கக்கூடியவர்களுக்கெல்லாம் மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் போதிய கவனம் செலுத்தி, அவர்களைக் குணப்படுத்துவதற்குமான நடவடிக்கைகளை எடுப்பார்களா என்று கேட்டும், இறந்து போன அந்த 4 பேருடைய குடும்பத்தாருக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய நிவாரண நிதியிலிருந்து நிதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டும், அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஒட்டப்பிடாரம் பகுதியிலே பல்வேறு கிராமங்களிலே பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீர் வழங்கப்படாததால், அந்தப் பகுதியிலே இருக்கிற நூற்றுக்கணக்கானவர்கள் வாந்தி, பேதியால் பாதிக்கப்பட்டு, அவர்கள் புதியம்புத்தூர் மற்றும் ஒட்டப்பிடாரம் மருத்துவமனைகளிலே சேர்க்கப்பட்டு, அவர்களிலே 4 பேர் இறந்திருக்கிறார்கள். அதற்கான காரணத்தை எங்களுடைய தலைவர் அண்ணன் கோ.க. மணி அவர்கள் சமீபத்திலே ஏற்பட்ட மழை வெள்ளத்தில் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளைச் சுற்றிப் பார்த்தபோது, அந்தப் பகுதியிலேயுள்ள ஏராளமான மக்கள் சொன்னார்கள்; அந்தப் பகுதியிலே நீரினால் பரவுகிற நோய் வருகிற அபாயம் இருக்கிறது; எனவே, ஒட்டுமொத்த மாவட்டத்திலும் தங்களுக்குப் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வேண்டுமென்றும், நீர்மூலம் பரவுகிற அந்த நோயைத் தடுப்பதற்கு நம்முடைய மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கையைக்கூட வைத்தார்கள். அதை எங்களுடைய தலைவர் அவர்கள் சட்டமன்றத்திலே பேசியிருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுதியிலே 4 பேர் இறந்திருக்கிறார்கள். இனியாவது அந்தப் பகுதியிலே இதுபோன்ற தொற்று நோய் பரவாமல் இருப்பதற்கு நம்முடைய அமைச்சர் தகுந்த

நடவடிக்கை எடுப்பார்களா? அந்தப் பகுதியிலே பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்குமாறும், இறந்தவர்கள் குடும்பங்களுக்கு அதிகமான நிவாரண நிதி வழங்குமாறும் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே கேட்டு, அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஒட்டப்பிடாரம் வட்டம், புதியம்புத்தூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குட்பட்ட புதியம்புத்தூர் கிராமம், ராசாவின்கோயில், வள்ளிநாயகபுரம், நடுவக்குறிச்சி மற்றும் சாமிநத்தம் ஆகிய கிராமங்களில், 28-3-2008 முதல் 3-4-2008 வரை தீவிர வயிற்றுப் போக்கு ஏற்பட்டது. இதன் காரணமாக, ஆண்கள், பெண்கள், குழந்தைகள் என சுமார் 141 பேர் பாதிக்கப்பட்டு, அருகிலுள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் மற்றும் தனியார் மருத்துவமனைகளில் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. அவர்களில் 10 நபர்கள் மட்டும் மேல் சிகிச்சைக்காகத் தூத்துக்குடி மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு அனுப்பப்பட்டு, சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. பாதிப்பு ஏற்பட்டதற்குக் காரணம், புதியம்புத்தூர் கிராம மக்களுக்குக் குடிநீர் மலர்க் குளத்திலிருந்து ஆழ்குழாய்க் கிணறுமூலம் வழங்கப்படுகிறது; அக்கிணற்றுக்கு அருகில், சமீபத்தில் எதிர்பாராமல் பெய்த மழையால் மழை நீர்த் தேக்கம் ஏற்பட்டு, மற்றும் பொது மக்கள் மலஜலம் கழிப்பதால் ஏற்பட்ட அசுத்தங்கள் ஆகியவையே வயிற்றுப் போக்கு ஏற்பட்டதற்குக் காரணம் ஆகும். தற்போது மேற்சொன்ன மலர்க் குளம் ஆழ்குழாய்க் கிணற்றிலிருந்து குடிநீர் எடுப்பது தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. பொது மக்களுக்கு வல்லநாடு கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின்கீழ் 4 மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகள்மூலம் குடிநீர் வழங்கப்படுகிறது. குடிநீர் வழங்கல் துறை மற்றும் பஞ்சாயத்து நிருவாகத்தினரால் மலர்க் குளம் சுத்தம் செய்யப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-40

புதியம்புத்தூர் கிராமத்தில் ஏற்பட்ட இறப்புகள் காலரா நோயினால் அல்ல. 30-3-2008 ஆம் நாளன்று புதியம்புத்தூரைச் சேர்ந்த 28 வயதான சங்குபால் அவர்களின் மகன் எஸ். அழகர் என்பவர் மன நலம் பாதிக்கப்பட்டதால், அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் முதலுதவி அளிக்கப்பட்டு, மேல் சிகிச்சைக்காக ஆம்புலன்ஸ்மூலம்

2008 ஏப்ரல் 10] [திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம்]

தூத்துக்குடி அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்குக் கொண்டு செல்லும் வழியில் மாலை 6-40 மணிக்கு இறந்துவிட்டார். இவருடைய இறப்பு, வாந்தி மற்றும் வயிற்றுப் போக்கினால் ஏற்பட்டதல்ல. அதே ஊரில் வடக்கு காலனியைச் சார்ந்த காகன்பகதூர் என்பவரின் 3 மாதக் குழந்தை நுரையீரல் நோயினால் ஏற்பட்ட காய்ச்சலால், கிருஷ்ணா கிளினிக் மற்றும் சங்கீதா நர்சிங் ஹோம் ஆகிய தனியார் மருத்துவமனைகளில் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு, பிறகு தூத்துக்குடி மருத்துவமனைக்கு மேல் சிகிச்சைக்காகச் செல்லும் வழியில் இறந்து விட்டதாக விசாரணையில் தெரிய வந்துள்ளது. இறந்த குழந்தைக்கோ மற்றும் அவருடைய குடும்பத்தாருக்கோ வாந்தி மற்றும் வயிற்றுப் போக்கு இல்லை. புதியம்புத்தூர் வட்டத் தெருவைச் சேர்ந்த லட்சுமணன் மகன், 55 வயது ஜெயராஜ் என்பவர் வயிற்று வலி காரணமாக 29-3-2008 அன்று புதியம்புத்தூர் தனியார் மருத்துவமனையில் சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு, மூளையில் இரத்தக் கசிவு மற்றும் மூச்சுத் திணறலால் இறந்துவிட்டார். எனவே, மேற்கூறிய மூவரும் வாந்தி மற்றும் வயிற்றுப் போக்கினால் இறக்கவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அரசு இது சம்பந்தமாகத் தடுப்பு நடவடிக்கையை எடுத்து வருகின்றது. பாதிக்கப்பட்ட கிராமங்களில் பொதுச் சுகாதாரத் துறை, வருவாய்த் துறை, குடிநீர் வழங்கல் துறை, பஞ்சாயத்து நிருவாகம் ஆகியவை இணைந்து கீழ்க்கண்ட பணிகளைப் போர்க் கால அடிப்படையில் தொடர்ந்து செய்து வருகின்றன. கோவில்பட்டி துணை சுகாதார இயக்குநரின் மேற்பார்வையில் 16 மருத்துவ அலுவலர்கள், 8 பகுதி சுகாதார செவிலியர்கள், 26 கிராம சுகாதார செவிலியர்கள், 8 வட்டார சுகாதார மேற்பார்வையாளர்கள் ஆகியோர் அடங்கிய 9 குழுக்கள், நோய் பாதிக்கப்பட்ட கிராமங்களில் வீடு, வீடாகச் சென்று, நோய்த் தடுப்பு சிகிச்சை அளித்து வருகின்றனர். பாதிக்கப்பட்ட நோயாளிகளுக்கு Glucose, Doxicycline, உப்பு, சர்க்கரைக் கரைசல் பாக்கெட்டுகள் முதலியன வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. பாதிக்கப்பட்ட கிராமங்களில், தொற்று நோய் நீங்குவதற்காக பினாயில், பிளீச்சிங் பவுடர் ஆகிய கிருமி நாசினிகள் தெளிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அனைத்து மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளும் சுத்தம் செய்யப்பட்டு, குடிநீரில் குளோரின் கலந்து விநியோகம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. புதியம்புத்தூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் 24 மணி நேரமும் மருத்துவ அலுவலர் தலைமையில் மருத்துவ சிகிச்சை அளிக்கப்படுவதுடன், ஆம்புலன்ஸ் வசதியும் தயார் நிலையில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. போதுமான மருந்து, மாத்திரைகளும் கையிருப்பில் உள்ளன. உணவு விடுதிகள், தேநீர்க் கடைகள் ஆகியவை காய்ச்சிய குடிநீரை விநியோகிக்கவும், ஈ மொய்க்காமல் சுத்தமான

உணவுப் பண்டங்களை வழங்கவும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளன. குடிநீர், ஆய்வுக்காக நுண்ணுயிர் மருத்துவத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு, பரிசோதனை செய்ததில், காலரா நோய்க்கான கிருமி இல்லை என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. சுகாதாரத் துறையின் தீவிர நடவடிக்கையின் காரணமாக நோய்களின் தாக்கம் மேற்பட்ட கிராமங்களில் வெகுவாகக் குறைந்து வருகிறது. கடந்த 6-4-2008 அன்று ஒருவரும், 7-4-2008 அன்று ஒருவரும் பாதிக்கப்பட்டனர். 8-4-2008-க்குப் பிறகு யாரும் இதனால் பாதிக்கப்படவில்லை. இக்கிராமம் சுகாதாரத் துறையின் தீவிரக் கண்காணிப்பில் இருந்து வருகிறது; மேற்கொண்டு நோய் பாதிப்புகள் எதுவும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வால்பாறை. . . (குறுக்கீடு) மோகன், சொல்லுங்கள்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு தவறான அறிக்கையைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

(ஆ) வால்பாறை, வில்லோனி அனலி எஸ்டேட் குடியிருப்புப் பகுதியில் சிறுத்தைப் புலியால் அடித்துக் கொல்லப்பட்ட குழந்தையின் குடும்பத்திற்கு நிவாரணம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வால்பாறை வில்லோனி அனலி எஸ்டேட் குடியிருப்புப் பகுதியில், 6-4-2008 ஆம் தேதி குழந்தையைச் சிறுத்தைப் புலி அடித்துக் கொன்றுவிட்டதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம் அவர்கள் விதி 55-ன்கீழ் கவன ஈர்ப்பாக அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார். இதனைத் தகவல் கோரல் என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்துச் சுருக்கமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம்.

முற்பகல் 10-45

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 6 ஆம் தேதி எனது வால்பாறை தொகுதியில் வில்லோனி அனலி எஸ்டேட் பகுதியில் 5 வயதுக் குழந்தையைச் சிறுத்தைப் புலி

[திரு. எம்.ஆர்.கே. பன்னீர்செல்வம்] [2008 ஏப்ரல் 10

உணவுப் பண்டங்களை வழங்கவும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளன. குடிநீர், ஆய்வுக்காக நுண்ணுயிர் மருத்துவத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு, பரிசோதனை செய்ததில், காலரா நோய்க்கான கிருமி இல்லை என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. சுகாதாரத் துறையின் தீவிர நடவடிக்கையின் காரணமாக நோய்களின் தாக்கம் மேற்பட்ட கிராமங்களில் வெகுவாகக் குறைந்து வருகிறது. கடந்த 6-4-2008 அன்று ஒருவரும், 7-4-2008 அன்று ஒருவரும் பாதிக்கப்பட்டனர். 8-4-2008-க்குப் பிறகு யாரும் இதனால் பாதிக்கப்படவில்லை. இக்கிராமம் சுகாதாரத் துறையின் தீவிரக் கண்காணிப்பில் இருந்து வருகிறது; மேற்கொண்டு நோய் பாதிப்புகள் எதுவும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வால்பாறை. . . (குறுக்கீடு) மோகன், சொல்லுங்கள்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு தவறான அறிக்கையைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள்.

(ஆ) வால்பாறை, வில்லோனி அனலி எஸ்டேட் குடியிருப்புப் பகுதியில் சிறுத்தைப் புலியால் அடித்துக் கொல்லப்பட்ட குழந்தையின் குடும்பத்திற்கு நிவாரணம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வால்பாறை வில்லோனி அனலி எஸ்டேட் குடியிருப்புப் பகுதியில், 6-4-2008 ஆம் தேதி குழந்தையைச் சிறுத்தைப் புலி அடித்துக் கொன்றுவிட்டதால் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம் அவர்கள் விதி 55-ன்கீழ் கவன ஈர்ப்பாக அறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார். இதனைத் தகவல் கோரல் என்ற முறையில் எடுத்துக்கொள்கிறேன். இதுகுறித்துச் சுருக்கமாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரலாம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம்.

முற்பகல் 10-45

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 6 ஆம் தேதி எனது வால்பாறை தொகுதியில் வில்லோனி அனலி எஸ்டேட் பகுதியில் 5 வயதுக் குழந்தையைச் சிறுத்தைப் புலி

2008 ஏப்ரல் 10] [திரு. கோவை தங்கம்]

அடித்துக் கொன்றுவிட்டது. இரவு முழுவதும் தேடி, குழந்தை கிடைக்காமல் அதிகாலையில் குழந்தையைத் தேடி எடுத்திருக்கின்றார்கள். உடனடியாக வால்பாறை பகுதியில் இருக்கிற அந்த மக்கள் எல்லாம், பிரேதத்தை வாங்கமாட்டோம் என்று சொல்லி மறியல் போராட்டத்தை நடத்தினார்கள். நான் அதிலே தலையிட்டு, மறியல் போராட்டத்தை வாபஸ் பெறும்படிக் கேட்டு, வாபஸ் பெற்றார்கள். அப்பொழுது அந்தக் குழந்தையினுடைய தந்தை வீரன் என்பவர், என்னிடத்திலே சொன்னார்: "ஐயா, எனக்கு 2 குழந்தைகள் இருக்கின்றன; இரு குழந்தைகளில் இப்போது 5 வயதுக் குழந்தையை நான் பலி கொடுத்துவிட்டேன்; இன்னும் ஒரு குழந்தை இருக்கிறது; இந்தக் குழந்தையையாவது காப்பாற்றுவதற்கு என்ன உத்தரவாதம் தாங்கள் தருகிறீர்கள்?" என்று கேட்டார். மிகவும் வேதனையாகவும், வருத்தமாகவும் இருந்தது. ஏற்கெனவே அதே இடத்திலே ரம்யா என்ற குழந்தையையும், கௌசல்யா என்ற குழந்தையையும் சென்ற 2 ஆண்டுகளில் சிறுத்தைப் புலிகள் அடித்துக் கொன்றிருக்கின்றன. அப்போது அந்த photo-வை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கலைஞர் ஐயா அவர்களிடம் நான் நேரடியாகக் கொண்டு வந்து கொடுத்து, அவர்களும் அதற்காக வேதனைப்பட்டு, அதற்கு என்ன காரணம் என்று கேட்டபோது, நான் சொன்னேன்: அங்கு இருட்டாக இருக்கிறது; தெரு விளக்குகளும் இல்லை; அங்குள்ளவர்களுக்கு மண்ணெண்ணெயும் இல்லை என்பதால்தான் இது மாதிரி சம்பவங்கள் நடைபெறுகின்றன என்று நான் குறிப்பிட்டபோது, உடனே வால்பாறைப் பகுதிக்கு 5 லிட்டர் மண்ணெண்ணெயைக் கூடுதலாக்கி, 10 லிட்டர் மண்ணெண்ணெய் கொடுத்து உதவினார். அதற்காக என்னுடைய நன்றியை நான் அவருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 500 தெரு விளக்குகளை வால்பாறைக்குத் தந்து உதவினார்கள். ஆனாலும், பற்றாக்குறையின் காரணமாக இப்போது வால்பாறையில் தொடர்ந்து இப்படித் துயரச் சம்பவங்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. கடந்த 2 மாதங்களில் மட்டும் 2 சிறுத்தைப் புலிகளைப் பிடித்தார்கள். ஒன்று வில்லோனியில், இரண்டாவது நடுமலையில். கூண்டு வைத்துப் பிடித்தார்கள். அப்போது மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் என்னுடைய வேண்டுகோளை ஏற்று, உடனடியாக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டு, முயற்சிகள் எடுத்தார்கள். அதற்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆனாலும், அந்தச் சிறுத்தைப் புலிகளைப் பிடித்துக் கொண்டு போய் டாப் ஸ்லிப்பில், அருகில் இருக்கிற 50 கி.மீ. தூரத்திலேயே விட்டுவிடுவதால்—மனித வாடை—மனித

இரத்தத்தைக் குடித்த அந்தச் சிறுத்தைப் புலிகள் மீண்டும் வால்பாறைக்கு வந்துவிடுகின்றன. ஆகவேதான், தொடர்ந்து உயிர்ச் சேதம் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

நான் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், ஒரு கூண்டு 25,000 ரூபாய்தான் ஆகும். அங்கே வால்பாறையில் இருப்பவை 2 அல்லது 3 கூண்டுகள்தான். 2 அல்லது 3 பகுதிகளில் அதை மாற்றி, மாற்றி வைக்கிறார்கள். வில்லோனி பக்கம் வைத்தவுடனே, சிலோன் காலனிக்குச் சென்று சீதா என்கின்ற ஒரு பெண்ணை அடித்துவிட்டது. அந்தப் பெண் இமையளவில் தப்பித்துவிட்டார். மருத்துவமனையிலே ஒரு மாதம் சிகிச்சை பெற்றார். ஆகவே, நான் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம், வால்பாறையிலே எல்லாம் எஸ்டேட் பகுதி; எல்லாம் காட்டுப் பகுதி; எல்லாம் சோலைப் பகுதி; ஆகவே, நிரந்தரமாக 20 கூண்டுகள்; ரூ.25,000/-தான் ஒரு கூண்டுக்கு ஆகும். 20 கூண்டுகளை நிரந்தரமாக அங்கே வைத்துவிட்டால், நிச்சயமாக அந்தச் சிறுத்தைப் புலிகளிடமிருந்து குழந்தைகளைக் காப்பாற்றமுடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் ஐயா அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சிலிண்டர் இல்லாதவர்களுக்கு மேலும் 2 லிட்டர் சீமெண்ணெய் வழங்க நான் கெஞ்சிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். 2 லிட்டர் சீமெண்ணையும், கூடுதலாகத் தெரு விளக்குகளையும் கொடுத்து உதவினால், அந்தக் குழந்தைகளைச் சிறுத்தைப் புலிகளின் கொடுமையிலிருந்து காப்பாற்றமுடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்தச் சிறுத்தைப் புலிகளைப் பிடித்துக் கொண்டு போய் மிருகக் காட்சி சாலையில் விடுவாரா என்பதையும், மேலும், நிரந்தரமாகக் கூண்டுகள் அமைப்பதற்கு முன்வருவாரா என்பதையும் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று காலையில்தான் இது கவன ஈர்ப்பாக எடுத்துக்கொள்ளப்படுவதாக எனக்குச் சொன்னார்கள். இருந்தாலும் சொல்கிறேன். வால்பாறைத் தொகுதியில், வால்பாறை சரகம், மானாம்பள்ளி சரகத்தில், 50-க்கும் மேற்பட்ட தனியார் தேயிலைத்

தோட்டங்களும், தமிழ்நாடு அரசினுடைய தேயிலைத் தோட்டங்களும் அங்கே இருக்கின்றன. அதைச் சுற்றி, 33 ஆயிரத்து 500 எக்டேர் காப்புக் காடுகள் இருக்கின்றன. அவை அடர்ந்த காப்புக் காடுகள் என்கின்ற காரணத்தினால், புலிகளும், சிறுத்தைப் புலிகளும், யானைகளும் அந்தப் பகுதியிலே இருக்கின்றன. அண்மையிலேகூட, மத்திய அரசு அதைப் புலிகள் காப்பகமாக அறிவித்திருக்கிறது. அந்த அடர்ந்த காட்டுப் பகுதியிலிருந்து 12-12-2007-லேயே வெளியே வந்து, செல்வராஜ் என்பவருடைய மகளை, வில்லோனி எஸ்டேட்டில் வேலை பார்க்கின்ற அவருடைய மகளை, கௌசல்யா என்ற பெண்ணைக் கொன்றுவிட்டது உண்மைதான். ஆனால், உடனடியாக நாங்கள் அந்தப் பகுதியிலே கூண்டு வைத்து 20-12-2007-லேயே அதைப் பிடித்து, அதன் பின்னர் அவர் குறிப்பிட்டதைப்போல--மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டதைப்போல--அடர்ந்த காட்டுப் பகுதியிலே அதை விடவேண்டுமென்ற ஒரு விதி இருக்கின்ற காரணத்தினால், மீண்டும் அடர்ந்த காட்டுப் பகுதியிலே அது விடப்பட்டது. அந்தப் பெண் கௌசல்யாவின் குடும்பத்திற்கு இழப்பீட்டுத் தொகையாக ஒரு இலட்சம் ரூபாய் வழங்கப்பட்டு விட்டது.

முற்பகல் 10-50

அதன் பின்னர், 1-2-2008-லே கீதா என்ற பெண்ணை அது தாக்கிக் காயப்படுத்தியதும் உண்மைதான்; அவர் தப்பித்துவிட்டார். அதன் பின்னர், இப்போது அவர் குறிப்பிடுகின்ற அந்த அனலி எஸ்டேட்டிலே 5-4-2008 அன்று வீரன், அவருடைய மனைவி லட்சுமி இருவரும் கோயிலுக்கு இரண்டு குழந்தைகளோடு சென்றிருக்கிறார்கள். ஆனால், மாலை நேரத்திலே திரும்பி வருகின்ற நேரத்தில், கைக்குழந்தையை மட்டும் அவர்கள் எடுத்துக்கொண்டு, காயத்ரி என்ற அந்தப் பெண்ணைப் பின்னாலே வரச் சொல்லி விட்டுவிட்டார்கள். அவள் பின்னாலே நடந்து வருகின்ற நேரத்தில், அது ஒற்றையடிப் பாதையாக, 3 அடி அகலமுள்ள பாதையாக இருந்த காரணத்தால், இரண்டு பக்கமும் தேயிலைத் தோட்டங்கள் இருந்த காரணத்தினால், அதிலே பதுங்கியிருந்த சிறுத்தைப் புலி, அவர்கள் சென்றதற்குப் பின்னாலே, அந்தக் குழந்தை நடந்து வருகின்ற நேரத்திலே, அவளைத் தாவிப் பிடித்து எடுத்துக்கொண்டு சென்றிருக்கிறது. அவர்கள், நீண்ட நேரத்திற்குப் பிறகு, குழந்தை வரவில்லை என்பதை அறிந்ததற்குப் பிறகு, இரவு முழுவதும் தேடியிருக்கிறார்கள். விளக்குகளை வைத்துக் கொண்டு தேடியிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய மற்ற சக தொழிலாளர்களெல்லாம் அதற்கு உதவி செய்து, அங்கே தேடிப் பார்த்திருக்கிறார்கள்; கிடைக்கவில்லை. 6-4-2008 அன்று காலை

அங்குள்ள வழித்தடங்களைப் பார்த்து அவர்கள் செல்கின்ற நேரத்தில், 500 மீட்டர் தொலைவில் அந்தப் பெண்ணின் உடல் சிதைந்த நிலையிலே, உயிரற்ற நிலையிலே கிடந்திருக்கிறது. அதன் பின்னர் அவர்களெல்லாம், சிறுத்தைப் புலி தாக்கிவிட்டது என்று சொல்லி, அங்கே மறியல் போராட்டத்திலே ஈடுபட்டார்கள். அந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவை தங்கம் அவர்கள் தொலைபேசியிலே தொடர்புகொண்டு அவர்களோடு பேசி, அவர்களைச் சமாதானம் செய்தவுடன், 12 மணியளவில் மருத்துவரிடம் பரிசோதனைக்காக உடல் அனுப்பப்பட்டு, பரிசோதனை முடிக்கப்பட்டு, அன்றே அவர்களுக்கு முதல் தவணை இழப்பீடு-- இதுபோன்ற உயிரிழப்புகள் ஏற்படுவதை யாரும் விரும்பவில்லை-- ஆனால் ஏற்பட்டதற்கு உடனடியாக மாண்புமிகு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற அந்த நிதியிலிருந்து 25,000 ரூபாய் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுவிட்டது. அன்று மாலையே, 6-4-2008 அன்று மாலையே அங்கே ஒரு கூண்டு அமைக்கப்பட்டு, சிறுத்தைப் புலியின் நடமாட்டம் கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கெல்லாம் காரணம், ஆடு, கோழி, நாய். சிறுத்தைப் புலிக்கு நாய் என்றால் மிகவும் பிரியம். எனவே, அதைப்போன்ற பிராணிகளை அங்கு வளர்க்கின்ற காரணத்தால் அவற்றை நாடி, அந்தச் சிறுத்தைப் புலிகள் வெளியே வருகின்றன. அதையெல்லாம் தடுப்பதற்காக, அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, அந்தப் பகுதியிலே அனலி எஸ்டேட் பகுதியிலே ஒரு கூண்டு உடனடியாக அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் மற்ற இடங்களுக்கும் தேவைப்படுகின்ற அந்தக் கூண்டுகளை அதிக அளவிலே வைத்து, அதன் பின்னர், இனி கூண்டுகளில் பிடித்தால், விதி எப்படியிருந்தாலும்கூட, பிடிபடுகின்ற அந்தச் சிறுத்தைப் புலிகளை இனி அடர்ந்த காட்டுப் பகுதியிலே விட வேண்டாம் என்று சொல்லியிருக்கிறோம். ஏனென்று கேட்டால், 25-3-2008-லேயும் ஒரு புலியை நாங்கள் நல்லமலை எஸ்டேட் பக்கத்திலே பிடித்து, அதை ஆனைக்குத்தி என்ற அடர்ந்த காட்டுப் பகுதியிலே விட்டிருக்கிறோம். எனவே, இனி அதைப்போன்று செய்ய வேண்டாம்; வண்டலூரில் இருக்கின்ற அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்காவிற்கு அதைக் கொண்டு செல்லுங்கள் என்று அவர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதைப்போலவே, இரவு நேரங்களில் சிறுத்தைப் புலிகள் அங்கே வராமல் இருப்பதற்காக, இரவு நேரங்களில் அவை வருவதைத் தடுப்பதற்காக, எங்களுடைய களப் பணியாளர்கள், வேட்டைத் தடுப்புக் காவல் பணியாளர்கள், தண்டோராமூலம் சத்தம் எழுப்பி, அவை

2008 ஏப்ரல் 10] [திரு. என். செல்வராஜ்]

வருவதைத் தடுக்கின்ற முயற்சியிலே ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அங்குள்ள மக்கள் இரவு நேரத்தில் வெளியே வராமல் இருக்க அறிவுரையும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப்போலவே, ஆடு, கோழி, நாய்களை வளர்ப்பதைக் குறைத்துக்கொள்ளுங்கள் என்று அறிவுரை வழங்கப்பட்டு, அந்த மக்கள் பாதுகாப்பாக இருக்கின்ற நடவடிக்கையை எடுத்துக்கொண்டிருக்கின்றோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. கோவை தங்கம்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *போதும், அமைச்சர் அவர்கள் எல்லாத் தகவலையும் சொல்லிவிட்டார்கள். (குறுக்கீடு) போதும்.*

திரு. கோவை தங்கம்: *இல்லை, ஒரேயொரு தகவல் சொல்ல வேண்டும். ஒரேயொரு நிமிடம்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *சரி, சொல்லுங்கள்.*

திரு. கோவை தங்கம்: *பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் வைத்த கோரிக்கை, 20 நிரந்தரமான கூண்டுகளை வைக்க வேண்டுமென்பது. வால்பாறையைச் சுற்றி 20 கூண்டுகள் வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டேன். விதியைத் தளர்த்தி, சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து--ஏனென்றால் எனக்கு ஓட்டுப் போட்ட மக்கள், அந்த மக்களுடைய குடும்பம் நன்றாக இருக்க வேண்டுமென்பதற்காக--நான் வேண்டுமானால் என்னுடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்து 10 இலட்சம் ரூபாயைத் தருவதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன். அதை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு, நிரந்தரமாக அங்கே கூண்டுகளை அமைத்துத் தரும்படிக் கேட்டுக்கொள்வதோடு, கடந்த 2 ஆண்டுகளில் மட்டும் 3 சிறுத்தைப் புலிகள் கொன்று, 3 குழந்தைகள் இறந்திருக்கின்றன. யானைகள் மிதித்து ...*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *திரு. கோவை தங்கம், ஏற்கெனவே நீங்கள் விவரமாகப் பேசிவிட்டீர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்.*

***மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி:** *தலைவர் அவர்களே, தங்கம் அவர்கள் தன்னுடைய நிதியாக 10 இலட்சம் ரூபாய் கொடுத்தால், நிச்சயமாகக் கூண்டுகள் அமைக்கப்பட்டு, அவற்றிற்குத் தங்கக் கூண்டுகள் என்றே பெயர் வைக்கப்படும். (சிரிப்பு) (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)*

[2008 ஏப்ரல் 10

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரேயொரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவை தங்கம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. (குறுக்கீடு) திரு. கோவை தங்கம், என்ன?

முற்பகல் 10-55

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் ஐயா அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து, நான் கேட்டுக்கொண்ட இரண்டு லிட்டர் சீமெண்ணெயைத் தரவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், மாநில அரசு ரூபாய் 25,000/- வழங்குகிறது; மத்திய அரசு ரூ.75,000/- வழங்குகிறது; மாநில அரசு கூடுதல் நிதியாக ரூ.25,000/-ஐச் சேர்த்து, 50 ஆயிரம் ரூபாயாகவும், மத்திய அரசிடம் கேட்டு ஒரு இலட்சம் ரூபாயாகவும் பெற்றுத் தரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்களை நான் மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: ஒரு குழந்தையினுடைய சாவு சிறுத்தைப் புலியினால் ஏற்பட்டிருப்பது உள்ளபடியே வேதனையானது. தாய் முன்னே நடந்து வர, பின்னே வந்த குழந்தை சிறுத்தைப் புலிக்கு இரையானது என்ற செய்தி உள்ளபடியே சிந்தையைக் கலக்கக்கூடியது. அதற்காக நாம் செலுத்துகின்ற அந்த அனுதாபத்தின் அடையாளமாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையின்படி, இலட்சம் ரூபாய் அந்தக் குடும்பத்திற்குக் குடும்ப நிதியாக வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. கவன ஈர்ப்பு

அரக்கோணம், ஜே.பி.எஸ். மழலையர் ஆசிரியர் பள்ளி அங்கீகாரமின்றிச் செயல்படுவது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

[2008 ஏப்ரல் 10

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரேயொரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கோவை தங்கம், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. (குறுக்கீடு) திரு. கோவை தங்கம், என்ன?

முற்பகல் 10-55

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் ஐயா அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து, நான் கேட்டுக்கொண்ட இரண்டு லிட்டர் சீமெண்ணெயைத் தரவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், மாநில அரசு ரூபாய் 25,000/- வழங்குகிறது; மத்திய அரசு ரூ.75,000/- வழங்குகிறது; மாநில அரசு கூடுதல் நிதியாக ரூ.25,000/-ஐச் சேர்த்து, 50 ஆயிரம் ரூபாயாகவும், மத்திய அரசிடம் கேட்டு ஒரு இலட்சம் ரூபாயாகவும் பெற்றுத் தரவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்களை நான் மன்றாடிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: ஒரு குழந்தையினுடைய சாவு சிறுத்தைப் புலியினால் ஏற்பட்டிருப்பது உள்ளபடியே வேதனையானது. தாய் முன்னே நடந்து வர, பின்னே வந்த குழந்தை சிறுத்தைப் புலிக்கு இரையானது என்ற செய்தி உள்ளபடியே சிந்தையைக் கலக்கக்கூடியது. அதற்காக நாம் செலுத்துகின்ற அந்த அனுதாபத்தின் அடையாளமாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையின்படி, இலட்சம் ரூபாய் அந்தக் குடும்பத்திற்குக் குடும்ப நிதியாக வழங்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. கவன ஈர்ப்பு

அரக்கோணம், ஜே.பி.எஸ். மழலையர் ஆசிரியர் பள்ளி அங்கீகாரமின்றிச் செயல்படுவது

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

2008 ஏப்ரல் 10]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர் மாவட்டம், அரக்கோணம் விண்டர்பேட்டையில் ஜே.பி.எஸ். ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி அங்கீகாரமின்றிச் செயல்படுவதால், அங்கு பயிலும் மாணவர்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள நிலை" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது:

அறிக்கை

"வேலூர் மாவட்டம், அரக்கோணத்தில் ஜே.பி.எஸ். மழலையர் ஆசிரியர் பள்ளி (Pre-Primary Teacher Training Course) திரு. பரமானந்தம் என்பவரால், 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் நடத்தப்பட்டு வருவதாக அறியப்படுகிறது. இக்கல்வி நிறுவனத்தில் 172 மகளிர் மற்றும் 9 ஆண்கள், நிறுவனத்தால் சேர்க்கை செய்யப்பட்டுள்ளனர். இம்மாணவர்கள் கடந்த 10-3-2008 அன்று வேலூர் மாவட்ட ஆட்சியர் முன்னர் முற்றுகைப் போராட்டம் நடத்தியதைத் தொடர்ந்து, இப்பள்ளி, வேலூர் மாவட்டம், இராணிப்பேட்டை மாவட்ட ஆசிரியர் கல்விப் பயிற்சி நிறுவன முதல்வரால் 25-3-2008 மற்றும் 26-3-2008 ஆகிய இரண்டு நாட்கள் பார்வையிடப்பட்டது. விசாரணை மேற்கொண்டபோது, இப்பள்ளி சுமார் 700 சதுர அடி கொண்ட ஆஸ்பெஸ்டாஸ் கூரை வேயப்பட்ட ஒரு வீட்டில் செயல்பட்டு வந்தது என்றும், பார்வையிட்ட நாட்களில் இப்பள்ளி மூடப்பட்டிருந்ததாகவும், எண் 160, டி.வி.எஸ். காலனி, அண்ணா நகர் மேற்கு விரிவாக்கம், சென்னை-600 101 என்ற முகவரியில் அலுவலகம் கொண்டுள்ள திரு. ஸ்ரீகுமார் என்பவரின் தலைமையில் ஒரு டிரஸ்ட் மூலம் தமிழகம் முழுவதும் 121 பள்ளிகளுக்கு நடத்தப்பட்ட முதலாமாண்டுத் தேர்வில் இப்பள்ளி மாணவர்கள் தேர்வு எழுதியுள்ளனர் என்றும் தெரிய வந்துள்ளது. மாணவர்கள் மற்றும் பொது மக்களை மோசடி செய்தும், ஏமாற்றியும் இப்பள்ளி நடத்தப்பட்டு வந்ததாகவும், சேர்க்கை செய்யப்பட்ட மாணவர்களிடமிருந்து ஆண்டுக்கு ரூ.15,000/-க்கும் அதிகமாகப் பணம் வசூலிக்கப்பட்டதையும் தொடர்ந்து, மாணவர்களால் போராட்டம் நடத்தப்பட்டுள்ளது. இதனைத்

தொடர்ந்து, இப்பள்ளி நிருவாகிமீது இந்திய தண்டனைச் சட்டம் 420, 406 மற்றும் 506 (ii) பிரிவுகளின்கீழ் குற்றவியல் வழக்குத் தொடரப்பட்டு, நிருவாகியின் மகன் காவல் துறையினரால் கைது செய்யப்பட்டு, ஜாமீன் பெற்றுள்ளதாகவும், பள்ளி நிருவாகி தலைமறைவாக உள்ளதால், அன்னார் இதுவரை கைது செய்யப்படவில்லை என்றும் மாவட்ட ஆசிரியர் கல்விப் பயிற்சி நிறுவன முதல்வர் தெரிவித்துள்ளார்.

திரு. ப்பி. பரமானந்தம் மற்றும் அவரது மகன் திரு. பரமன் அன்பரசு ஆகிய இரண்டு பேர்மீதும், அரக்கோணம் நகரக் காவல் நிலையத்தில், 6-3-2008 அன்று குற்றவியல் நடைமுறைச் சட்டத்தின்கீழ், [இந்திய தண்டனைச் சட்டம், பிரிவுகள் 420, 406, 506 (ii)] முதல் தகவல் அறிக்கை (எண் 205/08) பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு Pre-primary கல்வி டிரஸ்ட் நிருவாகி திரு. ஸ்ரீகுமார் என்பவரால், 11-6-2007 அன்று நாளேட்டில் வெளியிடப்பட்ட போலி நிறுவனங்கள் குறித்த அரசின் செய்திக் குறிப்பினைத் தள்ளுபடி செய்யக் கோரி, சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் ரிட் மனு தாக்கல் செய்யப்பட்டு, இவ்வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது.

தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தவரை, 1995 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னர் இயங்கி வந்த ஐந்து மழலையர் மற்றும் பள்ளி முன்பருவ (Nursery and Pre-primary Teacher Training Institutes) ஆசிரியர் பயிற்சி நிறுவனங்கள் மூடப்பட்டுவிட்டன. ஜே.பி.எஸ் மழலையர் ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி, தேசிய ஆசிரியர் கல்விக் குழுமத்தின் (NCTE) அங்கீகார ஆணையோ அல்லது மாநில அரசின் ஆசிரியர் கல்வித் துறையின் இணைப்பு ஆணையோ பெறாமல் செயல்பட்டு வந்துள்ளது.

நம் மாநிலத்தில், பள்ளி முன்பருவம் மற்றும் மழலையர் ஆசிரியர் பயிற்சி நிறுவனங்களுக்கு ஆசிரியர் கல்வித் துறையின் இணைப்பு ஆணை அளிப்பது குறித்து அரசால் 1995 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு கொள்கை முடிவு எதுவும் எடுக்கப்படவில்லை."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன். சுருக்கமாகச் சொல்லுங்கள், நேரம் ஆகிவிட்டது.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையைப் படித்தேன். இந்த ஜே.பி.எஸ் ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி அங்கீகாரமின்றிச் செயல்படுகிறது. ஏனென்று சொன்னால், தமிழ்நாட்டில் Nursery and Pre-primary Teacher Training பள்ளிகளுக்கு அனுமதியே 1995 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு வழங்கப்படவில்லை என்பது

2008 ஏப்ரல் 10] [திரு. சி. ஞானசேகரன்]

நிதர்சனமான உண்மை. அப்படி இருக்கிறபோது, எந்தவிதமான அங்கீகாரமும் இல்லாமல், Nursery and Pre-primary Teacher Training பள்ளி நிறைய மாணவர்களை—172 பெண்களையும், 9 ஆண்களையும் சேர்த்து, பணத்தை நிறைய வசூல் செய்து, ஒரு பகற்கொள்ளையையே அடித்து, இந்த நிறுவனம் நடத்திக்கொண்டிருப்பதை அரசு எப்படி இந்தத் துறைமூலம் அனுமதித்துக்கொண்டு இருக்கிறது என்பதுதான் எங்களுக்குப் புரியவில்லை. ஆகவே, நான் மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், இப்படி அங்கீகாரம் இல்லாத பள்ளிகள் ஒன்று மட்டும் அல்ல; எங்களுடைய மாவட்டத்திலேயே திருவலத்தில் இன்ஃபன்ட் ஜீசஸ் என்ற ஒரு பள்ளி இருக்கிறது. அவர்கள் 60 மாணவர்கள் என்று NCTE-யிலே அனுமதி வாங்கிவிட்டு, 120 பேர்களைச் சேர்த்து, மீதி 60 பேர்களைப் பரிட்சை எழுதமுடியாமல் விட்டுவிட்டார்கள். அதேபோல், விழுப்புரத்தை எடுத்துக்கொண்டால், ஜெயசூர்யா டீச்சர் டிரெயினிங் பள்ளி; அதேபோல். முள்ளம்பாடியை எடுத்துக்கொண்டால் எம்.எஸ். உதயமூர்த்தி ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி; அதேபோல், பவானியில், பவானி, அந்தியூர் ஜெயகாந்தி ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளி என்று, 1,200 மாணவர்களைச் சேர்த்துக்கொண்டு, எந்தவிதமான அங்கீகாரமும் இல்லாமல், இவ்வாறு ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிகள் தமிழ்நாட்டில் தங்களுடைய நிறுவனங்களை நிறுவி, ஒரு பகற்கொள்ளையையே அடித்து, பெரிய மோசடியில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. அங்கீகாரம் இல்லாமல் இதுபோன்ற ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிகளை நடத்தி, மாணவர்களிடம் பகற்கொள்ளை அடித்துக்கொண்டிருக்கின்ற இந்தக் கூட்டத்தின்மீது துறை இதுவரை என்ன நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது? அங்கு ஒரு வழக்குப் பதிவு செய்யப்பட்டு, ஒருவர் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார். மற்றொருவர், ஆள் தலைமறைவு என்று இருக்கிறது. இவர்கள்மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுத்து, இனிமேல் அங்கீகாரம் இல்லாத பள்ளிகளே ஒரு நாள்கூட இயங்கக்கூடாது என்ற ஒரு நிலையை அமைச்சர் அவர்கள் தமிழகத்திலே உருவாக்குவாரா; இந்தப் பெரிய மோசடிக்கு முற்றுப்புள்ளி வைப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சுருக்கமாக இதற்கு விடை அளிக்கிறேன். தேவைப்பட்டால் பள்ளிக் கல்வித் துறை மானியக் கோரிக்கையில்

இதற்கு நீண்ட விடை அளிக்கக் காத்திருக்கிறேன். இந்த ஜே.பி.எஸ். ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிக்கு—பொதுவாக, முன்பருவ ஆசிரியர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு—Pre-primary Teacher Training Institute-களுக்கு 1995 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு எங்கேயுமே நாம் அனுமதி கொடுக்கவில்லை. ஆனால், இந்த ஒரு நிறுவனம் போலியாக சென்னையிலே ஒரு டிரஸ்ட் மூலமாகப் பதிந்து வைத்துக்கொண்டு, ஒரு அறக்கட்டளை என்ற பெயரிலே தமிழ்நாட்டில் 100 இடங்களிலே போலியான ஒரு அறக்கட்டளைமூலமாக இந்த மாதிரி ஒரு Training Institute நடத்திக்கொண்டு இருந்தது. அவர்கள் சொன்னார்கள்—அரசு இதை ஒன்றும் பார்க்காமல் இல்லை. இதிலேயே சொல்லியிருக்கிறோம். உடனடியாக என்னென்ன நடவடிக்கை எடுத்து இருக்கிறோம் என்று விவர அறிக்கையில் கொடுத்து இருக்கிறோம். இந்த Institute குறித்து உடனடியாக நாங்கள் பேப்பரில் கொடுத்துவிட்டோம். இந்த Institute-காரர்கள் என்ன செய்தார்கள் என்று கேட்டால், தமிழ்நாடு அரசு emblem மாதிரியே எல்லாவற்றையும் போட்டு, எல்லோருக்கும் வெளியிட்டார்கள். உடனே பத்திரிகையில் அறிவிப்புக் கொடுத்தோம்; இதுபோல் ஒரு பெரிய மோசடி நடக்கிறது, யாரும் இதில் சேர்ந்துகொள்ளாதீர்கள் என்று. அதையும் மீறி, பல மாணவர்கள் ஏமாந்து, பள்ளியில் சேர்ந்திருக்கிறார்கள். நாங்கள் அறிவிப்புக் கொடுத்ததற்கு, அவர்கள் இந்த அறிவிப்பை எதிர்த்தே கோர்ட்டுக்குப் போனார்கள், இப்படி ஒரு அறிவிப்பை அரசு கொடுக்கக்கூடாது என்று. அது court-ல் நிலுவையில் இருக்கிறது. நாங்கள் என்ன செய்திருக்கிறோம் என்று சொன்னால், court-லே மாத்திரம் வாதாடவில்லை. உடனடியாக இவர்கள்மீது கிரிமினல் வழக்குகள் தொடரப்பட்டு, அந்த நிறுவனத்தினுடைய தாளாளரின் மகன் கைது செய்யப்பட்டு இருக்கிறார். அவர் இப்போது ஜாமீனிலே வந்து இருக்கிறார். இதிலே அரசு நடவடிக்கை எடுக்காமல் இல்லை.

முற்பகல் 11-00

பொதுவாக இன்னொரு காரியத்தையும் சொன்னார்கள்; அரசு அங்கீகாரம் இல்லாமலேயே பல ஆசிரியர் பயிற்சி நிலையங்கள் இங்கே நடந்துகொண்டிருக்கின்றன என்று. என்ன செய்கிறார்கள் என்றால், NCTE-ல் போய் அங்கீகாரம் வாங்கிக்கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனால் நம்மிடமிருந்து affiliation order வாங்குவதில்லை. வாங்காமல், 25 பேர்களைத்தான் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்றால், 50 பேர்களைச் சேர்த்துக்கொள்கிறார்கள். கடைசியாக, மாணவர்களை முன்நிறுத்திக்கொண்டு, அவர்களை முன்னாலே வைத்துக்கொண்டு,

2008 ஏப்ரல் 10] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

பரிட்சை எழுதவேண்டும்; அவர்களை அனுமதிக்க வேண்டும் என்று சொல்லி ஒரு பெரிய மோசடி. ஏற்கெனவே அத்தனையையும் பட்டியலிட்டு--கடந்த ஆண்டிலே பார்த்தீர்கள் என்று சொன்னால், நாங்கள் கடந்த ஆண்டிலே எடுத்த நடவடிக்கையின் காரணமாக, 18-5-2007-லே ஒரு order-ஐப் போட்டோம். இந்த மாதிரி கல்வி ஆண்டு என்பது எதுவாக இருக்க வேண்டும்; பாடத் திட்டம் எதுவாக இருக்கவேண்டும் என்று முறைப்படுத்தி இருக்கிறோம். அதை எதிர்த்து அத்தனை பேரும் court-க்குப் போனார்கள். முதல் கட்டமாக, court-லே இத்தனை மாணவர்களை அனுமதியுங்கள் என்று சொன்னார்கள். ஆனால், அரசாங்கம் செய்த மேல்முறையீட்டை ஏற்றுக்கொண்டு இப்பொழுது தலைமை நீதிபதி அவர்கள், அது court-லே வருகிறபோது, முழுமையாக அரசு எடுத்திருக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை அவர்கள் அப்படியே uphold பண்ணியிருக்கிறார்கள். அரசாங்கம் எடுத்த முழு நடவடிக்கையும் correct தான்; மாணவர்கள் பரிட்சை எழுதியிருந்தால்கூட, அரசாங்கத்தினுடைய அனுமதி இல்லாமல் எழுதியிருந்தால் ஒரு முடிவுகூட வெளியிடக்கூடாது என்று கடுமையான தீர்ப்பைத் தந்திருக்கிறார்கள். அரசு எடுத்திருக்கிற முழு முடிவுகளே அவற்றை நெறிப்படுத்த வேண்டும் என்பது. அங்கீகாரம் பெறாத இத்தகைய ஆசிரியர் பயிற்சி நிறுவனங்கள்மீது நாங்கள் எடுத்திருக்கக்கூடிய கடுமையான நடவடிக்கைகளை இப்போது courtகூட உறுதிப்படுத்தி இருக்கிறது. தமிழகத்திலே மிகக் கடுமையான நடவடிக்கையை அரசாங்கம் மேற்கொண்டு இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் ஒரு விளக்கத்தைத் தந்தார்கள். இதிலே நான் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்வதெல்லாம், இப்படி ஒரு நிருவாகம் ஒரு பள்ளியை நடத்துகிறபோது, அங்கு இருக்கக்கூடிய C.E.O. அல்லது D.E.O. அல்லது DIET என்று ஒவ்வொரு மாவட்டத்தில் வைத்திருக்கிறீர்கள், அவர்கள் இப்படி இவற்றினுடைய அனுமதியில்லாமல் நடந்துகொண்டிருக்கக்கூடிய பள்ளிகளை அவ்வப்பொழுதே அடையாளம் கண்டு, அதை உடனடியாக மாவட்ட நிருவாகத்தைக் கொண்டோ அல்லது உங்களுடைய துறையின்மூலமாகவோ நிறுத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பார்களா? Number One.

[திரு. சி. ஞானசேகரன்] [2008 ஏப்ரல் 10

Number two; அதாவது, 50 பேருக்கு அனுமதி வாங்கி இருப்பார்கள்; 100 பேரைச் சேர்த்துவிட்டு இருப்பார்கள். அப்படி, திருவலம், Infant Jesus பள்ளி; இதே மாதிரி பல பள்ளிகளுடைய மாணவர்கள் ஏமாற்றப்பட்டு இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட மாணவர்கள் பரிட்சை எழுதக்கூடாது என்று உயர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்று அரசே ஒரு தடை ஆணை பெற்றிருக்கிறது. அவ்வாறு இப்பொழுது பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற அந்த மாணவர்களுக்கு மட்டும் இந்த விதியைத் தளர்த்தி, ஒரு முறை அவர்களை பரிட்சை எழுத வைத்துவிட்டு, பிறகு வரக்கூடிய மாணவர்கள் யாரும் அந்த அனுமதி இல்லாத பள்ளியில் சேராமல் இருக்கக்கூடிய நிலையை அரசு உருவாக்குமா? உயர் நீதிமன்றத்தில் பெற்றிருக்கக்கூடிய தடை ஆணையின்மீது, மீண்டும் ஒரு Review Petition போட்டு, பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற மாணவர்கள், ஏற்கெனவே அவர்கள் இரண்டு ஆண்டுகள் படித்துவிட்டார்கள்; அவர்களைப் பரிட்சை எழுத அனுமதித்து, அவர்களுடைய result-ஐக் கொண்டு வருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. தங்கம் தென்னரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த விஷயத்தைப் பார்ப்போம் என்று சொன்னால், 2006-2007 ஆம் ஆண்டு NCTE Order-ஐ 251 பள்ளிகளில் வாங்கி இருந்தார்கள். நம்முடைய கல்வித் துறையின் ஒப்புதல் பெறாமல் இருக்கக்கூடிய அந்தப் பயிற்சி நிறுவனங்கள், 41 பயிற்சி நிறுவனங்கள்; அந்த 41 பயிற்சி நிறுவனங்களில், 34 பயிற்சி நிறுவனங்கள் court-க்குப் போனார்கள். Court-க்குப் போய், அவர்களுடைய மாணவர்களை, தமிழ்நாடு அரசினுடைய அனுமதியைப் பெறாவிட்டாலும் பரிட்சை எழுத வைப்போம் என்று சொன்னார்கள். அப்படி 34 பயிற்சி நிறுவனங்கள் court-க்குப் போகும்போது, 1981 மாணவர்களை மாத்திரம் முதலாம் ஆண்டுத் தேர்வு எழுதுங்கள் என்று court சொல்லியிருக்கிறது. இப்பொழுது எப்படி இருக்கிறது என்று கேட்டீர்களென்றால், 300 பேர் என்று வைத்துக்கொள்வோம், total ஆக; இதை இப்படியே நாம் அனுமதித்தோம் என்று சொன்னால், ஒவ்வொரு Training Institute-ம் இதை ஒரு வாடிக்கையாக வைத்துக்கொள்ளும். பள்ளி மாணவர்களை யாருக்கும் தெரியாமல் சேர்த்துக்கொள்வது என்பது, விளக்கில் ஆடக்கூடிய விட்டில் பூச்சி போலத் தெரிகிறது. இதுபற்றி விவரம்

2008 ஏப்ரல் 10] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

தெரியாமல் அவர்கள் மாட்டுகிறார்கள். இந்த அரசாங்கம் என்ன செய்யமுடியும்? DIET மூலமாக எல்லா DIET-லும் எது, எது என்று கொடுத்திருக்கிறோம். பத்திரிகைகளிலும் எது, எதெல்லாம் அங்கீகாரம் பெறாத பள்ளிகள் என்று பட்டியல் கொடுத்திருக்கிறோம்; சேராதீர்கள் என்று சொல்லி இருக்கிறோம். DIET-ல் போட்டிருக்கிறோம். C.E.O. Office-ல் list வைத்திருக்கிறோம். ஆனால், ஆங்காங்கே இருக்கக்கூடிய சில அப்பாவிகள் ஏமாந்து, இதில் சேர்ந்து விடுகிறார்கள். சேர்ந்துவிட்ட அவர்களையே பகடைக் காய்களாக வைத்துக்கொண்டு சில சுய நிதித் தனியார் பள்ளிகள், இங்கு குறிப்பிட்டிருக்கக்கூடிய பல்வேறு பள்ளிகள், இவர்களை முன்நிறுத்திக்கொண்டு இந்த claim-ஐச் செய்கிறார்கள். "அப்படித்தான் சொல்வார்கள், கடைசி நேரத்தில் வாங்கிக்கொள்ளலாம்" என்று சொல்வார்கள். ஒவ்வொரு முறையும் நாம் இதை அனுமதித்துக்கொண்டே போனால், இதற்கு ஒரு முற்றுப்புள்ளியை வைக்க முடியாது. ஒரு பக்கத்தில் கல்வி நிறுவனங்களை--இவர்களெல்லாம் யார்? ஒரு பயிற்சி நிறுவனம் என்று ஒரு ஓலைக் கொட்டகையில் இருக்கிறது. இப்படிப்பட்டவர்கள் எல்லாம் நம்முடைய அங்கீகாரம் இல்லாமல், எங்கேயோ ஒரு இடத்தில் அங்கீகாரம் வாங்கிக்கொண்டு வந்து, நாம் அவ்வாறு பண்ணினோம் என்றால், இவர்கள், பிற்காலத்தில் வரக்கூடிய மாணவர்களுக்குச் சொல்லித் தரக்கூடிய ஆசிரியர்களாக உருவாகிக்கொண்டு போனால், இது வருங்காலச் சந்ததியினருக்கு நாம் செய்யக்கூடிய பெரிய தவறாகக்கூட அமைந்துவிடும். எனவே, அரசு எச்சரிக்கையாக இருக்கிறது. இதிலே மனிதாபிமான முறையில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நீங்கள் சொல்லக்கூடிய கருத்தை--மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் மணி அவர்கள்கூட பல முறை இங்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்; நீதிமன்றத்திலேகூட இப்படி ஒரு தீர்ப்பு வந்திருக்கிறது; இருந்தாலும், இது குறித்த முடிவினை--மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய கவனத்திற்கு நான் எடுத்துச் சென்று, அதற்குப் பிறகு கலந்து ஒரு முடிவினை மேற்கொள்ள முடியும்.

4. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி, பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

2008 ஏப்ரல் 10] [திரு. தங்கம் தென்னரசு]

தெரியாமல் அவர்கள் மாட்டுகிறார்கள். இந்த அரசாங்கம் என்ன செய்யமுடியும்? DIET மூலமாக எல்லா DIET-லும் எது, எது என்று கொடுத்திருக்கிறோம். பத்திரிகைகளிலும் எது, எதெல்லாம் அங்கீகாரம் பெறாத பள்ளிகள் என்று பட்டியல் கொடுத்திருக்கிறோம்; சேராதீர்கள் என்று சொல்லி இருக்கிறோம். DIET-ல் போட்டிருக்கிறோம். C.E.O. Office-ல் list வைத்திருக்கிறோம். ஆனால், ஆங்காங்கே இருக்கக்கூடிய சில அப்பாவிகள் ஏமாந்து, இதில் சேர்ந்து விடுகிறார்கள். சேர்ந்துவிட்ட அவர்களையே பகடைக் காய்களாக வைத்துக்கொண்டு சில சுய நிதித் தனியார் பள்ளிகள், இங்கு குறிப்பிட்டிருக்கக்கூடிய பல்வேறு பள்ளிகள், இவர்களை முன்நிறுத்திக்கொண்டு இந்த claim-ஐச் செய்கிறார்கள். "அப்படித்தான் சொல்வார்கள், கடைசி நேரத்தில் வாங்கிக்கொள்ளலாம்" என்று சொல்வார்கள். ஒவ்வொரு முறையும் நாம் இதை அனுமதித்துக்கொண்டே போனால், இதற்கு ஒரு முற்றுப்புள்ளியை வைக்க முடியாது. ஒரு பக்கத்தில் கல்வி நிறுவனங்களை--இவர்களெல்லாம் யார்? ஒரு பயிற்சி நிறுவனம் என்று ஒரு ஓலைக் கொட்டகையில் இருக்கிறது. இப்படிப்பட்டவர்கள் எல்லாம் நம்முடைய அங்கீகாரம் இல்லாமல், எங்கேயோ ஒரு இடத்தில் அங்கீகாரம் வாங்கிக்கொண்டு வந்து, நாம் அவ்வாறு பண்ணினோம் என்றால், இவர்கள், பிற்காலத்தில் வரக்கூடிய மாணவர்களுக்குச் சொல்லித் தரக்கூடிய ஆசிரியர்களாக உருவாகிக்கொண்டு போனால், இது வருங்காலச் சந்ததியினருக்கு நாம் செய்யக்கூடிய பெரிய தவறாகக்கூட அமைந்துவிடும். எனவே, அரசு எச்சரிக்கையாக இருக்கிறது. இதிலே மனிதாபிமான முறையில் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நீங்கள் சொல்லக்கூடிய கருத்தை--மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் மணி அவர்கள்கூட பல முறை இங்கு எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள்; நீதிமன்றத்திலேகூட இப்படி ஒரு தீர்ப்பு வந்திருக்கிறது; இருந்தாலும், இது குறித்த முடிவினை--மாண்புமிகு முதலமைச்சருடைய கவனத்திற்கு நான் எடுத்துச் சென்று, அதற்குப் பிறகு கலந்து ஒரு முடிவினை மேற்கொள்ள முடியும்.

4. அறிக்கைகள் அளித்தல்

(அ) பொதுக் கணக்குக் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குழுக்களின் அறிக்கைகள் அளித்தல். பொதுக் கணக்குக் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கரி. இராமசாமி, பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தலைவர்.

[2008 ஏப்ரல் 10

*திரு. கரி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007 மற்றும் 2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் எண்பத்தாறு முதல் தொண்ணூற்றொன்று வரையிலான ஆறு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-05

(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி, பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பதாவது முதல் எண்பத்து மூன்றாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாக இப்பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(இ) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன், குழுவின் தலைவர்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் மூன்றாவது முதல் ஆறாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

5. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, 2008

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்). 2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2008 ஏப்ரல் 10

***திரு. கரி. இராமசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007 மற்றும் 2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் எண்பத்தாறு முதல் தொண்ணூற்றொன்று வரையிலான ஆறு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-05

(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி, பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பதாவது முதல் எண்பத்து மூன்றாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாக இப்பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(இ) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன், குழுவின் தலைவர்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் மூன்றாவது முதல் ஆறாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

5. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, 2008

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்). 2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***திரு. கரி. இராமசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007 மற்றும் 2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் எண்பத்தாறு முதல் தொண்ணூற்றொன்று வரையிலான ஆறு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-05

(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி, பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பதாவது முதல் எண்பத்து மூன்றாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாக இப்பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(இ) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன், குழுவின் தலைவர்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் மூன்றாவது முதல் ஆறாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

5. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, 2008

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்). 2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***திரு. கரி. இராமசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007 மற்றும் 2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுக் கணக்குக் குழுவின் எண்பத்தாறு முதல் தொண்ணூற்றொன்று வரையிலான ஆறு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-05

(ஆ) பொது நிறுவனங்கள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி, பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர்.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பதாவது முதல் எண்பத்து மூன்றாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாக இப்பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

(இ) பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் அறிக்கைகள் அளித்தல். மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன், குழுவின் தலைவர்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் மூன்றாவது முதல் ஆறாவது வரையிலான நான்கு அறிக்கைகளைக் குழுவின் சார்பாகப் பேரவைக்கு அளிக்கிறேன்.

5. அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)

(அ) தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, 2008

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்). 2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"*2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்*"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

(ஆ) தமிழ்ப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2008

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்ப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"*2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்ப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்*"

எனக் கோருகிறேன்.

2008 ஏப்ரல் 10]

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"*2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்*"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

(ஆ) தமிழ்ப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2008

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்ப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"*2008 ஆம் ஆண்டு தமிழ்ப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்*"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2008–2009, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 39–கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
(ஆ) கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

(அ) கோரிக்கை எண் 39–கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூபாய் 150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.501,26,36,000/-ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

[2008 ஏப்ரல் 10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இச்சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2008–2009, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 39–கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
(ஆ) கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

(அ) கோரிக்கை எண் 39–கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2008-2009 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூபாய் 150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.501,26,36,000/-ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 39, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 251, திரு. கோவை தங்கம்.

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 952, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2944, திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4468, திரு. மா. ராஜசேகரன்.

திரு. மா. ராஜசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4710, திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7250, திரு. கு. ஹசன் அலி.

திரு. கு. ஹசன் அலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 314, திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 404, திரு. கே.எல். இளவழகன்.

திரு. கே.எல். இளவழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 447, திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 719, திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1033, திரு. மு.க. பெரியசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2023, திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3408, திரு. தி. வேல் முருகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4624, திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்.

திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6408, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6965, திரு. கே.வீ. ராமநாதன்.

திரு. கே.வீ. ராமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 940, திரு. கு. பாண்டுரங்கன்.

திரு. கு. பாண்டுரங்கன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1214, திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1461, திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்.

திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1768, திரு. கோ. அரி.

திரு. கோ. அரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1785, திரு. செ. பொன்னுதுரை.

திரு. செ. பொன்னுதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2781, திரு. பெ. மோகன்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3882, திரு. சு.ப. வேலுமணி.

திரு. சு.ப. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5204, திரு. ஆர். சின்னசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7304, திரு. சி.வி. சண்முகம்.

திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1535, திரு. ப. டில்லி பாபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7534, திரு. கே. மகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6668, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 58, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தளி சட்டமன்றத் தொகுதியில் பொதுப் பணித் துறையின் சார்பாகப் பயணிகள் தங்கும் விடுதி கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 147, திரு. கு. சீனிவாசன்.

திரு. கு. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பூங்கா நகர் தொகுதியில் அமைந்துள்ள கோட்டை-தண்டையார்பேட்டை வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தில் பொது மக்களின் வசதிக்காகப் பொதுக் கழிவறைகள் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 749, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனைக்குக் கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 801, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நன்னிலத்தில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கும் நீதிமன்றத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 906, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "காஞ்சிபுரம் நகரில் உள்ள நீதிமன்றக் கட்டடம் மிகவும் பழமையானதாகவும், மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதாகவும் உள்ளது. அக்கட்டடத்தை இடித்து, புதியதாகக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1230, திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சை மாவட்டம், திருவிடைமருதூர் தொகுதியில் உள்ள அணைக்கரை விருந்தினர் மாளிகையைப் புதுப்பித்துப் பழுது நீக்க அரசு முன்வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1289, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, சிறுமுகை ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1380, திரு. ஆர்.டி. கணேசன்.

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தேனி மாவட்டத்தில் அனைத்து ஊராட்சி ஒன்றிய அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளுக்குச் சுற்றுச் சுவர் அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1396, திரு. கே.எஸ்.கே. ராஜேந்திரன்.

திரு. கே.எஸ்.கே. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மேற்குத் தொகுதியைச் சேர்ந்த திரு.வி.க. உயர்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1425, திரு. செ. சின்னச்சாமி.

திரு. செ. சின்னச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மருங்காபுரி தொகுதி, ஊத்துக்குளி அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிக்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1433, திரு. செ. தாமோதரன்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவை மாவட்டம், கிணத்துக்கடவு தொகுதியில், பெரிய நெகமம் மகளிர் உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு நபார்டு திட்டத்தில் புதிய கட்டடம் நடப்பாண்டில் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1487, திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பட்டுக்கோட்டை நகராட்சியில் உள்ள அரசுப் பொது மருத்துவமனையில் புதிதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள மருத்துவமனைக் கட்டடத்தின் கட்டுமானப் பணிகளை உடனடியாக ஆரம்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1602, திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கலசப்பாக்கம் தொகுதி, கலசப்பாக்கத்தில் பொதுப் பணித் துறையின் சார்பில் ஆய்வு மாளிகை (Circuit House) அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1756, திரு. பி. பலராமன்.

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி தொகுதியில், விருந்தினர் மாளிகை ஒன்று புதிதாகக் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1851, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தை ஒட்டி, சத்துவாச்சாரியில் நவீன பெரிய 'சர்க்யூட் ஹவுஸ்' கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1920, திருமதி ஆர். பிரேமா.

திருமதி ஆர். பிரேமா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அவினாசி தொகுதியிலுள்ள அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்குச் சுற்றுச் சுவர்கள் இல்லாமல் பாதுகாப்பற்ற சூழ்நிலை உள்ளதால் பொதுப் பணித் துறைமூலம் சுற்றுச் சுவர்கள் கட்ட நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1962, திருமதி ரா. லீமா றோஸ்.

திருமதி ரா. லீமா றோஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டம், திருவட்டாறு தொகுதி, பாலமோரிலுள்ள ஆய்வு மாளிகையைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2101, திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்.

திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேலம் மாநகர மையப் பகுதிகளில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க மேம்பாலங்கள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.''

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2303, திருமதி ஜி. லதா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2404, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2518, திரு. டி. ஜெயக்குமார்.

திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குறித்த காலத்தில் ஒப்பந்தப் பணிகளைத் தரத்துடன் செய்து முடிக்கும் ஒப்பந்ததாரர்களுக்குச் சிறப்பு வெகுமதி அளிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.''

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2560, திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "புவனகிரி தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் கடல் நீர் புகுந்து நிலத்தடி நீர் உப்பு நீராக மாறுவதால், வெள்ளாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.''

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2680, திரு. ந. கணபதி.

திரு. ந. கணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வானூர் தொகுதி, வானூர் ஒன்றியத்தில் விருந்தினர் மாளிகை கட்ட

வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2715, திரு. மா. தண்டபாணி.

திரு. மா. தண்டபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேடசந்தூர் தொகுதியில், தென்னம்பட்டி உயர்நிலைப் பள்ளிகளுக்குக் கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3069, திரு. எஸ். இராசசேகரன்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆலங்குடியில் உள்ள உரிமையியல் நீதிமன்றத்திற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3207, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை அரசு மகளிர் மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3520, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3550, திரு. ராம. சுப்புராம்.

திரு. ராம. சுப்புராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருமயம் தொகுதி, திருமயத்திலும், வலையப்பட்டியிலும் கட்டப்படுகின்ற அரசுப் பொது மருத்துவமனைக் கட்டடப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3937, திரு. எஸ். ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4451, திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பழுதடைந்த அரசுக் கட்டடங்களை இடித்துவிட்டுப் புதிய கட்டடம் கட்டும்போது, இடிப்பதற்கான அனுமதி வழங்குவதில் ஏற்படும் காலதாமதத்தைத் தவிர்க்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4505, திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4786, திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ராஜபாளையம் தொகுதி, அயன்கொல்லங்கொண்டான் பெரியகுளம் கண்மாய்க் கால்வாயில் தெற்கு வெங்காநல்லூர் கிராமத்திற்குள் மழை நீர் செல்வதைத் தடுக்க தடுப்புச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.150,65,45,000/-* மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *4943*, திரு. சொ. கருப்பசாமி.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சங்கரன்கோவில் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து தாய்-சேய் நல விடுதிகளில் பழுது ஏற்பட்டுள்ள அனைத்துக் கட்டடங்களையும் புதுப்பித்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.150,65,45,000/-* மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *4956*, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திண்டுக்கல் அரசுத் தலைமை மருத்துவமனை, திண்டுக்கல் அரசுப் பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்குக் கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.150,65,45,000/-* மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *5236*, திரு. கு. செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *5921*, திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இரண்டு யூனிட் மணல் ரூ.*13,000*/- (ரூபாய் பதின்மூன்றாயிரம்) என விற்கப்படுவதால், கட்டுமானப் பணிகள் பெரும் தேக்க நிலையைச் சந்தித்துள்ளன; எனவே, பொதுப் பணித் துறைமூலம் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மணல் விநியோகம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய *39* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*150,65,45,000*/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*501,26,36,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *6537*, திரு. செ.ம. வேலுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *6601*, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவண்ணாமலை மாவட்டம், பெரணமல்லூர் தொகுதிக்குட்பட்ட நெடுங்குணம் கிராமத்தில் இயற்கை எழில் கொஞ்சும் இடத்தில் மலைச் சாரலில் கட்டப்பட்ட பயணியர் ஓய்வு விடுதி தற்போது தங்க முடியாத அளவிற்குப் பழுதடைந்துள்ளது. அதனைச் சீர் செய்வதைவிட புதிய கட்டடம் ஒன்றைக் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய *39* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*150,65,45,000*/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*501,26,36,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *6741*, திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சோளிங்கர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட காவேரிப்பாக்கததில் ஓர் ஆய்வு மாளிகை, பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6778, திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன்.

திரு. ரெ. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "புதுக்கோட்டை தொகுதி, புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் பொதுப் பணித் துறைக்கு ஒதுக்கப்படும் பழுதுபார்க்கும் நிதியை அதிகரித்து வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6817, திரு. இரா. குமரகுரு.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருநாவலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட தென்பெண்ணையாற்றின் அருகில் உள்ள பேரங்கியூர் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியைச் சுற்றிச் சுற்றுச் சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7012, திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறையில் அரசினால் கட்டப்பட்ட கட்டடங்கள் பழுதடைந்துள்ளதை உரிய நிபுணர் கொண்டு ஆய்வு செய்து புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7143, திரு. பா. வேல்துரை.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேரன்மகாதேவி தொகுதியில் இயங்கி வரும் நீதிமன்றங்கள் வசதிகள் இல்லாத வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருவதால், நீதிமன்றங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள புதிய இடத்தில் இந்த ஆண்டே புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7292, திரு. வீர. இளவரசன்.

திரு. வீர. இளவரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருமங்கலம் தொகுதியில் புதிய கட்டடங்கள் பொதுப் பணித் துறைமூலமாகக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7326, திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நிலக்கோட்டை தொகுதியில் உள்ள நிலக்கோட்டை அரசுப் பொது மருத்துவமனைக்குச் சுற்றுச் சுவர் இல்லாத காரணத்தினால், ஆடு, மாடுகள் மருத்துவமனைக்குள் வந்து நோயாளிகளுக்கு மிகுந்த சிரமம் கொடுக்கின்றன; இதனால், மக்கள் நலன் கருதி சுற்றுச் சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7453, திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7508, திரு. இரா. துரைக்கண்ணு.

திரு. இரா. துரைக்கண்ணு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் தொகுதி (பாபநாசம் தாலுகா), கபிஸ்தலத்தில் உள்ள பயணியர் விடுதி, கடந்த மழை வெள்ளத்தால் முழுவதுமாக இடிந்துவிட்டது. இது வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க காவிரிப்பூம்பட்டினம்-கல்லணை சாலையில் உள்ளது. புதிய பயணியர் விடுதி ஒன்று கபிஸ்தலத்தில் உடனடியாகக் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7514, திரு. எஸ். ஜெயபால், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7689, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7736, திரு. வை. காவேரி.

திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தில் கட்டுமானப் பொருட்கள், மணல், சிமெண்ட், கம்பி, ஜல்லி முதலியவை விலை அதிகமாக உள்ளதால் கட்டுமானப் பணிகள் தடைப்பட்டு வருகின்றன; எனவே, கட்டுமானப் பொருட்களின் விலையைக் குறைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7850, டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி.

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுராந்தகம் தொகுதி, அரசு மருத்துவமனைகளில் உள்ள பழுதடைந்த கட்டடங்களையும், பள்ளிகளில் உள்ள பழுதடைந்த கட்டடங்களையும் பழுது நீக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7871, திரு. க. இராஜேந்திரன்.

திரு. க. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஜெயங்கொண்டம் தொகுதியில் உள்ள மீன்சுருட்டி மேல்நிலைப் பள்ளிக்குச் சுற்றுச் சுவர் அமைக்கவும் மற்றும் டி. பழூர் உயர்நிலைப் பள்ளிக்குச் சுற்றுச் சுவர் எழுப்பவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8094, திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தருமபுரி மாவட்டம், அரூர் தொகுதி, வேடகட்டமடுவு ஊராட்சி, வறட்டை ஆற்றின் குறுக்கே மேம்பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8126, திரு. பி. தங்கமணி.

திரு. பி. தங்கமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருச்செங்கோடு தொகுதி, குமாரபாளையம் விருந்தினர் இல்லம் பராமரிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8161, திரு. பெ. கண்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8279, திரு. டி. மூர்த்தி.

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருப்போரூர் தொகுதி, மறைமலை நகர் நகராட்சியில் அமைந்துள்ள பொது நூலகத்திற்குப் போதுமான இட வசதி இல்லாத காரணத்தினால் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8448, திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி.

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகத்தைப் பராமரிக்க, பொதுப் பணித் துறைமூலம் வருடந்தோறும் நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8503, திரு. இரா. இராம்பிரபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8566, திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேலம் விமான நிலையம் ஓமலூரில் இருப்பதால், ஓமலூர் பஸ் நிலையம் அருகிலுள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பழைய கட்டடத்திற்குப் பதிலாக நவீன வசதிகள்கொண்ட முதல் நிலை பயணியர் மாளிகை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8633, திரு. ஆர். சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டம், மேலூர் தொகுதி, மேலூர், கருங்காலக்குடி, கொட்டாம்பட்டி ஆகிய இடங்களிலுள்ள அரசு மருத்துவமனைகளில் நோயாளிகளின் நலன் கருதி, புதிய கட்டட வசதி, மின் வசதி மற்றும்

தண்ணீர் வசதி, கழிப்பிட வசதி உள்ளிட்ட அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8683, திரு. இ. மகேந்திரன்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி தொகுதி, உசிலம்பட்டியில் உள்ள பயணியர் விடுதியை, மதுரையிலுள்ள வைகாசி இல்ல விடுதிபோல் தரம் உயர்த்தி, கூடுதல் கட்டடங்கள் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8965, திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சாத்தான்குளம் ஒன்றிய அலுவலகத்திற்குச் சுமார் 70 வருடங்களுக்கு முன் கட்டிய ஓட்டுக் கட்டடம் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அதற்குப் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.501,26,36,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்."

(ஆ) கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.950,54,42,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 40, டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்.*

டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ். இராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 252, திரு. கோவை தங்கம்.*

திரு. கோவை தங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *951*, திரு. சு. சிவராஜ்.

திரு. சு. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *2734*, திரு. விடியல் எஸ். சேகர்.

திரு. விடியல் எஸ். சேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *4705*, திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி.

திரு. ஆர்.எம். பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *335*, திரு. தி.க. ராஜா.

திரு. தி.க. ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 437, திரு. கே.எல். இளவழகன்.

திரு. கே.எல். இளவழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 458, திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்.

திரு. வீ.ஏ.டி. கலியவரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 627, திரு. த.அ. மேகநாதன்.

திரு. த.அ. மேகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1095, திரு. மு.க. பெரியசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2049, திரு. கி. ஆறுமுகம்.

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3368, திரு. தி. வேல்முருகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4645, திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்.

திரு. பா. செந்தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6086, திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6945, திரு. கே.வீ. ராமநாதன்.

திரு. கே.வீ. ராமநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8297, திரு. டி. மூர்த்தி.

திரு. டி. மூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 941, திரு. கு. பாண்டுரங்கன்.

திரு. கு. பாண்டுரங்கன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1165, திரு. சி. சண்முகவேலு.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1429, திரு. செ. தாமோதரன்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1460, திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்.

திரு. கே.எஸ். விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1769, திரு. கோ. அரி.

திரு. கோ. அரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவர்திக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2780, திரு. பெ. மோகன்.

திரு. பெ. மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5225, திரு. ஆர். சின்னசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7305, திரு. சி.வி. சண்முகம்.

திரு. சி.வி. சண்முகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1545, திரு. ப. டில்லி பாபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6670, திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கொள்கை பற்றி" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 52, திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தளி தொகுதியில் நஞ்சுண்டன் ஏரிக்கரையைச் சீரமைத்து, கால்வாய்களைத் தூர் வார நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

முற்பகல் 11-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 119, திரு. ஞா. செந்தமிழன்.

திரு. ஞா. செந்தமிழன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சைதாப்பேட்டை ஆற்றின் கரையோரம் 135-வது வட்டம், நெருப்புமேடு பகுதியில் மதில் சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 149, திரு. கு. சீனிவாசன்.

திரு. கு. சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பூங்கா நகர் தொகுதி, உட்வார்ப் பகுதி, கல்யாணபுரம் பகுதி ஆகியவற்றில் ஓடிக்கொண்டிருக்கும் பக்கிங்காம் கால்வாயைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 748, திரு. கே. உலகநாதன்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இராயநல்லூர் ஊராட்சி, காடுவா கொத்தமங்கலம் கிராமம், வடிகால் பொன்னுங்கொண்டான் ஆற்றில் உள்ள கீழ்க் குமிழி உடைந்துள்ளதைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 798, திருமதி பி. பத்மாவதி.

திருமதி பி. பத்மாவதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "நன்னிலம் தொகுதியில் உள்ள திருமருகல் ஒன்றியம், புத்தாற்றிலிருந்து வீணாகக் கடலில் கலக்கும் தண்ணீரைப் பனங்குடி ஏரியில் தேக்கி, அப்பகுதி விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 896, திருமதி பெ. கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "காஞ்சிபுரம் தொகுதி, காஞ்சிபுரம் ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த பெரிய ஏரியான தாமல் ஏரியை ஆழப்படுத்தி, வரப்புக் கால்வாயைச் சீர்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 963, திரு. ந. சுப்ரமணியன்.

திரு. ந. சுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குளத்தூர் தொகுதியிலுள்ள கொடும்பானூர் பெரியகுளம், தாளாக்குளம், மலைகுடிப்பட்டி பெரியகுளம், குள்ளத்தூர் பெரியகுளம் போன்ற குளங்களைத் தூர் வாரி கரையைச் செப்பனிடவும், வரத்துக் கால்வாய் கலிங்குகளைச் சீர் செய்திடவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1271, திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்.

திரு. ஓ.கே. சின்னராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டுப்பாளையம் தொகுதி, காரமடை பேரூராட்சி, காரமடை நகரிலுள்ள, பொதுப் பணித் துறை பாசனப் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் கடந்த பல வருடங்களாக நியாய விலைக் கடையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது; எனவே, இந்தக் கட்டடத்தைக் கூட்டுறவுத் துறைக்கு நிரந்தரமாக மாற்றித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1381, திரு. ஆர்.டி. கணேசன்.

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தேனி சட்டமன்றத் தொகுதியில், பி.டி.ஆர். வாய்க்கால் மற்றும் தந்தை

பெரியார் வாய்க்கால் தரம் மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் வீரப்ப அய்யனார் கோவில் அணைத் திட்டம் ஆகியவற்றைச் செயல்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1395, திரு. கே.எஸ்.கே. ராஜேந்திரன்.

திரு. கே.எஸ்.கே. ராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை வைகை ஆற்றில் முட்புதர்களை அகற்றி, தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1411, திரு. இரா. இராம்பிரபு, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1500, திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பட்டுக்கோட்டை தொகுதியில் வடகாடு பாசன வாய்க்காலினைத் தூர் வாரிப் பழுது நீக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1598, திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் உள்ள சாத்தனூர் அணையின் ஆழத்தை அதிகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1643, திரு. சு.ப. வேலுமணி.*

திரு. சு.ப. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கோவை மாவட்டம், பேரூர் தொகுதிக்குட்பட்ட வாய்க்கால், குளங்களின் ஓரத்தில் தடுப்புச் சுவர் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1748, திரு. பி. பலராமன்.*

திரு. பி. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி தொகுதியில் உள்ள அனைத்து ஏரிகளையும், குளங்களையும் தூர் வாரிச் சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1784, திரு. செ. பொன்னுதுரை.*

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS LEGISLATIVE ASSEMBLY

திரு. செ. பொன்னுதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை தொகுதியில் உள்ள அனைத்து ஏரிகளையும், குளங்களையும் தூர் வாரிச் சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1833, திரு. போ. சின்னப்பன்.

திரு. போ. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "விளாத்திகுளம் தொகுதியிலுள்ள தத்தனேரி, வெம்பூர், மேல்மாந்தை குளங்களைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1838, திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்.

திரு. ஆர்.கே. பாரதி மோகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சை மாவட்டம், திருவிடைமருதூர் தொகுதியில் உள்ள காவிரி பாசனப் பகுதியில் மணலூர், கஞ்சனூர், கோட்டூர், துகிலி ஆகிய கிராமங்களின் விளைநிலங்களுக்குப் பாசன நீர் வருவதில்லை என்பதால், காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1853, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேலூர் மாவட்டத்தில் இராணிப்பேட்டை, ஆற்காடு, ஆம்பூர், வாணியம்பாடி ஆகிய பகுதிகளில் மணல் குவாரி அமைத்து மணல் அள்ளப்படுவதால் நீர் ஆதாரம் குறைகிறது; அதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1890, திருமதி ஆர். பிரேமா.

திருமதி ஆர். பிரேமா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "அவினாசி தொகுதியில் பொதுப் பணித் துறைக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள குளங்களைத் தூர் வாரிச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1953, திருமதி ரா. லீமா றோஸ்.

திருமதி ரா. லீமா றோஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டம், திருவட்டாறு தொகுதி, சுருள்கோடு பரளியாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2105, திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்.

திரு. எல். ரவிச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேலம் மாநகரின் மையப் பகுதியில் அமைந்துள்ள அம்மாபேட்டை ஏரியைத் தூர் வாரிச் சுற்றுப்புறங்களைத் தூய்மையாக வைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2310, திருமதி ஜி. லதா.

திருமதி ஜி. லதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குடியாத்தம் தொகுதியில் கௌன்ய ஆற்றின் குறுக்கே குழாய் அமைத்து, பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2403, திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்.

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கம்பம் தொகுதி, உத்தமபாளையத்தில் முல்லைப் பெரியாற்றில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2521, திரு. டி. ஜெயக்குமார்.

திரு. டி. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழ்நாட்டில் உள்ள நீர்நிலைகளை ஆழப்படுத்தித் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2535, திரு. அருள் அன்பரசு.

திரு. அருள் அன்பரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சோளிங்கர் தொகுதியில், சோளிங்கர் ஏரியைத் தனியார் ஆக்கிரமித்து, அனுபவித்து வருவதால், ஏரியில் தண்ணீர் வரத்துக் கொள்ளளவு குறைந்து, ஏரியின் கரைகள் மிகவும் சேதமடைந்துள்ளன. ஏரியின் கரைகளைப் பலப்படுத்தியும், ஆக்கிரமிப்பை அகற்றியும், நிவாரணப் பணிகள் மேற்கொள்ள வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2650, திருமதி ராணி வெங்கடேசன்.

திருமதி ராணி வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பல ஆண்டுகளாக ஏரிகளும், குளங்களும், அவற்றிற்கு நீர் கொண்டு செல்லும் ஓடைகளும், கால்வாய்களும் தூர் வாராமலும், பராமரிக்கப்படாமலும் உள்ளதால், மழை வெள்ள நீர் வீணாவதைத் தடுத்து நிறுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2683, திரு. ந. கணபதி.

திரு. ந. கணபதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வானூர் தொகுதியில் திருவக்கரை அருகில் உள்ள சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2744, திரு. மா. தண்டபாணி.

திரு. மா. தண்டபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "வேடசந்தூர் தொகுதி, வேடசந்தூர் அருகே உள்ள நாகர்கோனாறு அருகில் குடகனாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மான்த்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3062, திரு. எஸ். இராசசேகரன்.

திரு. எஸ். இராசசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஆலங்குடி தொகுதி, இசுகுபட்டி அருகில் அணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.735,74,02,000/-* மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *3152*, டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி.

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுராந்தகம் தொகுதியில் உள்ள மிகப் பெரிய ஏரியான மதுராந்தகம் ஏரியைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.735,74,02,000/-* மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *3164*, திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. ல. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டி தொகுதி, தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள அனைத்து அணைக்கட்டுகளும், கண்மாய்களும் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.735,74,02,000/-* மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற *ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/-* குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *3208*, திரு. ம. குணசேகரன்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரையிலுள்ள வைகை மேம்பாலத்தைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3481, டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்.

டாக்டர் க. நெடுஞ்செழியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேட்டூர் அணையில் நீர் நிரம்பி வீணாகத் திறந்து விடும் நீரை, செத்தமலை ஓரமாக வாய்க்கால் வெட்டி, பூலாம்பட்டி, எடப்பாடி, ஆவணி பேரூர், கொங்கணாபுரம், மகுடஞ்சாவடி வழியாக மங்களம் ஏரியில் நிரப்பி, பொன்னியாறுமூலம் பல்வேறு ஏரிகளை நிரப்பி, திருமணிமுத்தாற்றில் கலக்கச் செய்து, வெள்ள நீர் வீணாவதைத் தடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3453, திரு. ராம. சுப்புராம்.

திரு. ராம. சுப்புராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருமயம் தொகுதியில் 2005, 2007 மற்றும் 2008-ல் ஏற்பட்ட மழையின் காரணமாக உடைப்பு ஏற்பட்ட கண்மாய்களின் கரைகளை மீண்டும் பலப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3563, திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்.

திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஈரோடு மாவட்டத்தில் உள்ள தடப்பள்ளி, சிங்கப்பிரிவு

வாய்க்காலின்மூலம் கடைக்கோடி மக்களுக்குப் போதிய தண்ணீர் கிடைக்காததால், தடப்பள்ளி, சிங்கப்பிரிவு வாய்க்கால்களைத் தூர் வாரி, சுற்றுச் சுவர் கட்டிப் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3865, திருமதி செல்வி ராமஜெயம்.

திருமதி செல்வி ராமஜெயம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "புவனகிரி தொகுதி, பரங்கிப்பேட்டை ஒன்றியத்திலுள்ள வாய்க்கால்களைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3930, திரு. எஸ். ராஜகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4403, திரு. என். நன்மாறன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4004, திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்.

திரு. பெ.சு. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவண்ணாமலை மாவட்டம், போளூர் தொகுதியில் உள்ள ஏரிகளைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4450, திரு. தி. இராமசாமி.

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவில்லிபுத்தூர் ஊராட்சி ஒன்றியக் கண்மாய்களைப் பொதுப் பணித் துறையில் இணைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4460, திரு. மா. ராஜசேகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4520, திரு. எம்.ஆர். சுந்தரம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4775, திருமதி மு. சந்திரா.

திருமதி மு. சந்திரா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ராஜபாளையம் தொகுதி, கூனங்குளம் கண்மாயை மராமத்துப் பணி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4942, திரு. சொ. கருப்பசாமி.

திரு. சொ. கருப்பசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சங்கரன்கோவில் தொகுதியிலுள்ள பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான அனைத்துக் கண்மாய்களைத் தூர் வாரி, மதகுகளை மேம்பாடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 4957, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழகத்தின் ஆறுகளின் தற்போதைய நிலை குறித்தும், குளம், கண்மாய், ஏரி போன்ற நீர் நிருவாகங்களுக்குத் தனித் துறை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5018, திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்.

திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஒரத்தநாடு தொகுதியில் உள்ள தூர் வாராத ஏரிகளைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5234, திரு. கு. செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 5828, திரு. ஞா. ஜான் ஜோசப்.

திரு. ஞா. ஜான் ஜோசப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தாமிரபரணி ஆறு அரபிக் கடலில் கலக்கும் இடமான இரயுமன்துறையில், கடல் நீர் ஆற்றுடன் கலந்து குடிநீர்த் திட்டங்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படும் நிலையில், பருத்திக்கடவு என்ற

இடத்தில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6046, திரு. மா. சந்திரகாசி.

திரு. மா. சந்திரகாசி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "பெரம்பலூர் மாவட்டம், குன்னம் வட்டம், எழுமூர் ஏரியிலிருந்து பாசனத்திற்குச் செல்லும் வாய்க்கால்கள் அனைத்தையும் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6565, திரு. செ.ம. வேலுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6625, திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்.

திரு. கோ. எதிரொலி மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருவண்ணாமலை மாவட்டம், பெரணமல்லூர் தொகுதி, மேல்பாதி கிராம விவசாயிகளின் நலன் கருதி, மேல்பாதி ஏரியைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 6807, திரு. இரா. குமரகுரு.

திரு. இரா. குமரகுரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருநாவலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட திருநாவலூர் கிராமத்தின் அருகில் செல்லும் கெடிலம் ஆற்றின் வடக்குக் கரையோரம் 3 கி.மீ. தூரத்திற்குத் தடுப்புச் சுவர் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7006, திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "குளம், குட்டைகளில் நீர் நிரப்ப, அவினாசி-அத்திக்கடவுத் திட்டம் நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7142, திரு. பா. வேல்துரை.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "சேரன்மகாதேவி தொகுதியிலுள்ள காங்கேயன் கால்வாய், கருணை ஆற்றுப் பாசனம் முழுவதும் தூர்ந்து போய், பல ஆண்டுகளாகப் பராமரிக்கப்படாத நிலை உள்ளது. எனவே, விவசாயிகளின் நலன் கருதி, ஏற்கெனவே ஆய்வு செய்யப்பட்டு, ரூபாய் 10 கோடி மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சிமெண்ட் லைனிங் பணியினை உடனடியாக நிறைவேற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7248, திரு. கு. ஹசன் அலி.

திரு. கு. ஹசன் அலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "இராமநாதபுரத்தில் சர்க்கரை கோட்டை கம்பாவாய் விரிவாக்கத்திற்கு நிதி ஒதுக்கி விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7293, திரு. வீர. இளவரசன்.

திரு. வீர. இளவரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருமங்கலம் தொகுதியில் விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரப் பிரச்சினையில் உள்ள முல்லைப் பெரியாறு வைகைப் பாசனம் விரிவுபடுத்தப்பட்ட பாசனக் கால்வாயாக இருப்பதை, நிரந்தரப் பாசனக் கால்வாயாக அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7316, திருமதி எஸ். தேன்மொழி.

திருமதி எஸ். தேன்மொழி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திண்டுக்கல் மாவட்டம், மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையிலிருந்து வரும் நீரோடைகள் அனைத்தும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட புல்லுப்பட்டி கண்மாய்க்கு வந்து நிலத்தடி நீரைப் பெருக்க, கூலம்பட்டி, ஒட்டுப்பட்டி மற்றும் மைக்கேல்பாளையம் வழியாக வடிகால் வாய்க்கால் அமைத்திட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7416, திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "திருச்செந்தூர் தொகுதியில் வெள்ளப் பெருக்குக் காலங்களில் தாமிரபரணி ஆற்றிலிருந்து கடலுக்கு வீணாகச் செல்லும் தண்ணீரை விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்தும் வகையில், ஆத்தூர் அருகில் தாமிரபரணி ஆற்றில் தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7455, திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7505, திரு. இரா. துரைக்கண்ணு.

திரு. இரா. துரைக்கண்ணு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தஞ்சை மாவட்டம், பாபநாசம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் செல்கின்ற கொள்ளிடம் ஆறு மிகவும் மேடு தட்டிச் செடிகள் சூழ்ந்துள்ளதால், மழைக் காலங்களில் நீர்வரத்து அதிகமாகத் திறந்துவிடும்போது, கொள்ளிடக் கரை உடைந்து, வெள்ளம் ஏற்பட்டுச் சேதம் ஏற்படுகிறது. அதைத் தடுக்கும் வகையில், கொள்ளிடம் ஆறு தூர் வாரப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7518, திரு. எஸ். ஜெயபால், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7521, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கிள்ளியூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதியில், சுமார் 75 குளங்கள் தூர் வாராமல் பாசி படிந்து காணப்படுகின்றன; குளங்களைத் தூர் வாரிச் சுத்தப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7535, திரு. கே. மகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7779, திரு. வை. காவேரி.

திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "எடப்பாடியில் உள்ள சரபங்கா நதியைத் தூர் வாரி, கான்கிரீட் தளம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 7868, திரு. க. இராஜேந்திரன்.

திரு. க. இராஜேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஜெயங்கொண்டம் தொகுதிக்குட்பட்ட வடவாறு தலைப்பில் உடைப்பு ஏற்பட்டுள்ளதால், கரைகளில் இரு பக்கமும் கான்கிரீட் பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *8069*, திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "தருமபுரி தொகுதி, கொப்பூர் ஊராட்சி, சின்னகனவாய் ஏரி, மானித அள்ளி ஊராட்சி, கெருகு ஏரி ஆகிய இரண்டு ஏரிகளைத் தூர் வாரிச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய *40* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*735,74,02,000*/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*950,54,42,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *8128*, திரு. பி. தங்கமணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *8167*, திரு. பெ. கண்ணன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *8368*, திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி.

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கரூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் மழை நீர் வடிகால்களைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய *40* ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*735,74,02,000*/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.*950,54,42,000*/-ல் ரூ.*100*/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் *8520*, திரு. அ. தமிழரசு.

திரு. அ. தமிழரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "ஓமலூர் தொகுதி, சர்க்கரை செட்டிப்பட்டி அருகில் குறுமச்சிகாடு, பன்றிக்காடுக்கிடையே சிறிய அணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8702, திரு. ஆர். சாமி.

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மேலூர் தொகுதியிலுள்ள பல்வேறு பகுதிகளில் பெரியாறு பிரதானப் பாசனக் கால்வாய்கள் அமைந்துள்ளன. இவை பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமானவையாகும். கால்வாய்கள் செல்லும் கரையைப் பல கிராமங்களில் பாதையாகப் பயன்படுத்தி வருகின்றனர். பல கிராமங்களுக்குச் செல்லும் பிரதானப் பாதையாகவே கால்வாய்க் கரைகள் உள்ளன. எனவே, இந்தப் பாதைகளில் பொதுப் பணித் துறை அனுமதியோடு தார்ச் சாலைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 8777, திரு. இ. மகேந்திரன்.

திரு. இ. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி தொகுதியிலுள்ள அசுவமா நதி அணைத் திட்டத்தை விரைவில் முடித்து மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து" விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.950,54,42,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்."

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன.

மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால், கூறலாம்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டடங்கள், பாசனம் பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு, மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை[a] நான் இம்மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று நான் பணிவன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய, பெரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் விளக்கத்தை அளிக்கிறேன்.

முற்பகல் 11-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதம். இன்று இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கென்று வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள்மீதும் சேர்ந்தே பேசலாம். முதலில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. தாமோதரன். நீங்கள் சுருக்கமாகப் பேசவேண்டும்.

***திரு. செ. தாமோதரன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாசனம் மற்றும் கட்டடங்கள் பற்றிய . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட நேரம் 15 நிமிடங்கள்.

திரு. செ. தாமோதரன்: பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைமீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் ஒரே அரசியல் வாரிசாம், ஒரு கோடித் தொண்டர்களின் தன்னிகரற்ற தலைவியாம், அறிவாற்றல், மன உறுதி, மனித நேயம் மிக்க தலைவியாகவும், இன்றைக்கு இந்தியாவிற்கே கலங்கரை விளக்காகவும் விளங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு இதய தெய்வம், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, நேரம் ஒதுக்கிக் கொடுத்திருக்கின்ற தங்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[a] 835 முதல் 937 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் I மற்றும் II ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

நீராதாரங்களை உருவாக்கி, விவசாயத்தைச் செழிப்படையச் செய்கின்ற துறை, பொதுப் பணித் துறை. அந்த நீரைத்தான் வேளாண்மையின் மிக முக்கிய உயிர்நாடியாக நாம் கருதுகிறோம். ஆனால், இன்றைய நிலையில் தமிழகத்திலே தண்ணீரினால் ஏற்பட்டிருக்கின்ற பிரச்சினை, எந்தக் காலத்திலும் இந்த அளவு இருந்ததில்லை என்பதே எனது கருத்தாகும். காவிரிப் பிரச்சினை தீர்ந்தபாடில்லை. முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினை முடிந்தபாடில்லை. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம் புதுப்பிக்காமல் நிற்கிறது. பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டம் நிறைவேற்றப்பட முடியவில்லை. எங்கள் பகுதியான ஆனைமலை ஆறு, நல்லாறு திட்டங்கள் கனவுத் திட்டமாகிவிடுமோ எனக் கவலை அளிப்பதாக உள்ளது. அவினாசி-அத்திக்கடவுத் திட்டம் என்ன ஆனதென்றே தெரியவில்லை. பாலாற்றிலே பிரச்சினை. இன்றைக்கு ஒகேனக்கல்லிலே பிரச்சினை. இதுபோல, தமிழகத்திலே இன்னும் ஏற்பட்டுள்ள தண்ணீர்ப் பிரச்சினைகளை எல்லாம் நாம் தீர்க்கவேண்டிய சூழ்நிலையில் இருக்கின்றோம். இதையெல்லாம் நாம் எப்போது, எப்படித் தீர்ப்போம் என்று மக்கள் சிந்தித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். மேற்கண்ட பிரச்சினைகளையெல்லாம் முடித்தால், தமிழகத்தில் விவசாயத்திற்கு மட்டுமல்ல; குடிநீருக்கும் போதுமான தண்ணீர் நமக்குக் கிடைக்கும். அத்துடன் இப்போது மின்சாரத் தடையினால் நாம் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம். இந்தப் பிரச்சினையை முடிக்கும்போது தமிழ்நாட்டுக்குத் தேவையான மின் உற்பத்தியும் செய்ய முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட்டுச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தப் பிரச்சினைக்கு விரைவில் தீர்வு காண வேண்டும் என்றால், பேச்சுவார்த்தையாலும் முடியாது. நாம் பேசிப் பார்த்துவிட்டோம். மத்திய அரசை நம்பியும் எந்தவிதப் பிரயோஜனமும் கிடையாது. ஒரே வழி, நீதிமன்றம்தான். அதை அணுகி நம் உரிமையைப் பாதுகாக்கின்ற வகையிலே நடவடிக்கைகள் எடுத்து, அடுத்த தலைமுறையாவது நிம்மதியாக வாழ்கின்ற அளவிற்கு இந்தப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில், நிலத்தடி நீர் குறைந்து வருவது கவலையளிக்கின்ற விஷயமாகும். நிலத்தடி நீர் உயர வேண்டுமென்ற எண்ணத்திலே அம்மா அவர்களுடைய கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டத்தைக் கொண்டு வந்தார்கள். அந்தத் திட்டத்தில் வீடுகளுக்கு மட்டுமல்லாது, ஆங்காங்கே உள்ள குளம் குட்டைகள், நீர் நிலைகளெல்லாம் மாநில நிதி, நபார்டு வங்கியினுடைய நிதி, உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் தூர் வாரப்பட்டு பாதுகாக்கப்பட்டன.

அதனால் நிலத்தடி நீர் சற்று உயர்ந்தது. அந்தத் திட்டத்தைத் தொடர்ந்து, இந்த அரசும் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழகத்திலுள்ள விவசாயிகள் வறட்சியாலும் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள்; பெருமழை வெள்ளத்தாலும் பாதிக்கப்படுகின்றார்கள். இதற்காக அரசு அவ்வப்போது நிறைய நிதியை வழங்கி, பல கோடிக்கணக்கான நிதியைச் செலவு செய்கிறது. மத்திய அரசை நாம் அவ்வப்போது கையேந்துகின்ற சூழ்நிலையில் இருக்கின்றோம். பெருவெள்ளம் ஏற்படும்போதும், சேதம் ஏற்படும்போதும், வெள்ள நீர் பக்கத்து மாநிலத்திற்குச் செல்வதுடன், கடலிலேகூட பல கன அடி நீர் கலந்து வீணாகிறது. இந்தச் சிரமத்தைப் போக்குகின்ற வகையில், அரசு தனியாக ஒரு திட்டத்தைப் போட்டு, தமிழகத்திலுள்ள சிற்றோடைகள் முதல் பெரிய ஆறுகள் வரை முக்கியப் பகுதிகளில் ஆங்காங்கே நிறைய தடுப்பணைகளைக் கட்ட வேண்டும். அப்படிச் செய்தால் வெள்ளச் சேதம் குறைவதுடன் நிலத்தடி நீரும் உயரும்; வறட்சி நிலையையும் போக்க முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அத்துடன், இங்கே நமது ஆறுகளில் மணல், கொள்ளை போய்க் கொண்டிருக்கிறது. அதைத் தடுக்க வேண்டும். முன்பு அம்மா அவர்கள் ஆட்சியிலே குறைந்த விலையில் மணல் கிடைத்தது. இன்றைக்கு மணல் விலை அதிகமாகி இருக்கிறது. அந்த விலையைக் குறைப்பதுடன், சில இடங்களிலே ஆற்றிலே அதிகமான ஆழத்திலே மணலை அள்ளுகிறார்கள். அப்படி அதிகமான ஆழத்திலே மணல் எடுக்கும்போது நிலத்தடி நீர் பாதிக்கின்ற அபாயம் ஏற்பட வாய்ப்புள்ளது. அதனால், அரசு நிர்ணயிக்கின்ற அந்த அளவிற்கு மணலை எடுப்பதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-25

தோல் கழிவு மற்றும் சாயக் கழிவுகளினால் நொய்யல் மற்றும் பவானி ஆறுகள் மாசுபடுகின்றன. அதைத் தடுக்கின்ற வகையிலே விரைந்து நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இல்லையென்றால், அந்தப் பகுதியில் வாழ்கின்ற மக்களுக்கு நோய் ஏற்படுவதுடன்; அந்தப் பகுதியில் வாழ்கின்ற மக்கள் தொடர்ந்து அங்கு குடியிருக்க முடியுமா என்ற கேள்விக்குறியும் எழுந்திருக்கிறது. அதையும் அரசு கவனத்தில் கொள்ளவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எங்கள் பகுதியினுடைய விவசாயிகளுக்குக் கிடைத்திருக்கின்ற பெரும் வரப்பிரசாதம் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம். இந்தத் திட்டத்திலே இதயமாக விளங்குகின்ற காண்டூர் கால்வாய்ப் பகுதி மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளது. இந்தக் கால்வாய் வெட்டப்பட்டு, 40 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. இந்தக் கால்வாய்மூலமாக வருகின்ற நீரைக் கொண்டு, சர்கார்பதி என்ற இடத்தில் உள்ள power house-இல் 30 மெகா வாட் மின்சாரம் எடுக்கப்பட்டு, அதற்குப் பின்பு 1,150 கன அடி நீர் வெளியேற்றப்பட்டு, அப்படி வெளியேறுகின்ற தண்ணீர், காண்டூர் கால்வாய் வழியாக சுமார் 49 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ள திருமூர்த்தி அணைக்குக் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. இந்தக் கால்வாயில் ஆங்காங்கே இயற்கையாகவும், செயற்கையாகவும் ஏற்பட்டுள்ள உடைப்பினால் நீர்க் கசிவு ஏற்படுகிறது. அங்கே power house-லிருந்து வெளியேறும்போது, 1,150 கன அடி தண்ணீராக வெளியேறுகிறது. ஆனால், 49 கிலோ மீட்டர் தள்ளி அணையில் சேரும்போது, 800 கன அடி தண்ணீர்தான் அணைக்குச் சேருகிறது. 350 கன அடி தண்ணீர் நீர்க் கசிவினால் சேதம் அடைகிறது. இதை வருடந்தோறும் கணக்கிட்டால் கிட்டத்தட்ட 4 டி.எம்.சி. நீர் சேதமடைவதாகத் தெரிய வருகிறது. இதனால் திருமூர்த்திப் பாசனத்தில் உள்ள பாசன விவசாயிகள் பாதிக்கின்றார்கள். ஒவ்வோர் ஆண்டும், இந்த நீர்க் கசிவைச் சரி செய்கிறோம் என்று பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாய் கால்வாய்ப் பராமரிப்புக்காக எடுக்கப்படுகிறது. ஆனால் நீர்க் கசிவு சரி செய்யப்படுவதில்லை. இந்த நீர்க் கசிவைத் தடுக்க நிரந்தரமாகத் தீர்வு காண வேண்டுமென்றால், 49 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும் கம்பி கட்டி கான்கிரீட் போட வேண்டும். அரசு செலவு செய்ய சிரமம் என்றால், நாம் B.O.T. திட்டத்திலே மற்ற பொதுப் பணித் துறை வேலைகளை எல்லாம் செய்து வருகிறோமே, அதேபோல இந்தத் திட்டத்தையும் தனியார் கம்பெனிக்குக் கொடுத்தால் குறைந்த செலவிலே, சேதம் இல்லாமல் அணைக்கு நீரைக் கொண்டு வந்து சேர்க்க முடியும். இதை அரசு பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைய சூழ்நிலையில் நீர் கிடைப்பது அரிது. அதைச் சேதம் இல்லாமல் விவசாயத்திற்குக் கொடுப்பது அரசின் கடமையாகும். ஆனால் திருமூர்த்தி அணையிலிருந்து ஒரு சில நேரங்களில், ஒரு சிலரின் சுய நலத்திற்காகக் குடிநீர் என்ற போர்வையில், ஆற்றிலே நீரைத் திறந்து விடுகிறார்கள். இதனால், ஆற்றின் குறுக்கே வசதி படைத்த சில விவசாயிகள், அவர்களது பூமிக்கு அருகே பெரிய, பெரிய

தடுப்பணைகளைக் கட்டி வைத்துள்ளார்கள். அதை நிரப்பி அவர்களது சொந்தத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிலையை மாற்ற வேண்டும். அப்படி மாற்ற வேண்டுமென்றால் இதற்கு நிரந்தரத் தீர்வாக அணையின் முழுக் கட்டுப்பாட்டையும் பாசன சபைகளுக்கு வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில், ஆற்றுப் பாசனம், ஏரிப் பாசனம், நீர்த்தேக்கம்மூலம் பாசனம், ஆழ்குழாய்க் கிணற்றுப் பாசனம் மற்றும் திறந்தவெளி கிணற்றுப் பாசனம் போன்றவற்றினால் தமிழகத்திலுள்ள பாசனப் பரப்பு, கிட்டத்தட்ட 36 சதவீதம் என்று தெரிய வருகிறது. 64 சதவீத நிலம், இன்னும் வானம் பார்த்த பூமியாகத்தான் உள்ளது. பாசனப் பரப்பை விரிவுபடுத்த வேண்டியது, வேளாண் உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டியது அரசினுடைய முக்கியக் கடமையாகும். அதன்படி, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்திலே, அணையிலிருந்து பல 100 கிலோ மீட்டர் தூரம் சென்று, பூமி ஆயக்கட்டில் சேர்க்கப்பட்டு, தண்ணீர் பாய்ந்து வருகிறது. ஆனால், அணைக்கு 50 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் உள்ள எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதியின் ஒரு பகுதியில் இந்தப் பாசனத் திட்டம் விடுபட்டுள்ளது. அந்தப் பகுதியைப் பாசனப் விரிவாக்கத் திட்டத்தில் சேர்க்க வேண்டுமென்று சொன்னால், இந்த P.A.P. திட்டத்தில் 3 இலட்சத்து 78 ஏக்கருக்கு மேல் விரிவாக்கம் செய்ய முடியாது என்று சொல்லுகிறார்கள். ஏனென்றால் தற்போது பாசனம் பெறுகின்ற விவசாயிகளும், அரசும் இதுபற்றி நீதிமன்றத்தில் ஒரு முடிவு எடுத்திருப்பதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. அப்படி விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுமென்றால், ஆனைமலை ஆறு, நல்லாறு திட்டங்கள் முடிய வேண்டுமென்று சொல்லுகிறார்கள். அது இப்போது முடியாது. ஏன், நடக்காத காரியமும்கூட ஆகும். எனவே, எங்களுடைய பகுதியின் விவசாயிகளுடைய கோரிக்கை எல்லாம், தற்போது P.A.P. திட்டத்தில் பாசனம் பெற்று வருகின்ற பகுதிகளில் சில இடங்களில் காற்றாலை மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது; சில இடங்கள் வீட்டு மனைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன; சில இடங்கள் பெரிய தொழிற்சாலைகளாக உருவாகி உள்ளன; சில இடங்கள் மேட்டுப்பாங்கான பகுதிகளாக உள்ளதால், அந்த நீரையும் மற்றவர்கள் பயன்படுத்தி வருகின்றார்கள்;

இதற்கெல்லாம் ஒரு குழுவை அமைத்து, அந்த இடங்களையெல்லாம் பார்வையிட்டுக் கணக்கெடுத்தால், பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலத்தை இந்தப் பாசனத் திட்டத்திலிருந்து விடுவிக்கலாம். மேற்கண்ட பூமிகளைப் பாசனத் திட்டத்திலிருந்து விடுவிக்க விவசாயிகளும்

தயாராக உள்ளனர். ஆனால், அப்படி விடுவித்தால், அவர்கள் பூமிக்கு, வெட்டிய கால்வாய்களுக்கு அரசு நஷ்ட ஈடு கேட்குமென்று நினைக்கின்றனர். ஆகவே, அரசு இதுபற்றி உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொண்டு, விவசாயிகளுக்கு எந்தவிதமான இழப்பீடும் ஏற்படாமல், மேற்கண்ட பூமிகளைப் பாசனத் திட்டத்திலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படி எவ்வளவு ஏக்கர் பூமி இந்தப் பாசனத் திட்டத்திலிருந்து நீக்கப்படுகிறதோ, அவ்வளவையும், எனது தொகுதியில் வானம் பார்த்த பூமியாகவும், நல்ல விளை நிலமாகவும் உள்ள வடசித்தூரிலிருந்து வீரப்பகவுண்டனூருக்கு இடைப்பட்ட பூமிகளையும், கோவில் பாளையத்திலிருந்து நாகூர் வரையிலுள்ள இடைப்பட்ட பூமிகளையும் பாசன விரிவாக்கத் திட்டத்தில் சேர்த்து, அந்தப் பகுதிகளிலுள்ள விவசாயிகளின் நீண்ட காலக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-30

அதிக மழை உள்ள காலங்களில், ஆழியாறு அணையிலிருந்து அதிகமான மழை நீர், ஆறு வழியாக கேரள மாநிலத்திற்குச் சென்றுவிடுகிறது. இந்த நீரை அவர்கள், நாம் அவர்களுக்குக் கொடுக்கின்ற நீரின் கணக்கில் வைத்துக்கொள்வது கிடையாது. எனவே, அந்த ஆற்றின் குறுக்கே இரண்டு பெரிய அணைகளைக் கட்டி, நீரைத் தேக்கினால், மழைக் காலங்களில் வருகின்ற நீரை நாம் தேக்கி வைக்க முடியும். அதோடுமட்டுமல்லாமல், கேரள மாநிலத்தில் செய்வதுபோல், lift irrigation மூலம், நாம் கட்டுகின்ற அணையிலிருந்து பாசனத்திற்கு நீரைக் கொடுத்தால், நிறையப் பகுதிகள் பாசன வசதியைப் பெறுகின்ற வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, அதையும் இந்த அரசு செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், அந்த ஆற்றுப் பகுதியின் அருகில் மின் மோட்டார்களை வைத்து நீண்ட காலமாக சில விவசாயிகள் இறைவைப் பாசனம் செய்து வருகிறார்கள். அதில் அவர்களுக்கு நிறையப் பிரச்சினைகள் அவ்வப்போது ஏற்படுகின்றன. எனவே, ஒரு சட்டம் இயற்றி அதை வரைமுறைப்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதுபற்றிய கருத்துருக்களை அரசுக்கு விவசாயிகளும், அதிகாரிகளும் அனுப்பியிருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதையும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது கிணத்துக்கடவு தொகுதியில், பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான இரண்டு குளங்கள் உள்ளன. ஒன்று, கோதவாடிக் குளம்.

மற்றொன்று, தேவம்பாடிவலசுக் குளம். இரண்டு குளங்களும் பெரிய குளங்களாகும். மேற்கண்ட இரண்டு குளங்களையும் தூர் வாரிக் கொடுக்க வேண்டும். அத்துடன், அவற்றிற்கு அருகில் செல்கின்ற P.A.P. கால்வாயிலிருந்து, அந்த இரண்டு குளங்களுக்கும் தனிக் கால்வாய் ஒன்றை அமைத்துக் கொடுத்து, திருமூர்த்தி அணையில் தண்ணீர் அதிகமாக உள்ள நேரங்களில், இரண்டு குளங்களுக்கும் அவ்வப்போது தண்ணீரை நிரப்பித் தந்தால், குளங்கள் உள்ள பகுதிகளில் நிலத்தடி நீர் உயர்வதுடன், அந்தப் பகுதியில் உள்ள ஆயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்களில் பயிர்ச் சாகுபடிக்கும் உதவியாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டில், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் இரண்டு குளங்கள் என்று அறிவித்தீர்கள். என்னுடைய தொகுதிக்கு அது கிடைக்கவில்லை. அதனால் அதையும் கவனத்தில் கொண்டு, இந்த ஆண்டு அதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். தற்போது. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறுக்கிடக் கூடாது என்று இருந்தேன். யார், யார் எழுதிக் கொடுத்தார்களோ, அவர்களுக்கெல்லாம் குளங்களைத் தந்திருக்கிறோம். நான் இரண்டு முறை கடிதங்கூட போட்டேன்; தங்களிடமிருந்து பதிலேதும் வரவில்லையென்று போட்டேன். அதற்குப் பின்னர், சில பேர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். சில பேர் கொடுக்கவில்லை. கொடுக்காதவர்களுக்குக் கொடுக்கக்கூடாது என்பதல்ல. கொடுத்தால் இப்பொழுதும் கொடுக்கத் தயார்.

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதையே என்னுடைய கோரிக்கையாக வைத்து, தாங்கள் ஒதுக்கிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். தற்போது. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அடேங்கப்பா! இதை எழுதிக் கொடுத்தால்தான் என்ன போய்விடும்? (சிரிப்பு)

திரு. செ. தாமோதரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது P.A.P. திட்டத்தில் ஒரு மடை விட்டு ஒரு மடை பாசனம், 1,000 ஏக்கர் என்றிருப்பதை 400 ஏக்கர் என்று மாற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று விவசாயிகள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதையும் பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆழியாறு அணையிலிருந்து தண்ணீர்ப் பாசனத்தைப் பொறுத்தவரையில், 4½ மாதங்கள் என்றிருக்கிறது. 4½ மாதங்களுக்கான தண்ணீரையே 9 மாதங்களுக்குப் பிரித்துப் பாய்ச்சிக்கொள்கிறோம்; அது எங்களுக்குச் சௌகரியமாக இருக்குமென்று விவசாயிகள் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். விவசாயிகள் அதை அமைச்சர் அவர்களிடமும் நேரடியாகக் கூறியிருக்கிறார்கள். அரசுக்கும் கோப்புகள் வந்திருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதையும் அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்யவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் எங்கள் பகுதியில் தண்ணீர்த் தீர்வையைப் பயிர்வாரியாக விதித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை ஏக்கர்வாரித் தீர்வையாக விதிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில், கால்வாய்ப் பராமரிப்பிற்காக எக்டேர் ஒன்றுக்கு ரூ.100 வழங்கப்பட்டது. அதைத் தற்போது வழங்குவதாக இல்லை. அதை வழங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-35

Additional Water Cess என V.A.O. அவர்களால் விவசாயிகளிடமிருந்து வசூலிக்கின்ற தொகையை விகிதாச்சாரப்படி பாசனச் சங்கங்களுக்குப் பிரித்து வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பாசன சபையின் தேர்தல்கள், அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் 2004-ல் நடத்தப்பட்டன. ஆனால், இந்த அரசு மேல்மட்டத் தேர்தலை இன்னும் நடத்தாமல் இருக்கிறது. அதை உடனடியாக நடத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பரம்பிக்குளம் பிரதானக் கால்வாய் மற்றும் கிளைக் கால்வாய்கள் தற்போது நிலவள, நீர்வளத் திட்டத்தில் புதுப்பிக்கப்பட்டு, சில பகுதிகளில் வேலை நடைபெற்று வருகிறது. அந்த வேலைகள் தரமாக இல்லையென்று சொல்கிறார்கள். அதனால், அந்தந்தப் பகுதியில் உள்ள பாசன சபைகள் அந்த வேலையின் தரத்தை நிர்ணயம் செய்தபின், அவர்களுக்கு bill தொகையை வழங்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அணையைப் பாதுகாப்பதற்கும், வெள்ளப் பெருக்கின்போது அணையில் இருக்கும்பொருட்டும், இளம் பொறியாளர்கள், Work Inspector-கள், லஸ்கர் போன்றவர்களை நியமனம் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான நீர்நிலைகள் மற்றும் பாசனக் கால்வாய்களில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற வேண்டுமென்றும், பாசன விவசாயிகளுக்கும், பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகளுக்கும் உள்ள இடைவெளியைக் குறைக்க, மாதம் ஒரு முறையாவது பாசன விவசாயிகளின் குறையைத் தீர்க்க வேண்டுமென்றும் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நீர்நிலைகள், குட்டைகள், குளங்களைத் தூர் வாரும்போது நீர்வரத்துக் கால்வாய்களையும் தூர் வாரவேண்டும். அதற்கு அரசு நிதி ஒதுக்க வேண்டும். அப்படி இல்லையென்றால், சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்தாவது அதைச் செய்வதற்கு அனுமதி அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதியில் கடந்த அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் அம்பராம்பாளையம் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தின்மூலமாகக் குடிநீர் வினியோகம் சீராகச் செய்யப்பட்டு வந்தது. ஆனால், அந்தத் திட்டத்தில் தற்பொழுது தண்ணீர் வருவது கிடையாது. 15 நாட்கள் அல்லது 30 நாட்களுக்கு மேல்தான் குடிநீர் கிடைக்கிறது. (மணியடிக்கப்பெற்றது) முடித்து விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: No. No. Time ஆகிவிட்டது. 16 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் (குறுக்கீடு) பிரச்சினை இல்லாமல் பேசினீர்கள். நிரம்ப நன்றாக இருந்தது. (குறுக்கீடு) போதும், உட்காருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு.ந. சேகரன். (குறுக்கீடு)

திரு. செ. தாமோதரன்: ஒரே நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரே நிமிடத்தில் உரையை முடியுங்கள். (குறுக்கீடு) பிரச்சினையில்லாமல் பேசுகிறீர்கள்; அப்படியே பேசி முடியுங்கள்.

திரு. செ. தாமோதரன்: இதனால், எனது தொகுதியில் பொதுமக்கள் ஆங்காங்கே உள்ள பஞ்சாயத்து அலுவலகங்கள் முன்பும், பேரூராட்சி அலுவலகங்களுக்கு முன்பும் குடத்துடன் படையெடுக்கிறார்கள். நாங்கள் பல முறை குடிநீர் வடிகால் வாரிய அதிகாரிகளிடம்

பேசிவிட்டோம். இதுபற்றி எல்லா ஊராட்சிகளுக்கும் ஒரு கடிதம் அனுப்பியுள்ளார்கள். மின்சாரம் அடிக்கடித் தடைப்படுவதால்தான், குடிநீர் சீராக வழங்க முடியவில்லையென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதனால், இதைக் கவனத்தில் கொண்டு எனது தொகுதி மக்களின் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்கின்ற வகையிலே, நீருந்து நிலையத்திலே ஜெனரேட்டர் பொருத்தி, உடனடியாகக் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைப் போக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கட்டடங்களைப் பொறுத்தவரை, நிறைய பள்ளிக் கட்டடங்கள் பழுதடைந்திருக்கின்றன. அதற்கு முன்னுரிமை கொடுத்து பராமரிப்புச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் பெரிய நெகமம் என்ற கிராமத்தில் பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி ஒன்று இயங்கி வருகிறது. அது பழமையான கட்டடமாகும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: துறைக்குச் சம்பந்தமில்லாததைச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)

திரு. செ. தாமோதரன்: ஒரே ஒரு கோரிக்கை. ஒன்றுதான் இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) அந்தக் கட்டடம் இடிந்து பழுதடைந்து கிடக்கிறது. அந்தக் கட்டடம் இடிந்த பிறகு, பள்ளியையே காலி செய்துவிட்டு அருகில் உள்ள அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் பாடம் நடத்துகின்றனர். அதில் காலையில் ஒரு பள்ளியும், மாலையில் ஒரு பள்ளியுமாக இரண்டு பள்ளிக்கூடங்களும் ஒரே கட்டடத்தில் நடைபெற்று வருகின்றன. எனவே, அந்தப் பள்ளியில் படிக்கின்ற மாணவ, மாணவிகள் மிகவும் சிரமத்திற்குள்ளாகிறார்கள். இந்த ஆண்டே ஒரு சிறப்பு நிதியை ஒதுக்கி . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கூ.ந. சேகரன்.

திரு. கூ.ந. சேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாதாரண, நடுத்தர விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை மாவட்ட ஊராட்சிக் குழு உறுப்பினராகவும், மாவட்ட திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினுடைய துணைச் செயலாளராகவும், ஒன்றியச் செயலாளராகவும், தொடர்ந்து சட்டமன்ற உறுப்பினராக இரண்டாவது முறையாகவும் பணியாற்றுகின்ற ஒரு நல்ல வாய்ப்பினை வழங்கிட்ட, தமிழுக்காகவும், தமிழ் இனத்திற்காகவும், தமிழ் மொழிக்காகவும் தன்னுடைய வாழ்நாள் முழுவதும் உழைத்துக்கொண்டிருக்கின்ற, ஒய்வற்ற சூரியனாக உழைத்துக்கொண்டிருக்கின்ற நமது ஒப்பற்ற தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், (மேசையைத்

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

தட்டும் ஒலி) இன உணர்வை ஊட்டி, இந்த இயக்கத்தைக் காக்கின்ற பணியிலே அயராது பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கின்ற இனமானப் பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களுக்கும், எங்களையெல்லாம் வழிநடத்திக் கொண்டிருக்கின்ற, உள்ளாட்சியிலே ஒரு நல்லாட்சி நடத்தி, பாளையங்கோட்டையிலே 4 இலட்சத்திற்கும் அதிகமான இளைஞர்களைக் கூட்டி, மிகப் பெரிய ஒரு மாநாட்டினை நடத்தி, வரலாற்றுச் சிறப்புப் பெற்ற தளபதி அவர்களுக்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அருளாளர் ஆற்காட்டார் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்து, இந்த மானியக் கோரிக்கையிலே பேசுகின்ற நல்ல வாய்ப்பினை வழங்கியதற்கு தங்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இது பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடம்; அ.தி.மு.க.வைச் சேர்ந்த திரு. தாமோதரன் எந்த interruption-ம் இல்லாமல், அமைதியாக, அழகாகப் பேசினார். நீங்களும் அவரைப் பின்பற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். திரு. சேகரன், பேசுங்கள்.

திரு. கூ.ந. சேகரன்: கலைஞர் அறிவாலயம் அமைத்து, ஒரு சாதனை படைத்துக்கொண்டிருக்கின்ற எங்களுடைய மாவட்டக் கழகச் செயலாளர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, இந்த 150-வது ஆண்டில் அடியெடுத்து வைக்கின்ற மிகத் தொன்மையான இந்தப் பொதுப் பணித் துறையிலே பேசுகின்ற ஒரு நல்ல வாய்ப்பினை எனக்கு வழங்கியதற்கு என்னுடைய நன்றியை மீண்டும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-40

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது, தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் இந்தப் பொதுப் பணித் துறைக்குப் பொறுப்பேற்று, பல்வேறு திட்டங்களையெல்லாம் இந்தத் துறையிலே புகுத்தி, சாதனை படைத்தார்கள். எங்களுக்கெல்லாம் ஓர் ஆசை. தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது, எப்படி இந்தத் தமிழ்நாட்டிலேயுள்ள ஏரி, குளங்கள் அனைத்தும் பராமரிக்கப்பட்டு, மிகச் சிறப்பான முறையிலே இருந்தனவோ, அதேபோன்று, மீண்டும் அந்த ஏரிகள் எல்லாம், இப்போது ஐந்தாவது முறையாக டாக்டர்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

கலைஞர் அவர்கள் முதல்வராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கின்றபோதும், அதே நிலையிலே, அந்த ஏரிகளை எல்லாம் தூய்மையாகத் தூர் வாரி, அவற்றின் நீர்க் கொள்ளளவினை, முழுக் கொள்ளளவினை எட்டுவதற்கான நடவடிக்கையினை இந்த அரசு எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நமது மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கின்றேன்.

இங்கே எனக்கு முன்னால் பேசிய உறுப்பினர் அவர்கள், காவிரியிலும் பிரச்சினை, முல்லைப் பெரியாறிலும் பிரச்சினை, ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்திலும் பிரச்சினை என்று பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருப்பதாக இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில், இது செயல்படுகின்ற அரசு; நல்ல அரசு. அதாவது, காய்க்கின்ற மரம்தான் கல்லடிபடும் என்பார்கள். ஆகவே, இதுவரை எத்தனையோ அரசுகள் இருந்தாலும்கூட, ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர் வழங்குகின்ற அந்தத் திட்டத்தை எந்த அரசும் செயல்படுத்த முன்வரவில்லை. ஆனால், உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சராக அருமை அண்ணன் தளபதி அவர்கள் பொறுப்பேற்றதற்குப் பிறகுதான், இதிலே விரைந்து அந்தத் திட்டத்தினுடைய முக்கியத்துவம் கருதி, ஜப்பான் சென்று நிதியுதவியினைப் பெற்று, அந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்கினார்கள். எப்போதுமே ஒரு திட்டம் தொடங்குகின்றபோது பல்வேறு தடைகள் எல்லாம் வரத்தான் செய்யும். ஆனாலும் ஒன்று. இந்த அரசு, எத்துணை தடைகள் வந்தாலும், அந்தத் தடைகளையெல்லாம் அகற்றிவிட்டு, அந்தத் திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றுவதிலே உறுதியாக இருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. சேகரன், நீங்கள் நேராகத் தொகுதிக்குப் போவது நல்லது. ஏனென்றால் நேரம் அந்த அளவிற்குத்தான் நாங்கள் வைத்திருக்கிறோம். அப்படியே திருவெறும்பூருக்குப் போய்விடுங்கள்.

திரு. கூ.ந. சேகரன்: மிகவும் நன்றி. உய்யக்கொண்டான் கால்வாய் என்பது, எனது திருச்சி தாலுகாவில் இருக்கின்ற மிக முக்கியமான பிரதானக் கால்வாய். அந்தக் கால்வாய், கட்டளைப் பகுதியிலிருந்து பிரிக்கப்பட்டு, தென்கரை வாய்க்காலாகவும், அதேபோன்று, பேட்டைவாய்த்தலையிலிருந்து வாழவந்தான்கோட்டை வரை 38 மைல்

நீளத்திற்கு உய்யக்கொண்டான் கால்வாய் என்கின்ற அந்தப் பெயரிலே அந்தக் கால்வாய் செல்கிறது. எனது தொகுதியிலே எல்லா நிலங்களுக்கும் சென்று, அதாவது 32,000 ஏக்கருக்கும் அதிகமான நிலங்களிலே பயிரிடப்பட்டிருக்கின்ற நெற்பயிர், வாழைபோன்ற அனைத்திற்குமே அந்தக் கால்வாய்தான் பாசனம் அளிக்கிறது. அந்தக் கால்வாயைப் பொறுத்தவரையிலே திருச்சி மாநகரத்திற்குள் வருகிறபோது அங்கே திருச்சி மாநகரத்தினுடைய கழிவுகள் எல்லாம் அந்தக் கால்வாயிலே கலக்கின்ற காரணத்தினாலும், இன்னும் குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமென்று சொன்னால், பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் அந்தக் கால்வாயில் கலக்கின்றன; அது மட்டுமல்லாமல், அந்த மாநகராட்சியிலே இருக்கின்ற குப்பைகளும் அதிலே கொட்டப்படுகின்ற காரணத்தினாலும், பாசன நேரங்களிலே அந்த நீரை எடுத்துச் செல்கின்றபோது, தடையில்லாமல் நீர் செல்லும் வகையில் அதைத் தூர் வாருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமல்லாமல், அதிலேயிருக்கின்ற அந்த மதகுகள் எல்லாம் தற்சமயம் ஷட்டர்கள் இல்லாமல் இருக்கின்றன. அந்த ஷட்டர்களையெல்லாம் அமைத்து, ஒவ்வோர் ஆண்டும் அதைத் தூர் வாரி, அந்தக் கடைமடைப் பகுதியிலே இருக்கின்ற வாழவந்தான்கோட்டை, இன்னும் சொல்லப் போனால், திருவையாறு தொகுதியிலே இருக்கின்ற சில பகுதிகளுக்கும், திருவையாறு தொகுதியிலே இருக்கின்ற பூதலூர் பகுதிக்கும் அந்தக் கால்வாய்மூலமாக நீர் எடுத்துச் செல்லப்பட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தத் தூர் வாருகிற வேலையை நாங்கள் செய்கிறோம். ஆனால், அந்தக் கால்வாயில் குப்பையைக் கொட்டுவதைப் பொறுத்தவரையில் அதை நீங்கள் செய்யாமல் இருக்க வேண்டும். நாங்களே போய், கால்வாயிலே கொட்டாமல் பார்த்துக்கொள்ள முடியாது. ஒவ்வொருவரும் அவரவர்களின் தொகுதியிலே அப்படிச் செய்யாமல் நீங்கள்தான் முற்பட்டுப் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். கொட்டுகிறார்கள் என்று இங்கே சொன்னால் என்ன செய்ய முடியும்? உங்களது மனக் குமுறல்களைக் கொட்டுகிறீர்கள்; அவ்வளவுதான். நாங்கள் தூர் வாரித் தருகிறோம்; அப்படித் தூர் வாரிக் கொடுத்தவுடன், மறுபடியும் கொட்டுகிறீர்கள்! (சிரிப்பு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கூ.ந. சேகரன்.

திரு. கூ.ந. சேகரன்: நாங்கள் அப்படிக் கொட்டாமல் இருப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை எல்லாம் அந்த மாநகராட்சிமூலம் எடுப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம் என்பதை இந்த நேரத்திலே அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வரக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். அந்தக் கால்வாய், இன்னும் சொல்லப் போனால், மழை குறைவாகப் பெய்கிறபோது நாற்றுவிடுகிற காலத்திலே, அந்தக் கடைமடைப் பகுதியிலே இருக்கின்ற விவசாயிகள், எங்களுக்கு அதிக நீர் திறந்துவிட வேண்டும் என்று சொல்லி, நாங்கள் எல்லாம் நமது பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகளிடத்திலே சொல்லி, நீரை அதிகமாகத் திறப்பதற்குரிய ஏற்பாடு செய்கிறபோது, இந்த நீர், அந்த மாநகராட்சிப் பகுதியிலே தேக்கப்படுவதால், தடை ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால், அந்தப் பகுதிகளிலே, வடிகால் பகுதிகளிலே, சாக்கடைப் பகுதிகளிலே சென்று, அந்தக் குடியிருப்புப் பகுதிகளிலே செயற்கையாக வெள்ளம் உருவாகின்ற ஒரு நிலை ஏற்படுகின்றது. அதிகமாகத் திறக்கப்படுகிறபோது, குடியிருப்புப் பகுதிகளிலே நீர் வருவதாகச் சொல்லி, நீரைக் குறைக்க வேண்டும்; அளவைக் குறைக்க வேண்டும் என்று அரியமங்கலம் போன்ற மாநகராட்சிப் பகுதியிலே இருக்கிற மக்கள் எல்லாம் குரல் கொடுக்கிறார்கள். கடைமடைப் பகுதியிலே இருக்கிற விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள், எங்களுக்கு நீர் போதவில்லை; அதிகமாக நீரைத் திறந்துவிட வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைக்கிறார்கள். இதற்கு ஒரு தீர்வு காண்பதற்கு வசதியாக, உடனடியாக, ஒவ்வோர் ஆண்டும் அதில் இருக்கிற ஆகாயத் தாமரை உள்ளிட்ட நீர்த் தாவரங்கள், குப்பைகள், இவற்றையெல்லாம் அகற்றி, ஒவ்வோர் ஆண்டும் தூர் வாருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். அதேபோன்று அந்த மதகுகளையெல்லாம் செப்பனிட்டு, எல்லா மதகுகளிலும் ஷட்டர்களை அமைத்து, கடைமடைப் பகுதிகளுக்குத் தேவையான நீரை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-45

இதுவொரு தொன்மையான துறை; மிகப் பழமை வாய்ந்த துறை. என்னுடைய தொகுதியிலே பன்னெடுங்காலமாக வேங்கூர் போன்ற பகுதிகளிலே வெள்ளப் பெருக்கு ஒவ்வோர் ஆண்டும் ஏற்படுகிறது. புதுக்கோட்டை மாவட்டம், கீரனூர் பகுதியிலே மழை பெய்கிறபோது, அந்த நீர் எல்லாம் உப்புவாரி வழியாக திருவெறும்பூர், வேங்கூர்

பகுதிகளிலே செல்கின்ற குவளை வாய்க்கால் வழியாக, கல்லணை அணைக்குள் சென்று, அந்தக் குவளை வாய்க்கால் நீரானது வடிகிறது. இப்படி வடிகின்றபோது, காவிரியிலே நீர் அதிகமாக வருகின்றபோது, அந்தக் கல்லணை அணைக்குள் விடப்பட்ட இந்தக் குவளை வாய்க்காலினுடைய நீரை, அந்தக் காவிரி நீர் எதிர்த்து, அதில் தடை ஏற்படுத்தி, அதை உள்வாங்காத காரணத்தால், அந்த நீரானது எதிர்த்துச் சென்று, வேங்கூர், அரசங்குடி, திருவெறும்பூர் போன்ற பகுதிகளிலே வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு, அங்கே பயிர்ச் சேதங்களும், குடியிருப்புகளில் புகுந்து மக்களுடைய உயிருக்கும், உடைமைக்கும் ஆபத்தையும் ஏற்படுத்திக்கொண்டிருக்கிறது; சேதத்தை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கிறது. இதற்கு ஒரு நிரந்தரத் தீர்வு ஏற்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்து, அரசங்குடி, நடராஜபுரம் போன்ற பகுதிகளில் ஏற்படுகின்ற வெள்ளப் பெருக்கு நீர், நேரடியாகக் கல்லணைக் கால்வாயிலும், ஒரு பகுதி நீர் கல்லணைக் கால்வாய்க்குக் கீழே syphon அமைத்து, பாதாள வடிகால் அமைத்து, அதை வெண்ணாற்றிலுட. இன்னொரு பகுதி நீர் கல்லணை வாய்க்காலுக்குக் கீழும், வெண்ணாற்றுக்குக் கீழும் syphon அமைத்து, காவிரி நீர் வடிவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட, அது போதுமான அளவுக்கு இல்லாத காரணத்தால், அந்த நீர் வடியாத காரணத்தால், அந்தப் பகுதியிலும் வெள்ளத்தை ஏற்படுத்துகிறது. இந்தப் பிரச்சினைகளை எல்லாம், கல்லணைக் கால்வாய் உருவாக்கப்படுவதற்கு முன்பாக, அமைக்கப்படுவதற்கு முன்பாக, இந்தக் குவளை வாய்க்கால் என்பது, நேரடியாக வெண்ணாற்றில், கல்லணைக்கு வெளியில் இந்தக் கால்வாய் சென்ற காரணத்தால், அப்போது அந்த நீர் வெண்ணாற்றிலே உள்வாங்கப்பட்ட காரணத்தால் எங்கள் பகுதிகளில் எல்லாம் அப்போது வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்படாமலும், பயிர்ச் சேதம் ஏற்படாமலும் இருந்தது. அந்தக் கல்லணைக் கால்வாய் அமைக்கப்பட்டதற்குப் பிறகுதான் இதுபோன்ற பிரச்சினைகள் தொடர்ந்து இந்தப் பகுதியிலே ஏற்பட்டு, இந்தப் பகுதி மக்களுக்கு மிகப் பெரிய சேதத்தை, விவசாயப் பயிர்களுக்குச் சேதத்தை உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறது. கடந்த வருடம் ஏற்பட்ட வெள்ளப் பாதிப்பின்போது, நமது உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக அந்தப் பகுதிக்கு வந்து, வெள்ளச் சேதப் பகுதிகளையெல்லாம் பார்வையிட்டு, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு ஆறுதல் கூறி, இந்த ஆண்டு வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகளை விரைவாக எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப்போம் என்கிற உறுதியை நமது

உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அளித்திருக்கிறார்கள்; அந்தப் பகுதி மக்கள் அதை எதிர்நோக்கி, இதற்குத் தீர்வு ஏற்படாதா என்ற எதிர்பார்ப்போடு காத்திருக்கிறார்கள்.

அதுமட்டுமல்லாமல், இங்கே இருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவருக்குமே கடந்த ஆண்டு இரண்டு ஏரிகளைத் தூர் வாருவதற்காகக் கொடுத்தார்கள். அந்தத் திட்டம் சிறப்பாக இருக்கிறது என்பதோடு மட்டுமல்லாமல், இன்னும் இதுபோன்று இரண்டு, இரண்டு ஏரிகளாகத் தூர் வாரிக்கொண்டிருந்தால், எங்கள் பகுதியிலே நிறைய ஏரிகள் இருக்கிற காரணத்தால், அவை அனைத்துமே தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியில் இருக்கும்போதே தூர் வாரப்பட வேண்டுமென்கிற நோக்கத்தோடு, ஒரு தொகுதிக்குக் குறைந்தபட்சம் 4 ஏரிகளையாவது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தூர் வாருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதேபோன்று, என்னுடைய தொகுதியிலே நீண்ட நாட்களாக ஒரு பிரச்சினை இருக்கிறது. B.H.E.L. தொழிலகம், மிகப் பெரிய தொழிலகம் . . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சும்மா எல்லோரும் மிரட்டாதீர்கள். (குறுக்கீடுகள்) ஆளுங்கட்சியினர் என்பதால் என்னை மிரட்ட முடியாது! (சிரிப்பு)

திரு. கூ.ந. சேகரன்: அண்மையிலேகூட அந்த B.H.E.L. தொழிலகத்தோடு மின்சாரத் துறை மின் உற்பத்திக்காக ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தைக்கூட போட்டிருக்கிறார்கள். அந்த B.H.E.L.இலே 732 கோடி ரூபாயிலே விரிவாக்கப் பணிகள் எல்லாம் இப்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன. நீண்ட நாட்களாகப் பணி நியமனம் செய்யப்படாமல் இருந்தது. இத்தகைய மிகச் சிறப்பு வாய்ந்த அந்தத் தொழிலகத்திலே 1,400-க்கும் அதிகமான ஒப்பந்தப் பணியாளர்கள் கிட்டத்தட்ட 20 ஆண்டு காலத்திற்கு மேலாகப் பணியாற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். தொழிலகத்திலே நிரந்தரப் பணியாளர்கள், அதாவது, welder, fitter, turner போன்றவர்கள் செய்கின்ற எல்லாப் பணிகளையுமே அவர்கள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனாலுங்கூட, அந்தப் பணியாளர்கள் நிரந்தரம் செய்யப்படாத காரணத்தால், நிரந்தரப் பணியாளர்களுக்குரிய சலுகைகள், சம்பளங்கள் போன்றவையெல்லாம் வழங்கப்படவில்லை. நாங்களும், தொழிற்சங்கத் தோழர்கள் அனைவரும் அந்த நிருவாகத்தை நாடி, அவர்களுக்குப் பணி நிரந்தரம் வழங்க வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்தபோது,

அவர்கள், மத்திய அரசும், டெல்லியிலே இருக்கின்ற Corporation-ம்தான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று தெரிவித்ததால். . .

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர், மத்திய அரசுக்கெல்லாம் நீங்கள் போய்விட்டு வரும்போது நேரமாகிவிடும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பா. வேல்துரை. (குறுக்கீடு)

திரு. கூ.ந. சேகரன்: அவர்களுக்கெல்லாம் பணி நிரந்தரம் வழங்கவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை நாங்கள் அவர்களிடத்திலே வைத்திருக்கின்றோம். தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், மின்சாரத் துறையிலே பணியாற்றுகின்ற 20 ஆயிரம் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களை நிரந்தரப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்திருக்கின்றார்கள்.

7. உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை நிறுத்தி வைத்து உச்ச நீதிமன்றம் முன்னர் விதித்த இடைக்காலத் தடை செல்லாது என, அத்தடையை நீக்கி உச்ச நீதிமன்ற அமர்வு வழங்கியுள்ள தீர்ப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேல்துரை பேசுவதற்கு முன்பாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று தமிழ்நாட்டுக்கும், இந்திய நாட்டுக்கும் மகிழ்ச்சியான ஒரு செய்தி கிடைத்திருக்கின்றது. சமூக நீதியின் பிறப்பிடம் தமிழ்நாடு என்பதை நிரூபிக்கக்கூடிய வகையிலே, உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய தீர்ப்பு சமீபத்திலே வெளிவந்தது ஒரு மகிழ்ச்சியான செய்தி. நடுவண் அரசினுடைய உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் இதர பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினருக்கான 27 விழுக்காடு இட ஒதுக்கீடு என்பது கேள்விக் குறியாக இருந்தது. அந்தக் கேள்விக் குறிக்கு, திரு. கே.ஜி. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் தலைமையில் அமைந்த ஐந்து நீதிபதிகளைக் கொண்ட உச்ச நீதிமன்றத்தின் அமர்வின்மூலம், இன்று சற்று நேரத்திற்கு முன்பு, நல்ல தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதில், உடனடியாக, வரக்கூடிய கல்வியாண்டு முதலே அது நிறைவேற்றப்படும் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியும் வெளியிடப்பட்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் செய்திக்குக் காரணம், நம்முடைய

தமிழக அரசின் சார்பிலே, முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி); தமிழக அரசு வழக்குத் தொடர்ந்து, அதில் வெற்றி கிடைத்திருக்கின்றது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதே நேரத்தில், இந்திய நாட்டில் இருக்கின்ற ஓர் அரசியல் கட்சி, பாட்டாளி மக்கள் கட்சி இதற்காகச் சிறப்பு வழக்கைத் தொடர்ந்தது. அந்த வழக்கிலேயும், தமிழக அரசு தொடுத்த வழக்கிலேயும் வெற்றி கிடைத்தது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பாக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதுதான் Judgement-ஐப் பற்றிச் சொல்லிவிட்டீர்களே?

திரு. ஜி.கே. மணி: நடுவண் அரசில் ஆட்சி செய்துகொண்டிருக்கின்ற ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணித் தலைவர்கள் கூட்டத்தில், எங்கள் நிறுவனத் தலைவர் மருத்துவர் அய்யா அவர்கள், இந்த ஆண்டே அறிவிக்கவேண்டுமென்றும், இதற்கு அனைத்து அரசியல் கட்சித் தலைவர்களும் ஒத்துழைக்கவேண்டுமென்றும் பிரதமரையும், அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களையும் வற்புறுத்தி, அதைச் செய்த பெருமை, பாட்டாளி மக்கள் கட்சிக்கும், திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசுக்கும் இருக்கிறது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைச் சொல்லி, பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்கு, முதலமைச்சர் அவர்கள் உட்பட எல்லோருக்கும் இனிப்பு வழங்கி, மகிழ்ச்சியைக் கொண்டாடுகின்றோம் என்ற செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2008–2009, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 39–கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
(ஆ) கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) } தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, திரு. வேல்துரை அவர்கள். (குறுக்கீடு) அவர் பேசி முடிக்கட்டும் (குறுக்கீடு) உங்கள் கட்சிக்காரர்தான் பேசப் போகின்றார். அவர் பேசி முடிக்கட்டும். திரு. வேல்துரை, உங்களுக்கு 10 நிமிடங்கள் ஒதுக்கப்படுகின்றன. நீங்கள் நேராகத் தொகுதிப் பிரச்சினைக்குப் போய்விடவேண்டும்.

திரு. பா. வேல்துரை: 15 நிமிடங்கள் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: முடியாது. நேரத்தைக் குறைத்துவிட்டோம். 10 நிமிடங்கள்தான்.

திரு. பா. வேல்துரை: இல்லை சார், 15 நிமிடங்கள் என்று சொல்லியிருக்கின்றார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை சார், 10 நிமிடங்கள்தான்.

திரு. பா. வேல்துரை: அப்படியென்றால் வேறு யாரையாவது பேசச் சொல்லுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: நீங்கள் தொகுதிபற்றிப் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 10 நிமிடங்கள் என்று நேரத்தைக் குறைத்தாலும்கூட, நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் ஒரு மணிக்குத்தான் பேச முடியும். இன்றைக்கு நிறையப் பேர் பேசுவதற்குப் பெயர் கொடுத்திருக்கின்றார்கள். தயவுசெய்து அனைத்து உறுப்பினர்களும் ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ம.தி.மு.க. உறுப்பினர் திரு. இராமகிருஷ்ணன் அவர்களிடம்கூட 5 நிமிடங்கள் பேசும்படி கேட்டிருக்கின்றேன். நீங்களும் ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது நான் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த உங்களுக்கும், பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர், எங்கள் நைனா ஆகியோருக்கும் முதற்கண் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். பொதுப் பணித் துறை என்பது எல்லா மக்களாலும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற ஒரு பெரிய துறை. இந்தத் துறை சுதந்திரத்திற்குப் பிறகு பெருந்தலைவர் காமராசர் அவர்களால் மிகச் சிறப்பாகக் கையாளப்பட்டு, தமிழகத்தில் அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகளெல்லாம் சிறப்பான முறையில் செய்து கொடுக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு இப்போது சுபிட்சமான சூழ்நிலையில் விவசாயத்தில் இருக்கின்றது என்று சொன்னால், அது பெருந்தலைவர் காமராசர் அவர்களையேதான் சாரும். அவருக்குப் பிறகு, தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள்

பொதுப் பணித் துறைக்கு அமைச்சராக இருந்திருக்கின்றார்கள். அதற்குப் பிறகு இப்போது ஒரு திறமையான அமைச்சரைப் பொதுப் பணித் துறைக்குத் தந்திருக்கின்றார் என்று சொன்னால், உண்மையிலேயே நாங்கள் பெருமைப்படுகின்றோம்; சந்தோஷப்படுகின்றோம். நாங்கள் இன்னும் நிறைய உங்களிடம் எதிர்பார்க்கின்றோம்.

இப்பொழுது பெய்த மழை வெள்ளத்தால் தென் மாவட்டங்கள் எல்லாம் நிரம்பப் பாதிக்கப்பட்டிருப்பது உங்களுக்குத் தெரியும். அதனால் விவசாயம் அழிந்துவிட்டது. விவசாயிகள் பெருமளவில் நஷ்டமடைந்திருக்கின்றார்கள். உடனடியாக நீங்கள் பழந்தொழிக்குத் தண்ணீரைத் திறந்துவிட வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் *11-55*

காவிரி டெல்டா பகுதி எப்படித் தமிழ்நாட்டினுடைய நெற்களஞ்சியமாக இருக்கிறதோ, அதேபோன்று தென் மாவட்டத்திலே தாமிரபரணி இருக்கிறது. ஆனால், தாமிரபரணிக்கு நாங்கள் எதிர்பார்த்த, நாங்கள் நினைத்த அளவிற்கு நிதி ஒதுக்கப்படவில்லை என்ற குறை இருக்கிறது. நிச்சயமாகக் கூடுதலாக நிதியை ஒதுக்கித் தரவேண்டும். மடைகள், மதகுகள், தூர் வாரப்படாத-- நெடுங்காலமாகத் தூர் வாரப்படாத--வரத்துக் கால்வாய்கள் போன்ற கால்வாய்களெல்லாம் மராமத்து செய்யப்படவில்லை. அதற்கு நீங்கள் கூடுதலாக நிதியை ஒதுக்கி, சிறப்பான முறையிலே எங்களுக்குப் பணிகளை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது ஜம்பு நதித் திட்டம் என்று ஒன்று இதில் இருக்கிறது. ரூ. மூன்று கோடியே 61 இலட்சத்திற்குத் திட்டம் ஆய்வு செய்யப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த தெற்கு மடத்தூர், மடத்தூர், வெங்கடாம்பட்டி, ஏ.பி. நாடானூர், துப்பாக்குடி, குத்தப்பாஞ்சான் ஆகிய பஞ்சாயத்துகளுக்கு உட்பட்ட குளங்கள் சேர்க்கப்படவில்லை. இந்தத் திட்டம் வருவதால், தண்ணீரே பெறாத அந்தக் குளங்களுக்கு வந்து, அதுதான் எங்களுக்கு முக்கியமாகத் தேவைப்படுகின்ற விஷயம். அந்தப் பகுதியில் இருக்கின்ற குளங்களுக்குத் தண்ணீரே கிடையாது; வெறும் மானாவாரிக் குளங்கள். இந்த வாய்ப்பை எங்களுக்குப் பயன்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று நான் உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, எலுமிச்சையாறு திட்டம்; எலுமிச்சையாறு திட்டம் இதில் சொல்லப்படவேயில்லை. கடந்த 1996-இல் நான் எம்.எல்.ஏ.-வாக இருந்தபோது உங்களிடம் சொன்னேன், நீங்கள் ஆய்வு செய்தீர்கள். எல்லா ஏற்பாடும் செய்தீர்கள். அது 20 கோடி அல்லது 25 கோடி ரூபாய்தான் வரும். அது ஒன்றும் பெரிய திட்டம் இல்லை. நீங்கள் அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டும். ஏற்கெனவே வண்டல் ஓடைத் திட்டம் பண்ணியிருக்கிறார்கள். கடந்த ஆட்சியிலே வண்டல் ஓடைத் திட்டத்தைப் பெரிய அணையாகக் கட்டுவதற்குப் பதிலாக, குளமாகக் கட்டியிருக்கிறார்கள். ஒரு மழையிலேயே மறுகால் போகிறது. அந்தத் தண்ணீர் எங்களுக்குப் பிரயோஜனம் இல்லை. ஏனென்றால், அந்தத் தண்ணீரை மணிமுத்தாறு வாய்க்கால்களில் முழுமையாகவும் கொடுக்க முடியவில்லை. உங்களுக்கு எல்லா details-ம் தெரியும். அந்தத் தண்ணீரை முழுமையாகக் கொடுக்கின்ற அளவிற்கு--ஒரு 200 மீட்டர்தான் அந்த வாய்க்கால் இருக்கிறது; அந்த 200 மீட்டருக்கும் 400 கியூசெக்ஸ் தண்ணீர் அந்த வண்டல் ஓடையில் எடுக்கின்ற மாதிரி—அந்த வாய்க்காலைப் பெரிதுபடுத்தி, கூடுதலாக ஒரு மடையைக் கொடுத்து உதவவேண்டும்; மழை நேரங்களில் வீணாக ஆற்றில் போய் கடலில் கலக்கின்ற தண்ணீரை மணிமுத்தாறு வாய்க்காலில் கொடுக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலை மாதிரி, அந்த வாய்க்காலையும் கொஞ்சம் பெரிதுபடுத்தித் தரவேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எலுமிச்சையாறு திட்டத்தை நீங்கள் நிறைவேற்றித் தந்துவிட்டால் எங்களுக்கு மணிமுத்தாறு கால்வாய்களில் முதல் reach, 2-வது reach, 3-வது reach, 4-வது reach என்று சண்டையே இல்லாமல் போய்விடும். அந்த வாய்ப்பு இருக்கிறது. அந்த வாய்ப்பை நீங்கள் உருவாக்கித் தரவேண்டும். நீங்கள்தான் செய்து தரவேண்டும். வேறு யாரும் செய்யமாட்டார்கள். உண்மையிலேயே பெருமையாகச் சொல்கின்றேன். நீங்கள் நினைத்தால் அதைச் செய்து கொடுக்கமுடியும் என்ற நம்பிக்கையோடு உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, காங்கேயன் Canal பற்றி ஒன்றுமே சொல்லப்படவில்லை. அதாவது கடனா நதி திட்டத்தில் காங்கேயன் Canal-க்கு 10 கோடி ரூபாயில் cement lining போடுவதற்கு நபார்டுக்கு recommend செய்து போயிருக்கிறது. இது கிட்டத்தட்ட 4, 5 வருடங்களாக இருக்கிறது. நாம் 1996-லே இருக்கும்போதே நீங்களெல்லாம் செய்தீர்கள். இன்று வரை அதற்கு அனுமதி தரவில்லை.

நபார்டில் நிறைய பணம் வந்திருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தை நீங்கள் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கென்னடியன் கால்வாயில் cement lining போடுவதற்கு இன்னும் இரண்டு மற்றும் மூன்றாவது reach-களில் யாருமே டெண்டர் எடுக்கவே வரமாட்டேன் என்கிறார்கள். டெண்டர் எடுப்பதற்கே யாருமே தயாராக இல்லை. எதற்காக என்று தெரியவில்லை. ஏனென்றால் மணல் விலை கூடுதல், சிமெண்ட் விலை கூடுதல், கம்பி விலை கூடுதல் என யாருமே அந்த வேலைக்கே வரமாட்டேன் என்கிறார்கள். அதை என்ன செய்யலாம் என்று பார்த்து, ஏதாவது rate-களைக் கூட்டிக் கொடுத்தாவது அந்தத் திட்டத்தை முழுமையாக நிறைவேற்றித் தருவதற்கு நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, இந்தப் படித் துறைகள்; P.W.D.-வில் இருக்கக்கூடிய படித் துறைகள் எல்லாம் போய்விட்டன. இந்தப் படித் துறைகளை நீங்கள் சீரமைக்க வேண்டும். குறிப்பாக, சபாநாயகர் அவர்களுடைய ஊர் சேரன்மகாதேவி. இப்போது ஆவுடையம்மன் கோயிலில் திருப்பணி பண்ணினோம். அந்தத் திருப்பணி பண்ணிய கோயில் பக்கத்தில் இருக்கின்ற படித் துறை முழுமையாகச் சேதமடைந்து இருக்கிறது. அந்தப் படித் துறையை நீங்கள் உடனடியாகச் சீரமைத்துத் தரவேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, குளங்களில் சில குளங்கள் தூர் வாரப்படாமல் இருக்கின்றன. தூர் வாரப்படாத குளங்களில்--நீர்ப் பிடிப்புப் பகுதிகளில் வீடுகளோ, வேறு வயல் காடுகளோ இல்லை என்று சொன்னால் அந்தக் குளங்களிலே--மறுகாலை நீங்கள் உயர்த்திக் கட்டலாம்; கரையை உயர்த்தலாம். அதாவது உள்பகுதி foreshore-இல் எந்தப் பாதிப்பும் இல்லாத குளங்களைக் கணக்கெடுத்து, மறுகாலை உயர்த்திப் பண்ணித் தரலாம். அந்தத் திட்டத்தையும் நீங்கள் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, மணிமுத்தாறு பிரதானக் கால்வாய் முதல் reach-இல், cement lining பண்ணிக் கொடுத்திருக்கிறீர்கள். கசிவு நீரால் கிட்டத்தட்ட 2,000 ஏக்கர் நிலம் இதுவரை பயனடைந்திருக்கிறது. இதனை உங்களிடம் நான் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்த 2,000 ஏக்கருக்குத் தண்ணீர் இல்லை. இப்போது அப்படியே தரிசாகக் கிடக்கிறது. அந்த

வயல் காட்டிற்குத் தண்ணீர் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னால்--அந்த 2,000 ஏக்கருக்கு ஏற்கெனவே நாங்கள் 50 வருடங்களாகப் பெற்றுக்கொண்டிருந்த தண்ணீர், கிட்டத்தட்ட 50 cusecs--இதை நீங்கள் மடை வழியாக regular-ஆகத் தந்தீர்கள் என்றால், எங்கள் பகுதியில் இருக்கின்ற அந்த விவசாயத்தைக் காப்பாற்றலாம். குடிநீர்ப் பிரச்சினை, நிலத்தடி நீர்ப் பிரச்சினையெல்லாம் தீரும் என்பதை உங்களிடம் சொல்லிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேமாதிரி, M & R grant என்று ஒன்றைக் கொடுக்கிறீர்கள். ஆனால் என்ன வருகிறது? நாங்கள் ஒரு மடையை repair பண்ண வேண்டுமென்று கொடுத்தால், P.W.D.-வில் grant வருவது இல்லை என்று அதிகாரிகள் சொல்லிவிடுகிறார்கள். அந்த M & R grant -ஐ என்ன பண்ணியிருக்கிறார்கள் என்றே தெரியவில்லை. நான்கூட தகவல் அறியும் உரிமை சட்டத்தில், சித்தாறில் நான் ஒரு விவரம் கேட்டேன். கேட்டபோது, ஐந்தைந்து இலட்சம் ரூபாயாகப் போட்டு, ஒரே ஆளுக்கு 50 இலட்சம் ரூபாய்க்கு டெண்டர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். M & R grant என்பது சின்னச் சின்ன மடைகள்; இவற்றைப் பழுது பார்ப்பதற்காகக் கொடுக்கப்பட்ட நிதி. இதில் மிகப் பெரிய தவறு நடந்துகொண்டிருக்கிறது. குற்றச்சாட்டாகச் சொல்ல வேண்டுமென்பதற்காக அல்ல; இனி வருங்காலத்திலாவது அதுபோன்ற பிரச்சினைகள் நடக்காமல் இருக்க வேண்டுமென்பதற்காக நான் இதைச் சொல்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

இன்னொன்று, விவசாய நிலங்கள்; மூன்று போகம் விளைகிற வயல் காடு முழுவதும் கட்டடம் கட்டுகிறார்கள். தொழிற்சாலை கட்டுவது, வீடு கட்டுவது, மற்றபடி factories கட்டுவது, இவைபோன்ற வேலைகளைச் செய்கிறார்கள். அதாவது, மூன்று போகம் விளைகிற வயல் காட்டிலே, நிலங்களிலே கட்டுகிறார்கள். இது முற்றிலுமாகத் தடுக்கப்பட வேண்டும். மூன்று ஆண்டுகளாகப் பருவத்தில் பயிர் செய்யாமல் போட்டுவிட்டால், நில மாற்றம் செய்து கொடுக்கப்படுகிறது. அப்படி நில மாற்றம் செய்யப்படுவதால்--இன்றைக்குப் பாருங்கள்; ஒரு factory வந்தால்--அதைச் சுற்றி இருக்கிற பல்லாயிரக்கணக்கான ஏக்கர் நிலங்கள், அவையும் விவசாயம் பண்ணமுடியாமல் போய்விடுகின்றன. அதனால், இந்த மூன்று போக சாகுபடி, இரண்டு போக சாகுபடி நிலங்களில் கட்டடம் கட்டுவதற்கு அனுமதி அளிக்கக்கூடாது. அதை முழுமையாகத் தடை செய்ய வேண்டும் என்று நான் உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, சடையனேரிக் கால்வாய்த் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் இருக்கிறது. சடையனேரிக் கால்வாய்த் திட்டம் 369 கோடி ரூபாயிலே இன்றைக்கு நீங்கள் அறிவித்திருக்கிறீர்கள். அந்த வெள்ளக் கால்வாய், அதாவது ஆறுகள் இணைப்பு--தாமிரபரணி-கருமேனியாறு-நம்பியாறு இணைப்பு--அந்தத் திட்டத்திற்கு நீங்கள் 369 கோடி ரூபாயை அறிவித்திருக்கிறீர்கள். ஏற்கெனவே மணிமுத்தாறு கால்வாயிலே கருமேனியாறு இணைப்பு இருக்கிறது. அங்கேயிருந்து புத்தன் தருவை, ஆயங்குளம், ஆனைகுடி படுகைக்கெல்லாம் தண்ணீர் போகிறது. அதனால் புதிதாக ஒரு கால்வாய் தேவையேயில்லை. அதற்கு நீங்கள் செய்ய வேண்டியது என்ன? இப்போது 369 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி இருக்கிறீர்கள்; ஆனால் பாபநாசத்திலிருந்து மணிமுத்தாறுக்கு tunnel போட 500 கோடி ரூபாய்தான் தேவை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அந்த tunnel-ஐப் போட்டால் நிரந்தரத் தீர்வு ஏற்படும். ஏனென்றால், சேர்வலாறு, பாபநாசம், மணிமுத்தாறு திட்டங்களை இணைக்கிற ஒரு வாய்ப்பு; அதை நீங்கள் செய்து கொடுக்கலாம். நீங்களே வந்து பார்த்தீர்கள். "வேல்துரை, நீங்கள் இந்த line தானே கேட்டீர்கள்?" என்றுகூட கேட்டீர்கள். நீங்களும் அதைச் செய்து தருவீர்கள் என்று நான் நம்பிக்கொண்டிருந்தேன். ஆனால். . .

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கிற கருத்தைப் பாதிப் பேர் இந்தப் பக்கம் காங்கிரசிலே ஏற்றுக்கொள்ள மாட்டார்கள். காரணம், அவர்கள் தொகுதிக்குத் தண்ணீர் போகிறது. வேல்துரையினுடைய கோரிக்கை என்னவென்றால், கென்னடியன் கால்வாயிலிருந்து எம்.எல். தேரி வரையிலே இந்தத் தண்ணீரைக் கொண்டு போவதற்குப் பதில், தாமிரபரணியிலிருந்து எடுத்துக்கொண்டு போவதற்குப் பதில், சேர்வலாறிலிருந்து அங்கே இருந்து நேராக அந்தத் தண்ணீரைக் கொண்டு வந்தால், பாபநாசத்திலிருந்து கொண்டு வந்தால்--tunnel அமைத்துக் கொண்டு வர வேண்டும் என்று சொல்கிறீர்கள்--அதை அமைத்துக் கொண்டு வரலாம்; அது ஒன்றும் பெரிய பிரச்சினை இல்லை. ஆனால், இப்போது கொஞ்ச நேரத்திற்கு முன்பு, கேள்வி நேரத்திலே பார்த்தீர்களா? ரோடு போடுவதற்கே Forest Department-கிட்டே அனுமதி வாங்க முடியாத ஒரு நிலைமை. அதுவும் புலிகள் சரணாலயம், உங்கள் ஏரியா. அங்கே போய் நான் tunnel அமைக்கப் போகிறேன்; வெடி வைக்கப் போகிறேன் என்று சொன்னால் இந்தக் காலத்திலே கொடுக்கமாட்டார்கள். ஆகையினால் ஒன்று; நான் அன்றைக்குச் சொன்ன உறுதியை இன்றைக்கும் சொல்கிறேன்.

வேல்துரையினுடைய தொகுதி பாதிக்காத அளவுக்கு இந்தத் திட்டம் அமல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திரு. பா. வேல்துரை: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு நல்ல விளக்கத்தைச் சொன்னீர்கள்.. இருந்தாலும் நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். மேலேயும் நம்ம ஆட்சிதான். இங்கேயும் நம்ம ஆட்சிதான். இந்த நேரத்திலே அனுமதி வாங்குவதில் ஒன்றும் கஷ்டமிருக்காது. நிச்சயமாக அனுமதி வாங்கிவிடலாம். திட்டத்தை நிறைவேற்றலாம். அதுவும் நீங்கள் நினைத்தால்தான் அது நடக்கும் என்பது எங்களுக்குத் தெரியும். வேறு யாருக்கும் இந்த விவசாயத்திலே interest கிடையாது. அதனால் நீங்கள் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும். அப்படித் தருகிறபொழுது, வீணாக ஒரு வாய்க்காலை வெட்டுகிற செலவும் குறையும். அதாவது, மணிமுத்தாறு கால்வாயினுடைய capacity-ஐ அதிகமாக்கி, அந்தத் தண்ணீரை நீங்கள் கொண்டு போகலாம். எனவே, அந்த வாய்க்காலை நீங்கள் முழுவதுமாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று உங்களை அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேமாதிரி, இந்தத் தொகுதியிலே நிறைய, ஒரு ஐந்தாறு இடங்களிலே மணலை அள்ளுகிறார்கள். மணல் அள்ளுவதைப்பற்றி நான் ஒன்றும் குறை சொல்லமாட்டேன். மணல் அள்ளுங்கள்; அதனால் ஒன்றும் பிரச்சினை கிடையாது. ஆனால் அதை முறைப்படுத்த வேண்டும் என்று உங்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், department வேலைக்கே இன்று ஆற்று மணல் கிடைக்கவில்லை. Department வேலைக்கு ஆற்று மணல் கிடைக்கவில்லை என்று சொன்னால், crusher பொடி--கல் பொடியை வைத்து concrete போடுகிறார்கள். அதனால் quality-க்கு ஒன்றும் உத்தரவாதம் கிடையாது. மணல் விலை வேறு ஏறிவிட்டது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வை. காவேரி.

திரு. பா. வேல்துரை: துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் முக்கியமான விஷயத்திற்கு வருகிறபோது நீங்கள். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதனால்தான் நிறுத்தினேன்.

திரு. வை. காவேரி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேச

வாய்ப்பளித்த தமிழினப் போராளி மருத்துவர் அய்யா அவர்களுக்கும், மத்திய மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் மாண்புமிகு மருத்துவர் சின்ன அய்யா அவர்களுக்கும், எங்கள் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினுடைய தலைவர் திரு. கோ.க. மணி அவர்களுக்கும், தங்களுக்கும் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தச் சட்டமன்றத்திலே இருக்கின்ற அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் . . . (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் *12-05*

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இல்லை, இல்லை, திரு. வேல்துரை. You please try to understand. நாங்கள் அவையை நடத்த வேண்டும்.

திரு. வை. காவேரி: அனைத்துச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2008-2009 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ஆறுகளை இணைப்பதற்குத் திட்டம் தீட்டி, நிதி ஒதுக்கியதற்குப் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்றுப் பாராட்டுகிறோம்.

அதேவேளையில், காவிரியினுடைய உபரி நீரை சேலம், நாமக்கல் மாவட்டங்களின் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்தும் திட்டம் இதில் இடம் பெறாதது வருத்தம் அளிக்கிறது. எனவே, இதற்காக மக்கள் காவலர், தமிழினப் போராளி மருத்துவர் அய்யா அவர்கள் தலைமையில் சேலம், நாமக்கல் மாவட்டங்களின் மக்கள் நலன் கருதி, *50* ஆயிரம் பேருடன் சேலத்தில் பேரணி நடத்தி, சேலம் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தின் முன்பாகக் கோரிக்கையை முன்வைத்து, பா.ம.க. சார்பில் ஆர்ப்பாட்டம் நடைபெற்றது என்பதை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அதற்காக மருத்துவர் அய்யா அவர்களுக்கு எங்கள் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேட்டூர் அணை நிரம்பி, உபரி நீர் *16* கணவாய் வழியாக வெளியேற்றப்படும்போது, தாரமங்கலம், கூனாண்டியூர் மூலைரோடு பகுதியில் தேங்கும் நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து pumping system மூலம் தண்ணீரை எடுத்து மேச்சேரிக்குக் கொண்டு வந்தால், அதன்பின் இயற்கையான வாய்க்கால்மூலம் ஓமலூர், தாரமங்கலம், எடப்பாடி தொகுதிகள் மற்றும் சேலம், நாமக்கல் மாவட்டங்கள் முழுவதும் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்தலாம் எனக் கோரிக்கையை வைத்தோம். ஆனால், முதல்வர் அவர்கள் ஆய்வு செய்ததில், வாய்க்கால் அமைத்துத்

தண்ணீர் எடுப்பது சாத்தியமில்லை எனக் கூறியுள்ளார்கள். இவ்வேளையில் ஒன்றை நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். குஜராத் மாநிலம், நர்மதா ஆற்றிலிருந்து கிர்லோஸ்கர் நிறுவனத்தின் உதவியுடன் இராட்சத மோட்டார்மூலம் பம்ப் செய்து தண்ணீரை எடுத்து தனது பாசனப் பரப்பை இலட்சக்கணக்கான ஏக்கர் விரிவுபடுத்தியுள்ளது என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்கிறேன். 360 அடி உயரம் உள்ளது எனக் கூறுகிறீர்கள். அவ்வளவு உயரம் தண்ணீரைக் கொண்டு சென்றுவிட்டால், அதே தண்ணீரிலிருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கலாம். இதிலிருந்து 50 சதவிகிதம் செலவினத்தை ஈடுசெய்யலாம். இதற்கு உலக வங்கியிடம் நிதி கேட்டால், உலக வங்கி நீர்ப்பாசனத்திற்காக நிதி தரத் தயாராக உள்ளது. சேலம், நாமக்கல் மாவட்டங்களின் மக்களுக்காக இந்த நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க வேண்டுமாய் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழக முதல்வர், ஒகேனக்கல் குடிநீர்த் திட்டத்திற்கு நிதியை ஒதுக்கி, பணி தொடங்க அனுமதித்து, முதல்வர் அவர்களே தொடக்க விழாவில் கலந்துகொண்டு தொடங்கி வைத்தார்கள். அதற்கும் மேலாக, சட்டமன்றத்தில் அனைத்துக் கட்சிகளும் ஓரணியில் நின்று ஏகமனதாகத் தீர்மானம் நிறைவேற்றி, முதல்வர் அவர்கள், ‘எனது எலும்புகளை முறித்தாலும், திட்டத்தை நிறைவேற்றியே தீருவேன்’ என்று அவருக்கே உரித்தான பாணியில் நெஞ்சுறுதியோடு உறுதியளித்துள்ளார்கள்; அதை வரவேற்கிறோம். அதேவேளையில், தற்போதுள்ள சூழ்நிலையைக் கருதியும், இரு மாநிலங்களின் மக்களின் நலன் கருதியும் இந்தத் திட்டத்தைச் சற்றுத் தள்ளி வைத்துள்ளார்கள்.

கடந்த 1991 டிசம்பர் 11-ல் நடுவர் மன்ற இடைக்காலத் தீர்ப்பை மத்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிட்டதனால், கன்னடர்கள் பெங்களூருவில் ஆர்ப்பாட்டம் நடத்தியதில், டிசம்பர் 13 ஆம் நாள் நூற்றுக்கணக்கான தமிழர்கள் வெட்டிக் கொல்லப்பட்டனர். ஆயிரக்கணக்கான தமிழர்களைக் காயப்படுத்தினார்கள். தமிழர்களினுடைய சொத்துச் சேதம் சுமார் 300 கோடி ரூபாய் இருக்கும். அன்றைய காலக்கட்டத்தில், கர்நாடகத்தில் வாழும் தமிழர்களைக் காப்பாற்றுவதற்காக, கர்நாடகத்தை நோக்கிச் சென்ற தமிழினப் போராளி மருத்துவர் அய்யா அவர்களையும், பாட்டாளி மக்கள் கட்சியினரையும் தமிழகக் காவல் துறை கைது செய்து, சேலம் மத்திய சிறையில் அடைத்தது. அன்று கர்நாடகத் தமிழர்களுக்காகக் குரல் கொடுத்த ஒரே தலைவர் மருத்துவர் அய்யாதான் என்பதை இந்த அவைக்கு நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கர்நாடக

அரசு, பெங்களூரு குடிநீர்த் திட்டத்தை நிறைவேற்ற முற்பட்டபோது, 1998-ல் ஒகேனக்கல் குடிநீர்த் திட்டத்திற்கு இரு மாநிலங்களையும் கலந்து ஆலோசித்து, கர்நாடக அரசு ஒப்புக்கொண்ட பிறகு, மத்திய அரசு தடையில்லாச் சான்று வழங்கி உள்ளது. கர்நாடக அரசு, பெங்களூரு குடிநீர்த் திட்டத்தை நிறைவேற்றிவிட்டது. இப்போது எதற்காக கர்நாடக மக்கள் எதிர்க்கிறார்கள் என்பது கேள்வியாக உள்ளது. இதை அன்றைய கர்நாடக வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் நஞ்ச கவுடே தனது அறிக்கையில் தெளிவாகக் கூறியுள்ளார். கர்நாடகத்தில் தேர்தல் முடிந்த பின்பு அமையவுள்ள புதிய அரசு தமிழகத்திற்கு இணக்கமாக இருக்கும் என்பதற்கு என்ன உறுதிப்பாடு?

1970-ல் கர்நாடகத்தில், பெங்களூரு நாடாளுமன்ற இடைத் தேர்தல் நடைபெற்றபோது, காவிரி உரிமைக்காக நடுவர் மன்றம் கோரி, உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழக அரசு சார்பில் தொடுக்கப்பட்ட வழக்கைத் திரும்பப் பெற்றதன் வாயிலாக, காவிரி நீர்ப் பங்கீட்டில் தமிழகத்திற்குப் பேரிழப்பு ஏற்பட்டுவிட்டது. எனவே, ஒருபோதும் காலம் தாழ்த்தாமல், தமிழக முதல்வர் அவர்கள் திட்டமிட்டபடி இந்தத் திட்டத்தைத் தொடங்கி, தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மாவட்ட மக்களுக்குக் காவிரிக் குடிநீர் வழங்கி, தாகத்தைத் தீர்க்க வேண்டுமாய் பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பாக வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

மூதறிஞர் இராஜாஜி அவர்கள் கவர்னராக இருந்த காலத்தில், காவிரிப் பாசனப் பகுதியில் குறுவைப் பயிர் தண்ணீர் இல்லாமல் காயும் நிலை வந்தபோது, மைசூர் திவானாக இருந்த அனுமந்தப்பாவைப் பார்த்து, "தண்ணீரைத் திறந்துவிடுகிறீர்களா? இல்லை, என் அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி இராணுவத்தைக் கொண்டு திறக்கட்டுமா?" என்று எச்சரித்ததால், அனுமந்தப்பா அவர்கள் மறுப்பில்லாமல், உடனே கிருஷ்ணராஜ சாகர் அணையைத் திறந்து விட்டார் என்பது வரலாறு. 1901-லிருந்து 1971 வரை கர்நாடக வேளாண்மை பாசனப் பரப்பு 1.11 இலட்சம் ஏக்கரிலிருந்து 4.42 இலட்சம் ஏக்கர்தான் இருந்தது. ஆனால் இன்றைய காலக்கட்டத்தில், கர்நாடக அரசு 25 இலட்சம் ஏக்கருக்கும் கூடுதலாகத் தனது பாசனப் பரப்பை விரிவாக்கம் செய்துள்ளது. ஆனால், தமிழகத்தில் காவிரிப் பாசனப் பரப்பு அதிகப்படுத்தப்படவில்லை என்பது வருத்தப்பட வேண்டிய ஒன்றாகும்.

136 அடியாகக் குறைக்கப்பட்ட முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 142 அடியாக உயர்த்துவதற்கு 2006 ஆம் ஆண்டு மூன்று முறை உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பு வழங்கியும், தண்ணீர் கூடுதலாகக் கிடைக்கின்ற காலத்தில் எல்லாம், பேபி அணை மதகுகளை அடைத்து வைத்து நீர் மட்டத்தை உயர்த்துவதற்கு ஏன் தமிழக அரசு முன்வரவில்லை என்று தெரியவில்லை.

வேலூர் மாவட்டம், பாலாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணைகள் கட்டி, நீர் வளத்தைப் பெருக்க வேண்டும். மேலும், கடந்த ஆண்டுகளில் கர்நாடக அரசும், ஆந்திர அரசும் போட்டி போட்டுக்கொண்டு பாலாற்றிற்கு வரும் நீரைப் பெரிய அணைகள் கட்டியும், தடுப்பு அணைகள் கட்டியும் நம்முடைய உரிமைகளைப் பறித்தன. தற்பொழுதுகூட, ஆந்திர மாநிலத்தில் குப்பம் அருகே புதிய அணை கட்டும் திட்டத்தைத் தொடர்ந்து கண்காணித்துத் தடுத்திட வேண்டும். நம்முடைய உரிமையைப் பாதுகாக்க வேண்டும். பொன்னை ஆற்றின் குறுக்கே ஆந்திர அரசு அணை கட்டும் திட்டத்தை நமது அரசு முற்றிலும் தடுத்து நிறுத்த வேண்டும். மழைக் காலங்களில் ஏற்காடு மலையில் இருந்து வரும் மழை நீர், ஓமலூர் சரபங்கா ஆற்றின் வழியாக எடப்பாடி பேருந்து நிலையம் அருகில் உள்ள பாலம் வழியாக வந்து, சரபங்கா ஆற்றில் கேவூர் வழியாகச் சென்று காவிரி ஆற்றில் கலக்கிறது. இந்த மழை நீர், காவிரி ஆற்றில் கலக்காவண்ணம் ஓமலூர் ஒன்றியம், சக்கரைச்செட்டிப்பட்டி ஊராட்சி, குறுமச்சிக்காடு முதல் பன்றிக் கரடு வரை இடையே நீரைத் தேக்கி, ஓமலூர், தாரமங்கலம், எடப்பாடி தொகுதி விவசாயப் பாசனத்திற்குப் பயன்படுத்த வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தற்போது, தமிழகத்தில் கட்டுமானப் பொருட்களான கம்பி, சிமெண்ட், மணல், செங்கல், ஜல்லி விலைகள் ஏறிவிட்டன. இதனால் கட்டுமானப் பணிகள் முற்றிலும் தடைப்பட்டுவிட்டன. கட்டுமானத் தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். எனவே, கட்டுமானப் பணிகள் தடைகள் இல்லாமல் நடக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். ஐ.டி.ஐ. பயிற்சி பெற்ற மாணவர்கள் வயது முதிர்ந்தும் வேலையில்லாமல் இலட்சக்கணக்கில் இருக்கிறார்கள். எனவே, வரவு-செலவுத் திட்டத்திலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு, மின் துறையிலும் மேலும் போக்குவரத்துப் பணிமனைகளிலும் 50,000 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பை வழங்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தகவல் அறியும் உரிமைச் சட்டம், அரசு நிருவாகத்தின் உண்மைச் செயல்பாடுகளைச் சாதாரணக் குடிமகனும் தெரிந்துகொள்ள

உருவாக்கப்பட்ட உன்னதச் சட்ட வடிவமாகும். இதன் அடிப்படையில்தான், இன்று அரசு ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில்கூட ஒளிவு மறைவற்ற ஒப்பந்தம் நடைபெற்று வருகிறது. இந்த ஆணையத்தில் அதிகாரிகள் இருப்பதால் அரசுக்குச் சாதகமாக இருப்பார்கள் என மக்கள் நினைக்கிறார்கள். தகவல் அறியும் உரிமை ஆணையம் அரசு நிதியை நம்பியிருப்பதால், நிருவாகத்திற்குச் சார்பாக அரசு செயல்பட்டு வருகிறது என்ற ஐயப்பாடு பொது மக்களிடையே உள்ளது. எனவே, ஆட்சியாளர்களுக்கு அப்பாற்பட்டு சுய சார்புடைய தகவல் அறியும் உரிமை ஆணையம் செயல்பட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். அதேநேரத்தில், இந்த ஆணையத்திற்குத் தனியாக நிதியொதுக்கிக் கொடுக்குமாறும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனது எடப்பாடி தொகுதியில் சரபங்கா நதி செல்கிறது. இந்த நதி நீண்ட காலமாகத் தூர் வாரப்படவில்லை. எனவே, தூர் வார வேண்டும். கவுண்டம்பட்டிக்கும், வெள்ளாண்டிவலசுக்கும் இடையே பாலம் கட்ட வேண்டும். எடப்பாடி, மக்கள் தொகை அடர்த்தியாக அமைந்துள்ள நகரம். இங்கு பாதாளச் சாக்கடை அமைக்க வேண்டும். ஜவுளித் தொழில் சிறப்பாக நடைபெறுகிறது. ஜவுளிப் பூங்கா அமைக்க வேண்டும். எடப்பாடியில் வட்டச் சாலை அமைக்க வேண்டும். தீயணைப்புத் துறைக்குச் சொந்தமான இடத்தில் கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். எடப்பாடியில் கலைக் கல்லூரி ஒன்று அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். சித்தர்கோவிலைச் சுற்றுலாத் தலமாக்க வேண்டும். பூலாம்பட்டிக்கும், நெருஞ்சிப்பேட்டைக்கும் இடையே, காவிரி ஆற்றில் பாலம் கட்ட வேண்டும். பூலாம்பட்டியையும் சுற்றுலாத் தலமாக அறிவிக்க வேண்டும். கொங்கணாபுரத்தில் நூற்பு ஆலை ஒன்று அமைக்க வேண்டும்.

எடப்பாடியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் பயணியர் விடுதி உள்ளது. இது 1932 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்டது. எனவே, பொதுப் பணித் துறைமூலம், முதல் நிலைத் தரம் கொண்ட ஒரு புதிய விடுதி கட்ட வேண்டும். மகுடஞ்சாவடியில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வரும் சார் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்கு அரசுக் கட்டடம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். எடப்பாடியில் நீதிமன்றம் அமைக்க வேண்டும். எடங்கணசாலை பேரூராட்சியில் தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டும். கொங்கணாபுரம் ஒன்றியம், தங்காயூர் சாலையில் உள்ள பெரும்பள்ளத்தில் பாலம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டும். வெள்ளாளபுரம் ஊராட்சி, நத்தக்காடு அருகே பாலம் ஒன்று கட்ட வேண்டும். பொன்னியாற்றில் தூர் வார வேண்டும். வீரப்பம்பாளையம் பகுதியில் வசிக்கும் தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கு

வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்க வேண்டும். காந்தி நகர், எர்ணாபுரம் ஊராட்சி, கஸ்பா பட்டி, பாட்டப்பன் நகர், வைகுந்தம் ஊராட்சி, காந்தி நகர் ஆகிய பகுதிகளில் அரசுப் புறம்போக்கு நிலங்களில் நீண்ட நாட்களாக வாழும் ஏழை மக்களுக்குப் பட்டா வழங்க வேண்டும். தென் மாவட்டங்களான தூத்துக்குடி வைப்பாறு, திருநெல்வேலி தாமிரபரணி, பாலாறு ஆகிய ஆற்றுப் படுகைகளில் ஆயிரக்கணக்கான ஆண்டுகளாகப் படிந்துள்ள மணலைக் கொள்ளையடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதற்காக ஒரு தனித் துறையை ஒதுக்கி, எப்படி Food Cell துறை என்று ஒன்று இருக்கின்றபோது . . .

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எடப்பாடியிலிருந்து நேராகத் திருநெல்வேலிக்கே போய்விட்டீர்கள்!

திரு. வை. காவேரி: இம்மணல் கொள்ளையைத் தடுப்பதற்காக ஒரு தனித் துறையை ஒதுக்க வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டு, விடைபெறுகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்.

***திரு. ஞா. ஜாண் ஜோசப்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை உறுதியாக அமல்படுத்துவோம் என்று கூறியதோடு, இரு மாநிலங்களின் மக்களிடையே ஒரு சுமுகமான நிலையை ஏற்படுத்துவதற்காக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் எடுத்துள்ள நிலைப்பாட்டை மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சி வரவேற்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பின் முன்னுரையில், சென்னை இராஜதானி காலத்து அணைக்கட்டுகள், கட்டடங்கள், கால்வாய்கள் போன்றவை பொதுப் பணித் துறையின் சாதனைக்குச் சான்றுகளாகச் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளன. அதே பொதுப் பணித் துறையின் இன்றைய சில பணிகள் 10, 15 ஆண்டுகள்கூட தாக்குப் பிடிக்காமல் போயுள்ளன. திருப்பூர் மாவட்ட அரசுத் தலைமை மருத்துவமனை, கரூர் பாலம், தென்பெண்ணையாற்று ஊத்தங்கரை பாலம் போன்ற பல எடுத்துக்காட்டுகள் கண்முன் வருகின்றன. கட்டுமானப் பிரிவில் உலா வரும் கையூட்டும், கமிஷனும்தான் இதற்குக் காரணம் எனச் சொல்லப்படுகிறது. அரசுக்கு இதன்மூலம் கெட்ட பெயர் ஏற்படுவதைக்

குறித்து நாங்கள் கவலைப்படுகிறோம். கரிகால் சோழனின் கல்லணை, இராஜராஜ சோழனின் பெரிய கோயில் போன்றவை முற்காலக் கட்டடக் கலையின் பெருமைகளை இன்றும் விளம்புகின்றன. அறிவியல் தொழில்நுட்பமும், நவீன இயந்திரக் கருவிகளும் மனிதனுக்குப் பக்கபலமாக இருந்தும், தற்காலக் கட்டுமானங்கள் 10 ஆண்டுகள் கூட தாக்குப் பிடிக்க முடியாமல் போனால், அது காலத்தின் குற்றமல்ல; கோளாறு எங்கே எனக் கண்டறிந்து சரி செய்வது நமது கடமை.

கம்பி விலை கிலோ ரூபாய் 31-லிருந்து ரூபாய் 51 ஆக உயர்ந்துள்ளதால், தமிழகம் முழுவதும் கட்டுமானப் பணிகள் தேக்கமடைந்துள்ளன. ஒப்பந்தக்காரர்கள் நஷ்டம் ஏற்படும் என, நடைபெற்று வரும் வேலைகளைத் தாமதப்படுத்துகின்றனர். குறிப்பாக, குமரி மாவட்டத்தில் நீரோடி, கலிங்கராஜபுரம் பகுதிகளில் தமிழ்நாடு குடிசைமாற்று வாரியத்தின்மூலம் கட்டப்பட்டு வரும் சுனாமி நிரந்தரக் குடியிருப்புப் பணிகள், கம்பி விலையுயர்வால் முடங்கிப் போயுள்ளன. கம்பியின் rate-ஐ உயர்த்திக் கொடுத்து, இப்பிரச்சினைக்கு விரைந்து தீர்வு காண்பது அவசியம்.

அரசாணை எண் 334, பொதுப் பணித் துறை, நாள் 19-10-2007 மூலம் கடந்த ஆண்டு 1,056 ஊழியர்கள் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டனர். இதில் விடுபட்ட சுமார் 600 ஊழியர்களின் பணி வரன்முறை தொடர்பான கருத்துருக்கள், முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகத்தில் தேங்கியுள்ளன. அவர்களையும் நிரந்தரப்படுத்த வேண்டும்.

அதேபோல், 31-3-2008 அன்று 10 வருடங்கள் பணி முடித்த பொதுப் பணித் துறை தினக் கூலிப் பணியாளர்கள் அனைவரையும் பணி நிரந்தரம் செய்து அரசாணை வெளியிடுவதுடன், பயணியர் விடுதி, ஆய்வக விடுதி போன்றவற்றில் பணிபுரியும் ஊழியர்களுக்கு N.M.R. துவக்கப்பட வேண்டும்.

பொதுப் பணித் துறை பணிமனை தொடர்ந்து இயங்கவும், ஊழியர்களின் நலனைப் பாதுகாக்கவும், பணியிலிருக்கும்போது இறக்கும் ஊழியர்களின் வாரிசுகளுக்குக் கருணை அடிப்படையில் வேலை வழங்கவும் வேண்டும்.

பொதுப் பணித் துறையில் பல ஆண்டுகளாகக் காலியாகக் கிடக்கும் பணியிடங்களை நிரப்புவது மிக, மிக அவசியம்.

பவானிசாகர் அணையிலிருந்து மழைக் காலங்களில் மீதமாகும் நீரை, திறந்தவெளிக் கால்வாய்மூலம் கொண்டு சென்று, கோவை, ஈரோடு மாவட்டங்களின் குளம், குட்டைகளை நிரப்பத் திட்டம் வகுக்கப்படும் என மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே அறிவித்தார்கள். அந்த வாக்குறுதியை நிறைவேற்ற வேண்டுமென வலியுறுத்துகிறோம்.

வைகை அணையின் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்தவும், சாத்தியாறு அணையைப் புதுப்பித்துக் கட்டவும், ஏற்கென்வே அறிவிக்கப்பட்ட அரூர் தொகுதி கல்லாறு அணைக்கட்டுத் திட்டப் பணியை இவ்வாண்டே துவக்கவும் வேண்டும்.

திருவட்டாறு தொகுதியில், ரூபாய் 1½ கோடிக்கான புத்தன் அணை சீரமைப்புப் பணியையும், முட்டச்சிக்காயல் நீர்த்தேக்கத் திட்டப் பணியையும் உடனே துவக்க வேண்டும்.

சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு இரண்டு ஏரிகள் திட்டத்தின்கீழ் விளவங்கோடு, திருவட்டாறு தொகுதிகளில் குளங்கள் தேர்வு செய்யப்படவில்லை. 40 எக்டேர் ஆயக்கட்டு கொண்ட குளங்கள் இல்லை எனக் காரணம் காட்டப்பட்டுள்ளது. 'பட்ட காலிலே படும், கெட்ட குடியே கெடும்' என்பதுபோல் விளவங்கோடு தொகுதியின் நிலை உள்ளது. ஆயக்கட்டு குறைவாக இருந்தாலும், குளங்கள் தேர்வு செய்யப்பட வேண்டுமென வலியுறுத்துகிறேன்.

பிற்பகல் 12-20

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில், ஒரு யூனிட் மணலுக்கு ரூபாய் 300 தான் விலை எனச் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது. இதே ஒரு யூனிட் மணல், எனது தொகுதியில் களியக்காவிளையில் ரூ.3,500/-க்குத்தான் கிடைக்கிறது. என்ன மாயமோ, மந்திரமோ தெரியவில்லை; அரிசியைவிடவும் மணலின் விலை அதிகமாக அங்கே உள்ளது. இதனால் பாதிக்கப்படுவது ஏழை, நடுத்தர மக்கள் மட்டுமல்ல; பொதுப் பணித் துறையின் பணிகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பணிகள், உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பணிகள், இந்திரா நினைவு தொகுப்பு வீடுகள் கட்டும் பணிகள் எல்லாம் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றன. தொகுப்பு வீடுகளுக்கு அரசு ஒதுக்கும் தொகையில் பாதி, மணலுக்கே போய்விகிறது. இதனால் தொகுப்பு வீடுகளின் பயனாளிகளும் திணறுகிறார்கள். எனவே, மணல் விலை குறித்து விசாரணை நடத்த வேண்டும். சிமென்ட் விநியோகம் செய்வதுபோல், பொதுப் பணித் துறைமூலம் குழித்துறையில் மணல்

விநியோகம் செய்யவேண்டும். மேலும், பேச்சிப்பாறை அணையின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் மணல் குவாரி அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். குமரி மாவட்டத்தில் நல்ல மழை கிடைத்து வருகிறது. ஆனால், இந்த நீர் சில மணி நேரங்களிலேயே கடலில் வீணாய்க் கலக்கிறது. மாவட்டத்திலுள்ள 2,500-க்கும் அதிகமான குளங்களைத் தூர் வாரிச் செப்பனிட்டு மழை நீரைத் தேக்கினால், வறட்சியே இல்லாத மாவட்டமாக குமரி மாவட்டம் மாறும். அதற்கு அரசு கைகொடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

விளவங்கோடு தொகுதி, நீரோடி முதல் இரையுமன்துறை வரையுள்ள கடலோரத் தடுப்புச் சுவர்கள் பற்றி கடந்த ஆண்டு, 2007-2008 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சொல்லப்பட்ட பணிகள்தான் இந்த வருடக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலும் மீண்டும் சொல்லப்பட்டுள்ளன. விடுபட்ட பகுதிகளில் போர்க்கால அடிப்படையில் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டப்பட வேண்டும். தூண்டில் வளைவுகள் அமைப்பது குறித்து உயர்மட்டக் குழு ஆய்வு செய்தது. அந்த அறிக்கையின் இறுதி வடிவம் என்ன என்பதை பதிலுரையில் தெரிவிக்குமாறு வேண்டுகிறேன். எனது தொகுதிக்குட்பட்ட விளாக்குழிச்சிறை என்ற குளத்தின் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, தூர் வாரிச் செப்பனிட வேண்டுவதுடன், குழித்துறை sub-path மற்றும் தடுப்பணையைச் செப்பனிட வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் ஏ.வி.எம். கால்வாயைத் தூர் வாரிச் சுத்தப்படுத்துவதன்மூலம் படகுப் போக்குவரத்து நடத்தவும், கடலில் வீணாகும் தாமிரபாணி தண்ணீரை மாவட்டத்தின் பிற பகுதிகளுக்குக் கொண்டு செல்லவும், நிலத்தடி நீர்மட்டத்தை உயர்த்தவும், உப்பு நீர் ஊற்றுகள் கரைப் பகுதிக்கு வருவதைத் தடுக்கவும் இயலும். மதிப்பிற்குரிய பொதுப் பணித் துறைச் செயலாளர் தலைமையில் ஒரு குழு வந்து சமீபத்தில் ஆய்வு நடத்தியது. அதற்குச் சாதகமான பதிலை நான் எதிர்பார்க்கிறேன். குழித்துறை ஆற்றில் கடலிலிருந்து உப்பு நீர் கலப்பதைத் தடுக்க ஒரு படுக்கை அணை அமைப்பது குறித்து 2003 ஆம் ஆண்டில் ஓர் ஆய்வு செய்யப்பட்டது. . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. இராமசாமி அவர்கள். (குறுக்கீடு) அமைச்சர் one hour-க்கு மேல் பதில் சொல்லவேண்டியிருக்கிறது. அதனால் இன்றைக்குக் கொஞ்சம் Chairperson உடன் ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள், please. இன்னொரு நாளைக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன். அடுத்து, திரு. தி. இராமசாமி அவர்கள்.

2008 ஏப்ரல் 10]

திரு. தி. இராமசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் என்னுடைய கருத்துகளைத் தெரிவிப்பதற்கு வாய்ப்பு அளித்தமைக்கு முதலில் நன்றி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பொதுவாக, வேளாண்மைத் தொழிலை அடிப்படையாகக் கொண்ட மக்களுடைய உயிராதாரப் பிரச்சினை, நீர்ப்பாசனம். இன்றைக்குத் தென்னக நதிகள் இணைக்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கை மத்திய அரசிடம் இருந்தாலும், மாநில அரசு தனக்கே உரிய அதிகாரத்தைப் பயன்படுத்தி, தமிழகத்தில் பாய்கிற நதிகளை இணைக்கவேண்டும் என்று முன்முயற்சி எடுத்திருப்பது மிகவும் வரவேற்கக்கூடிய ஒன்று. ஆனால் அதேசமயத்தில், காவிரி, வைகை, தாமிரபரணி இணைப்புபற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எங்கள் விருதுநகர் மாவட்டம், மழை மறைவுப் பிரதேசம். அங்கே ஒரு காலத்தில் வைகை நதி, விருதுநகர் மாவட்டத்தின் வழியாக ஓடிப் பாய்ந்து இருக்கிறது. எனவே, வைகை நதியை அர்ஜுனா நதியோடு இணைத்து, அர்ஜுனா நதிமூலம் குண்டாறு, வைப்பாறு ஆகியவற்றிற்குச் செல்லுகின்ற வகையில், நதிகள் இணைப்பு என்று வரும்போது அது வரவேண்டும். அதுபோல் அப்படி எடுக்கும்போது, வைகையில் காவிரி இணைகின்ற காரணத்தால், அந்த வைகைத் தண்ணீரை அர்ஜுனா நதியோடு இணைப்பதால் பிரச்சினை எதுவும் எழாது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

அதேபோல், நிதிநிலை அறிக்கையிலும் சரி, 48,500 தடுப்பு அணைகள் கட்டப்படும் என்ற அறிவிப்பு வந்திருக்கிறது; நான் வரவேற்கிறேன். ஆனால், அதேசமயத்தில் தமிழ்நாட்டில் நீர்ப்பாசனத்திலே, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின்கீழ் செயல்படக்கூடிய கண்மாய்கள் என்று இரு பிரிவுகளாக இருக்கின்றன. எங்களுடைய கருத்து, இரண்டையுமே பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் கொண்டு வரவேண்டும். அதற்காக ஆயக்கட்டு ஏக்கர் நிலம் மற்றும் விதிமுறைகள் எல்லாவற்றையும் தளர்த்தி, ஊராட்சி ஒன்றியங்களின்கீழ் இருக்கின்ற அணைகளையும், அதாவது கண்மாய், ஏரி, குளங்களையும் பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் கொண்டு வந்து, இப்படித் தடுப்பணைகளுக்காகச் செலவிடப்படுகின்ற தொகைகளைப் போன்று, அந்தச் சிறிய கண்மாய்களுக்கும் செலவிட்டு, ஆழப்படுத்தி, மராமத்துச் செய்து கொண்டு வரவேண்டும். பொதுவாகக் கடந்த காலத்தில் எல்லாம்

கண்மாய்கள், ஏரிகள், குளங்களை வெட்டி, அதன்மூலம் குடிதண்ணீருக்குப் பயன்படுத்தி இருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலையில், இப்போது ஏரி, குளங்கள், கண்மாய்களில் தேக்கப்படுகின்ற தண்ணீர் என்பது பெருமளவு மாசுபட்டு வருகிறது. அதிலும் குறிப்பாக, சில குறிப்பிட்ட ஏரி, குளங்களைக் குடிநீருக்காகத் தேர்வு செய்து, அந்த ஏரி, குளங்களில் தேக்கப்படுகின்ற தண்ணீரையாவது மாசுபடாமல் பாதுகாத்து, நல்ல தண்ணீரைத் தேக்குவதற்கான ஒரு முயற்சியை இப்போது நாம் மேற்கொள்ள வேண்டும்.

அதேபோல கடந்த காலத்தில், குடிமராமத்து முறைகள் என்பவை இருந்து வந்திருக்கின்றன, மன்னர் ஆட்சிக் காலத்தில். அப்படிப்பட்ட குடிமராமத்து முறைகள் இப்போது இல்லாவிட்டாலும், ஏரி, குளங்களைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்கிற அந்தப் பொதுவான ஒரு உணர்வையாவது நாம் ஏற்படுத்த வேண்டியது அவசியம். ஏற்கெனவே, சில நீர்நிலைகளில், நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் சில ஆக்கிரமிப்புகள் ஒரு பக்கம் இருந்தாலும், மேலும் புதிய ஆக்கிரமிப்புகள் நீர்நிலைப் பகுதிகளில் ஏற்பட்டுவிடாமல் பாதுகாக்க வேண்டிய பொறுப்பு, அரசுக்கு இருக்கிறது. அப்படி அந்த உணர்வை மக்களிடத்திலே நாம் ஏற்படுத்த வேண்டியிருக்கிறது.

இன்றைக்கு நமது தமிழ்நாட்டினுடைய உரிமைகளைக்கூட போராடித்தான் பாதுகாக்க வேண்டிய ஒரு நிலை என்பது இருந்துகொண்டு இருக்கிறது. நமது தமிழ்நாட்டிற்குள் இருக்கின்ற நீரைக்கூட முறையாகப் பயன்படுத்துவதில் நெருக்கடிகளும், சிக்கல்களும் ஏற்பட்டு வருகின்றன. அறிவிக்கப்பட்ட ஒகேனக்கல் குடிநீர்த் திட்டம்கூட சில சூழ்நிலைகளின் காரணமாக இப்போது நிறுத்தப்பட்டு இருக்கிறது. அதைத்தான் நமது பேராசிரியர் அவர்கள்கூட நிதிநிலை அறிக்கையை வெளியிடுகின்ற நேரத்தில் இறுதியாகக் குறிப்பிட்டார்கள். உறவுகள் தொடர்ந்தாலும், உணர்ச்சிகள் அடக்கப்பட்டாலும், நீண்ட, நெடிய அனுபவத்தின் அடிப்படையில் அவர்களுடைய இதயத்தில் இருக்கின்ற அந்தக் குமுறல்களை, நிதிநிலை அறிக்கை, பக்கம் 79, பாரா 166-ல் அவர்கள் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். உள்ளக் குமுறலை வெளியிடாமல் இருக்க முடியவில்லை. தொடர்ச்சியாக நதி நீர்ப் பற்றாக்குறை மாநிலமாகத் தமிழகம் இருந்தாலும், தமிழகத்தில் இருக்கின்ற நீரை மட்டுமல்ல; தமிழகத்திற்கு இருக்கின்ற உரிமைகளைக்கூட பெறமுடியாத ஒரு நிலையில் நாம் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கிறோம். அப்படிப்பட்ட நிலையை வேடிக்கை பார்த்துக்கொண்டிருக்கும் நிலையில் மத்திய அரசு

இருந்துவிடக் கூடாது. ஒவ்வொரு மாநிலத்திலும் இருக்கின்ற உரிமைகளைப் பாதுகாக்கின்ற நிலையில் மத்திய அரசினுடைய நடவடிக்கைகள் இப்போது துரிதமாக அமையவேண்டும். எந்த ஒரு பிரச்சினையிலும் காலம் தாழ்த்திய நடவடிக்கை என்பது மிகப் பெரிய பாதிப்புகளையும், பல்வேறு வகையான விபரீதங்களையும் ஏற்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. தொடர்ச்சியாகப் போராடிப் போராடி நமது உரிமைகளுக்காக நிற்கவேண்டிய நிலை வந்துகொண்டிருக்கிறது.

அதேபோல்தான், இப்போது பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் கட்டடங்கள் பல இடங்களில் பழுதாகி பயன்படுத்தப்படாமல் கிடக்கின்றன. சில கட்டடங்களை இடித்துவிட்டு அந்த இடத்தில் புதிய கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டும் என்று சொன்னால், அந்தக் கட்டடத்திற்கான அனுமதி கொடுப்பதில் மிகவும் காலதாமதம் ஆகிறது. அதேபோல பராமரிக்கப்படாமல் கிடக்கின்ற பல கட்டடங்களை ஆய்வு செய்து, பயன்பாட்டிற்கு இலாயக்கான கட்டடங்களை மீண்டும் பயன்படுத்துவதற்கான முறையில் அரசு முன்வர வேண்டும்.

அதேபோல, என்னுடைய ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர் தொகுதியில் பிளவக்கல் அணை இருக்கிறது. அந்த அணையில் இருக்கக்கூடிய கண்மாய்களுக்குத் தண்ணீர் முறையாகச் சென்றடைவதற்கு இரண்டு புறவழிக் கால்வாய்கள் தேவைப்படுகின்றன. வைகை, அர்ஜுனா நதிகளை இணைப்பதன்மூலம் அழகர் அணைத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும் என்பது எங்களது நீண்ட காலக் கோரிக்கை.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதையெல்லாம் பதிலுரையில் அமைச்சர் சொல்வார். உரையை முடியுங்கள்.

திரு. தி. இராமசாமி: அதேபோல, சிவகங்கை மாவட்டம், பெரியார் பாசனத் திட்டத்தில் கடந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்ட அந்த ஷீல்டு கால்வாய் பராமரிப்பிற்காக ரூபாய் 5 கோடியே 40 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டது. அதைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து, முடித்துக்கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்.

பிற்பகல் 12-30

திரு. நா. இராமகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், அவர்கள்தம் மானியக் கோரிக்கையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தன்னுடைய அன்பான உணர்வுகளை வெளிப்படுத்துகின்ற வகையிலே நினைவுப் பரிசுகளை வழங்குவது மரபாக இருக்கின்றது. இன்றைக்கு நடைபெறுகின்ற இந்த மானியக் கோரிக்கையில் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரைக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். நீங்கள் தமிழக மக்களுக்குத் தருகின்ற பரிசாக, முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினை, ஒகேனக்கல் பிரச்சினை, பாலாறு, காவிரி ஆறுகளின் பிரச்சினைகளில் நம்முடைய உரிமையை மீட்டு, மக்களுக்குத் தண்ணீரைப் பரிசாகத் தாருங்கள் என்று இந்த நேரத்திலே நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையைப் பொறுத்தவரையில், 27-2-2006 ஆம் நாளன்று உச்ச நீதிமன்றம், 136 அடியிலிருந்து 142 அடி வரைக்கும் தண்ணீரைத் தேக்கிக்கொள்ளலாம் என்ற தீர்ப்பை நமக்கு வழங்கிய பின்பு, கேரள அரசு கொண்டு வந்த தடைச் சட்டத்தின் காரணமாக நாம் அமல்படுத்த முடியவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கின்றார்கள். பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு என்னுடைய வேண்டுகோளாக நான் வைப்பது என்னவென்று சொன்னால், இப்பொழுது இருக்கின்ற பிரச்சினைகள் இரண்டுதான்.

ஒன்று, உச்ச நீதிமன்றத்தில் அந்தத் தடையை அகற்ற வேண்டும். ஜல்லிக்கட்டு என்பது ஒரு கலாச்சாரப் பிரச்சினை. அலங்காநல்லூரில் ஜல்லிக்கட்டு நடத்துவதற்கு உச்ச நீதிமன்றம் தடை விதித்தது. அந்தச் சூழ்நிலையில் தமிழக அரசு விரைவாக நடவடிக்கை எடுத்து, மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் மாவட்டக் காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர் ஆகியோரை டெல்லிக்கு அனுப்பி வைத்து, அவசர மனு தந்து, உரிய விவாதம் நடந்து, நிபந்தனைகளைத் தளர்த்தி, அலங்காநல்லூரில் ஜல்லிக்கட்டு நடத்துவதற்கு அனுமதியைப் பெற்றுத் தந்தது. அதைப்போல, இருக்கின்ற நிலைமையை நீங்கள் விளக்க வேண்டும். கடந்த 30 ஆண்டு காலமாக 52 ஆயிரம் மெட்ரிக் டன் உணவு உற்பத்தி பாழாகியிருக்கின்றது; 42 ஆயிரம் மெகா வாட் மின்சாரத்தை இழந்திருக்கின்றோம்; 1 கோடியே 17 இலட்சம் வேலைவாய்ப்புகள் இழக்கப்பட்டிருக்கின்றன; அதைப்போல, 12,000 குடும்பங்கள் இடம் பெயர்ந்திருக்கின்றன; கால்நடைத் தீவனங்கள் 12,000 டன்னை

இழந்திருக்கின்றோம்; 71 டி.எம்.சி. தண்ணீர் கடலில் கலந்திருக்கின்றது. இந்த நிலைமைகளையெல்லாம் உச்ச நீதிமன்றத்திலே எடுத்துச் சொல்ல வேண்டும். இன்றைக்கு கேரள அரசு 12 வாய்தாக்களை வாங்கியிருக்கின்றது. மேலும் வாய்தா வாங்காத வகையில் இந்த முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையை உடனடியாகத் தீர்வுக்குக் கொண்டு வரவேண்டும்.

இன்னொன்று, மத்திய அரசை நிர்ப்பந்திப்பது. உச்ச நீதிமன்ற நீதிபதிகள் மரியாதைக்குரிய திரு. கோ. இராமசாமி, திரு. வி.பி. சாவந்த் ஆகியோர், இரண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே பிரச்சினை ஏற்படுகிறபோது மத்திய அரசு தலையிட்டு, சுமுகமாகப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டுமென்ற கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். அந்த வகையிலே, மத்திய அரசிற்கு இந்திய அரசமைப்புச் சட்டம் இரண்டு பிரிவுகளைத் தந்திருக்கின்றது. பிரிவு 262-ன் அடிப்படையில் மத்திய அரசுக்கு, மாநிலங்களுக்கிடையே ஏற்பட்டிருக்கின்ற பிரச்சினைகளைத் தீர்த்து வைப்பதற்குக் கடமையுண்டு; அது அதிகாரம் பெற்றிருக்கின்றது. அந்த வகையிலே மத்திய அரசு இவ்விஷயத்தில் தலையிட வேண்டும். இன்னொன்று, பிரிவு 365-ன்கீழ் மத்திய அரசு கேரள அரசிற்கு ஆணையே பிறப்பிக்கலாம். உச்ச நீதிமன்றம் ஒரு தீர்ப்பை வழங்கிய பின்பு அந்த உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பை அமல்படுத்துவதற்குத் தமிழக அரசு முயன்றுகொண்டிருக்கின்றபொழுது, அதற்குத் தடையாக, இடையூறாக இருக்கக் கூடாது; அது சட்ட விரோதமாகும் என்று ஆணையே பிறப்பிக்கலாம் என்று இந்த நேரத்திலே அதன்மூலமாகவும் நீங்கள் வலியுறுத்தி, எவ்வளவு விரைவில் தண்ணீரைப் பெற்றுத் தர முடியுமோ, அவ்வளவு விரைவில் தண்ணீரைப் பெற்றுத் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவிரிப் பிரச்சினையிலும் சிக்கல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பிற்கு எதிராக புதிய தடுப்பணைகள் கட்டுகிறார்கள்; புதிய பாசனத் திட்டங்களை உருவாக்கியிருக்கின்றார்கள்; தண்ணீரைச் சேமித்து வைப்பதற்குக் குளங்கள் மற்றும் ஏரிகளைச் சீரமைத்து வருகின்றார்கள். இது நடுவர் மன்றத் தீர்ப்பிற்கு எதிரானது. அப்படி அவர்கள் அதிகமாகத் தண்ணீரைச் சேர்க்கின்றபொழுது, காவிரித் தண்ணீர் தமிழகத்திற்கு வருகின்ற வரத்து குறைவாகும். மேலும் காவிரி டெல்டா பகுதியிலே வசிக்கின்ற தஞ்சை விவசாயப் பெருமக்கள் கடுமையாகப் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்று இந்த நேரத்திலே கூறிக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரேயொரு நிமிடம்.

LEGISLATIVE ASSEMBLY ... வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு ஒரு கோரிக்கை. என்னுடைய கம்பம் தொகுதி, புதுப்பட்டியில் மஞ்சனூத்துக்குக் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை கட்ட வேண்டும். நீங்கள் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொகுதிக்காகக் கொடுக்கப்பட்ட அந்த 2 குளங்கள், தேனி, மதுரை மாவட்டங்களில் இன்னும் அந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை. நாங்கள் பல முறை சென்று அங்கே செயற்பொறியாளரைச் சந்தித்திருக்கின்றோம். ஆகவே, அந்தப் பணிகளையும் விரைவுபடுத்துவதற்குத் தாங்கள் உரிய முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, அமைகின்றேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. து. ரவிக்குமார்.

பிற்பகல் 12-35

திரு. து. ரவிக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பொதுப் பணித் துறையின் கட்டடங்கள், பாசனம் தொடர்பான மானியக் கோரிக்கை மீது பேச வாய்ப்பளித்த உங்களுக்கு விடுதலைச் சிறுத்தைகள் கட்சியின் சார்பிலே என்னுடைய பணிவான நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

கட்டடங்கள் கட்டுகின்ற பணியைப் பராமரித்துக் கொண்டிருக்கின்ற பொதுப் பணித் துறையானது, குறிப்பாகப் பள்ளிக் கட்டடங்கள், பழமையான கட்டடங்களை இடித்துவிட்டு சர்வ சிக்ஷா அபியான் திட்டத்தின்மூலமாகப் புதிய கட்டடங்களை உருவாக்குவதற்குப் பொதுப் பணித் துறைக்கு அனுமதிபெற விண்ணப்பிக்கும்போது, அதிலே நீண்ட காலதாமதம் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினாலே பல இடங்களிலே புதிய வகுப்பறைகளை உருவாக்க வாய்ப்பு இருந்தும், அவற்றை உடனடியாக உருவாக்க முடியாத நிலை இருக்கிறது. எனவே, வகுப்பறைகள் விஷயத்திலே அதனுடைய முக்கியத்துவம் கருதி, உடனடியாக அனுமதி அளிப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு சிறப்பு உத்தரவை இந்தத் துறைக்குப் பிறப்பிக்க வேண்டுமாய் உங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அடுத்ததாக, பொதுப் பணித் துறையிலே ஒப்பந்தப் பணிகள் அதிலே பதிவு செய்துகொண்டிருக்கின்ற ஒப்பந்தக்காரர்கள்மூலமாக வழங்கப்படுகின்றன. அந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள்--அவர்களுக்கான தகுதிகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்கள் 5 நிலைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இந்த ஒப்பந்தப் பணிகள் பெறுவதிலே

ஆதி திராவிடர் சமூகத்தைச் சேர்ந்த ஒப்பந்தக்காரர்கள் பெருமளவிலே வாய்ப்பைப் பெற முடியாத ஒரு நிலை இருக்கிறது. அவர்கள் அதிக அளவிலே நம்முடைய பொதுப் பணித் துறையிலே ஒப்பந்தக்காரர்களாகப் பதிவு செய்துகொள்ள முடியாத ஒரு இக்கட்டிலே இருக்கிறார்கள். அப்படிப் பதிவு செய்துகொண்டிருக்கின்ற ஒன்றிரண்டு ஒப்பந்தக்காரர்களும்கூட, அவர்களுக்கு நான்காம் நிலை, ஐந்தாம் நிலைப் பணிகள்தான் வழங்கப்படுகின்றனவேயொழிய, அவர்களுக்கு முதல் நிலை, இரண்டாம் நிலைப் பணிகள் பெரும்பாலும் வழங்கப்படுவதில்லை. இந்தப் பணிகளை ஒதுக்கீடு செய்கின்ற அந்த அதிகாரம் மாவட்ட அளவில் இருக்கின்ற பொறியாளர்களிடத்திலே ஒப்படைக்கப்பட்டிருப்பதால், அவர் கலந்து ஆலோசித்து இதை உறுதி செய்வார் என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலே, அவர்களுடைய விருப்பு, வெறுப்பின் அடிப்படையிலே ஒப்பந்தப் பணிகள் வழங்கப்படுகின்றனவேயன்றி, அவர்களுக்கு. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் மெத்த விவரம் தெரிந்தவர். அவருக்குத் தெரிவிக்க வேண்டுமென்பதற்காகச் சொல்கிறேன். ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் போடுவதற்கு first class contract, second class contract என்று இருக்கிறார்கள். அது அவர்கள் செய்கிற வேலை, அவர்கள் போட்டிருக்கிற முதலீடு, இதுவரையிலே செய்திருப்பதை வைத்து அவர்களுக்கு அந்தத் தகுதி அடிப்படை வருகிறது. ஆக, புள்ளிவிவரம்--அதாவது tender போடுகிறபோது எத்தனை percent list என்று யார் போடுகிறாரோ, அதிலே ஒன்றும் communal G.O. பார்ப்பது கிடையாது. ஆகையினாலே இதில் வேலையின் தரம்தான் பார்க்க முடியுமே தவிர, communal தரம் பார்க்க முடியாது. மாண்புமிகு உறுப்பினருக்கு யாரோ தவறான தகவல் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இதிலே யாரும் ஜாதி, என்ன ஜாதி என்று கேட்பதில்லை; tender என்றுதான் பார்ப்பார்களே தவிர, கேட்க முடியாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. து. ரவிக்குமார்.

திரு. து. ரவிக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது நான் கேட்க விரும்புவது, இத்தகைய ஒப்பந்தப் பணிகளை ஒதுக்கீடு செய்யும்போது, குறிப்பாக மத்தியப் பிரதேச

மாநிலத்திலே ஒரு முறையைக் கடைப்பிடிக்கிறார்கள். இதற்கு முன்னாலே அங்கு முதல்வராக இருந்த மாண்புமிகு திரு. திக்விஜய் சிங் அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்திலே அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட அந்த முறையானது, அங்கே இருக்கின்ற தாழ்த்தப்பட்ட, பழங்குடியின மக்களுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட அளவு ஒப்பந்தப் பணிகளை ஒதுக்கீடு செய்கிற ஒரு முறையாகும். அப்படி ஒரு முறையை நம்முடைய அரசும் பின்பற்றினால், ஆதி திராவிடர் சமூகத்தைச் சேர்ந்த, பழங்குடி சமூகத்தைச் சேர்ந்த ஒப்பந்தக்காரர்களும் நம்முடைய அரசுப் பணிகளை, ஒப்பந்தங்களை எடுத்துச் செய்வதற்கு ஒரு வாய்ப்பு ஏற்படும். அந்தச் சமுதாயத்திலும் ஒரு சில, சிறு அளவிலேனும் வசதி பெற்றவர்கள், வாய்ப்புப் பெற்றவர்கள் உருவாவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும். நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பரிவோடு இந்த ஆதி திராவிடர் சமூகத்திற்கு ஏராளமான நன்மைகளைச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய காலத்திலே இது நடக்கவில்லையென்றால், வேறு எப்போதும் நடக்காது. அவர்களுக்கு உறுதுணையாக இருக்கின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இதைக் கருணையுள்ளத்தோடு பரிசீலித்து, இப்படி ஒரு சிறு அளவு, குறிப்பிட்ட ஒரு விழுக்காடு, இரண்டு விழுக்காடு என்றுகூட இருக்கலாம்; அவர்கள் 10 விழுக்காடுகூட கேட்கவில்லை; ஒரு குறிப்பிட்ட அளவாவது ஒதுக்கீடு செய்து, இந்தப் பணிகளை மாவட்ட அளவிலே அவர்களுக்கு ஒதுக்குவதற்கு நம்முடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என நான் உங்களை மெத்தப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-40

அடுத்து, நம்முடைய நதி நீர் உரிமைகள். இவற்றைப்பற்றி இங்கே பேசிய, மாமன்றத்திலே பேசிய பல்வேறு உறுப்பினர்களும் குறிப்பிட்டார்கள். நாங்களும் விடுதலைச் சிறுத்தைகள் சார்பிலே, நம்முடைய நதி நீர் உரிமைகள் காக்கப்பட வேண்டும் என்பதை வலியுறுத்துகின்றோம். குறிப்பாக, ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டத்தை எந்தவிதத்திலாவது நாம் நிறைவேற்றியே தீரவேண்டும். அதிலே எந்தவித விட்டுக் கொடுத்தலும், சமரசமும் செய்துகொண்டு விடக் கூடாது என்ற தமிழக மக்களின் கவலையை நாங்களும் பகிர்ந்துகொண்டு, அதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவு செய்கின்றோம்.

அடுத்து, என்னுடைய தொகுதியிலே இருக்கின்ற வீராணம் ஏரி, அதனுடைய முழுக் கொள்ளளவிற்குத் தேக்கப்படுகின்ற

காரணத்தினாலே--சென்னைக்குக் குடிநீர் அளிப்பதற்காக முழுக் கொள்ளளவு தேக்கப்படுகின்ற காரணத்தாலே--இன்றைக்கு அதைச் சுற்றியுள்ள, அதிலும் குறிப்பாக மேற்குப் பகுதியைச் சுற்றியுள்ள ஏறத்தாழ 15 கிராமங்கள் இன்றைக்கு நீரிலே மூழ்கியுள்ளன. குறிப்பாக, அங்கே கரும்புப் பயிர்களெல்லாம் வெட்டவே முடியாத அளவிற்கு இன்றைக்கு விவசாயிகள் பாதிப்புக்குள்ளாகியிருக்கிறார்கள். எனவே, இதிலே சிறப்புக் கவனம் எடுத்துக்கொண்டு, அந்த வீராணம் ஏரியில் முழுக் கொள்ளளவிற்குத் தண்ணீரைத் தேக்குவதால் ஏற்படுகின்ற இடையூறுகளைக் களைவதற்கு நம்முடைய அரசு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். குறிப்பாக. . .

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் கூற்றை இந்த அரசு ஆய்ந்துதான், (குறுக்கீடு) அந்த மீன்சுருட்டி ரோட்டில்தானே சொல்கிறீர்கள்? (குறுக்கீடு) அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கையை எடுத்திருக்கிறோம். எனவே, விரைவில் பணியைத் தொடங்க, வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்தது, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராம்பிரபு. (குறுக்கீடு) சரி, Please conclude. (குறுக்கீடு) உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. து. ரவிக்குமார்: அடுத்ததாக, இன்றைக்கு நீர்ப்பாசனத் துறை என்பது மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த துறையாக மாறியிருக்கின்ற காரணத்தினாலே, நீர்வள ஆதாரத் துறை என்று புதிதாக ஒரு துறையை உருவாக்கியிருப்பதாக நம்முடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. அதைப்போலவே, நீர்ப் பாசனத்திற்கென்று தனி அமைச்சகத்தை உருவாக்கவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்து, நன்றி சொல்லி, அமர்கிறேன். வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. இராம்பிரபு.

***திரு. இரா. இராம்பிரபு:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு எனது மனமார்ந்த நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நம்முடைய இந்திய நாட்டிற்கே வழிகாட்டியாக இருக்கக்கூடிய நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் நதி நீர் இணைப்புத் திட்டத்திற்குப் பல

கோடி ரூபாய் நிதியினை ஒதுக்கியிருப்பதற்கு காங்கிரஸ் பேரியக்கத்தின் சார்பாக என்னுடைய நன்றியினை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய தமிழகத்தில், செங்கல்பட்டு மாவட்டத்திற்கு அடுத்தபடியாக, எங்களுடைய இராமநாதபுரம் மாவட்டம்தான் கண்மாய்கள், கால்வாய்கள், குளங்கள் நிறைந்த இரண்டாவது மாவட்டமாகத் திகழ்கிறது. எங்களது மாவட்டத்தில், பொதுப் பணித் துறைக் கண்மாய்கள் மொத்தம் *517* உள்ளன; Minor கண்மாய்கள் மற்றும் சிறு பாசனக் கண்மாய்கள் சுமார் *1,200*-க்கும் மேல் உள்ளன. எங்களது மாவட்டத்திற்குப் பாசன வசதி அளிக்கும் ஆறுகள்—வைகை ஆறு, குண்டாறு, பரளையாறு, சூரியங்கோட்டை ஆறு ஆகிய ஆறுகள்மூலமாகப் பாசன வசதி கிடைக்கிறது. இவற்றில், வைகை ஆற்றில் தண்ணீர் திறக்கின்றபோதெல்லாம், நியாயமான முறையிலே கடைமடைப் பகுதியாக இருக்கக்கூடிய இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்கு உரிய பங்கு கிடைப்பதில்லை. நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய சீரிய முயற்சியின் அடிப்படையில், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக எங்களுக்குத் தண்ணீர் கிடைத்து வருகிறது. அதற்காக எங்களுடைய மனமார்ந்த நன்றியினை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய வைகை அணையில் ஒவ்வொரு முறையும் தண்ணீர் திறக்கின்றபோது, ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் எந்த அளவிற்குத் தண்ணீர் தேவை என்பதை உணர்ந்து, தற்காலிகமாக ஒரு அரசாணை பிறப்பித்து, அதன்மூலமாகத் தண்ணீர் திறக்கப்படுகிறது. இப்படித் தற்காலிகமாக அரசாணை பிறப்பிக்காமல், நிரந்தரத் தீர்வாக ஒரு அரசாணை பிறப்பித்து, இந்த மாமன்றத்திலே ஒரு சட்டத்தை இயற்ற வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களை நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்கடுத்து, பாசனத்தில். . .

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் எங்கே வருகிறார் என்று எனக்குத் தெரிகிறது. Vaigai credit, Periyar credit என்று பிரிப்பதிலே சில சிக்கல்கள் உண்டு. ஒரு border-ஆக வைத்துக்கொண்டு பிரிக்கிறார்கள். ஆனால், அதற்கு இடையில் வருகிற தண்ணீர் வைகை ஆற்றில்தானே கலக்கிறது, சுருளியாற்றில்; அது எங்களுக்குத்தான் சொந்தம் என்று வைகை விவசாயிகள் கேட்டிருக்கிறார்கள். ஒரு வகையிலே அப்படிப் பார்த்தால், நியாயமுமிருக்கிறது. ஆனால்,

இன்னொரு வகையிலே பாதிக்கக்கூடாது என்பதிலும் நியாயமிருக்கிறது. ஆனால், இதற்கு ஏதாவது ஒரு நிரந்தரப் பரிகாரம் காண வேண்டுமென்று நான் திடமாக நம்பிக்கொண்டிருக்கிறேன். ஆகையினால், விரைவில் இதற்கொரு தனி formula வகுக்கப்படும்.

பிற்பகல் 12-45

திரு. இரா. இராம்பிரபு: *மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுரைக்கு என்னுடைய மாவட்டத்தினுடைய விவசாயிகளுடைய சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

அதற்கடுத்து, நம்முடைய இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திற்குப் பாசனத்திற்காக வைகையாற்றிலே தண்ணீர் திறக்கின்றபொழுது, எங்களுடைய பார்த்திபனூர் மதகு அணைக்கு வந்து, பின்பு வலது மற்றும் இடது பிரதானக் கால்வாய்களில் பாசனத்திற்காகத் தண்ணீர் திறந்துவிடப்படுகிறது. இந்த வலது பிரதானக் கால்வாய்மூலம் எங்களுடைய அருங்குளம் முதல் களறிக் கண்மாய் வரை கிட்டத்தட்ட 154 கண்மாய்கள் பயன்படுகின்றன. அதேபோல இடது பிரதானக் கால்வாய்மூலம் பரமக்குடியிலிருந்து குளத்தூர் கண்மாய் வரை கிட்டத்தட்ட 100 கண்மாய்கள் பயன்பெறுகின்றன. இந்தக் கால்வாய்களில் பாசனத்திற்காக அதிக அளவிலே தண்ணீர் திறந்துவிடப்படுகின்றபோது அதிக வேகத்துடன் தண்ணீர் வருகின்ற அந்த நேரத்தில், அந்தக் கால்வாயில் அதிக அளவிலே மண் மேடுகள் ஏற்பட்டு, அந்தக் கால்வாயிலே கருவேலஞ்செடிகளும், பூவரசஞ் செடிகளும் அதிக அளவில் முளைத்து, அந்தத் தண்ணீரைத் தடுத்து, இரண்டு கரைகளையும் பலவீனப்படுத்தக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே அதற்கு ஒரு நிரந்தரத் தீர்வாக, சுமார் 50 கோடி ரூபாயிலே ஒரு concrete lining *அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். இது சம்பந்தமாகக் கடந்த 12-11-2007 அன்று பரமக்குடியில் நடைபெற்ற சிவங்கை-இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களின் விவசாயிகளுடைய கலந்தாய்வுக் கூட்டத்தில்கூட எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய அமைச்சர் மாண்புமிகு குடிசைமாற்றுத் துறையினுடைய அமைச்சர் அவர்கள்மூலமாக நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சரிடத்திலே ஒரு மனு கொடுத்திருந்தோம். இதை நிச்சயமாகச் செய்து கொடுப்போம் என்று அவர்கள் எங்களிடத்திலே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். மிகுந்த நம்பிக்கையோடு அந்த விவசாயிகளெல்லாம் இந்தத் துறையின் அமைச்சருடைய பதிலை*

எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று இந்த நேரத்திலே நான் அதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு. . .

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, விரகனூர் regulator-ஓ, பார்த்திபனூர் regulator-ஓ அணையல்ல; regulator. ஆகையினால்தான் தண்ணீர் உங்களுக்கு நேராக வந்துவிடுகிறது. அணையாக இருந்தால்தான் அதற்குப் பிறகு கதவு போட்டு, உங்களுக்கு ஏற்றபடி பண்ணமுடியும். உங்கள் கருத்தை நீர்ப்பாசனக் கருத்தரங்கிலும் சொல்லியிருந்தீர்கள். உங்கள் cut motion-லும் இருந்தது. நான் பார்த்தேன்.

திரு. இரா. இராம்பிரபு: இரண்டும் கால்வாய்கள்தான், வலது, இடது. அதேபோல, மேலநாட்டார் கால்வாய், கீழநாட்டார் கால்வாய். இந்த மேலநாட்டார் கால்வாயில் கிட்டத்தட்ட. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. இரா. இராம்பிரபு: இரண்டே நிமிடங்களில் உரையை முடித்துவிடுகிறேன். ஒரே ஒரு பாயின்ட்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. இரா. இராம்பிரபு: பெருமாச்சேரி என்னும் கிராமத்திலிருந்து 21 கிலோ மீட்டர் வரை அந்தக் கால்வாய் சென்று ஆர்.எஸ். மங்கலம் கண்மாய்க்குச் செல்கின்றது. அதேபோல், இதிலே 15 கண்மாய்கள் இராமநாதபுரம் மாவட்டத்திலும், 9 கண்மாய்கள் சிவகங்கை மாவட்டத்திலும் பயன்பெறுகின்றன. கீழநாட்டார் கால்வாயிலிருந்து அரசடி ஒன்றிய கிராமத்திலிருந்து 14 கிலோ மீட்டர் தூரம் சென்று ஆர்.எஸ். மங்கலம் கால்வாய்க்குச் செல்கிறது. அதிலே 15 கண்மாய்கள் பயனடைகின்றன. இந்தக் கண்மாய்களுடைய கரைகளைப் பலப்படுத்துவற்கு இந்தத் துறையின்மூலமாகக் கிட்டத்தட்ட 2 கோடியே 15 இலட்சம் ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு இந்தத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டதாக அறிகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதையும் இந்தத் தருணத்திலே செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, IAMWARM என்ற திட்டத்தின்கீழ் உத்தரகோசமங்கை ஆறு sub-basin திட்டத்தில் மாவட்டத்திலுள்ள 150 கண்மாய்களையும்,

எங்கள் பரமக்குடி தொகுதியில் 20 கண்மாய்களையும் தூர் வாரி, மிகச் சிறந்த அளவிலே பணிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதற்கடுத்து, நம்முடைய மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், கடந்த ஆண்டு ஒவ்வொரு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கும் இரண்டு கண்மாய்கள் ஒதுக்கிக் கொடுத்தார்கள். அந்தக் கண்மாய்களைச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய நாங்கள் பரிந்துரை செய்ததால், அந்த இரண்டு கிராமங்களின் மக்களுக்கும் மிகப் பெரும் உதவியாக இருக்கின்றது. அந்த மக்கள் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கின்ற எங்களுக்கும் நன்றிகளைத் தெரிவித்தார்கள். மிகுந்த மகிழ்ச்சியோடு அவர்கள் அந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்தார்கள். இந்த நிதியாண்டிலும் இந்த இரண்டு கண்மாய்களுக்குப் பதிலாக, ஒவ்வொரு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்கும் நான்கு கண்மாய்களை ஒதுக்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிடுவார்களா என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே ஒரு நிமிடம்.

அதற்கு அடுத்து, ஈரோடு மாவட்டம், நொய்யலாறு, ஒரத்துப்பாளையம் அணை. திருப்பூர் சாயக கழிவு நீரால் விவசாய நிலங்கள் பாதிப்படைந்து, கடந்த ஆண்டு நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்த ரூ.700 கோடி மதிப்பீட்டிலான அந்தத் திட்டத்தை--pipe line மூலம் கழிவு நீர் கடலில் கலக்கக்கூடிய அந்தத் திட்டத்தை--நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, எங்களுடைய பரமக்குடியில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளுக்குக் குடியிருப்புகள் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் 2 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாயை இங்கே ஒதுக்கீடு செய்து அறிவித்திருக்கிறார்கள். மிக்க மகிழ்ச்சி; இதற்கு நானும் என்னுடைய வழக்கறிஞர்கள் சங்கங்களின் சார்பாகவும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், ஒரு கோடியே 10 இலட்சம் ரூபாயை நீங்கள் ஒதுக்கினால்தான் இன்று Sub-court கட்ட முடியும். இதிலே மாஜிஸ்ட்ரேட், கிரிமினல் கோர்ட், முனிசிபல் கோர்ட்தான் நீங்கள் கட்ட முடியும். Sub-court . .(மணியடிக்கப்பெற்றது)

7. உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை நிறுத்தி வைத்து உச்ச நீதிமன்றம் முன்னர் விதித்த இடைக்காலத் தடை செல்லாது என, அத்தடையை நீக்கி உச்ச நீதிமன்ற அமர்வு வழங்கியுள்ள தீர்ப்பு—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள். (குறுக்கீடுகள்) அவை முன்னவர் எழுந்திருக்கும்போது உங்களை அனுமதிக்கமுடியாது.

பிற்பகல் 12-50:

***மாண்புமிகு பேராசிரியர் க. அன்பழகன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அவையில் மார்ச் 30, 2007 அன்று நம்முடைய முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்களாலே கொண்டு வரப்பட்ட ஒரு தீர்மானத்தையொட்டி, இன்றைக்கு--மத்திய அரசாலே ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்ட ஆணையின்படி, உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 விழுக்காடு, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்களுக்கு இட ஒதுக்கீடு என்று அறிவித்ததை, உச்ச நீதிமன்றம் ஒரு தீர்ப்பின்மூலமாக நிறுத்தி வைத்ததை மாற்றுவதற்கான வழி காண வேண்டுமென்று அன்றைய தீர்மானம் இந்த அவையில் நிறைவேற்றப்பட்டது. தமிழக அரசு, உச்ச நீதிமன்றத்திலே மேல்முறையீடு செய்த அடிப்படையில், இப்பொழுது உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய ஐந்து நீதிபதிகளைக்கொண்ட அமர்வு, இந்த 27 விழுக்காட்டிற்கு விதித்த இடைக்காலத் தடை செல்லாது; அத்தடை நீக்கப்பட்டது என்று அறிவித்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) இந்த அவையில் கலைஞரால் கொண்டு வந்து நிறைவேற்றப்பட்ட தீர்மானத்தினுடைய நோக்கம், உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய ஐந்து பேர் கொண்ட நீதிபதிகளின் தீர்ப்பால் நிறைவேற்றப்பட்டிருப்பதற்காக நான் இந்த அவையில் உள்ள நம் அனைவருடைய மகிழ்ச்சியையும் பகிர்ந்துகொள்கிறேன்; அறிவிக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி)

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2008–2009, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 39–கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
(ஆ) கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித்துறை) —தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.டி. கணேசன். (குறுக்கீடு) இல்லை, அடுத்த உறுப்பினரைப் பேச அழைத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடு) Time-ஐப் பாருங்கள். (குறுக்கீடு) இல்லை, திரு. இராம்பிரபுவுக்குப் பேசி முடிக்கத் தெரியவில்லை. நான் பார்த்துக்கொண்டே தான் இருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) திரு. கணேசன், ஒரு அரை செகண்ட் இருங்கள். திரு. இராம்பிரபு.

திரு. இரா. இராம்பிரபு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சுப்ரீம் கோர்ட் இட ஒதுக்கீடு சம்பந்தமாக அறிவித்த அந்தத் தீர்ப்பிற்கு எங்களுடைய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக நன்றியினை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதே சமயத்திலே, 2 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்ததுபோக, மீண்டும் ஒரு கோடியே 10 இலட்சம் ரூபாய் நீங்கள் ஒதுக்கீடு செய்தால்தான், எங்களுடைய பழமை வாய்ந்த அந்தக் கட்டடப் பணியை நிறைவேற்ற முடியும். இதனை எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய அமைச்சர், மாண்புமிகு குடிசைமாற்றுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுடைய கோரிக்கையாக ஏற்று, எங்களுக்குச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி கூறி, அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.டி. கணேசன்.

திரு. ஆர்.டி. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அறிஞர் அண்ணா கண்ட கனவை நனவாக்க, தமிழ்ச் சந்ததியினர் நிம்மதியாக, வள்மோடு வாழ, தமிழ் மொழி சிறக்க, தமிழ் மக்களின் வாழ்வு சிறக்க, தமிழ் நாகரிகம், கலாச்சாரம், கலை, பண்பாடு வளரப் பாடுபட்ட, பார் போற்றும் எங்களின் புரட்சித் தலைவர் கண்ட நல்முத்து, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பாதம் போற்றி வணங்குகின்றேன். இந்த மாமன்றத்தில் பொதுப் பணித் துறையில் கட்டடங்கள் மற்றும் நீர்ப்பாசனம் குறித்துப் பேச வாய்ப்பளித்த

பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், எங்கள் இயக்கத்தின் சட்டமன்றத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், கொறடா அவர்களுக்கும் நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2006-2007, 2007-2008, 2008-2009 ஆம் ஆண்டுகளின் மானியக் கோரிக்கைக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளில், பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள் மற்றும் பாசனம் குறித்துப் பல்வேறு திட்டங்களை அறிவிப்புச் செய்துள்ளீர்கள். அவற்றை நிறைவேற்றுவதற்கு இந்த அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ள திட்டங்கள் என்ற தலைப்பில் 2006-2007 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, பக்கம் 55-இல் குறிப்பிட்டுள்ளதை, 2008-2009 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, பக்கம் 44-இல் மீண்டும் குறிப்பிட்டுள்ளீர்கள். ஏன் கடந்த இரண்டாண்டுகளாக இந்தத் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தவில்லை என்பதனை அறிய விரும்புகிறேன்.

கடந்த தி.மு.க. ஆட்சியில், வரம்பு மீறி மணல் எடுப்பதை எதிர்த்து, சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தில் பொது நல வழக்குத் தொடரப்பட்டு, உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பின் அடிப்படையில்--உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பையே மதிக்காத மாநில அரசுகளில்--உயர் நீதிமன்றத் தீர்ப்பினை ஏற்று, சுய நலமில்லாமல், ஆற்றுப் படுகையிலிருந்து தனியாரால் முறைகேடாக ஆற்று மணல் எடுக்கப்படுவதைத் தடுத்து, 2-10-2003 முதல் பொதுப் பணித் துறையினரால் மணல் எடுக்கும் பணியினை ஏற்று, இரண்டு ஆண்டுகளில் 7 மடங்கு கூடுதலாக, 238 கோடி ரூபாய் வருவாயைப் பெருக்கித் தந்தவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆவார்கள்.

அதைப்போல, இப்போது ஆட்சி செய்துகொண்டிருக்கிற திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு, கடந்த ஆண்டு வெள்ளத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகளுக்கும், பொது மக்களுக்கும் சுமார் 1,500 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்ற குறிப்பினை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி, தமிழகத்திற்கு வெறும் 56 கோடி ரூபாயினை வாங்கியிருக்கின்றீர்கள். அதைப்போல, இந்த ஆண்டும் வெள்ளச் சேதார மதிப்பு 1,140 கோடி ரூபாய் என்று மதிப்பீடு செய்து அனுப்பிருப்பதாகக் கூறியிருக்கிறீர்கள். ஆக மொத்தம் 2,640 கோடி ரூபாய் மதிப்பு சேதாரம் ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதில் எவ்வளவு நீங்கள் பெற்றுத் தரப் போகிறீர்கள் என்பதை இந்தப் பேரவைக்கு அறிவிக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழகத்தில், காவிரியில் உரிய நீரைப் பெறுவதற்கும் அதன்மீதுள்ள உரிமையை நிலைநாட்டவும், தடுப்பணைகள் அமைப்பதற்கும் இந்த அரசு முயற்சி மேற்கொள்ள வேண்டும். அதைப்போல, ஆந்திர அரசு பாலாற்றின் குறுக்கே

கணேசபுரத்தில் தடுப்பணை கட்ட முயற்சிப்பதைத் தமிழக மக்களின் நலன் கருதி, தடுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தென்மாவட்ட மக்களின் ஜீவாதாரப் பிரச்சினையான முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தினை 136 அடியிலிருந்து 142 அடியாக உயர்த்த 27-2-2006 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் நல்ல தீர்ப்பை நமக்குப் பெற்றுத் தந்தவர், தமிழர் நலன் காக்கும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆவார்கள். அந்தத் தீர்ப்பினை இந்த அரசு நடைமுறைப்படுத்தத் தவறியதால், தேனி, மதுரை, திண்டுக்கல், சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் போன்ற மாவட்டங்களின் மக்களிடையே பெரிய அச்சத்தினை ஏற்படுத்தியுள்ளது. தென்தமிழக மக்களிடையே உள்ள அந்த அச்சத்தைப் போக்கிட திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு என்ன செய்யப் போகிறது என்பதைத் தெளிவுபடுத்தக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-55

தமிழக மக்களின் 40 ஆண்டு காலக் கனவான ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டங்களின் மக்களின் நீண்ட நாள் கனவாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கூறியதுபோல, இந்தத் திட்டம் 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்பாகப் பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்களால் தொடங்கப்பட்டது. 1986 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களால் திட்டம் தீட்டப்பட்டது. மீண்டும் 1994 ஆம் ஆண்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் 450 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் 9-வது திட்டக் காலத்தில் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றக் கடும் முயற்சி எடுக்கப்பட்டது. அதன் பின்பு 1998 ஆம் ஆண்டில், மத்திய நீர்வளத் துறை அமைச்சகச் செயலாளர் அவர்கள் முன்பு, கர்நாடக அரசின் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. ஆனால், அன்று ஆண்டு வந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு அந்தப் பணியினைச் செய்யவில்லை. மீண்டும் 2003 ஆம் ஆண்டில் அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற ஏற்பாடு செய்து, ஜப்பானிய பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு வங்கியின் நிதி ரூ.1,005 கோடி கோரி, இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற மத்திய அரசுக்குக் கருத்துரு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. அந்தத் திட்டத்தைத்தான் இப்போது நீங்கள் பெற்று வந்திருக்கிறீர்கள். அதுவும் இந்தச் சட்டமன்றத்திலே, எப்படியும் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றியே தீருவோம் என்று கூறிவிட்டு, தற்சமயம், கர்நாடகாவில் தேர்தல் முடியும் வரை இத்திட்டத்தை ஒத்திவைப்பதாகக் கூறியிருக்கின்றீர்கள். தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டங்களின் மக்களின் நலன் காக்க, இந்த அரசு அந்தப் பணியினை முடிக்கவேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டம், 18 ஆம் கால்வாய்த் திட்டப் பணிகளும், நிலம் எடுப்புப் பணிகளும் முடிவடைந்தன. தற்சமயம் நிதியொதுக்கி, பணி நடைபெறப் போகிறது என்று கூறியுள்ளீர்கள். அப்பணி விரைந்து நடைபெற அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி தொகுதியில் 58 கிராமக் கால்வாய்த் திட்டப் பணி 1996 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படும்போது, 33 கோடி ரூபாய்க்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டிருந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் அது 74 கோடி ரூபாயாக ஒதுக்கப்பட்டது. 2006-2007 நிதிநிலை அறிக்கையில், 31-3-2007-ல் 58 கிராமக் கால்வாய்த் திட்டப் பணிகள் முடிவடையும் என்று பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவைக்குத் தந்துள்ளார்கள். ஆனால், பணி இன்னும் முடிவடையவில்லை. விரைவில் பணி முடிவடைய இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதைப்போல, தேனி மாவட்டத்தில், தமிழகத்தில் உருவாகி, தென்மாவட்ட மக்களுக்குப் பயன் தருகின்ற ஆறு, வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க வைகை ஆறு ஆகும். இந்த வைகையாற்றில், எப்பொழுதும் குன்னூர் பகுதிகளில் மணல் குவாரி எடுப்பது வழக்கம். தற்சமயம் வைகையாற்றில் அம்பாசமுத்திரம், கோவிந்தநகரம், துரைச்சாமிபுரம், தர்மராஜபுரம் போன்ற பகுதிகளில் மணல் குவாரி எடுக்க அரசு அனுமதித்ததன்பேரில், அந்த வைகை ஆற்றையே நம்பியிருக்கின்ற தேனி மாவட்ட மக்களின் குடிநீர் ஆதாரம் மற்றும் விவசாயம் செய்வதற்கு ஏதுவாக, வைகையாற்றில் மணல் அள்ளுவதை நிறுத்துவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அறிவிப்பின்படி ஆர்ப்பாட்டமும் நடத்தியுள்ளோம். ஆகவே, வைகையாற்றில் மணல் எடுப்பதை நிறுத்தவேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஏனென்று சொன்னால், அங்கு எடுக்கப்படுகின்ற 90 சதவிகித மணல் பெரும்பாலும் கேரளாவிற்குத்தான் சென்றுகொண்டிருக்கின்றது.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், தேனி சட்டமன்றத் தொகுதியில், தந்தை பெரியார் வாய்க்கால், பிடிஆர் வாய்க்கால், பாளையம் பரவு வாய்க்கால் ஆகியவற்றின் மேம்பாட்டுப் பணிக்காக ரூ.5 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது. தற்போது அந்தத் திட்டம் கிடப்பில் போடப்பட்டிருக்கிறது. அதைப்போல, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில்

அறிவிப்புச் செய்த, வீரப்ப அய்யனார் கோவில் கண்மாய்ப் பணியும் நடைபெறாமல் இருக்கிறது. அது எனது தொகுதி மக்களின் கோரிக்கையாகும். அதைப்போல, சண்முகா நதி திறக்கப்பட்டும், கடைமடைப் பகுதியான ஓடைப்பட்டி பேரூராட்சிப் பகுதிக்குத் தண்ணீர் முறையாகச் செல்லாததைக் கவனத்தில்கொண்டு, அந்தப் பகுதி விவசாய மக்களுக்கும் தண்ணீர் கிடைக்க இந்த அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

மதுரை மாவட்டத்திலிருந்து தேனி மாவட்டத்தைப் பிரித்து, பொதுப் பணித் துறையின் நீர்வள ஆதாரப் பிரிவிற்குத் தனிச் செயற் பொறியாளர் ஒருவரை நியமிக்க வேண்டும். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில், திருவள்ளூர், சிவகங்கை, இராமநாதபுரம் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் *1,798* ஏரிகளைத் தூர் வார, *984.5* கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் *4* இலட்சத்து *24* ஆயிரத்து *73* ஏக்கர் நிலம் பாசன வசதிபெற மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்ட திட்டம் எந்த நிலையில் உள்ளது என்பதைத் தெரிவிக்க வேண்டுகின்றேன்.

சென்னை நகர மக்கள் குடிநீர் கிடைக்காமல் காலிக் குடங்களுடன் அலைந்த நிலையை மாற்றி, மக்களின் ஜீவாதாரப் பிரச்சினையான குடிநீர்த் தட்டுப்பாட்டை நிரந்தரமாகத் தீர்க்க, புதிய வீராணம் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி வெற்றி பெற்றவர் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்.

பிற்பகல் *1-00*

அதைப்போல, என்னுடைய தேனி தொகுதியில், தேனி அல்லிநகரம் நகராட்சிப் பகுதி, தேனி மாவட்டத்தின் தலைநகரமாக விளங்கி வருகின்றது. கடந்த *2006-2007, 2007-2008* கூட்டத்தில் பேசுகின்றபோது கூறிய அதே கருத்தை மீண்டும் முன்வைக்கின்றேன். தேனி அல்லிநகரம் நகராட்சிப் பகுதி மிகவும் நெரிசலான பகுதி. அங்கிருக்கின்ற பேருந்து நிலையம் மிகவும் குறுகலாக இருக்கின்றது. ஏற்கெனவே உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கடந்த ஒன்றரை ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக அதனை நேரில் வந்து பார்வையிட்டிருக்கின்றார்கள். இதுவரை எதுவும் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை. தேனி அல்லிநகரம் நகராட்சி, சின்னமனூர் நகராட்சியில் பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்தினை விரைந்து முடித்திட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேனி சட்டமன்றத் தொகுதியில், முல்லைப் பெரியாற்றில் கிணறு அமைத்து கோட்டூர், தர்மாபுரி, பூமலைக்குண்டு, மல்லையகவுண்டன்பட்டி, காட்டுநாயக்கன்பட்டி வரை ஒரு புதிய கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் வழங்கக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

தேனி தொகுதியில் உள்ள பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான கருவேலன்குளம், சீப்பாலக்கோட்டை குளம், கோவிந்தநகரம் கண்மாய், பாலகிருஷ்ணாபுரம் கண்மாய் போன்ற கண்மாய்களைத் தூர் வார வேண்டுமாய்க் கேட்டு, வாய்ப்பளித்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி, அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பதிலுரையாக, மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்:** பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இங்கே நின்று பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கொடுத்த என்னுடைய தலைவர் கலைஞர், முதல்வர் அவர்களுக்கும், எனக்குப் பேச நேரம் ஒதுக்கித் தந்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியையும், வணக்கத்தையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது சட்டமன்றப் பொது வாழ்வில், பத்தாவது முறையாகப் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கைக்குப் பதிலளித்துப் பேசுகின்ற வாய்ப்பை என்னுடைய தலைவர் எனக்கு அளித்திருக்கிறார். தமிழகச் சட்டமன்ற வரலாற்றில் தொடர்ச்சியாக இல்லாவிட்டாலும், காலம் செய்த சதியால் இடைவெளி ஏற்பட்டாலும், பத்தாண்டு காலம் பொதுப் பணித் துறையை நிருவாகம் செய்தவன் துரைமுருகன் என்கிற பெருமையை, புகழை எனக்கு அளித்தவர் என்னுடைய தலைவர் கலைஞர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நான் பெற்ற பெருமையெல்லாம், அவரால் எனக்கு வந்தது. சிறுமை ஏதாவது இருந்தால், அது என்னைச் சார்ந்தது.

இந்த ஆண்டு பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையை இந்த அவையில் விவாதத்திற்கு வைக்கின்ற நேரத்தில், இந்தப் பொதுப் பணித் துறைக்கு 150-வது ஆண்டு விழா வருகிறது. அன்றைய சென்னை இராஜதானியிலும், இன்றைய தமிழ்நாட்டிலும், ஆற்றிலெல்லாம் அணைக்கட்டுகள், நாட்டிலெல்லாம் வியக்கத்தக்க கட்டடங்கள், காடுகளில்கூட கால்வாய்கள், வெள்ளக் காலங்களிலே தடுப்புப் பணிகள், வறட்சிக் காலங்களிலே துயர் துடைப்புப் பணிகள், எல்லாக்

காலங்களிலும் பராமரிப்புப் பணிகள் என 150 ஆண்டு காலம் பணியாற்றி வருகிற பழம்பெரும் துறை இந்தப் பொதுப் பணித் துறையாகும்.

1785 முதல் 1852 வரை இந்த நாட்டை ஆண்ட கிழக்கிந்திய கம்பெனி ஆரம்பித்ததுதான் மராமத்துத் துறை. அதன் பணியை விரிவாக்க, 1852-ல் Sir Arthour Cotton அவர்களைச் சிறப்பு அதிகாரியாக நியமித்து, அவர் தலைமையில் பொதுப் பணித் துறை Commission ஒன்று அமைக்கப்பட்டது. அவர்தான் காவிரியில் முக்கொம்பு என்கின்ற மேலணையையும், அணைக்கரையிலுள்ள கீழணையையும் கட்டியவர். கல்லணையில் மணல்போக்கியை அமைத்தவரும் இவரே. அந்த Commission தான், 1858 ஆம் ஆண்டு பொதுப் பணித் துறையை உருவாக்கியது. Sir Arthour Cotton தான் முதல் தலைமைப் பொறியாளர்; P.W.D.வினுடைய செயலாளரும் அவரே. 1887-இல் Penny Cuick என்ற ஆங்கிலேயர் பொதுப் பணித் துறையிலே பணியாற்றியவர், முல்லைப் பெரியாறு அணையைக் கட்டினார். 1817-ல் Colonel Ellis என்கிறவர்தான் மேட்டூர் அணைக்கு வடிவமைத்துக் கொடுத்தார். 1870-ல் Anderson அவர்கள்தான் தாமரைப்பாக்கம் அணையைக் கட்டி, புழல் ஏரிக்குத் தண்ணீரைக் கொண்டு வந்து கொடுத்தார். இன்று இருக்கும் பொதுப் பணித் துறை அலுவலகம், மாநிலக் கல்லூரி, இராணி மேரி கல்லூரி, டி.ஜி.பி. அலுவலகம், சென்னைப் பல்கலைக்கழகம், பாரிமுனை முதல் அடையாறு வரையில் இருக்கிற இன்றைய காமராஜர் சாலை, உயர் நீதிமன்றக் கட்டடம், சட்டக் கல்லூரி, மாவட்ட அலுவலகங்கள், சென்னைப் பொது மருத்துவமனை, சட்டப் பேரவையினுடைய இந்தக் கட்டடம், இராஜாஜி மண்டபம், அது மட்டுமல்லாமல், கோவையிலே இருக்கிற விவசாயக் கல்லூரி என்று இந்தக் கட்டடங்கள் எல்லாம் பொதுப் பணித் துறையின் காலத்திலே கட்டப்பட்டவைதான்.

பிற்பகல் 1-05

அதே பொதுப் பணித் துறை, சவாலாக ஏற்று, இந்த ஆண்டு 150-வது ஆண்டு விழாவிலே நிற்கிற காரணத்தினால், இந்த மாமன்றத்திற்கு ஒன்று சொல்கிறேன். இந்த ஆண்டு 150-வது ஆண்டு பொதுப் பணித் துறையினுடைய விழாவில், என்னுடைய துறையில் இருக்கிற அதிகாரிகளை நம்பி, இந்த அவையிலே நான் ஒன்று சொல்கிறேன். இப்படிப்பட்ட அரிய, பெரிய காரியங்களைச் செய்த பொதுப் பணித் துறை, மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் இந்த மாமன்றத்திலே அறிவித்தாரே, புதிய சட்டமன்றப் பேரவை அலுவலகம் ஒன்று கட்டப்படும் என்று; இன்னும், நாம் எல்லோரும்

ஒத்துழைத்தால், வருகிற அடுத்த நிதிநிலை அறிக்கையினை--நிச்சயமாகப் புது சட்டப் பேரவை அலுவலகத்திலே அந்த நிகழ்ச்சி நடைபெறும் என்பதை நான் இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

150-வது ஆண்டு விழா--தமிழ்நாட்டில் எந்த விழாக்கள் வந்தாலும், அவற்றைக் கொண்டாடுகிறவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களாகத்தான் இருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வரலாற்று விழாக்கள் எல்லாம் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதல்வராக இருந்து எடுக்க வேண்டுமென்பது காலத்தின் கட்டாயமோ? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அல்லது, எந்நிலையிலும் தன் நிலையிலிருந்து விழாத் தலைவர் கலைஞர் என்பதால், இவற்றுக்கெல்லாம் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் விழா எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திராவிட இயக்கத்தின் பவள விழா, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் பொன் விழா, சுதந்திர இந்தியாவின் வெள்ளி விழா, குடியரசு தினப் பொன் விழா, சட்டமன்றத்தின் பொன் விழா, சட்டமன்றத்தில் கலைஞருக்குப் பொன் விழா, பெரியாருக்கு நூற்றாண்டு விழா, இதோ இப்பொழுது, தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கு முதன்முதலாக அமைச்சர் என்ற தகுதியை, பெருமையைத் தேடித் தந்த பொதுப் பணித் துறைக்கும் 150-வது ஆண்டு விழா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அடுத்து, அடுத்த ஆண்டு, எங்கள் உயிர், எங்கள் ஊன், எங்கள் உணர்வு, எங்களையெல்லாம் ஆளாக்கிய ஏன் தமிழர்களைத் தட்டி எழுப்பிய எங்களுடைய தலைமகன் அறிஞர் அண்ணா அவர்களுக்கு நூற்றாண்டு விழா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த ஆண்டு செப்டம்பரில். இத்தனை விழாக்களை எடுத்த தலைவர் முதல்வரே, நான் இந்த விழாவிலே இல்லாவிட்டாலும் கேட்டுக்கொள்கிறேன், இத்தனை விழாவை எடுத்த தலைவரே, தமிழக முதல்வரே, உன் நூற்றாண்டு விழாவையும் நாடு எடுக்கும்போது, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீரும் இருக்க வேண்டும்; அதனைக் காண நாங்களும் இருக்க வேண்டும்; (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அந்த விழாவும் இந்த மன்றத்திலேயே நடைபெற வேண்டும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்று என்னுடைய மகிழ்ச்சியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-10

இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பற்பல கருத்துகளைச் சொன்னார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் நான் விடையளிப்பதற்கு முன்னால் சில கருத்துகளை—நான் பல விஷயங்களுக்கு வருவதற்கு முன்னால், சில கருத்துகளை--சொல்லிவிடுகிறேன். இன்றைக்குப் பேசிய, அ.தி.மு.க. சார்பில் பேசிய திரு. தாமோதரன், தி.மு. கழகத்தின் சார்பில் பேசிய திரு. சேகரன், இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பில் பேசிய திரு. வேல்துரை, பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பில் பேசிய திரு. காவேரி, இந்திய கம்யூனிஸ்டு (மார்க்சிஸ்டு) கட்சியின் சார்பில் பேசிய திரு. ஜாண் ஜோசப், இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பேசிய திரு. இராமசாமி, ம.தி.மு.க. சார்பில் பேசிய திரு. இராமகிருஷ்ணன், விடுதலைச் சிறுத்தைகள் சார்பில் பேசிய திரு. ரவிக்குமார், இந்திய தேசிய காங்கிரஸ் சார்பில் பேசிய திரு. இராம்பிரபு, அ.தி.மு.க. சார்பில் பேசிய திரு. கணேசன் ஆகியோர் நல்ல கருத்துகளை இந்த மாமன்றத்திலே வைத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் சொன்ன கருத்துகளையெல்லாம் நானும் நெஞ்சிலே நிறுத்தியிருக்கிறேன். என் அதிகாரிகளும் அதைப் பதிவு செய்திருக்கிறார்கள். ஒரு சில இடங்களில் அப்படித் தட்டிப் பார்த்ததைவிட, மற்ற நேரங்களில் எல்லோரும் ஆக்கப்பூர்வமான கருத்துகளைச் சொன்னதற்காக அனைவருக்கும் என்னுடைய நன்றியை, வணக்கத்தை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களுடைய மேலான கருத்துகளைக் கவனத்தில்கொண்டு அடுத்தடுத்து வருகிற நடைமுறையில் இவையெல்லாம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் துறை எவ்வளவு முக்கியமானது என்பதை நான் அல்ல; என்னுடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களே இதில் ஈடுபாடு கொண்டவர். அவருக்கு ஒரு தீர்க்கதரிசனத் தனம் உண்டு. பாரதி பாடினான், சுதந்திரம் வருவதற்கு முன்னாலே.

"ஆடுவோமே—பள்ளுப் பாடுவோமே;
ஆனந்த சுதந்திரம் அடைந்துவிட் டோமென்று."

ஆனால், அவன் இருக்கிறபோது சுதந்திரம் வரவில்லை. ஆனால், அவனுக்கு அப்போதே தீர்க்கதரிசனம் இருந்திருக்கிறது. அப்படிச் சில நிலைகள்; அப்படித்தான் சிலதெல்லாம். அதேபோல், அவருக்கு ஓர் உந்து சக்தி, ஓர் intuition உருவாகும், கலைஞருக்கு. அவர் எழுதிய 'பராசக்தி'-யில், நடிகர் திலகம் சிவாஜி கணேசன் அவர்கள் தூங்கிக்

கொண்டிருப்பார்; அவர்மீது ஒரு போலீஸ்காரர் தண்ணீரைக் கொட்டி எழுப்புவார்; என்னவென்று கேட்பார்; பிளாட்பாரத்திலேகூட படுக்கக்கூடாதா, மனிதன்? என்று கேட்பார். அப்போது சொல்வான், 'நீ மேயராக வருகிறபோது பேசிக்கடா' என்று. அன்றைக்கு அவர் சொன்னார்; அடுத்து, அவரே முதன்மையாக இருந்து, சென்னை மாநகராட்சியிலே திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் சார்பாக மேயரைக் கொண்டு போய், அ.பொ. அரசு அவர்களை உட்கார வைத்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதேபோல், 'மனோகரா' சினிமாவில், ஒரு வசனம் வரும். கடைசியாக. வசந்தன் சொல்வான், 'அண்ணா, நீதான் இந்த நாட்டை ஆள வேண்டும்' என்று சொல்வான். அதுதான் 1967-லே நடந்தது. 'மந்திரி குமாரி'-யிலே ஒரு வசனம் எழுதினார்; எல்லோருக்கும், 'உனக்கு இந்த மந்திரி, அந்த மந்திரி' என்று ராஜா சொல்வான். ஒருத்தன் கேட்டான்: 'நான் போய்ப் போய் வந்து, கொண்டிருக்கிறேனே, எனக்கு என்ன மந்திரி?' என்று கேட்பான். 'நீ போக்குவரத்து மந்திரி' என்று சொன்னார். (சிரிப்பு) ஆனால், கடைசியில் கலைஞரே போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக 1967-லே வந்தார். அப்படிப்பட்ட தீர்க்கதரிசனம் அவருக்கு உண்டு.

போன வாரம் மதுரைக்கு நான் போய் இருந்தேன். அப்போது என்னுடைய நண்பர் சந்திரன் என்கிறவர், என்னிடத்திலே பழைய காலத்து 'முரசொலி' ஒன்றைக் கொண்டு வந்து கொடுத்தார். எடுத்தவுடனே படித்தேன்: 'நீர்வளம் பெருக, நிலவளம் காணீர்', 'கல்லணைக் கட்டு, கங்கையை இணைப்பீர்' என்று தலைப்பிட்டிருந்தது. என்னவென்று பார்த்தால், 26-3-1958 ஆம் ஆண்டு. (குறுக்கீடு) ஆமாம்! இப்போது 50 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி அவர்கள் கணக்கைக் கடகடவெனச் சொல்கிறார். 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால், இந்த மன்றத்தில் இதே பொதுப் பணித் துறை மானியம் நடந்தபோது, அவர் எதிர்க்கட்சியிலே உட்கார்ந்துகொண்டு, மானியத்திலே, கொடுக்கப்பட்ட வெட்டுத் தீர்மானங்களின்மீது கலைஞர் பேசுகிறார்; அப்போது பேசுகிறார்: 'சேலம் மாவட்டத்தில், சேர்வராயன் மலையிலுள்ள வட பகுதியில் வாணியாற்றில் அணை கட்டப்படுமானால், அரூர் தாலுகா முழுவதும் பாசன வசதி பெறும் என்று அந்த மக்கள் பல மனுக்களை எனக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள்'. இதை 1958-லே பேசினார். ஆனால், அதே கலைஞர்தான் சென்ற முறை நாங்கள் ஆட்சியில் இருந்தபோது, அதே வாணியாற்றில் வரட்டாறு-வள்ளிமதுரை அணையை அவர்தான் கட்டினார். சமீபத்தில்தான் நாங்கள் திறந்து வைத்தோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்து, இன்னொன்று சொன்னார்: 'புதுக்கோட்டை பகுதியில் அக்கினியாறு, கோரையாறு, வெள்ளாறு, குண்டாறு போன்ற காட்டாறுகள் ஓடுகின்றன; அப்படி ஓடுகிற காட்டாறுகளை அந்தப் பகுதியிலுள்ள நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி செய்து கொடுக்கும் வகையில் தடுத்து, தேக்கி, சில திட்டங்கள் சொன்னால், அக்கினியாற்றுக்கு அணை கட்டினால், அந்தப் பகுதி நல்ல செழிப்பும், நல்ல வளமும் அடையும் என்று என்னைப் பார்க்கின்றவர்கள் சொல்கிறார்கள்' என்று சொன்னார். அதைத்தான் 50 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே கலைஞர் அவர்கள் அதே திட்டத்தைச் சொல்கிறார்கள். "வெள்ளக் காலங்களில் காவிரி ஆற்றில் பெருகும் உபரி நீரை வறண்ட மாவட்டங்களுக்குக் கொண்டு செல்வதற்கான, காவிரி, அக்கினியாறு, கோரையாறு, பாம்பாறு, வைகை, குண்டாறு இணைப்புத் திட்டத்தின் முதற்கட்டமாகக் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டளைப் பகுதியிலே கதவணை அமைக்கும் திட்டம் ரூ.165 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்படும்" என்கிறார். ஆக, இதை 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலேயே சொன்னார். அந்த 50 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் அவற்றைத் திரும்பச் சொல்கின்றார்.

பிற்பகல் 1-15

அதுமட்டுமல்ல; பொதுப் பணித் துறையில் இன்னொன்று. நெல்லை மாவட்டத்திலுள்ள கீரியாறு, பம்பையாறு ஆகிய ஆறுகளுக்கு பல நல்ல திட்டங்களையெல்லாம் நிறைவேற்றவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கின்றார். அது நியாயம். கீரியாற்றுப் பிரச்சினையில் என்னவென்று இங்கேகூட சிலர் பேசினார்கள். எலுமிச்சையாறு திட்டம்பற்றி நம்முடைய வேல்துரை பேசினார். எலுமிச்சையாறு திட்டத்திலே வனத் துறை பிரச்சினை; கீரியாற்றிலே கேரளப் பிரச்சினை; பம்பையாற்றிலே என்ன? பம்பா-அச்சன்கோவில் திட்டம். நமக்கு 2 ஆயிரம் மெகா வாட்டுக்கு மேலே ஆண்டொன்றுக்கு காற்றிலே திரும்பிப் போகின்றது. ஆனால் திருப்பித் தரமாட்டேன் என்கிறார்கள். பம்பா-அச்சன்கோவிலில் போகின்ற தண்ணீரைத் திருப்பினால் 22 டி.எம்.சி. நமக்கு வந்தால் போதும்; கோவில்பட்டி, சிவகிரி மற்றும் கடையநல்லூர் போன்ற பகுதிகள் பாசன வசதி பெறும். ஆனால், தரமாட்டேன் என்கிறார்கள். ஆனால் கலைஞர் திட்டத்தைச் சொன்னார்கள். அவர் அப்படிச் சொல்கின்றார்கள். தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் கோதை நதி நீர்த் திட்டம். வடவாறு சீர்திருத்தம் செய்யப்படவில்லை என்று சொன்னார். வடவாறு சீர்திருத்தம் செய்யப்படவில்லை என்று 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் இந்த

அவையிலேயே பேசினார். கொள்ளிடத்திலேயிருந்து ஒரு கால்வாய் பிரியும். அதுதான் வடவாறு. 22 கி.மீ. தூரம். அதுதான் வீர நாராயண ஏரிக்கு, வீராணத்திற்குத் தண்ணீரைக் கொண்டு வருவதாகும். அதைச் சீர்படுத்தவில்லை என்று 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலேயே பேசினார். அதே கலைஞர்தான் போன முறை வந்தபோது, 23 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே செலவிடப்பட்டு, தளம் அமைத்து, கொள்ளிடத்திலேயிருந்து வீராணம் வரையிலே, கால்வாயிலே தன் காரை ஓட்டிக்கொண்டு வருகின்ற அளவுக்கு அதைச் செப்பனிட்டுக் கொடுத்தவரும் கலைஞர் அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னொன்றையும் சொல்கின்றார், பனமலை ஏரித் திட்டம், தென்னாற்காட்டில் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்று. தென்னாற்காடு மாவட்டத்திலுள்ள நந்தன் கால்வாய்த் திட்டம்; அப்போது கக்கன் அவர்கள் பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்; அப்போது சொல்கின்றார்: “நந்தன் பெயர்பெற்ற அந்த மாவட்டத்திலேயே, நந்தன் பரம்பரையின் புகழை நிலைநாட்ட வந்த, அந்தப் பரம்பரையிலிருந்தே வந்துள்ள அமைச்சர் அவர்கள், ‘இன்னும் நிறைவேற்றப்படவில்லை’ என்பதை உடனடியாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும்” என்று சொல்கின்றார். ஏற்கெனவே 1970-லே ஆட்சியிலே இருந்தபோது, நந்தன் கால்வாய்த் திட்டத்தை நாங்கள் நிறைவேற்றினோம். அதாவது, துரிஞ்சலாற்றிலே கீரனூர் அணைக்கட்டிலேயிருந்து 36 கிலோ மீட்டர் ஓடி, பனமலை ஏரியிலே கலக்கிறது. விழுப்புரம், திருவண்ணாமலை மாவட்டங்கள் மற்றும் மேல்மலையனூர் பகுதிகளிலுள்ள ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் கொடுக்கும். எனவே, அந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படவில்லை என்று சொன்னார். இடையிலே நிறைவேற்றினோம். ஆனால், தூர்ந்து போய்விட்டது. இப்போது அந்தத் திட்டத்திற்கு உள்நாட்டு ஆறுகளை இணைப்பதில் - Interlinking of rivers - தென்பெண்ணையையும், செய்யாறையும் இணைக்கின்ற திட்டத்தில், ஆலத்தூர் அணைக்கட்டிலிருந்து ஒரு கால்வாய் வெட்டிக் கொண்டு போய், துரிஞ்சலாற்றிலே விட்டு, அங்கிருந்து நந்தன் கால்வாய்க்கு எடுத்துச் செல்வதற்கு வழிவகை செய்யப்பட்டிருக்கின்றது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

வடாற்காடு மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், கமண்டலா நதியில் அணை கட்டவேண்டுமென்கின்றார். அதாவது, போளூருக்குப் பக்கத்தில் செண்பகத் தோப்பு அணை. இதைப்பற்றி 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே பேசினார். அவர் வந்துதான் இதைக் கட்டினார். பிறகு சொல்கின்றார்: “குடகனாறு திட்டத்தைப்பற்றி நான் விளக்கமாகப் பல முறை பேசினேன்; அந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றினால்,

என்னுடைய தொகுதியில்—அப்போது குளித்தலை அவருடைய தொகுதி; குளித்தலை தொகுதியில்--பல பகுதிகள் பாசன வசதி பெறும்; 20 மைல் நீளம் கால்வாய் வெட்டினால், என்னுடைய குளித்தலை தொகுதியில் 10 ஆயிரம் ஏக்கர் பாசனம் பெறும்" என்று சொன்னார். எந்தக் குடகனாறைச் சொன்னாரோ, அதே குடகனாறைக் கலைஞர்தான் கட்டினார். அதைக் கட்டியதற்குப் பிறகு, வெள்ளியணை வரை அந்தக் கால்வாய் வரவேண்டுமென்பதற்காக, ஒரு முறை அவருடன் நாங்களெல்லாம் அங்கே போய் நின்றிருந்தபோது, அந்த இடத்திலே ரெட்டியார் ஒருவர் வந்தார். அவர் என்ன சபதம் செய்திருந்தார் என்றால்--கலைஞர் 1957-இலே நின்றதிலிருந்து--எப்பொழுது வெள்ளியணை வரையிலே குடகனாறு தண்ணீர் வருகின்றதோ, அப்பொழுதுதான் சட்டை போடுவது, அப்பொழுதுதான் காலிலே செருப்பு அணிவது என்று இருந்துவிட்டார். பிறகு நாங்கள் 2000 ஆம் ஆண்டிலே போய் பார்த்து, அந்தப் பெரியவரையும் அழைத்து அந்தத் திட்டத்தை உடனடியாக நிறைவேற்றச் சொன்னார். அந்த வெள்ளியணை வரையிலே தண்ணீரைக் கொண்டு வந்து கலைஞர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 1-20

அதேபோல்தான், தஞ்சை மாவட்டத்தில், காவிரிப் பகுதியில் தூர்ந்து போயிருக்கின்ற வாய்க்கால்களையெல்லாம் தூர் வார வேண்டுமென்று 50 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு பேசியவர்தான், முதன்முதலாகக் காவிரியிலே தூர் வாருகின்ற பணியைத் துவக்கி, இன்றைய வரையிலே நடத்திக்கொண்டிருக்கக்கூடியவர்கள். ஆக இப்போது, 50 ஆண்டுக்கு முன்னாலேயிருந்து இந்தத் துறையில் எவ்வளவு ஈடுபாடு கொண்டிருந்து இந்தத் துறையினுடைய மேம்பாட்டிற்கு உழைத்து வருகிறவர் எங்களுடைய தானைத் தலைவர் கலைஞர் என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அவரிடத்திலே பயிற்சி பெற்றிருக்கின்ற நாங்கள், அவரைத் தலைவராக ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற நாங்கள், அவர் காட்டுகின்ற வழியை நாங்கள் பின்பற்றி, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்ன இந்தக் கருத்துகளை எல்லாம் நடைமுறைப்படுத்துவோம் என்பதையும் நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இங்கே பேசிய நண்பர்கள் பலர் சொன்னார்கள்: 'போன முறை நீங்கள் என்ன செய்தீர்கள்?' அதாவது, 'போன முறை போட்ட திட்டங்கள் எல்லாம்

என்ன ஆயிற்று?' என்று கேட்டார்கள். 'போட்ட திட்டங்கள், இதற்கு முன்னால் போட்டீர்களே, அறிவித்தீர்களே, அவையெல்லாம் நிறைவேறிவிட்டனவா?' என்று கேட்டார்கள். (குறுக்கீடு) 2007-2008 ஆம் ஆண்டு நாங்கள் சொன்னது, நதிகளை இணைக்க வேண்டும்; முடியாவிட்டால் உள்நாட்டு நதிகளையாவது இணைக்க வேண்டும் என்பதற்காக ஒரு திட்டத்தை நாங்கள் அறிவிப்போம் என்று சொன்னோம். மற்ற தென்னக நதிகளை இணைக்க வேண்டுமென்று N.D.C. Meeting-லே கலைஞர் அவர்கள் அழுத்திப் பேசினார்கள். பேசியது மட்டுமல்ல; அப்படி இணைப்பதற்கான பணத்தை மத்திய அரசு தரவேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அப்படியே முடியாவிட்டால், உள்நாட்டிலே இருக்கின்ற ஆறுகளை இணைக்கின்ற அந்தப் பணியை என் அரசு செய்யும்; அதற்கு நீங்கள் உதவவேண்டும் என்று கேட்டபோது, உதவுவதாக அவர்கள் வாக்களித்திருக்கிறார்கள். எனவே, அதுகுறித்துக் கடிதப் போக்குவரத்து நடந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆக, அதைச் சென்ற ஆண்டு நாங்கள் அறிவித்தோம். இந்த ஆண்டு அதற்காகத்தான் கட்டளையிலே ஒரு barrage கட்ட இருக்கிறோம். காவிரியிலே மிகையான தண்ணீர் வந்தால் கட்டளையிலே வெறும் ஒரு தடுப்புச் சுவர் இருக்கும். தண்ணீர் புரண்டு போய்விடும். தேக்கினால்தான் அங்கிருந்து தண்ணீரை மற்ற கால்வாய்களுக்கு அனுப்ப முடியும். அதற்காகத்தான் முதற்கட்டமாக அக்கினியாறு, கோரையாறு என்று சொன்னேனே, குண்டாறு வரையில் இணைப்பதற்கு, அதற்குக் கட்டளையில் இருக்கின்ற அந்த barrage-க்காக 165 கோடி ரூபாயை இந்த ஆண்டு நாங்கள் ஒதுக்கியிருக்கின்றோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று இன்னொரு திட்டம், Intra-State; உள்நாட்டு ஆறுகளை இணைப்பது. தாமிரபரணியையும், நம்பியாற்றையும் இணைக்கின்ற அந்தத் திட்டத்திற்கு இப்போது 369 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறார். ஆக, போன முறை சொன்னதை இந்த முறை நாங்கள் செய்திருக்கிறோம். இன்னொரு ஆறு இணைப்பு, பெண்ணையாற்றையும், செய்யாற்றையும் இணைப்பது. That is under D.P.R. ஆய்விலே இருக்கிறது. ஆக, மூன்று திட்டங்கள், நாங்கள் சொன்னபடி இந்த ஆண்டு எடுத்திருக்கிறோம். தமிழகத்திலேயுள்ள ஆறுகளில்--சென்ற ஆண்டு நாங்கள் அறிவித்தது; தமிழகத்திலேயுள்ள ஆறுகளில்--வெள்ளக் காலங்களில் வரக்கூடிய உபரி நீரைக் கணக்கிட உயர்மட்டக் குழு ஒன்று அமைக்கப்படும் என்று தெரிவித்திருந்தோம். 20-3-2008 அன்று ஒரு குழு அமைத்து, ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

ஏரிகள் பாதுகாப்புச் சட்டம் கொண்டு வருவோம் என்று நாங்கள் சென்ற ஆண்டு அறிவித்தோம். அந்தச் சட்டத்தைக் கொண்டு வந்துவிட்டோம். 527 கண்மாய்களில் நில அளவைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 327 கண்மாய்களில் எல்லைக் கற்கள் ஊன்றப்பட்டுள்ளன. 191 கண்மாய்களுக்கான வரைபடங்கள், அட்டவணைகள், பாசன நிலங்கள்பற்றிய விவரங்களைத் தயார் செய்திருக்கிறோம். 160 கண்மாய்களில் 1,323 ஆக்கிரமிப்புகளைக் கண்டறிந்து, 1,028 ஆக்கிரமிப்பாளர்களுக்கு நோட்டீஸ் கொடுத்திருக்கிறோம். 203 ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றியிருக்கிறோம். 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் சுமார் ஐந்தாயிரம் கண்மாய்களில் இதுபோன்ற பணிகளை மேற்கொள்வோம் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, சென்ற ஆண்டு அறிவித்த திட்டங்களில் வேலூர் மாவட்டம், விண்ணமங்கலத்தில், வெள்ளக்கால் கானாற்றின் குறுக்கே ஒரு நீர்த்தேக்கம் கட்டப்படும் என்று சொன்னோம். சுமார் 16 கோடி ரூபாயில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, வனத் துறையினுடைய அனுமதிக்காக நாங்கள் அதை அனுப்பியிருக்கிறோம்.

பிற்பகல் 1-25

தருமபுரி மாவட்டம், அங்குத்தி சுனை வழியாக நீர் வழங்கும் கால்வாய் மேம்படுத்தப்படும் என்று நாங்கள் அறிவித்திருந்தோம். அதுவும் 14-8-2007 அன்று ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டு, 50 சதவிகித வேலைகள் முடிவுற்றிருக்கின்றன. தருமபுரி மாவட்டம், வேதாரம்பட்டி கிராமத்தில் ரூ.17 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் குளத்தை விரிவாக்குவோம் என்று சொன்னோம். 14-8-2007-இல் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, 80 விழுக்காடு வேலை முடிந்திருக்கிறது.

கரூர் மாவட்டம், நாகம்பள்ளியிலே, குடகனாறு ஆற்றின் குறுக்கேயுள்ள தடுப்பணையின் மேம்பாட்டிற்காக 78 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கினோம். ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டு, 30 சதவிகிதம் முடிந்திருக்கிறது. திருச்சியிலே ரெட்டியார்பட்டியிலுள்ள கால்வாய்களையும், உத்திராட்சக்கோம்பையிலுள்ள அணைக் கட்டுகளையும் ரூ.1.98 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்படும் என்று தெரிவித்திருந்தோம். 5-12-2007 அன்று ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டு, அதற்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆக இப்படி நாங்கள் சொன்னவற்றையெல்லாம் நிறைவேற்றி இருக்கிறோம்.

அதேபோல, Part II Scheme-லே வெளியிட்ட திட்டங்களை அறிவித்ததில், 6 திட்டங்கள் முடிவுற்றிருக்கின்றன. 12 திட்டங்களுக்கு

வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. 2 திட்டங்கள் தொடங்கப்பட வேண்டும். ஆகவே, சொன்னதைச் செய்யக்கூடிய அரசு கலைஞருடைய அரசு என்பதை நாங்கள் இங்கே சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இங்கே சொன்னார்கள், நீங்கள் என்ன செய்தீர்கள் என்று. அன்றைக்குக்கூட ஒரு நண்பர் சொன்னார், இன்றைக்கு ஒரு நண்பர் சொன்னார்; நான் ஒன்று கேட்கிறேன். இது என் கையிலே இருப்பது, 2002-2003 ஆம் ஆண்டினுடையது. அவாள் ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்ட திட்டங்கள். இந்தத் திட்டத்தில் அப்போது சொல்கிறார்கள் அவர்கள். அறிவிப்புகள்; என்ன அறிவிப்பு? நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்ததுதான். (குறுக்கீடு) என்ன? (குறுக்கீடு) உங்களைப் பார்த்தவுடனே எனக்கு ஞாபகம் வந்துவிட்டது. (குறுக்கீடு) திருச்சி மாவட்டத்தில், திருச்சி மாநகரத்தில் வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள், அவர்கள் அறிவித்தது: "திருச்சி மாநகரில், வெள்ளப் பெருக்கத்தால் ஏற்படும் பாதிப்பினைத் துடைத்திட, கடந்த கால அரசு - எங்கள் அரசு - 1999-இல் 50 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் அறிவித்த திட்டம், ஏட்டளவுத் திட்டமாகவே இருந்துவிட்டது. அரசாணை பிறப்பித்தும் நிதி ஒதுக்க எந்த நடவடிக்கையும் அவர்கள் எடுக்கவில்லை. மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இந்தத் திட்டத்திற்கு ஏற்ற முக்கியத்துவம் கொடுத்து, திருச்சி மாநகரத்தில் ஓடும் குடமுருட்டியாறு மற்றும் காவிரி ஆறு ஆகியவற்றில் உள்ள மண் மேடுகளை நீக்குதல், அரியாறு, பொறையாறு, குடிகால், வடிகால் மற்றும் உய்யக் கொண்டான் ஆறுகள் ஆகியவற்றை ஆழப்படுத்தி, கரைகளைப் பலப்படுத்துவது ஆகிய பணிகளைச் செயல்படுத்துவதற்காக 35 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கி, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்" என்று சொன்னார்கள்.

இதில் என்ன சமாச்சாரம் என்று பூர்வத்திலிருந்து பார்த்தீர்கள் என்றால், 1999 ஆம் ஆண்டு ஒரு வெள்ளம் வந்தது. அப்போது நானும், கலைஞர் எல்லாம் போய்ப் பார்த்தோம். 'என்ன செய்வது?' என்றார். அப்போது சொன்னார்கள்: "உய்யக் கொண்டான் வாய்க்காலிலிருந்து குடமுருட்டி பிரிகிறது; புத்தூர் கலிங்கல் இருக்கிறது; அந்தக் கலிங்கலைப் பெரிதாக ஆக்க வேண்டும்; கால்வாயை அகலமாக்க வேண்டும்; திருச்சி வரையிலே உய்யக் கொண்டானைப் பெரிதாக்க வேண்டும்; இதற்கு எவ்வளவு செலவாகும்?" என்று கேட்டார். ரூ.50 கோடி ஆகும் என்றார்கள். "சரி, திட்டத்தை ரூபாய் 50 கோடிக்குப் போடுங்கள்" என்றார். ரூ.50 கோடிக்குப் போட்டோம். அடுத்தது,

1999 முடிந்தது; பிறகு 2000; 2001-இல் எங்கள் மேலே ஒரு பழியைப் போட்டு, யாரோ செய்தார்கள்; வீட்டுக்குப் போய்விட்டோம் என்று வைத்துக்கொள்ளுங்கள். அதற்குப் பிறகு என்ன பண்ணினார்கள் என்றால், இந்த 50 கோடி ரூபாய்க்கு நபார்டு என்ன சொல்லியது என்றால், “இது திருச்சி நகரத்திற்குள்ளே இருந்தால், நாங்கள் இதற்குப் பணம் கொடுப்போம்; இதிலே கொஞ்சம் irrigations எல்லாம் வருகிறது—Irrigation என்றால் நிரம்பத் தவறு இல்லையா?--அதனால், அதற்குச் சேர்த்துக் கொடுக்க மாட்டோம்; உள்ளே வேண்டுமானால் கொடுப்போம்; இதற்குக் கொடுக்கமாட்டோம்” என்று சொல்லிவிட்டது. உடனே அவர்கள் என்ன செய்தார்கள் என்றால், “சரி, நீ கொடுக்காவிட்டால் போய்யா! உன்னோட ‘கா’ என்று சொல்லிவிட்டு, HUDCO-விடம் போனார்கள். HUDCO-விடம் போனவுடன், அவன் என்ன சொன்னான்? “நான் இவ்வளவு கொடுக்க முடியாது; நான் 30 கோடி ரூபாய் வேண்டுமென்றால் கொடுக்கிறேன்” என்றான். இவர்கள் சொன்னார்கள்: “அரசாங்கத்திலே, இந்த ஆக்கிரமிப்பு எடுப்பதற்கே நஷ்ட ஈடே 29 கோடி ரூபாய் ஆகிறது; நீங்கள் 30 கோடி ரூபாய் கொடுத்தால் என்ன பண்ணுவது?” என்று விட்டுவிட்டார்கள். விட்டுவிட்டு, இப்போது மறுபடியும் நாங்கள் வந்து அதற்குத் திட்டம் போட்டு, இன்றைக்கு 250 கோடி ரூபாய்க்கு 26 பணிகளை—31 பணிகளை—நாங்கள் எடுத்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நேற்றைக்கு 211 கோடி ரூபாய் என்று அவர் அறிவித்தார். ஆனால், மேற்கொண்டு இன்றைக்கு வந்திருக்கிறது. ஆகையினாலே கிட்டத்தட்ட 250 கோடி ரூபாயை இந்த ஆண்டு பட்ஜெட்டிலே நாங்கள் சொல்லியிருக்கிறோம். ஆனால் அவர்கள் என்ன சொன்னார்கள் என்றால், “35 கோடி ரூபாய் நிதியை ஒதுக்கி—ஒதுக்கி--அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டார்கள்” என்கிறார்கள். எப்படி ஒதுக்கிவிட்டு, எப்படி இல்லாமல் போகும்?

பிற்பகல் 1-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியோடு அவையின் அலுவல் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: ஆணை வெளியிட்டிருந்தால், allotment money என்று போட்டிருந்தால் இருந்திருக்கும். எங்களைக் கேட்கவில்லை. நானும் இதைச் சொல்லப்படாது என்று இருந்தேன். ஆனால், நீங்கள் குற்றத்தைச் சொல்லுடா, சொல்லுடா என்றால் எப்படி? அதனால் இப்படிப் பல இருக்கின்றன. என்னால் நிறைய

சொல்ல முடியும். 'அந்தத் திட்டம் என்ன ஆயிற்று? இந்தத் திட்டம் என்ன ஆயிற்று?' என்றால், நான் சொல்கிறேன். அன்றைக்கு நண்பர் ஒருவர் பேசினார்: "திட்டம் போடுவதற்கு ஓராண்டு, அதைச் செயல்படுத்துவதற்கு ஓராண்டு, கான்ட்ராக்ட் விடுவதற்கு ஓராண்டு என எங்கள் அம்மா சொன்னார்கள்" என்றார். சொல்லட்டும், நமக்கு என்ன என்று பேசாமல் இருந்தேன். ஆனால், நான் சொல்கிறேன்; "வெலிங்டன் ஏரி என்ன ஆயிற்று, போன வருடம் அறிவித்தீர்களே?" என்றார். முதலில் ஒன்றைச் சொல்கிறேன்; அறிவித்தவுடனே அப்படியே பணம் ஒதுக்கினால்கூட, மறு நாளே மண்வெட்டியைத் தூக்கிக்கொண்டு போய்விட முடியாது. வெலிங்டன் ஏரி (குறுக்கீடு) என்ன வாதம்? நீங்கள் போட்ட திட்டமெல்லாம் என்ன ஆனது என்று சொல்லட்டுமா இப்போது? சொல்கிறேன், கேட்டுக்கொள்ளுங்கள். ஒரு டெண்டரைத் திறப்பதற்கு இரண்டரை வருடம் ஆகியிருக்கிறது. சொல்ல வேண்டுமா நான் இதையெல்லாம்? வேண்டாம், நீங்கள் நல்ல மாதிரிப் பேசி இருக்கிறீர்கள்; நான் நல்ல மாதிரி விட்டுவிட்டுப் போய்விடுகிறேன்! (சிரிப்பு) (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வெலிங்டன் ஏரி என்பது பெரிய ஏரி. முதல் உலக யுத்தம் நடந்தபோது அந்த ஏரியைக் கட்டினார்கள். அப்போதெல்லாம் இந்த technique எல்லாம் தெரியாது. மண்ணை வாரிக் கட்டிவிட்டார்கள். எவ்வளவு கஷ்டம் என்று பாருங்கள்! மண்ணை வாரிக் கட்டிவிட்டார்கள்.

(மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் மேசைமீது வைக்கப்பட்டிருந்த தண்ணீர்க் குவளை கீழே விழுந்தது.)

இது நீர்ப்பாசன மானியம் இல்லையா? அதனால்தான்! (சிரிப்பு)

உலகப் போர் நடந்தபோது வெலிங்டன் ஏரியைக் கட்டினார்கள். எவ்விதமான பொறியியல் தொழில்நுட்பங்களையும் கையாளாமல், பக்கத்தில் இருந்த மண் மேட்டில் இருந்து மண்ணை எடுத்துக் கரையைக் கட்டினார்கள். கரை, பலம் இல்லை; சரிந்து போய்விட்டது. 1923-ல் இருந்தே இந்தப் பிரச்சினை. ஒவ்வோர் முறையும் Dam Safety என்று வருவார்கள். 1933-ல் ஒரு தடவை repair செய்தார்கள். 1994-ல் Dam safety-யில் மிகப் பெரிய நிபுணர், தாண்டன், அவரே வந்து பார்த்து ஒரு யோசனை சொன்னார்; அதன்படி செய்தார்கள்; அப்போதும் சரிந்து போய்விட்டது. 1996-ல் மறுபடியும் மண் சரிந்துவிட்டது. 1998-ல் மறுபடியும் சரிந்து போய்விட்டது, 30 இலட்சம் ரூபாய் செலவு பண்ணியும். அதற்குப் பிறகு, இப்படியே செலவு பண்ணி, இவர்கள் என்ன பண்ணினார்கள் என்றால், ரூ.3 கோடியை ரூ.5 கோடியாக்கிப்

பார்த்தார்கள். அப்போதும் பலனில்லை. எல்லாம் முடிந்த பின்னர், இப்போது கலைஞர் சொன்னார்; ரூ.20 கோடியை நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வம் அவர்கள் கேட்டு, உடனே போன முறை announce பண்ணினோம். ஆனால், ஏன் இதில் 10 தடவையும் இவ்வாறு நடக்கிறதே, இந்த ரூ.20 கோடியும் செலவு செய்தால் என்ன ஆகும் என்பதற்காக ஒரு வல்லுநர் குழுவை நாங்கள் போட்டு இருக்கிறோம். அந்த வல்லுநர் குழு--ஏனென்றால், திரு. தாண்டன் கொடுத்த concept-ஏ தவறிப் போய் இருக்கிறது என்றால், இதிலே எங்கேயோ wrong என்று அவர்கள் பயப்படுகிறார்கள்--எனவே 20 கோடி ரூபாயில் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்று மிகக் கஷ்டப்பட்டு ஒரு report தயாரித்து வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த report இந்த மாதம் இறுதிக்குள்--ஏப்ரல் மாதம் இறுதிக்குள்--கிடைக்கும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். கிடைத்த பிறகுதான், அந்தக் concept-ன்மீது நாங்கள் டெண்டர் கூப்பிட முடியுமே தவிர, எடுத்தவுடன் திடீர், திடீர் என்று கூப்பிட்டுவிட முடியாது. அப்படிக் கூப்பிட்டவுடனே என்ன சொல்வீர்கள்? "போன தடவை என்ன ஆயிற்று? உடைந்துவிட்டது" என்பீர்கள். ஆகையால், நாம் இரண்டு பேரும் பேசிக்கொள்வது என்பது அல்ல; அதனால், விவசாயிகள் எவ்வளவு பாதிக்கப்படுவார்கள்? இதில் என்ன விஷயம் என்றால், எங்கள் கிராமத்தில் சொல்வார்கள்; ஒருத்தன் போய் கேட்டானாம், 'என்னடி குழம்பு?' என்று. அதற்கு அவள் சொன்னாளாம்: 'புட்டுக்கறதுக்கே காணோம்; தொட்டுக்கறதுக்குக் கேட்கிறாயே?' என்றாளாம். நாங்கள் ரூ.20 கோடி ஒதுக்கிவிட்டு, கமிட்டி போட்டு, இதை எப்படி Dam safety போட்டு, எப்படி strengthen பண்ணுவது என்று யோசித்துக்கொண்டிருக்கிறோம்; செல்வப் பெருந்தகை, அதிலிருந்து ஒரு கால்வாய் வெட்டி, இன்னும் ஓர் ஆயிரம் பேருக்குப் பாசனம் கொடு என்று சொல்கிறார். உங்களுடைய அதிர்ஷ்டம், நல்லபடியாக அது நடந்தால், பார்க்கலாம்.

பிற்பகல் 1-35

அடுத்து, இன்னும் ஒன்று; மற்றது எல்லாம் நிறைய இருக்கிறது; நிறைய கொண்டு வந்திருக்கிறேன். நம்முடைய பீட்டர் அல்போன்சுக்குத் தெரியும், வக்கீல் மாதிரி கட்டுக்களைக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். வேண்டாம், ஒன்றை மட்டும் சொல்லிவிடுகிறேன். மணல் பிரச்சினையிலே ஏதோ ஒரு பெரிய தவறு நடந்துபோன மாதிரியும், இதைப் பெரிய . . (குறுக்கீடு) "நடக்கவில்லையா? நடக்கவில்லையா?" என்று கேட்கிறார்கள். நடந்ததா, நடக்கவில்லையா என்று சொல்கிறேன் நான். (குறுக்கீடு) திரு. விசுவநாதன்; நான்

சொல்லிவிடுகிறேன் உங்களுக்கு. இவர்கள் சொன்னார்கள்; "எங்கள் அம்மா மணல் எடுக்கக்கூடாது என்று சொல்கிறார்" என்று இங்கேகூட ஒரு நண்பர், கணேசன் பேசினார். "நாங்கள் எல்லாம் மறியல் பண்ணினோம்" என்றும் சொன்னார். நான் ஒன்று கேட்கிறேன். உங்கள் ஆட்சியிலே ஆற்றில் மண் எடுக்கவில்லையா? ஆற்றில் மண் எடுப்பதற்கு 'அ' 'ஆ' எழுதியதே நீங்கள்தானே? சும்மா சொல்லக்கூடாது, கண்ணாடி வீட்டுக்காரன் கல் எடுக்கக்கூடாது. எடுத்துக்கொள்ளுங்களேன்! இதுபற்றி உடனே அம்மாகூட ஓர் அறிக்கை விட்டார்கள். பேரவைத் தலைவர் அவர்களிடம் சொல்லியிருக்கிறேன், அந்த அறிக்கையைப் பற்றி. நம்முடைய மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் ஓர் அறிக்கை விட்டார்கள். "தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட கடமலை ஒன்றியத்தில் தருமராஜபுரத்தில் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு, மணலை அள்ளுகிறது; எனவே, மக்கள் எல்லாம் கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள், இது மக்கள் நலனுக்கு எதிரான அரசு" என நான்கு பேரைக் கூப்பிட்டு அறிக்கை விட்டார்கள். சரி, நானும் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியைக் கூப்பிட்டு, "ஏன் ஐயா போய் எடுத்தீர்கள்? ஒரு காலும் தொடாத இடத்தை நீங்கள் தொடலாமா? அதெல்லாம் பண்ணப்படாதுங்க; ஏன் ஐயா எடுத்தீர்கள்?" என்றேன். அதற்கு அவர், "அவர்கள் கொண்டு வந்து கொடுத்தார்கள் சார், இது நாங்கள் செய்யவில்லை, அவர்கள் எடுத்த இடம்" (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என அப்போது அவர்கள் சொல்கிறார்கள். 2003 முதல் 2006 வரையில், வைகை அணைக்கு மேலே ஆண்டிப்பட்டி தொகுதியிலே வைகை அணையில் எங்கெங்கே எடுக்கிறார்கள் பாருங்கள். கண்டமனூரில் 9-10-2003 முதல் 10-7-2004 வரையில் மணல் எடுத்திருக்கிறார்கள், 10,351 லோடு எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆண்டிப்பட்டி தொகுதி, வைகை, கண்டமனூர், தேனி மாவட்டம். வள்ளல் நதியில், 3-10-2003 முதல் 5-11-2003 வரையில், 27-11-2003 முதல் 13-3-2004 வரையில், 20-10-2004 முதல் 22-2-2005 வரையில் அப்போது எடுத்திருக்கிறார்கள். ஆக மொத்தம் 14,547 லோடு நீங்கள் எடுத்திருக்கிறீர்கள். அதே இடத்தை நாங்களாகப் போய் எடுப்பதில்லை. ஆனால், கலெக்டர் சொல்கிறார்; உடனே நாங்கள் அதுபற்றிக் கேட்டுப் போகிறோம்; உடனே அவன் கொடுக்கிறான்; நாங்கள் என்ன சமாச்சாரம் என்று கேட்கிறோம்; நாங்களும் எடுத்துக்கொள்கிறோம்; ஆனால், நீங்கள் எடுத்துக்கொண்டு, நீங்கள் மட்டும் எடுக்காதது மாதிரியும், என்னமோ நாங்கள்தான் எடுத்தது மாதிரியும், மறியல் என்று சொல்கிறீர்கள்.

மூன்றாவது ஒன்று கேட்கிறேன்; நீங்கள் ஆட்சியில் இருந்தீர்கள்; அப்போது அரசின் வருமானம் என்ன, 2005-லே? நண்பர்

பன்னீர்செல்வம் அவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். 2005 ஏப்ரலிலிருந்து 2006 மே வரையில் நீங்கள்தான் இருந்தீர்கள். அப்போது ஒரு லோடு 600 ரூபாய்தான். 600 ரூபாய்க்கு விற்று, மறுநாள் பின்னாலே கோர்ட்டுக்கு எல்லாம் போனதை மறந்துவிடவில்லை நாங்கள். அந்த 2005 ஏப்ரல் முதல் 2006 மே வரையில் ஒரு வருடத்திலே நீங்கள் மணல் விற்ற வகையில் இந்த அரசுக்கு ஈட்டித் தந்த பணம் ரூபாய் 74.64 கோடி; இவ்வளவு பணம்தான். நாங்கள் மே மாதம்தான் ஆட்சிக்கு வந்தோம். அதற்கப்புறம் அந்த 11 மாதத்தில் அதே 600 ரூபாய். ஆனால் நாங்கள் night-லே எடுக்கக்கூடாது என்று சொல்லிவிட்டோம். இருந்தாலும், 130 கோடி ரூபாயை நாங்கள் ஈட்டித் தந்திருக்கிறோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 74 கோடி எங்கே? 130 கோடி எங்கே? 2007-லிருந்து 2008 வரையில், இப்போது போன மாதம் முடிய அரசுக்குக் கிடைத்திருப்பது 120 கோடி ரூபாய். போன வருடம் 130 கோடி, இந்த வருடம் ஏன் 120 கோடி? ஏனென்று கேட்டீர்கள் என்றால், முதலில் மண் எடுத்திருந்தார்கள். அவர்களிடமிருந்து இவர்கள் எடுத்துக்கொண்டார்கள். எடுத்த உடனே என்ன ஆயிற்று? அவர்கள் எல்லாம் கோர்ட்டுக்குப் போய் விட்டார்கள். கோர்ட்டுக்குப் போய் 18 பேர், 20 பேர் சுப்ரீம் கோர்ட்டில் ஆர்டர் வாங்கிக் கொண்டு வந்து, நீங்கள் எடுத்துக்கொள்ளுங்கள் என்று சொல்லிவிட்டார்கள். எடுத்ததன் விளைவு, அந்தக் கணக்கிலே நாங்கள் போட்டபோது, அதில் கிட்டத்தட்ட 12 கோடி ரூபாய்க்குமேல் வருகிறது. ஆகவே, அவன் எங்களுக்குப் பணம் கட்டவில்லை. அவன் நேராக வந்தான். சுப்ரீம் கோர்ட்டிலே ஆர்டர் வாங்கினான். அவன் ரெவின்யூவிலே போய் பேப்பருக்கு ஒரு சீல் போட்டான். இதில் எங்களுக்கும், அவர்களுக்கும் சம்பந்தம் இல்லை. அவன் வாரிக்கொண்டு போய்விட்டான். ஆனால், லோடு கணக்கில் மட்டும் கணக்கு எடுத்துப் பார்த்தால், 12 கோடி ரூபாய் வருகிறது. ஆகையால், இந்த ஆண்டு அந்த ரூ.12 கோடி எங்களுக்கு வந்திருந்தால், 132, 133 கோடி ரூபாய்க்கு நாங்கள் ஈட்டியிருப்போம். அடுத்த ஆண்டு அதையும் சேர்த்துச் செய்வோம். எனவே, மணல் கொள்ளை நடந்துவிட்டது, மணல் கொள்ளை நடந்து விட்டது என்று சொன்னால் எப்படி? எப்படி என்று அதைப்பற்றிச் சொல்லுங்கள் பார்க்கலாம்.

பிற்பகல் 1-40

அதே நேரத்தில், நம்முடைய ராஜசேகரன் அவர்களும், நிறைய மணல் கொள்ளை நடந்துவிட்டது என்று பேசியிருக்கிறார். ஆனால், நான் விசாரித்துப் பார்த்தேன், மணல் திருட்டைப்பற்றி. என்ன நிலைமை? நல்லது, அவர்கள் சொன்னது கரெக்ட். நீங்கள்

சொன்னதற்கப்புறம் போலீஸ், எங்கள் அதிகாரிகள் அவ்வளவு பேரையும் கூப்பிட்டுக் கேட்டேன், ஒரு பொறுப்புள்ளவர் சொல்லியிருக்கிறார், எம்.எல்.ஏ., என்ன சமாச்சாரம் என்று. விஷயம் என்னவென்றால், இப்போது வந்திருக்கிறது. அதைத்தான் நான் இங்கே சொல்கிறேன். எங்களுடைய இலாகாவுக்கு ஒத்துழைத்ததற்கு நன்றி. திருச்சி மாவட்டத்தில், தொட்டியம் தொகுதியில் ஸ்ரீராமச்சந்திரபுரம், தொட்டியம் மற்றும் மணல்மேடு போன்ற இடங்களில் மாட்டு வண்டிகள்மூலம் மணல் எடுத்துச் செல்வதற்கு அரசால் அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. நான் முதலில் எல்லோருக்கும் கூடாது என்று சொன்னேன். மாட்டு வண்டிக்காரர்கள்தானே சார் என்று சொன்னார்கள். இப்போது நிரம்பப் பேர் அவர்களைத்தான் பிடித்துவிட்டார்கள். இன்றைக்கு சுமார் 400 முதல் 500 மாட்டு வண்டிக்காரர்கள் இப்படி மணல் எடுத்துக்கொண்டு போகிறார்கள். அப்படி எடுத்துக்கொண்டு போகிறார்கள். அதிலே ஒருத்தன் இருக்கிறான். அவர்களிடமிருந்து ஒரு மாட்டு வண்டிக்கு 40 ரூபாய்தான் நாங்கள் வசூல் பண்ணுகிறோம். ஆனால், அப்படி எடுத்துக்கொண்டு போகிற மணலையெல்லாம் அவர்கள் சொந்த உபயோகத்திற்கு இல்லாமல் அங்கே யாரோ ஒரு பெரிய தாதா, தங்கவேல் என்ற அவனிடம் கொண்டு போய்க் கொட்டிவிடுகிறார்கள். அப்படிக் கொட்டிய எல்லாவற்றையும் வாங்கி வைத்துக்கொண்டு, second sale என்று ஒரு அனுமதி வாங்கி வைத்துக்கொண்டிருக்கிறான் அவன். எப்படியோ கோர்ட்டிலேயிருந்து அப்படி ஒன்று வாங்கி வந்துவிடுகிறார்கள். வாங்கி வைத்துக்கொண்டு, அவன் ஒரு லாரி லோடு ஆயிரம் ரூபாய், இரண்டாயிரம் ரூபாய் என்று விற்கிறான். ஆக, அந்த 500 மாட்டு வண்டிக்காரர்களையும் பிடிக்க வேண்டியது; அங்கே போய் வாரிக்கொண்டு வாருங்கள் என்று மாட்டு வண்டிக்கு 40 ரூபாய் என்று கொடுப்பதும், இவன் கரையிலேயே கொண்டு வந்து கொட்டிக்கொள்ள வேண்டியது; கொட்டிக்கொண்டு, இவன் 2,000 ரூபாய் என்று விற்க வேண்டியது என இப்படி விற்கிறார்கள். அதே ஆட்கள், சமூக விரோதிகள், வரதராஜபுரம், மணல்மேடு, ஸ்ரீராமச்சந்திரபுரம் போன்ற பகுதிகளில் ஆட்களை வைத்து, மாட்டு வண்டி ஒன்றுக்கு 10 ரூபாய், 20 ரூபாய் என்று இதில் தண்டல் வேறு வசூல் பண்ணுகிறார்கள். எனக்கு யார், யாரென்றெல்லாம் கணக்காக நெம்பரோடு இப்போது வந்துவிட்டது. மாலை 6 மணிக்குமேல் மணல் எடுக்கக் கூடாது. இருந்தாலும், இந்த தாதாக்கள் அவர்களை மணல் எடுக்கச் சொல்கிறார்கள், night-இலேகூட. ஆகவே, சட்டமன்ற உறுப்பினர் இங்கே சொன்ன குற்றச்சாட்டின்மீது விசாரித்த தகவலை இந்த மாமன்றத்திற்கு நான் தெரிவித்திருக்கிறேன். ஒன்று மட்டும்

உறுதி. நான் கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கச் சொல்லியிருக்கிறேன். மாட்டு வண்டிமூலமாக மணலைத் திருடிக் கொண்டு வந்து கரையிலே கொட்டி, second sale permit வாங்கி வைத்துக்கொண்டு, அதை லோடாக விற்கிறவர்கள் குண்டர் சட்டத்திலேயே தள்ளப்படுவார்கள் என்று நான் எச்சரிக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, இப்படி ஒத்துழைத்த நண்பர் திரு. மா. ராஜசேகரன் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன்.

அடுத்து, இங்கே நண்பர்கள் எல்லோரும் பேசிய கருத்துகள் எல்லாவற்றையும் ஞாபகத்திலே வைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்த அரசு எடுக்கிற நடவடிக்கைகளுக்கு நீங்கள் ஒத்துழைத்திருக்கிறீர்கள்.

இறுதியாக, உங்களிடத்திலே நான் சில அறிவிப்புக்களைச்[@] செய்யப் போகிறேன்:

1. பொதுப் பணித் துறையின் 150-வது ஆண்டு விழா

பழமையும், பெருமையும் பெற்று, அரிய, பெரிய பணிகளை ஆற்றிக்கொண்டிருக்கும் பொதுப் பணித் துறை, 150 ஆண்டு கால வரலாற்றை இன்று படைத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

நீர்வளத்தைப் பாதுகாப்பதும், அந்நீரைக் கொண்டு வயலில் வளத்தை உருவாக்குவதும், இடர்களைக் கடந்து, புதிய நீர்த் தேக்கங்களை அமைப்பதும் - பல்வேறு கலாச்சாரப் பண்பாட்டிற்கு ஏற்ற வகையில் கட்டடங்களை அமைத்தும் 150 ஆண்டு காலம் நடைபோட்டு வந்திருக்கும் இந்தத் துறைக்கு இந்த மாமன்றம் பாராட்டுத் தெரிவித்துக்கொள்கிறது.

இந்த 150-வது ஆண்டு விழாவைத் தமிழக அரசு, பொதுப் பணித் துறையின் சார்பில் கொண்டாடும் வகையில், ஜுன் 1 ஆம் தேதி முதல் ஜுன் 15 ஆம் தேதி வரை தமிழகத்தில் உள்ள அணைக்கட்டுகளையும், கட்டடங்களையும் வண்ண விளக்குகளால் அலங்கரிப்பது என்றும், அத்தருணத்தில் விவசாயிகளுக்கு நீர்ப்பாசன முறை குறித்து ஆங்காங்கே முக்கியப் பிரமுகர்கள் மற்றும் பொறியாளர்கள் தலைமையில் கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் நடத்துவது என்றும், பொதுப் பணித் துறையின் சாதனைகளை, புத்தகம், துண்டுப் பிரசுரம் மற்றும் நிழல் படங்களின் வாயிலாக விளக்குவது என்றும்,

[@] 938 முதல் 950 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு III ஆக அச்சிடப்பெற்றுள்ளது.

நூலகம் மற்றும் அருங்காட்சியகம் அடங்கிய கட்டடம் ஒன்று 150-வது ஆண்டை நினைவுகூரத்தக்க வகையில் கட்டுவது என்றும் அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது.

இந்த விழாவை முன்னிட்டு, மேட்டூர், முக்கொம்பு, கல்லணை, கீழணை (Lower Anaicut), சாத்தனூர், கிருஷ்ணகிரி, மணிமுத்தாறு, மோர்தானா, கீழ்பவானி, வைகை ஆகிய அணைக்கட்டுகளில் உள்ள பூங்காக்களை விரிவுபடுத்தி, அழகுபடுத்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலும், பொதுப் பணித் துறையைச் சார்ந்த பணியாளர்கள் அனைவரையும் பாராட்டி ஊக்குவிக்கும் வகையில் ஒவ்வொருவருக்கும் தலா ரூ.1,000/- வீதம் வழங்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-45

2. மேட்டூர் அணையின் பவள விழா

தமிழ்நாட்டில் நெற்களஞ்சியத்திற்கு நிரந்தரமான நீர் வழங்குவதற்காக 1934 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்டதுதான் மேட்டூர் அணை. பொதுப் பணித் துறை ஆற்றிய பணிகளில் இதை ஒரு சிகரம் என்று சொல்லலாம். இதைக் கட்டிய அந்தக் காலக்கட்டத்தில், உலகத்திலேயே ஒரு மைல் நீளத்திற்கு ஒரே நேர்கோட்டில் அமைந்த உயர்ந்த அணை இந்தக் கல்லணை. ஆசியக் கண்டத்திலேயே மேட்டூர் அணைதான் மிகப் பெரிய அணை என்ற கீர்த்தியும் பெற்று இருக்கிறது. அந்த அணைக்கு அடுத்த ஆண்டு பவள விழா வரப் போகிறது. அந்த நேரத்தில், அதைக் கட்டுவதற்குக் கரு தந்தவர்கள், அதை உருவாக்கித் தந்தவர்கள் அனைவருக்கும் நன்றி பாராட்டவும், மேட்டூர் அணையின் பணிகளைப் படக் காட்சிகள்மூலம் மக்களுக்கு விளக்கவும் மேட்டூர் அணையில் ஒரு பெருவிழா ஏற்பாடு செய்வது என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. இந்த அணையின் பெருமை கூறத்தக்க வகையில், பவள விழாவை முன்னிட்டு, எகிப்து நாட்டில் அஸ்வான் அணைக்கட்டில் எழுப்பப்பட்டுள்ள நினைவுச் சின்னம் போன்ற ஒன்றை இந்த அணையின் அருகில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின அரிய ஆலோசனை பெற்று நிறுவுவது என்றும் முடிவெடுத்திருக்கிறோம்.

3. செயல் திறன் மதிப்பீடு
(Performance Evaluation Study)

தமிழ்நாட்டில் செயல்படும் பெரிய நீர்ப்பாசன ஆதாரங்களில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள செயல் திறனை மதிப்பிடும் பணி:

நம் நாட்டில் நீர்வளம் குறைவு. இருக்கின்ற நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவது மட்டுமல்ல; அந்த நீரின் உபயோகத் திறன் எவ்வாறு உள்ளது என்பதையும் கண்காணிக்க வேண்டிய ஒரு காலக்கட்டம் நமக்கு உருவாகி இருக்கிறது. நீர்ப் பயன்பாட்டில் பாசனத்திற்குப் பயன்படுவது கணிசமான பகுதி. உபயோகத் திறனை அமல்படுத்துவதால் நீரை மிச்சப்படுத்த முடியும். இன்றைய பாசனத் திட்டங்களில் பயன்பாட்டுத் திறன் சராசரியாக 40 முதல் 45 சதவீதமாக உள்ளது. இதனை, வளர்ந்துள்ள தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, திறமையான கண்காணிப்பாலும் மற்றும் மேலாண்மையாலும் மேம்படுத்த வேண்டியுள்ளது. காவிரி நடுவர் மன்றம், 45-லிருந்து 65 சதவீதமாக இந்த உபயோகத் திறனை உயர்த்த வேண்டும் என்று கூறி இருக்கிறது. இப்பணியை நடைமுறைப்படுத்த, முதலில் காவிரி டெல்டா, வைகை மற்றும் தாமிரபரணி பாசனத் திட்டங்களில் பாசனத் திறனை 60 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்க ஒரு செயல்பாட்டை மதிப்பிடும் பணியை (Performance Evaluation Study) 2008-2009 ஆம் ஆண்டு அமைப்பது என அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது.

4. தமிழ்நாடு ஏரிகளைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல் சட்டம், 2007

மழைக் காலங்களில் பெருகி வரும் வெள்ளத்தைத் தேக்கி வைக்கவில்லை என்ற குறைபாடு ஒரு புறம். அந்தத் தண்ணீரைத் தேக்கி வைப்பதற்கு நம் முன்னோர்கள் கட்டிய ஏரிகளை ஆக்கிரமிப்பது இன்னொரு புறம்; அந்த ஆக்கிரமிப்புகளுக்குப் பட்டா கொடுக்க வேண்டும் என்று கோஷம் போடுவது இன்னொரு புறம் என்று இப்போது ஒரு பெரும் திரிசங்கு சொர்க்கத்தில் இந்தப் பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளின் நிலை இருக்கின்றது. இந்த நிலையை மாற்ற வேண்டும். பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பின்கீழ் உள்ள 10,540 ஏரிகளையும் பாதுகாக்க வேண்டும் என்ற உயரிய நோக்கத்தோடு கொண்டு வரப்பட்டதுதான் தமிழ்நாடு ஏரிகளைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல் சட்டம், 2007. அக்டோபர் 2007 முதல் இந்தச் சட்டம் அமலுக்கு வந்தது. அதன்படி, அனைத்துப் பொதுப்

பணித் துறை ஏரிகளின் எல்லைகள், நில அளவைத் துறையின் ஒத்துழைப்புடன் நிர்ணயம் செய்யப்படும்.

நான் முன்பே சுட்டிக்காட்டினேன். இதிலே நடப்பாண்டின் சட்டத்தைப் பயன்படுத்தி, பொதுப் பணித் துறைக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஏரிகளில் சற்றேறக்குறைய ஐயாயிரம் ஏரிகளின் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற ஏரிகள் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

5. காவிரி—நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

காவிரி டெல்டா இயற்கையாக உருவானது. காவிரி நதி 36 ஆறுகளாகப் பிரிந்து, 10 இலட்சம் ஏக்கர் நிலப் பரப்பிற்கு மேல் பாசனத்திற்குப் பயன்படுகிறது. இந்த ஆறுகளையும், கால்வாய்களையும் நவீனப்படுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்ட காலமாக இருந்து வருகிறது. அரசு பல முறை முயன்றும், காவிரி வழக்கு நிலுவையில் இருந்ததால், இந்தப் பணியைத் தொடரமுடியவில்லை. இப்போது காவிரி வழக்கு ஒரு முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது. முதல் கட்டமாக, காவிரி டெல்டா பகுதியில் உள்ள ஆறுகளையும், வாய்க்கால்களையும் எவ்வாறு நவீனப்படுத்தலாம் என்பது குறித்து ஆய்ந்து அரசுக்கு ஓர் அறிக்கை அளிக்க, இந்தப் பாசனப் பகுதியில் நீண்ட, நெடிய அனுபவம் பெற்று ஓய்வு பெற்ற மற்றும் பணியிலிருக்கிற பொறியாளர்களைக் கொண்ட ஒரு பணிக் குழு (Task Force) அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மூத்த பொறியாளரும், தமிழக அரசின் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் ஆலோசகருமான திரு. அ. மோகனகிருஷ்ணன் அவர்கள் இந்தப் பணிக் குழுவின் (Task Force) ஆலோசகராகவும், திருச்சி மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர், இந்த பணிக் குழுவின் தலைவராகவும் இருந்து பணியாற்றுவார்கள் என்பதையும் இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-50

6. பதவி உயர்வு மற்றும் பணி நியமனம்

பொதுப் பணித் துறையில் கடந்த ஆட்சியில், (5 ஆண்டுகளில்) அதாவது, அ.தி.மு.க. ஆட்சியில் பதவி உயர்வு அளிக்கப்படவில்லை. போதிய பொறியாளர்களும் நியமிக்கப்படவில்லை. இந்த இரண்டு குறைகளையும் போக்குகின்ற வகையில் எங்கள் அரசு, 44 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களை (SE), தலைமைப்

பொறியாளர்களாகப் (CE) பதவி உயர்த்தி இருக்கிறோம், இந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்தில். 103 செயற்பொறியாளர்களைக் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களாக இந்த இரண்டு ஆண்டு காலத்தில் பதவி உயர்த்தி இருக்கிறோம். 137 உதவி செயற்பொறியாளர்களை (AEE) செயற் பொறியாளர்களாகப் (EE) பதவி உயர்த்தித் தந்திருக்கிறோம். 175 உதவிப் பொறியாளர்களை (AE) உதவி செயற்பொறியாளர்களாகப் (AEE) பதவி உயர்த்தித் தந்திருக்கிறோம். பதவி மாறுதல்மூலம் 66 உதவிப் பொறியாளர்கள் நியமனம் செய்திருக்கிறோம். பல்வேறு நிலைகளிலிருந்து 167 பேர் வரைவாளர்களாகப் பதவி உயர்வு பெற்றுள்ளார்கள். பல்வேறு நிலைகளிலிருந்து 548 பேர் அமைச்சுப் பணியாளர்களாகப் பதவி உயர்வு பெற்றிருக்கிறார்கள். ஆக மொத்தம் 1,240 நபர்களுக்குக் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் பதவி உயர்வு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இது தவிர, 537 பொறியாளர்கள் தமிழ்நாடு தேர்வாணையத்தின்மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அவர்கள் பணியும் ஆற்றிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்ல; தினக் கூலிப் பணியாளர்கள் 1,056 நபர்களுக்குப் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை நான் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதைத் தொடர்ந்து நடப்பாண்டிலும், 10 ஆண்டுகள் பணி முடித்துள்ள தினக் கூலிப் பணியாளர்களைப் பணி வரன்முறைப்படுத்தி நிரந்தரம் செய்ய இந்த அரசு உத்தேசித்து இருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், கருணை அடிப்படையிலும், நேரடி நியமனம் மூலமாகவும் 177 நபர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறார்கள். ஆக மொத்தம், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 3,010 நபர்கள் பதவி உயர்வுமூலமாகவும், நேரடி நியமனம்மூலமாகவும் நியமிக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள் என்பதை நான் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்லாமல், 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் 244 உதவிப் பொறியாளர்கள் (AE) தேர்ந்தெடுக்கப்பட இருக்கிறார்கள், இந்த ஆண்டு.

கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்ய ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள 63 இளநிலை உதவியாளர்கள் பணியிடங்களை நிரப்ப ஆணை வழங்கப்படும்.

2006-2007, 2007-2008 ஆகிய ஆண்டுகளில் நிரப்பப்பட வேண்டிய இளநிலை உதவியாளர்கள், தட்டச்சர்கள், சுருக்கெழுத்தாளர்கள் ஆக

மொத்தம் 694 நபர்களை நியமனம் செய்யவும் அரசு ஆணை வழங்கப்படவுள்ளது. ஆக மொத்தம் 1,001 நபர்கள் இந்த ஆண்டில் (2008-2009) பல்வேறு நிலைகளில் நியமிக்கப்பட இருக்கிறார்கள்.

7. பொதுப் பணித் துறை (கட்டடம்)—சென்னை மற்றும் மதுரை என இரு மண்டலங்களாகப் பிரித்தல்

பல்வேறு அரசுத் துறைகளில் கட்டடம் கட்ட வேண்டிய பொறுப்பு, பொதுப் பணித் துறையின் கட்டடப் பிரிவின் பணியாகும்.

ஆண்டுக்காண்டு ஒவ்வொரு துறையின் மூலதன ஒதுக்கீடும் கூடிக்கொண்டு போவதால், பொதுப் பணித் துறையில் உள்ள கட்டடப் பிரிவிற்குப் பணிச் சுமையும் அதிகமாகிக்கொண்டு இருக்கிறது.

விரைந்து பணியாற்றுதல்—திறமையோடு பணியாற்றுதல்—என்ற குறிக்கோளோடு கட்டடப் பிரிவின் ஒரே தலைமைப் பொறியாளர் சென்னையில் இருந்துகொண்டு மேற்பார்வையிடுவது கடினம் என்று உணர்ந்த அரசு, பணியை விரைவுப்படுத்தும் நோக்கோடு பொதுப் பணித் துறையின் கட்டடப் பிரிவை, சென்னை மண்டலம், மதுரை மண்டலம் என இரண்டு மண்டலங்களாகப் பிரிப்பதென்று முடிவு செய்திருக்கிறது.

இனிமேல் கட்டடப் பிரிவின் தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவர் சென்னையிலும், மற்றொருவர் மதுரையிலும் இருந்து பணியாற்றுவார்கள்.

அவர்களுக்குரிய அதிகார எல்லைகள் அரசாணையின்போது வெளியிடப்படும்.

8. திறந்தவெளிக் கிணறுகளின்மூலமாக செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டுதல் (Recharge)

திறந்தவெளிக் கிணறுகளின்மூலமாக விவசாயிகளுடைய பாசனக் கிணறுகளில் நிலத்தடி நீரைச் செயற்கை முறையில் செறிவூட்டுவதற்கு, Recharge செய்வதற்கு, மத்திய அரசு ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறது. தமிழ்நாடு உட்பட 7 மாநிலங்களில் இந்தத் திட்டம் 3 ஆண்டுகளில் செயலாக்கப்பட உள்ளது. இத்திட்டம், தமிழ்நாட்டில் 2008-2009 முதல் மூன்று ஆண்டுகளில் அதி நுகர்வு (Over exploitation), அபாயகரமான (critical) மற்றும் மித அபாயகரமான (Semi-critical)

நிலையில் உள்ள 232 ஒன்றியங்களில் விவசாயிகளின் பாசனக் கிணறுகளில் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்ட ரூ. 509 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கப்பட உள்ளது. இந்தத் திட்டத்தின்படி, ஒரு பாசனக் கிணற்றிற்குச் செறிவூட்டும் கட்டுமானப் பணிக்கு ரூ.4,000 தரப்படும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தில், சிறு, குறு விவசாயிகளுக்கு 100 சதவீத மானியமும், இதர விவசாயிகளுக்கு 50 சதவீத மானியமும் வழங்கப்படும். ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட கிணறுகள் வைத்திருக்கிற விவசாயிகளும் இத்திட்டத்தின்கீழ் பயன்பெறலாம். பயனாளிகளுக்கு நேரடியாக வங்கிமூலம் மானியத் தொகை வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தின்வாயிலாக செயற்கை முறையில் . . . (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 1-55

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன், நீங்கள் உட்காருங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: 'செறிவூட்டல்' என்று அமைச்சர் சொல்வது புரியவில்லை.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: அதுதான் Recharge என்று சொன்னேனே!

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Recharge என்றுதான் சொன்னாரே!

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: எனக்கும்தான் தெரியாமல் இருந்தது. அதாவது, அது என்னவென்று சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) அதுதான் சொல்கிறேன். அதைக் கேட்பீர்கள் என்ற காரணத்தால்தான் 'Recharge' என்று போட்டேன். அது என்னவென்றால், ஒரு விவசாயி கிணறு வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: Recharge என்றுதான் சொன்னாரே!

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: நம் ஊர்களிலே மழைக் காலத்திலே தண்ணீர் வீணாகப் போய்விடுகிறது. கிணற்றைச் சுற்றி ஒரு கரை மாதிரிக் கட்டுவது; வீணாகிற அந்தத் தண்ணீரை அதிலே தேக்குவது; அந்தக் கிணற்றைச் சுற்றி, வழிந்து போகிற தண்ணீரை. அது பூமியிலே ஊறும். ஊறினால் கிணற்றிலே சுரக்கும்; இதுதான். 4,000 ரூபாய் மானியம், குறு விவசாயி, சிறு விவசாயிகளுக்கு. நீங்கள் பெரிய விவசாயி, பாதிதான் வரும்! (சிரிப்பு)

இந்தத் திட்டத்தின்வாயிலாக, செயற்கை முறையில் 12,50,370 பாசனக் கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும் இம்மாமன்றத்துக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். 'Recharge' என்றால் திரு. ஞானசேகரன் அவர்களுக்குப் பிடிக்கிறது; 'செறிவூட்டல்' என்று சொன்னால் திரு. ஜி.கே. மணிக்குப் பிடிக்கிறது; நான் என்ன செய்வது? (சிரிப்பு)

9. நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் 2008–2009-ல் எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள்

இந்த அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், பாசனத் திட்டங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அவற்றில் அவசியத்தின் அடிப்படையில் சில திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டு, செயலாற்றிக் கொண்டிருக்கிறது.

நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் மட்டுமே 2006-2007 மற்றும் 2007-2008 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபாய் 416.49 கோடி மதிப்பீட்டில் 61 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த நிதியாண்டிலும் அப்படிச் சில திட்டங்களையும் நபார்டு வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்த அரசு முன்வந்து இருக்கிறது. அந்தத் திட்டங்களைச் சொல்கிறேன்:

மதுரை மாவட்டத்தில், பெரியாறு பிரதானக் கால்வாயின் 10-வது கிளை வாய்க்காலிலிருந்து சுண்ணாம்பூர் வழங்கு வாய்க்காலுக்குப் புற வழி வாய்க்கால் அமைத்தல் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த 12 ஏரிகளை நவீனப்படுத்துவதற்கு 3 கோடி ரூபாய்.

சேலம் மாவட்டம், பூலாவாரி கிராமத்தில், திருமணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே உள்ள பூலாவாரி அணைக்கட்டிலிருந்து சித்தனேரி வரையிலான பாசனக் கால்வாய்களை நவீனப்படுத்த 0.68 கோடி—68 இலட்சம் ரூபாய்.

சேலம் மாவட்டம், வீரபாண்டி தொகுதி, கொண்டலாம்பட்டி கிராமத்தில் உள்ள நெய்க்காரப்பட்டி ஏரி வழங்கு வாய்க்காலைப் புனரமைத்து, மேம்படுத்துவதற்காக 2 கோடியே 50 இலட்சம் ரூபாய். கோடியிலேயே சொல்லிவிடுகிறேன். குறிப்பில் அதைத்தான் போட்டிருக்கிறார்கள்.

வேலூர் மாவட்டம், கசம் கிராமத்தில் கானாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்க 6 கோடி ரூபாய்.

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தோவாளை வட்டம், சுங்கம் ஓடையின் கரையைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் இரைப்பையாற்றை மேம்படுத்தி பொய்கை ஆற்றுக்கு நீர் வழங்குவதற்காக 1 கோடியே 53 இலட்சம் ரூபாய்.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டை வட்டத்தில், தளி பெரிய ஏரியின் உடைப்பை நிரந்தரமாகச் சீராக்க 1 கோடியே 94 இலட்சம் ரூபாய்.

ஈரோடு மாவட்டம், கோபி வட்டம், அரக்கன்கோட்டை மற்றும் தடப்பள்ளி வாய்க்கால்களைப் புனரமைப்புச் செய்வதற்காக 15 கோடியே 70 இலட்சம் ரூபாய்.

வேலூர் மாவட்டம், பாண்டியன்மடுவு வாய்க்காலைப் புனரமைத்து, நவீனப்படுத்த 2 கோடியே 25 இலட்சம் ரூபாய்.

திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஞாயிறு ஏரிக்கு நீர் வழங்க கொசஸ்தலையாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுவதற்காக 18 கோடி ரூபாய்.

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், இராமநாதபுரம் பெரிய ஏரியை நவீன்ப்படுத்த 8 கோடியே 2 இலட்சம் ரூபாய். இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தைச் சார்ந்த உறுப்பினர், அவருக்குச் சொல்லிவிட்டேன்.

பெரம்பலூர் மாவட்டம், அத்தியூர் கிராமம், அத்தியூர் ஏரியை நவீனப்படுத்த 79 இலட்சம் ரூபாய்.

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் வட்டம், சக்கரபள்ளி கிராமத்தில் செருமக்காநல்லூர் மற்றும் சக்கரபள்ளி வாய்க்கால்களுக்கு நீர் வழங்க, குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுவதற்காக 3 கோடியே 90 இலட்சம் ரூபாய்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செய்யூர் வட்டத்தில் அணைக்கட்டு மாணிக்குப்பம் ஏரியினைப் பாசன மேலாண்மைப் பங்கேற்றுதல்மூலம் நவீனப்படுத்த 88 இலட்சம் ரூபாய்.

தருமபுரி மாவட்டம், வாணியாறு சிறு வடிநிலத்தில், கல்லார் ஆற்றில் உள்ள 16 அணைக்கட்டுகளைப் புனரமைத்து, மேம்படுத்துவதற்காக 1 கோடியே 75 இலட்சம் ரூபாய்.

தேனி மாவட்டம், கம்பம் பள்ளத்தாக்கில் உள்ள பாளையம் பரவு வாய்க்கால் மற்றும் பி.ட்டி. ராஜன் வாய்க்கால்களின் நீர் கொண்டு செல்லும் திறனை அதிகப்படுத்துவதற்காக 8 கோடி ரூபாய்.

பிற்பகல் 2-00

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள ஏரிகள், தோவாளை வாய்க்கால் மற்றும் இராதாபுரம் வாய்க்காலைப் புனரமைப்பதற்காக 25 கோடி ரூபாய். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பெரம்பலூர் மாவட்டம், குன்னம் வட்டம், அத்தியூர் ஏரி மற்றும் இதர ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க வெள்ளாற்றின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுவதற்காக 1 கோடியே 75 இலட்சம் ரூபாய்.

திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டம், மீஞ்சூர் ஒன்றியம் பெரிய வேப்பத்தூர் கிராமத்தில் புதிய பாசன ஏரி அமைக்க ரூ.3 கோடியே 3 இலட்சம் ரூபாய்.

தஞ்சை மாவட்டம், சென்னம்பட்டி கிராமத்தில் முதலைமுத்துவாரியின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டுள்ள ஏரியிலிருந்து நேரடிப் பாசனத்திற்குச் செல்லும் வாய்க்கால்களின் கரைகளைப் பலப்படுத்தி, concrete lining அமைப்பதற்கு 1 கோடி ரூபாய்.

விழுப்புரம் மாவட்டம், திருக்கோவிலூர் மற்றும் உளுந்தூர்பேட்டை ஆகிய வட்டங்களில், திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டிலிருந்து செல்லும் மலட்டாறு வாய்க்கால் எல்.எஸ். 0 மீட்டரிலிருந்து 24,000 மீட்டர் வரையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளைச் செய்வதற்காக 1 கோடி ரூபாய்.

ஆக, 106 கோடியே 72 இலட்சம் ரூபாய்க்கான திட்டங்கள் அறிவிக்கப்படுகின்றன என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருங்கள், வருகிறேன்.

மற்றும் இங்கே மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் பல கருத்துகளைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) உறுப்பினர்கள் இங்கே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கருத்துகள் எல்லாம் என்னுடைய கவனத்திற்கு வந்திருக்கின்றன. குறிப்பாக, சிறப்பாக இங்கே பேசிய திரு. காவேரி அவர்கள், மேட்டூரிலே மிகையாக வருகிற தண்ணீரைக் கீழே இருக்கிற தொகுதிகளுக்கு, நங்கவல்லியோ அல்லது மேச்சேரியோ அல்லது ஓமலூர் போன்ற பகுதிகளுக்கோ எல்லாம் தண்ணீரைத் தர

வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். நான் அன்றைக்குத் திரு. மணி அவர்கள் கேட்டபோதுகூட சொன்னேன். இதிலே தண்ணீர் வித்தியாசம் இருக்கிறது—level—ஆகையினாலே தர முடியாது என்று சொன்னேன். அவர் Pumping Station எல்லாம் வைக்கலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறார். அந்த Pumping Station-உடைய நிலைமை என்ன என்பதையும் நாங்கள் ஆய்வோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். காரணம், அவர்கள் சொல்கிற இடங்கள் வறண்ட பகுதிகள். அதிலே நீர் வர வேண்டுமென்று கேட்பதில் நியாயம் இருக்கின்ற காரணத்தால், ஒரு முறைக்கு இரு முறை ஆய்வு செய்வோமே தவிர, அதைத் தூக்கிப் போடமாட்டோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், கோவை மாவட்டத்தில் மிக முக்கியமாக எதிர்பார்க்கப்படுகிற ஒரு திட்டம், அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டமாகும். அந்தத் திட்டத்தின்படி, இப்போது காவிரியினுடைய உப நதியான பவானியிலிருந்து நாம் குறைந்தது இரண்டு, இரண்டரை டி.எம்.சி. தண்ணீரை எடுக்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம். இதில் இன்னொரு பிரச்சினை இருக்கிறது. போட்டிருக்கிற திட்டப்படி பில்லூர் அணைக்கட்டுக்கு மேலேயிருந்து எடுக்க வேண்டும். அங்கேயிருந்துதான் குடிநீர் கோவைக்கு எடுக்கிறார்கள். இருந்தாலும், அதை எப்படியோ மாற்றிக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) பவானியிலிருந்துதான், அங்கிருந்துதான்; தெரியும். ஆகையினாலே, இருக்கிற பிரச்சினையில் அந்தத் திட்டம் கைவிடப்படக் கூடாது. காய்ந்த பகுதிக்குக் கேட்கின்ற ஒன்றுதான். எனவே, அதுகுறித்து ஒரு கமிட்டி போட்டு, இந்த அரசு ஆயும், நிச்சயமாக அதை இந்த அரசு பரிவோடு கவனிக்கும் என்பதையும் நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (குறுக்கீடு) தோணிமடுவு, அதேதான். வைத்திருக்கிறேன். தோணிமடுவில் என்ன பிரச்சினை என்று கேட்டால், இன்னும் அது காட்டுப் பகுதியிலே இருக்கிறது. அங்கே போய் அளக்கவே விடமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகையினால் மறுபடியும் சொன்னேன். கோளாவிலே, முல்லைப் பெரியாறிலே, அவர்கள் ஊர்க்காரனே, காட்டுக்குள் உள்ளே விடமாட்டேன் என்று சொன்னாலும், அவர்கள் எப்படி உள்ளே போய் நுழைந்து வருகிறார்களோ, அப்படி நீங்களும் நுழைந்து போய் வாருங்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகவே அதுவும், ஆய்வு முடிந்த பிறகு தோணிமடுவைப்பற்றியும் நாம் அடுத்த கட்டத்திலே யோசிக்கலாம் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

ஆகவே, இந்த ஆண்டு கொடுத்திருக்கிற ஷீல்டு கால்வாய் (குறுக்கீடு) தெரியும். கணேசன் எழுந்திருக்கிறார். ஷீல்டு கால்வாய் 5 கோடியே 40 இலட்சம் ரூபாய்க்கு, World Bank -க்கு அனுப்பப்பட்டது. விரைவில் திட்டம் வரும்; நிறைவேற்றப்படும். காரணம், பெரியாறு அணையிலே குறுக்கே குறிச்சிகுளத்திற்கு வந்து, அங்கிருந்து நேராகக் கண்மாய்க்குப் போய்ச் சேர வேண்டும். அதற்காகச் சொல்கிறேன். (குறுக்கீடு) என்ன சொல்கிறீர்கள்?

நந்தன் கால்வாய் சேர்த்துவிட்டேன் என்று சொல்லிவிட்டேனே நான்தான்! நந்தன் கால்வாய், சாத்தனூர் அணையிலிருந்து செய்யாற்றில் கொண்டு வந்து கால்வாய் வெட்டுகிறபோது ஆலத்தூர் என்று ஒரு அணைக்கட்டிலிருந்து நேராகக் கொண்டு வந்து அந்தக் கீரனூர் அணைக்கட்டில் விட்டு, நேராகத் தண்ணீர் எடுத்துக்கொண்டு போவதற்கும் பனமலை ஏரி வரை 30 கிலோ மீட்டர் அந்தத் திட்டத்திலே எடுக்கப்படும் என்பதைச் சொல்லிவிட்டேன் உங்களுக்கு அப்போதே. (குறுக்கீடுகள்)

ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் என்னென்ன திட்டங்களை நீங்கள் சொல்வீர்கள் என்பதை நான் பணிவன்போடு தெரிவிக்கிறேன்-- கூடுமானவரையில் நான் அளந்து வைத்திருக்கிறேன். எல்லோருக்கும் ஒரு திட்டம் சொல்ல வேண்டும் என்றுதான் வந்தேன், நாங்கள் செய்ய இருக்கிற திட்டத்தை. ஆனாலும், நேரம் இல்லாத காரணத்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் கொடுத்த வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப்பெற்று, இந்த மானியக் கோரிக்கைகளை ஆதரித்துத் தருவீர்களேயானால், அந்த மகிழ்ச்சியில், நீங்கள் என்ன திட்டம் கேட்டாலும், அடுத்த ஆண்டு—அடுத்த ஆண்டு என்று இதை அறிவிப்பதனாலே இல்லை; அறிவிக்காமலேயும் செய்யலாம். அதைச் செய்வதற்கு வேண்டிய வழிவகைகளைச் செய்யும் என்று கூறி, இதனை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுகிறேன். நன்றி.

பிற்பகல் 2-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம், சொல்லுங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மணல் விற்பனையைப்பற்றி இங்கே நிரம்ப, நிரம்ப சுவாரஸ்யமாகப் பேசினார்கள். 1996-லேயிருந்து 2001 வரை இந்த மணல் விற்பனை

ஏல முறையிலும், எடுக்கப்படுகின்ற மணலுக்கு Seigniorage fees-ஆக வசூலிக்கப்பட்டது. அந்த வகையில், ஒரு வருடத்திற்கு அரசுக்கு வந்த வருமானம் 29 கோடி ரூபாய்தான். சிலர், 2 வருடங்கள், 3 வருடங்கள் என்று டெண்டர் எடுப்பார்கள். திரும்பவும் உயர் நீதிமன்றம் சென்று தடையாணை பெற்று, அந்த ஆற்றுப் படுகையிலேயிருந்த மணல் எல்லாம் கொள்ளைபோன காரணத்தினால், அரசுக்கு வரவேண்டிய வருவாய் தடுக்கப்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை தொடர்ந்து இருந்து வந்தது.

2003-ல் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் இதனை ஆய்வு செய்தபோது, மிகப் பெரிய வருமானம் தனியாரிடம் மணல் கொள்ளையாகப் போய்க் கொண்டிருக்கின்றது என்பதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்காகத்தான், அரசே எடுத்து மணல் விற்பனை செய்கின்ற ஒரு கொள்கை முடிவினை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்தார்கள். அந்த வகையில், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்த கொள்கை முடிவின்படி, ஒரு வருடத்திற்கு 27 கோடி ரூபாயிலிருந்து 29 கோடி ரூபாய் வரை வந்த வருவாயினை, ஓரே வருடத்தில் 148 கோடி ரூபாய் வரும் அளவிற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மணல் விற்பனையைக் கொண்டு வந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உங்களுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சென்ற ஆண்டு நீங்கள் விவரத்தைத் தந்திருக்கின்றீர்கள். 3-10-2003-லிருந்து இதுவரையில் 446.31 கோடி ரூபாய் வருமானம் வந்தது என்று உங்களுடைய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே இருக்கின்றது. அதில், 2006-2007-ல் நீங்கள் ஆட்சிக்கு வந்ததற்குப் பின்னால், 128.11 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வருவாய் கிடைத்துள்ளது என்று நீங்கள் குறிப்பிட்டிருக்கின்றீர்கள். 446.31 கோடி ரூபாயிலிருந்து 128.11 கோடி ரூபாயைக் கழித்தால், 318 கோடி ரூபாய் வருமானம் வருகின்றது. அதாவது, தனியார் அனுபவித்துக்கொண்டிருந்ததைத் தடுத்து, இரண்டு வருடங்கள், 5 மாதங்களில் 318 கோடி ரூபாயை இங்கே அரசினுடைய கஜானாவிற்குக் கொண்டு வந்த பெருமை இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையே சாரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஆட்சிக்கு வந்து இன்னும் இரண்டு வருடங்களே ஆகவில்லை! (குறுக்கீடுகள்)

திரு. கி. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: இருங்கள்; நான் முடித்துவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) இது உங்களுக்குச் சம்பந்தமில்லாதது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கி. ஆறுமுகம், நீங்கள் உட்காருங்கள். அவர் பேசட்டும். (குறுக்கீடுகள்) நீங்கள் உட்காருங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: நான் முடித்துவிடுகிறேன், இருங்கள். (குறுக்கீடு) அவரை உட்காரச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) நான் பேசியதற்குப் பிறகு நீங்கள் பேசுங்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கி. ஆறுமுகம், நான் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) திரு. கி. ஆறுமுகம், உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன். (குறுக்கீடு) வாய்ப்புத் தருகிறேன், உட்காருங்கள்.

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொன்னது, எங்களுடைய ஆட்சிக் காலமான--446 கோடி ரூபாய் இதுவரை கிடைத்தது என்று நீங்கள் சென்ற வருடம் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் கூறியிருக்கிறீர்கள். அதில், 2006-2007-ல் 128 கோடி ரூபாய் வருமானம் வந்ததாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. 446 கோடி ரூபாயில் 128 கோடி ரூபாயைக் கழித்தால், 318 கோடி ரூபாய்தான் வருகிறது. அப்படியானால், 2006-ல், 12 மாதங்கள் கழித்ததுபோக, அதற்கு முன்னாலே இருந்த காலம் 29 மாதங்கள் வருகின்றன. இந்த 29 மாதங்களில் 318 கோடி ரூபாய் வருமானம் வந்ததாக நீங்கள் அளித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலேயே இருக்கின்றது. இதிலிருந்து, மணல் கொள்ளை போய்க்கொண்டிருந்ததைத் தடுத்து நிறுத்திய ஆட்சி யாருடைய ஆட்சி என்றால், இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சிதான் என்பதை நான் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே ... (குறுக்கீடு)

திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கும் தேனி மாவட்டத்தில் உள்ள கேரள எல்லைப் பகுதியிலும்,

திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் இருக்கின்ற கேரள எல்லைப் பகுதியிலும், நீங்கள் அனைத்துக் கட்சிகளினுடைய கண்காணிப்புக் குழுவை அனுப்பி அங்கே கண்காணிக்கச் சொல்லுங்கள். அவ்வளவு மணலும் கேரள மாநிலத்திற்குக் கடத்தப்படுகிறது என்பதுதான் இன்றைக்கு உண்மையான நிலை. அதைத்தான் தடுத்து நிறுத்தவேண்டுமென்று நாங்கள் சொல்லியிருக்கின்றோம். தேனி மாவட்டத்தில், வைகை ஆற்றில், குன்னூர் பாலத்திற்குப் பக்கத்தில், கிட்டத்தட்ட 20, 30 குடிநீர்க் கிணறுகள் இருக்கின்றன. அதற்குக் கீழாக வைகை ஆற்றிற்குப் பக்கத்தில்தான் மணல் அள்ளுவது எப்போதுமே வழக்கம். அந்த மணலை எல்லாம் கேரளாவிற்கு அள்ளிக்கொண்டு போய், இப்போது அங்கு மணலே இல்லாத நிலை ஏற்பட்ட பின்னால்தான் வருசநாடு பகுதியில் போய் அள்ளவேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அத்துணை மணலையும் அள்ளி, கேரள மாநிலத்திற்கு மணல் கடத்தியதன் விளைவாகத்தான் அந்தப் பகுதியில் மணல் அள்ளுவதற்குப் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டது என்பதனையும் நான் இந்த மன்றத்திற்குத் தெளிவுபடக் கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பிற்பகல் 2-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு பெரிய (குறுக்கீடுகள்) இதுவரை இல்லாத (குறுக்கீடுகள்) இல்லை, இல்லை, பேசாதீர்கள், உட்காருங்கள். பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதுவரையில் நான் அறியாத ஒரு செய்தியை மாண்புமிகு முன்னாள் முதல்வர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதாவது, அவர்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ஒரு லாரி மணல், ஒரு கிலோ மணல்கூட கேரளாவிற்குப் போகவில்லை என்றும், எங்களுடைய காலத்திலேதான் போகிறது என்றும் சொல்லியிருக்கிறார். இதை, பன்னீர்செல்வத்தினுடைய மனசாட்சிக்கே விடுகிறேன். ஏதோ, இவர்கள் ஆட்சியிலே போகாதது மாதிரியும், இப்போது போகிறது மாதிரியும் சொல்கிறார்கள். எடுத்துக்கொண்டு போகிறவன் உங்கள் ஆட்சியிலேயும் எடுத்துக்கொண்டு போகிறான்; எங்களுடைய ஆட்சியிலும் எடுத்துக்கொண்டு போகிறான். அதைத் தடுத்து நிறுத்துவது எப்படி என்று பாருங்கள். திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் என்னிடத்திலே அதைத்தான் பேசினார். அதற்கு ஏதாவது ஒரு மாற்று வழி செய்ய முடியுமா என்று கேட்டார். காரணம், சில நோங்களில் அதிகமான மணல் எடுக்க வேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது என்று

சொன்னார். நான் அதைக்கூட சொன்னேன். முதல்வர் அவர்களிடத்திலே சொல்லலாம்; பேசலாம்; கேரளாவிற்குக் கொண்டு போவதற்கு special permission ஏதாவது போட்டால், அது இருந்தால்தான் கொண்டு போக முடியுமா என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் என்னிடத்திலே வந்து பேசிவிட்டுத்தான் போயிருக்கிறார். ஆகையினால், ஒன்றை நான் ஒத்துக்கொள்கிறேன். சாதாரணமாக, தனியாரிடம் விட்டிருந்ததை, நீங்கள் அரசாங்கத்தின் மூலமாக மணல் விற்பனையை எடுத்து நடத்தினீர்கள். நான் இல்லை என்று சொல்லவில்லை. நடத்தியதனுடைய விளைவு, அரசாங்கத்திற்கு வருமானம் வந்திருக்கிறது. வரவில்லை என்று சொல்லவில்லை. ஆனால், நீங்கள் இருக்கும்போது நடத்தியதைவிட நாங்கள் கொஞ்சம் வேகமாக நடத்துகிறோம். வருமானம் கூடுதலாகவே வந்திருக்கிறது. அதைத்தான் நான் சொன்னேன். 2005-2006-ல் ரூ. 74 கோடி வந்தது. 2006-2007-லே மே மாதத்திலே நாங்கள் ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு ரூ. 130 கோடி வந்திருக்கிறது. இந்த வருடம் 120 கோடி ரூபாய் வந்திருக்கிறது. நான் ஒன்று கேட்கிறேன், 2005-2006-ல் ரூ. 74 கோடி வந்தது; இப்போது ரூ. 120 கோடி வருமானம் வந்திருக்கிறதே? அப்படியென்றால் மணல் கொள்ளை நடந்திருக்கிறது என்று அர்த்தமா? இல்லை. மணல் கொள்ளை போனதை நாங்கள் தடுத்து நிறுத்திக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம் என்றுதான் அர்த்தம்.

எல்லா இடங்களிலும் பார்க்கும்போது, ஏதாவது இரண்டு திருடன் இருப்பான். நான் இல்லை என்று சொல்லவில்லை. அவர்கள் ஆட்சியிலும் இரண்டு திருடன் இருந்திருப்பான். எங்கள் ஆட்சியிலும் இரண்டு திருடன் இருப்பான். அதைத்தான் பார்க்கிறோமே இப்போது. சில நேரங்களிலே அதிகாரிகளையே விரட்டி விட்டுப் போய்விடுகிறான்; சில நேரங்களில் கீழே தள்ளிவிட்டுப் போய்விடுகிறான். ஆகையினாலே, அத்தனை நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க வேண்டும். குண்டர் சட்டத்திலேகூட போட்டுப் பார்க்கிறோம். பல இடங்களிலே, இராத்திரியிலே எடுத்துக்கொண்டு போய்விடுகிறான். இது ஒன்றும் பந்தோபஸ்து பார்ப்பது இல்லை. இராத்திரியில் பார்த்தால், விளக்கை அணைத்துவிட்டு எடுத்துக்கொண்டு போய்விடுகிறான். அங்கே load ஏற்றிக்கொண்டு வருகிறான். ஆற்றிலே கொஞ்சம் தூரம் வரவேண்டுமல்லவா? இங்கே வந்து இரண்டு bucket மணலை எடுத்துக்கொண்டு போய்விடுகிறான். ஆக, அங்கே 2 load ஏற்றினால், இங்கே 2¼ load ஏற்றி விடுகிறான். அதனால் சில இடங்களில் தவறுகள், இப்படிப்பட்ட சில்லறைத் தவறுகளைத் தவிர, போன ஆட்சியைவிட இந்த ஆட்சியில் அதிகமான வருமானத்தைக் கொடுத்திருக்கிற

காரணத்தினால், இதிலே மணல் கொள்ளை அதிகமாக இல்லை என்றுதான் பொருள். ஆனால், நடக்கவில்லை என்று சொல்லமாட்டேன். மீறி நடப்பவர்களை--நண்பர் ராஜசேகரன் சொன்னதை அடையாளமாக வைத்து நான் துப்பறிந்த வகையிலே— நிச்சயமாக குண்டர் சட்டத்திலே கொண்டு போய் நிறுத்தினாலொழிய, இது சரிப்பட்டு வராது. ஆகையினால், அதற்கு ஒத்துழைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. சுதர்சனம், சொல்லுங்கள்.

திரு. டி. சுதர்சனம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 10 ஆண்டுகள் பொதுப் பணித் துறையிலே பணியாற்றிய அனுபவம் பெற்றிருக்கிறார்கள். இப்போது மணல் கொள்ளையைப்பற்றிப் பேசினார்கள். இந்த ஆட்சி பொறுப்பேற்றுக்கொள்கின்றபோது, ஒரு லாரி மணலினுடைய விலை ரூ.600/-. அது சென்னையிலே ரூ.2,800/-க்குக் கிடைத்துக்கொண்டிருந்தது. இப்போதும் அதே 600 ரூபாய்தான் வசூலித்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஆனால், அது 5,000/- ரூபாய் அளவிற்கு விற்கிறது. ஏன் இந்த நிலை என்பதை நீங்கள் உணர வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அதேபோன்று, ஏரியிலே இருக்கின்ற சவுடு மண். அதற்கு 65 ரூபாய் கொடுத்து, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்திலே permit வாங்குகிறார்கள். ஆனால், அது 800 ரூபாய்க்கு திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மாவட்டங்களிலே விற்கப்பட்டு, பின்னர் லாரியிலே கொண்டு வந்து, 600 ரூபாய்க்கு விற்றுக்கொண்டிருந்த ஒரு லாரி மணல் இன்றைக்கு 2,500 ரூபாய்க்கு விற்கிறார்கள். இதைத் தடுத்து நிறுத்தி ஒரு நியாயமான விலைக்கு விற்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைக் கேட்க விரும்புவதோடு மட்டுமல்லாமல்--கேரளாவிற்கு மணல் கடத்துகிறார்கள் என்பது ஒரு விஷயம். அதேபோன்று, மாலத் தீவுக்கும் மணல் கடத்துகிறார்கள் என்று நீண்ட நாட்களாகச் சொல்லிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள். மாலத்தீவுக்குக் கப்பலிலே மணல் கடத்துகிறார்கள். அதற்கு ஏதாவது சிறப்பு ஏற்பாடு செய்து, அந்த மணல் கொள்ளையைத் தடுத்து நிறுத்த முடியுமா? அல்லது அவர்களுக்கு நம்முடைய மணலை அதிக விலைக்குக் கொடுப்பதற்குச் சிறப்பு அனுமதி ஏதாவது வழங்கப்படுமா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 2-15

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாலத் தீவிற்கு மணல் கடத்தப்படவில்லை. 'மா'வுக்கு 'ம' என்று சொல்லிவிடக்கூடாது. அது அந்த மினரல் மணலாக இருக்கும் பாருங்கள்; இப்போது தகராறு நடக்கிறதே, அந்த மணலாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ்.

திரு. எஸ். பீட்டர் அல்போன்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு நான் ஒரு தகவலைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கேரளாவிலே ஒரு பொட்டு மணல்கூட எடுக்க அனுமதிப்பதில்லை. அதைப்போல நீங்கள் இரவு நேரங்களிலும், பகல் நேரங்களிலும் நம்முடைய மாநிலத்திலிருந்து வெளிமாநிலத்திற்குப் போகிற சாலைகளைக் கண்காணித்துப் பார்த்தால், தமிழகத்திலிருந்து போகின்ற மணல், நம்முடைய மாநிலத்திலிருந்து மட்டும் வெளியே போய், கேரளாவிலிருந்து மாலத் தீவிற்கும், மணலும், ஜல்லியும் போகிறது என்பதை விவரம் தெரிந்த எல்லோரும் ஒத்துக்கொள்ள வேண்டும். இந்த இயற்கை ஆதாரத்தை வருங்காலச் சந்ததிக்குச் சேமித்து வைக்கக்கூடிய மிகப் பெரிய கடமை நமக்கு இருக்கிறது. ஆகவே, தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்ற நம்முடைய அரசு இதை மிகக் கவனத்தோடு கண்காணித்து, நம்முடைய மாநிலத்தினுடைய இயற்கை வளத்தை அநியாயமாக வெளிமாநிலத்திற்குக் கொண்டு போவதைத் தடுப்பதற்கு நம்முடைய அரசு ஒரு சிறப்பு முயற்சி எடுத்து, அதைக் கட்டுப்பாட்டிற்குள் கொண்டு வரவில்லை என்று சொன்னால், 25 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு நம்முடைய சந்ததியினர் நம்மைப் பார்த்துக் குறை சொல்லக்கூடிய ஒரு வரலாறை நாமே உருவாக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை உங்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, I have already given the royalty. கொடுத்துவிட்டேன். பீட்டர் அல்போன்ஸ் இந்த suggestion-ஐச் சொல்லியிருக்கிறார் என்று நான் சொல்லியிருக்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஒருவர் சொன்னார், மணலை ஏரியிலே வந்து எடுத்துக்கொண்டு போகிறார்கள் என்றும், ரோடில் வந்து business பண்ணுகிறார்கள் என்றும். இதிலே என்னவென்று கேட்டீர்கள் என்றால், 60 ரூபாய் கொடுக்கிறார்கள்; அதுவும்கூட P.W.D., மணல் எடுக்கும் உரிமையைத் தருவது கிடையாது.

அவருக்குத் தெரியும். Mineral என்ற ஒரு department இருக்கிறது. அவர்களிடம் உரிமம் வாங்கிக்கொண்டு வந்துவிடுகிறார்கள். அவனைக் கேட்டால், மண் எனக்குச் சொந்தம் என்று சொல்கிறான்—மணல் எனக்குச் சொந்தம் என்று சொல்கிறான். ஆகையினாலே, எங்களுக்குத் தெரியாமலேயே உரிமம் வாங்கிக்கொண்டு வந்து, நாங்கள் பராமரித்து வருகின்ற ஏரியில் மணலை வாரிக்கொண்டு போகிறார்கள். ஆகையினால், கூடுமானவரையில் எங்களுக்குத் தெரிந்தால், நாங்கள் ஏரியிலே அவர்களை அனுமதிப்பதில்லை. அப்படியிருந்தாலும், மற்ற department-களிலே ரோடு போடுவதற்கு என்றும், மற்றவற்றிற்கு என்றும் சொல்லி, மணல் எடுத்துக்கொண்டு போகிறவர்கள் விற்கிறார்கள். மூன்றாவது, மணல் விலை கொஞ்சம் அதிகமாக இருக்கிறது என்று சொன்னார். இப்போது கட்டுமானப் பொருட்களின் விலையே அதிகமாகத்தான் போய்விட்டது. 52,000 ரூபாய்க்குமேலே இரும்பு விலை ஏறிப் போய் இருக்கிறது. அதே மாதிரி சிமெண்ட் விலை ஏறிப் போய் இருக்கிறது. எல்லா விலைகளும் ஏறிப் போய்விட்டன. இப்போது இரும்புக்கு ஏறியிருக்கிற விலையை, ஸ்டீலுக்கு ஏறியிருக்கிற விலையைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும்; இல்லாவிட்டால் கட்டுமானத் தொழில்கள் கெட்டுப் போய்விடும், தொழில் பாதிக்கப்படும் என்று இன்றைக்குக்கூட நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பிரதமருக்குக் கடிதம் எழுதியிருக்கிறார் என்பதையும் இந்த அவைக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மணல் பிரச்சினையைப்பற்றி இந்த அவையில் பேசுவதற்கு எங்களுக்கு மிக, மிக வருத்தமளிக்கிறது. காரணம், பல முறை பேசியாகிவிட்டது. பேசிய பிறகும் ஏதாவது தீர்வு ஏற்பட்டிருக்கிறதா என்று சொன்னால், நிச்சயமாக இல்லை. இங்கேகூட முன்னாள் அமைச்சர் மாண்புமிகு ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்களும், நம்முடைய அமைச்சர் மாண்புமிகு துரைமுருகன் அவர்களுமே குறிப்பிட்டார்கள். எல்லோருக்கும் தெரியும் இந்தப் பிரச்சினை பற்றி. கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில், சட்டமன்றத்திலே பேசியது. மணல் கடத்தப்படுகிறது; நம்முடைய இயற்கை வளம் வீணாகிக்கொண்டிருக்கிறது; அந்தப் பணமெல்லாம் அரசு கஜானாவிற்கு வருவதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று சட்டமன்றத்தில் பல முறை தொடர்ந்து எடுத்துச் சொல்லியது, வற்புறுத்திச் சொல்லியது பாட்டாளி மக்கள் கட்சி. அமைச்சருக்குத்

தெரியும். அதற்குப் பிறகுதான் முன்னாள் முதலமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு உத்தரவிட்டார்கள். இப்பொழுதும் அதிக அளவிலே கடத்தப்படுகிறது. நான் எந்த அரசையும் குறை சொல்லவில்லை. இப்போது நமது காங்கிரஸ் தலைவர் சொன்னது மாதிரி, 600 ரூபாய்க்கு அனுமதிச் சீட்டு—Permit—கொடுக்கிறோம். இடத்திற்குத் தகுந்த மாதிரி 2,000, 3,000, 4,500, 5,000 ரூபாய் வரைக்கும் விற்கிறார்கள். அமைச்சர் அவர்கள்கூட, கட்டுமானப் பொருட்களின் விலைகள்கூட உயர்ந்துவிட்டன என்று சொன்னார்கள். மணலுக்கு என்று மூலப்பொருள் எதுவும் இல்லை. இயற்கை வளம் கிடைக்கிறது. இதை எடுப்பதற்கு 5,000 ரூபாய் வரை எதற்குப் போக வேண்டும்? ஆகவே, இதை ஒழுங்குமுறைப்படுத்த வேண்டுமென்பதுதான் எங்களுடைய கோரிக்கை. அதேநேரத்திலே, ஓர் அனுமதிச் சீட்டு-Permit-வாங்கிக்கொண்டு, 10 லோடு அடிக்கிறார்கள். கேரளாவிற்குப் போகிறது, இந்தப் பக்கம் ஆந்திராவிற்குப் போகிறது, கர்நாடகா, பெங்களூருவுக்கும் போகிறது, எல்லா இடங்களுக்கும் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, நாங்கள் வருத்தத்தோடு சொல்லுகிறோம், வேதனையோடு சொல்லுகிறோம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், முதலமைச்சர் அவர்களும் இந்த மணல் பிரச்சினையில் சிறப்புக் கவனம் செலுத்தி, இதை நெறிப்படுத்த வேண்டும். இயற்கை வளங்கள் எதிர்காலத்திலே வீணாகக்கூடாது. அதற்கும் ஒரு முற்றுப்புள்ளி வைத்து, இதை ஒரு குழுவாக அமைத்தோ அல்லது அரசு கவனம் செலுத்தியோ நெறிப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

பிற்பகல் 2-20

மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பீட்டர் அல்போன்ஸ் அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். வெளிமாநிலங்களுக்கு மணல் போவதால்--மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம் அவர்கள்கூட சொன்னார்கள்--அதனுடைய demand அதிகமாவதால், இங்கே எடுக்கிறார்கள். அதை ஒருக்கால் curtail பண்ணினால், demand அதிகமாகாது, எடுக்கமாட்டார்கள் என்றார். It is a good idea, I will consider என்று சொன்னேனே தவிர, பொதுவாக என்னவோ, மணல் கொள்ளை, மணல் கொள்ளை, மணல் கொள்ளை என்று பேசுவது இருக்கிறதே, இது ஒரு fashion ஆகிவிட்டது. மணல் கொள்ளை

என்று பேசுவதனுடைய பொருள் என்ன என்பது எனக்குத் தெரியும். மணல் கொள்ளை, மணல் கொள்ளை என்று பேசுவதனுடைய பொருள் எனக்குத் தெரியாமலில்லை. ஆகையினால், இந்த அரசைப் பொறுத்தவரையில், போன முறை இருந்ததைவிட double மடங்காக வருமானத்தை ஈட்டிக் கொடுத்திருக்கின்றோம். அதற்கு நீங்கள் எங்களைப் பாராட்ட வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(அ) கோரிக்கை எண் 39–கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 150,65,45,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 501,26,36,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 950,54,42,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (11-4-2008) வெள்ளிக்கிழமை காலை 9-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-21 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

- ஏதுமில்லை -

அவர்கள், மத்திய அரசும், டெல்லியிலே இருக்கின்ற Corporation-ம்தான் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று தெரிவித்ததால். . .

முற்பகல் 11-50

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உறுப்பினர், மத்திய அரசுக்கெல்லாம் நீங்கள் போய்விட்டு வரும்போது நேரமாகிவிடும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பா. வேல்துரை. (குறுக்கீடு)

திரு. கூ.ந. சேகரன்: அவர்களுக்கெல்லாம் பணி நிரந்தரம் வழங்கவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை நாங்கள் அவர்களிடத்திலே வைத்திருக்கின்றோம். தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், மின்சாரத் துறையிலே பணியாற்றுகின்ற 20 ஆயிரம் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களை நிரந்தரப்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்திருக்கின்றார்கள்.

7. உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை நிறுத்தி வைத்து உச்ச நீதிமன்றம் முன்னர் விதித்த இடைக்காலத் தடை செல்லாது என, அத்தடையை நீக்கி உச்ச நீதிமன்ற அமர்வு வழங்கியுள்ள தீர்ப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வேல்துரை பேசுவதற்கு முன்பாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று தமிழ்நாட்டுக்கும், இந்திய நாட்டுக்கும் மகிழ்ச்சியான ஒரு செய்தி கிடைத்திருக்கின்றது. சமூக நீதியின் பிறப்பிடம் தமிழ்நாடு என்பதை நிரூபிக்கக்கூடிய வகையிலே, உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய தீர்ப்பு சமீபத்திலே வெளிவந்தது ஒரு மகிழ்ச்சியான செய்தி. நடுவண் அரசினுடைய உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் இதர பிற்படுத்தப்பட்ட வகுப்பினருக்கான 27 விழுக்காடு இட ஒதுக்கீடு என்பது கேள்விக் குறியாக இருந்தது. அந்தக் கேள்விக் குறிக்கு, திரு. கே.ஜி. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள் தலைமையில் அமைந்த ஐந்து நீதிபதிகளைக் கொண்ட உச்ச நீதிமன்றத்தின் அமர்வின்மூலம், இன்று சற்று நேரத்திற்கு முன்பு, நல்ல தீர்ப்பு வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதில், உடனடியாக, வரக்கூடிய கல்வியாண்டு முதலே அது நிறைவேற்றப்படும் என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியும் வெளியிடப்பட்டிருக்கின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தச் செய்திக்குக் காரணம், நம்முடைய

தமிழக அரசின் சார்பிலே, முதலமைச்சர் கலைஞர் அவர்கள் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி); தமிழக அரசு வழக்குத் தொடர்ந்து, அதில் வெற்றி கிடைத்திருக்கின்றது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதே நேரத்தில், இந்திய நாட்டில் இருக்கின்ற ஓர் அரசியல் கட்சி, பாட்டாளி மக்கள் கட்சி இதற்காகச் சிறப்பு வழக்கைத் தொடர்ந்தது. அந்த வழக்கிலேயும், தமிழக அரசு தொடுத்த வழக்கிலேயும் வெற்றி கிடைத்தது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பாக . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதுதான் Judgement-ஐப் பற்றிச் சொல்லிவிட்டீர்களே ?

திரு. ஜி.கே. மணி: நடுவண் அரசில் ஆட்சி செய்துகொண்டிருக்கின்ற ஐக்கிய முற்போக்குக் கூட்டணித் தலைவர்கள் கூட்டத்தில், எங்கள் நிறுவனத் தலைவர் மருத்துவர் அய்யா அவர்கள், இந்த ஆண்டே அறிவிக்கவேண்டுமென்றும், இதற்கு அனைத்து அரசியல் கட்சித் தலைவர்களும் ஒத்துழைக்கவேண்டுமென்றும் பிரதமரையும், அன்னை சோனியா காந்தி அவர்களையும் வற்புறுத்தி, அதைச் செய்த பெருமை, பாட்டாளி மக்கள் கட்சிக்கும், திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசுக்கும் இருக்கிறது என்ற மகிழ்ச்சியான செய்தியைச் சொல்லி, பாட்டாளி மக்கள் கட்சியின் சார்பிலே சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களுக்கு, முதலமைச்சர் அவர்கள் உட்பட எல்லோருக்கும் இனிப்பு வழங்கி, மகிழ்ச்சியைக் கொண்டாடுகின்றோம் என்ற செய்தியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 2008–2009, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 39–கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
(ஆ) கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) } தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, திரு. வேல்துரை அவர்கள். (குறுக்கீடு) அவர் பேசி முடிக்கட்டும் (குறுக்கீடு) உங்கள் கட்சிக்காரர்தான் பேசப் போகின்றார். அவர் பேசி முடிக்கட்டும். திரு. வேல்துரை, உங்களுக்கு 10 நிமிடங்கள் ஒதுக்கப்படுகின்றன. நீங்கள் நேராகத் தொகுதிப் பிரச்சினைக்குப் போய்விடவேண்டும்.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

"பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ. 735,74,02,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ. 950,54,42,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்" என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணி மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (11-4-2008) வெள்ளிக்கிழமை காலை 9-30 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-21 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

- ஏதுமில்லை -

2008 ஏப்ரல் 10]

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

35. மானியக் கோரிக்கை எண் *39*-கட்டடங்கள் *(*பொதுப் பணித் துறை*)* பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, *2008-2009. (*தமிழ், ஆங்கிலம்*)*

36. மானியக் கோரிக்கை எண் *40*-பாசனம் *(*பொதுப் பணித் துறை*)* பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, *2008-2009. (*தமிழ், ஆங்கிலம்*)*

37. பொதுப் பணித் துறை *(*நீர்வள ஆதாரத் துறை*)* பற்றிய மக்கள் சாசனம், *2008. (*தமிழ், ஆங்கிலம்*)*

38. பொதுப் பணித் துறை *(*கட்டடங்கள்*)* பற்றிய மக்கள் சாசனம், *2008. (*தமிழ், ஆங்கிலம்*)*

39. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் எண்பத்தாறாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

40. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் எண்பத்தேழாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

41. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் எண்பத்தெட்டாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

42. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் எண்பத்தொன்பதாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

43. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தொண்ணூறாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

44. பொதுக் கணக்குக் குழுவின் தொண்ணூற்றொன்றாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

45. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பதாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

46. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பத்தொன்றாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

47. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பத்திரண்டாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

48. பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் எண்பத்து மூன்றாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

49. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் மூன்றாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

50. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் நான்காவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

51. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் ஐந்தாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

52. பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழுவின் ஆறாவது அறிக்கை. *(2007-2008)*

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு I

(741 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008–2009

முன்னுரை

"உயர்வகலந் திண்மை அருமையிந் நான்கின்
அமைவரண் என்றுரைக்கும் நூல்"

- *ஒரு தலைமைப் பொறியாளர்,*
- *20 மாவட்ட பொறியாளர்கள்,*
- *3 ஆய்வுப் பொறியாளர்கள்,*
- *78 செயற்/உதவிப் பொறியாளர்கள்,*
- *204 மூத்த சார்நிலைப் பணியாளர்கள்,*
- *714 இளைய சார்நிலைப் பணியாளர்கள்.*

என 1858 ஆம் ஆண்டு ஏற்படுத்தப்பட்ட இந்தப் பொதுப் பணித் துறைக்கு இன்று வயது 150 ஆண்டுகளாகிறது.

- *ஒரு மூத்த தலைமைப் பொறியாளர்,*
- *10 தலைமைப் பொறியாளர்கள்,*
- *59 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள்,*
- *212 செயற்பொறியாளர்கள்,*
- *816 உதவி செயற்பொறியாளர்கள்,*
- *2366 உதவி / இளநிலைப் பொறியாளர்கள்,*
- *1305 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்,*
- *14670 நிர்வாக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் என*
- *19,439 பேர்கள் பணியாற்றுகின்ற மிகப் பெரிய இலாகாவாக இந்தத் துறை இன்று திகழ்கிறது.*

இந்தத் துறை 150 ஆண்டுகள் பழமையானது மட்டுமல்ல; துறையின் பணிகளும் பெருமைக்குரியது.

இன்றைய தமிழ்நாடு, இன்றுள்ள ஆந்திர மாநிலம், அன்றைய திருவாங்கூர், கொச்சி சமஸ்தானப் பகுதிகள் நீங்கிய இன்றைய

[2008 ஏப்ரல் 10

கேரளத்தின் பகுதிகள், கர்நாடக மாநிலத்தில் ஒரு பகுதி — என பரந்து விரிந்தது அன்றைய சென்னை இராஜதானி.

- அந்தக் காலக் கட்டத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள அணைக்கட்டுக்கள்,
- வெட்டப்பட்டுள்ள கால்வாய்கள்,
- உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாசனப் பகுதிகள்,
- வியக்கத்தக்க முறையில் நிற்கும் கட்டடங்கள்

என அத்தனையும் பொதுப் பணித் துறையின் சாதனைகள் என்பதை வரலாறு கூறும்.

மொழிவாரி மாநிலங்கள் அமைந்த பின்னர், பொதுப் பணித் துறையின் முழுக் கவனம் தமிழகத்தில் மட்டும் மையம் கொண்டதால் தமிழ்நாட்டின் நீர் ஆதாரம் அதிகரிக்கவும், அரசின் மூலதன சொத்துக்களான கட்டடங்களை கட்டவும் போன்ற பல்வேறு பயன்களைத் தொடர்ந்து யாவரும் பாராட்டத்தக்கவகையில் இந்தத் துறை செய்து வருகிறது என்பதை இம்மாமன்ற உறுப்பினர்கள் அறிவார்கள்.

1.0. துறையின் அமைப்பு

பொதுப் பணித் துறை, பல அரசுத் துறைகளுக்கான கட்டடம் சார்ந்த பணியினை மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் மேற்கொள்ளுவதற்காக, பின்வரும் மிகப் பரவலான அலுவலக அமைப்பைக் கொண்டுள்ளது:

- ➢ சென்னையில் துறைத் தலைவராக ஒரு தலைமைப் பொறியாளரும், அவருக்குக் கட்டடக் கலை மற்றும் வடிவமைப்பு, தொழில்நுட்ப உதவிக்காக, தலைமைக் கட்டடக் கலைஞர் மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறியாளரின் தலைமையில் சிறப்புப் பிரிவுகள்.
- ➢ கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் செயற்பொறியாளர்களின் தலைமையில் 11 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்கள்.
- ➢ மின் பணிகளுக்காக கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் தலைமையில் சென்னை, சேலம் மற்றும் மதுரையில் 3 வட்டங்கள்; மின் பொறியாளர்கள் தலைமையின்கீழ் 7 கோட்டங்கள்.
- ➢ சென்னையில் ஒரு செயற்பொறியாளரின் தலைமையில் புதிய தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் கட்டுமானப் பொருட்கள் பற்றிய தகவல்களைச் சேகரித்து பகிர்ந்து கொள்வதற்காக ஒரு சிறப்புக் கோட்டம்.

2008 ஏப்ரல் 10]

- சென்னையில் ஒரு செயற்பொறியாளரின் தலைமையில், மேம்பட்ட தொழில்நுட்ப அறிவினைப் பொறியாளர்கள் பெறுவதற்காகப் பயிற்சி மற்றும் புதிய கண்டுபிடிப்புகளுக்கான ஆராய்ச்சி குறித்த செயல்பாடுகளுக்கான கட்டட ஆராய்ச்சி மையம்.

2.0. முக்கியச் செயல்பாடுகள்

பொதுப் பணித் துன்ற, பின்வரும் முக்கிய செயல்பாடுகள் மற்றும் அதன் தொடர்பான செயல்களை நிறைவேற்றி வருகிறது:

- மாநில அரசின் முதலீட்டு உடைமைகளாக விளங்கும் அரசு கட்டடங்களைத் திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல், கட்டுமானம் மற்றும் பராமரித்தல்.
- அரசின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள நினைவுச் சின்னங்கள் மற்றும் நினைவிடங்களைக் கட்டுதல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- நாடாளுமன்ற மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி வளர்ச்சி திட்டப் பணிகளை வைப்புத் தொகை பணிகளாக மேற்கொள்ளுதல்.
- சுனாமி மறு சீரமைப்புப் பணிகள் போன்ற பேரிடர் மறுகட்டுமானப் பணிகளைச் செயல்படுத்துதல்.
- பாரம்பரிய கட்டடங்களைப் புதுப்பித்து மறு சீரமைத்தல்.
- மத்திய அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் மாநில அரசின் பல்கலைக்கழகங்கள் போன்றவற்றின் கட்டடப் பணிகளை வைப்புத் தொகை பணிகளாக மேற்கொள்ளுதல்.
- கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் கட்டடப் பணி நடைமுறைகள் குறித்த ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- ஊழல் தடுப்பு மற்றும் கண்காணிப்புத் துறை மற்றும் நீதித் துறை போன்ற துறைகளின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் சொத்து மதிப்பீட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- பொதுக் கட்டடங்களுக்கு உறுதிச் சான்றிதழ்கள், அரசு அலுவலகங்களுக்காக வாடகைக்கு எடுக்கப்படும் தனியார் கட்டடங்களுக்கு வாடகை நிர்ணயச் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல்.

LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

- மிக முக்கியமானவர்கள் மற்றும் மிக மிக முக்கியமானவர்கள் வருகையின்போது அவர்கள் சார்ந்த நிகழ்ச்சிகளுக்கு ஏற்பாடுகள் செய்தல்.

3.0. கட்டுமானத்திற்கான மாற்றுப் பொருட்கள் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பம்

குறைந்த செலவில் கட்டடப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக மாற்றுப் பொருட்களைக் கண்டறிவதற்கும், உயர் தொழில்நுட்பத்தைக் கட்டுமானங்களில் பயன்படுத்துவதற்கும் இத்துறை தொடர்ந்து முயற்சித்து வருகிறது. இது தொடர்பாக பின்வரும் தொடக்க முயற்சிகளை இத்துறை மேற்கொண்டுள்ளது. உதாரணமாக, கற்களை நொறுக்கும்போது கிடைக்கும் கற்றுகள்களைக் கட்டுமானங்களில் பயன்படுத்துவதற்குப் போதிய உறுதி மற்றும் தகுதி உள்ளதா எனப் பரிசோதிக்கப்பட்டு, மணலுக்கு மாற்றுப் பொருளாக கண்டறியப்பட்டுள்ளது. குறிப்பிட்ட தரமுள்ள கற்றுகள்களைப் பயன்படுத்துவதால் கட்டுமானச் செலவு குறைவதுடன், பெருமளவு மாசும் கட்டுப்படுத்தப்படுகிறது. இதனால் இயற்கை ஆதாரமான மணலின் பயன்பாடு குறைக்கப்பட்டு சேமிக்கப்படுகிறது.

4.0. 2008–2009 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கம்

2008-2009 நிதியாண்டில் கோரிக்கை எண் *39*-ன்கீழ் ரூ. *651.91* கோடியளவில் பின்வரும் கணக்குத் தலைப்புகளின்கீழ் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன:

		(ரூ. கோடியில்)
(i)	முதலீட்டுக் கணக்கு (திட்டம் மற்றும் திட்டம்சாராப் பணிகள்) ..	*501.26*
(ii)	வருவாய்க் கணக்கு (பராமரிப்பு மற்றும் பணியமைப்பு) ..	*150.65*
	மொத்தம் ..	***651.91***

மேலும், செலுத்துதல் கணக்குத் தலைப்பில், பிற துறை பணிகளும், பொதுப் பணித் துறை மற்றும் பிற துறை கட்டடங்களின் பராமரிப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 10]

துறைவாரியான முதலீடு 2008-2009

மூலதனக் கணக்கு

மானியக் கோரிக்கை எண் 39

வ. எண்	துறையின் பெயர்	வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீடு 2008-2009 (ரூ. கோடியில்)	விழுக்காடு
1.	மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை	185.12	37%
2.	உள் துறை	142.47	28%
3.	பொதுத் துறை – தலைமைச் செயலகம்	75.00	15%
4.	வருவாய்த் துறை	54.22	11%
5.	பாரம்பரியக் கட்டடங்கள்	8.96	2%
6.	ஆழிப் பேரலை	7.39	1%
7.	பள்ளிக் கல்வித் துறை	2.81	1%
8.	இதர பணிகள்	25.29	5%
	மொத்தம்	**501.26**	**100%**

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

5.0. துறைவாரியான திட்டங்கள் (2008–2009)

5.1. சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத் துறை

5.1.1. மருத்துவக் கல்லூரிப் பணிகள்

2007-2008 ஆம் ஆண்டு ஒப்பளிக்கப்பட்ட பின்வரும் மருத்துவக் கல்லூரிப் பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளித்தல், தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் அளித்தல், ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோருதல் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்களை முடிவு செய்தல் ஆகிய தொடக்கப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

வ. எண்	பணி	தொகை (ரூ.கோடியில்)
i	விழுப்புரத்தில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி	41.01
ii	திருவாரூரில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி	10.00
iii	தருமபுரியில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி	10.00
iv	சென்னை பல் மருத்துவக் கல்லூரி	13.66
v	கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரி	1.45
vi	கன்னியாகுமரியில் உள்ள மருத்துவக் கல்லூரி பேராசிரியர், உதவிப் பேராசிரியர் மற்றும் வகுப்பு-IV பணியாளர்கள் குடியிருப்புகள்	2.73
vii	கீழ்ப்பாக்கம் மருத்துவக் கல்லூரியில் 150 பட்டப் படிப்பு மாணவர்களுக்கான தங்கும் விடுதி	3.00
viii	திருச்சிராப்பள்ளி, கி.ஆ.பெ. விஸ்வநாதம் மருத்துவக் கல்லூரியில், பட்ட மேற்படிப்பு மாணவர்களுக்கான இரண்டு தங்கும் விடுதிகள்	2.89
ix	சென்னை, அறிஞர் அண்ணா அரசினர் மருத்துவமனை (இந்திய மருத்துவம்) வளாகத்தில் உள்ளுறை பயிற்சி மருத்துவர் குடியிருப்புகள்	1.89
x	சென்னை, ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்தில், 250 பட்டப் படிப்பு மாணவர்களுக்கும், 250 பட்ட மேற்படிப்பு மாணவர்களுக்கும் தங்கும் விடுதிகள்	12.60

5.1.2. இதர மருத்துவக் கட்டடப் பணிகள்

2007-2008 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டு, தொடக்கப் பணிகளான, மதிப்பீடு தயாரித்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருதல் போன்ற பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு:

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண்	பணி	தொகை (ரூ.கோடியில்)
i	சென்னை, குழந்தைகள் நல மையம் மற்றும் மருத்துவமனைக்குப் புதிய மின்தூக்கி அமைத்தல்.	1.04
ii	மதுரை இராஜாஜி அரசு மருத்துவமனையை விரிவுபடுத்துதல்.	22.06
iii	சென்னையில் குழந்தைகள் நல மையம், பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுக்கான மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம்.	13.83
iv	இராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம்.	9.87

5.1.3. சுகாதார அமைப்புத் திட்டம் (மானியக் கோரிக்கை எண் 19)

கட்டம்–I – *5 மாவட்டங்களில், 35 அரசு மருத்துவமனைகளுக்கு ரூ.45.62 கோடி மதிப்பில் கட்டடம் கட்டும் பணி, இதில் 19 மருத்துவமனை கட்டடங்கள் முழுமையாக முடிக்கப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டன. 16 கட்டடப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.*

கட்டம்–II – *25 மாவட்டங்களில் தற்போதுள்ள 228 அரசு மருத்துவமனைகளுக்கு ரூ. 207.14 கோடி மதிப்பில் கூடுதல் கட்டடம், விரிவாக்கம், பராமரிப்பு ஆகிய பணிகளில் 7 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 221 ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன.*

5.2. உள் துறை

5.2.1. நீதித் துறை

2007-2008 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் பணிகளுக்கு ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டு, அவை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன:

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

வ. எண்.	பணி	தொகை (ரூ. கோடியில்)	பணியின் நிலை
1	தாம்பரத்தில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றங்கள் கட்டும் பணி	2.82	முடியும் தறுவாயில் உள்ளன
2	திருநெல்வேலி மாவட்டம் பாளையங்கோட்டையில் தனித்தனியாக வழக்கறிஞர்கள் சங்கம் மற்றும் வழக்கறிஞர்கள் எழுத்தர்கள் சங்கம் ஆகியவற்றிற்குக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி	0.58	முடியும் தறுவாயில் உள்ளன.
3	பெரம்பலூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றங்கள் கட்டும் பணி	8.75	முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
4	கொடைக்கானலில் (கட்டம்-I) மாவட்ட உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நீதிமன்ற கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதி குடியிருப்புகள் கட்டுதல்	2.50	முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
5	வேடசந்தூரில் மாவட்ட உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நீதிமன்ற கட்டடங்கள், முக்கிய விருந்தினர் தங்கும் விடுதி மற்றும் குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி	2.25	முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2008 ஏப்ரல் 10]

நீதிமன்ற அலுவலருக்கான குடியிருப்புகள்

(i) குடியிருப்புகள்

வ. எண்.	பணி	தொகை (ரூ. கோடியில்)	பணியின் நிலை
1	சார் நீதிபதிக்கான குடியிருப்பு, மாவட்ட உரிமையியல் நீதிமன்ற வளாகம், பழனி.	0.13	முன்னேற்றத் தில் உள்ளது
2	குற்றவியல் நடுவர் நீதிபதிக்கான குடியிருப்பு, ஆற்காடு.	0.09	முன்னேற்றத் தில் உள்ளது.
3	முதன்மை மாவட்ட நீதிபதிக்கான குடியிருப்பு, இராமநாதபுரம் பெருந்திட்ட வளாகம்	0.34	முன்னேற்றத் தில் உள்ளது.
4	மாவட்ட உரிமையியல் மற்றும் குற்றவியல் நடுவர் நீதிபதிகளுக் கான குடியிருப்புகள், காங்கேயம்.	0.24	மறு ஒப்பந்தப் புள்ளி கோரப் பட்டுள்ளது

(ii) பின்வரும் பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டு, தொடக்கப் பணிகளான, மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் போன்றவை நடைபெற்று வருகின்றன.

ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற வளாகக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி

வ. எண்	இடம்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	நாமக்கல்	10.56
2.	கரூர்	10.00
3.	அருப்புக்கோட்டை	3.83
4.	சிவகங்கை	7.98
5.	ஈரோடு	5.42
6.	குடியாத்தம்	4.40

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

வ. எண்	இடம்	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
7	ஆரணி	3.97
8	அறந்தாங்கி	3.53
9	பூவிருந்தவல்லி	4.02
10	பரமக்குடி	2.40
11	தூத்துக்குடி	8.88
12	கடலூர்	10.02
	மொத்தம்	**75.01**

5.2.2. சிறைத் துறை – சிறைகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

(i) சார்நிலைச் சிறையை மாவட்டச் சிறையாக மேம்படுத்தும் பணி; பெண்களுக்கான புதிய சிறைச்சாலை கட்டடங்கள்; கோயம்புத்தூர், சேலம், பாளையங்கோட்டை, கடலூர், திருச்சிராப்பள்ளி, புதுக்கோட்டை மற்றும் வேலூரில் உள்ள மைய சிறைகளில் பராமரிப்பு மற்றும் சீரமைப்புப் பணிகள், குடிநீர் மற்றும் துப்புரவு பணிகள் – ரூ.11.23 கோடி – 70 பணிகளில், 59 முடிக்கப்பட்டன, 11 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

(ii) சிறைக் கட்டடங்களுக்கு ரூ.3.55 கோடி மதிப்பில், பராமரிப்பு, மேம்படுத்துதல், துப்புரவு மற்றும் குடிநீர் வழங்கும் பணிகள் – 56 பணிகளில் 25 முடிவுற்றன; 31 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

(iii) ரூ.5.52 கோடியில் ஆத்தூர், கோபிச்செட்டிப்பாளையம் மற்றும் நாகப்பட்டினம் சார்நிலைச் சிறைகளை மாவட்டச் சிறைகளாக உயர்த்தும் பணி; பாளையங்கோட்டை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி சிறைகளில் பழுது பார்ப்பு மற்றும் புதுப்பிப்பு பணிகள் – 5 பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.3. தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புத் துறை

தண்டராம்பட்டு, ஓமலூர், ஆரணி, குத்தாலம், கம்பம், திருத்துறைப்பூண்டி, தக்கலை மற்றும் ஒட்டன்சத்திரம் ஆகிய 8 இடங்களில் தீயணைப்பு நிலையங்கள் அமைப்பதற்காக ரூ. 2 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, அனைத்துப் பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2008 ஏப்ரல் 10]

5.2.4. போக்குவரத்துத் துறை

வ. எண்.	பணி	தொகை (ரூ.கோடியில்)	பணியின் நிலை
1	நாகப்பட்டினம், திருவாரூர், மேட்டுப்பாளையம் மற்றும் கோவில்பட்டி ஆகிய இடங்களில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் சோதனை ஓட்ட சாலை அமைத்தல்	1.08	மேட்டுப்பாளையம் தவிர மற்றவை முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேட்டுப் பாளையத்திற்குப் பதிலாக வேலைத்தளம் ஈரோட்டிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.
2	வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்—ஒவ்வொன்றும் ரூ.1.25 கோடி —திருவண்ணாமலை, புதுக்கோட்டை, திருச்செங்கோடு, பெரியகுளம், ஈரோடு, மதுரை வடக்கு, சேலம் மற்றும் திருவாரூர்	10.00	முன்னேற்றத்தில் உள்ளன
	—திருச்சிராப்பள்ளி	1.45	முன்னேற்றத்தில் உள்ளது

5.3. வருவாய்த் துறை

பின்வரும் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன:

(i) சேலத்தில் புதிய மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் – ரூ.25.00 கோடி – வரைபடங்கள் தயாரிப்பில் உள்ளது.

(ii) பதினொன்று இடங்களில் ரூ.15.57 கோடியில் வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள் – காரியாப்பட்டி, இலுப்பூர், வாழப்பாடி,

கங்கவள்ளி, குளித்தலை, தொட்டியம் மற்றும் வீரக்கேரளம்புதூர் ஆகிய 7 இடங்களில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. குந்தா, பந்தலூர், கல்குளம், பரமக்குடி ஆகிய 4 இடங்களில் பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன.

(iii) திருக்கழுக்குன்றம், கீழ்வேலூர், ஆலங்குளம், ஸ்ரீரங்கம், மண்ணச்சநல்லூர், காட்டுமன்னார்கோயில், திருக்குவளை மற்றும் காட்பாடி ஆகிய 8 இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகங்கள் – ரூ.10.24 கோடி — பணிகள் முடியும்தறுவாயில் உள்ளன.

(iv) மணமேல்குடி வட்டாட்சியர் அலுவலகம் – ரூ.1.15 கோடி – பணி முடியும்தறுவாயில் உள்ளது.

(v) நாகப்பட்டினம், நீலகிரி, கிருஷ்ணகிரி ஆகிய இடங்களில் மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்களுக்குக் குடியிருப்புகள் கட்டுதல் மற்றும் திண்டுக்கல், பழனி, இராமநாதபுரம், லால்குடி, மதுராந்தகம், ஆத்தூர் மற்றும் திருச்செந்தூர் ஆகிய இடங்களில் வருவாய்க் கோட்ட அலுவலருக்குக் குடியிருப்புகள் கட்டுதல் – ரூ.2.24 கோடி — ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன.

5.4. பள்ளிக் கல்வித் துறை (மானியக் கோரிக்கை எண் 43)

5.4.1 நபார்டு திட்டம்

கட்டம்–III – 7 மாவட்டங்கள் – ரூ.83.74 கோடி. 259 பணிகளில், 256 முடிக்கப்பட்டன; 1 முன்னேற்றத்தில் உள்ளது; 2 கைவிடப்பட்டன.

கட்டம்–IV – 27 மாவட்டங்கள் – ரூ.130.11 கோடி – 351 பணிகளில், 316 முடிவுற்று ஒப்படைக்கப்பட்டன; 8 முடிக்கப்பட்டன; 24 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன; 1 திருத்திய நிருவாக ஒப்பளிப்பு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது; 2 கைவிடப்பட்டன.

கட்டம்–V – 17 மாவட்டங்கள் – ரூ.102.13 கோடி – 198 பணிகளில், 181 முடிவுற்று ஒப்படைக்கப்பட்டன; 2 முடிக்கப்பட்டன; 10 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன; 5 நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

2008 ஏப்ரல் 10]

கட்டம்–VI – 13 மாவட்டங்கள் – ரூ.161.32 கோடி – 234 பணிகளில், 65 முடிவுற்று ஒப்படைக்கப்பட்டன; 22 முடிக்கப்பட்டன; 139 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன; 6 திருத்திய மதிப்பீடு நிலையிலும்; 1 பணித் தளம் ஒப்படைக்கப்படாமல் உள்ளது; 1 நீக்கப்பட்டது.

கட்டம்–VII – 16 மா.வட்டங்கள் – ரூ.131.69 கோடி—195 பணிகளில், 8 முடிக்கப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டன; 8 முடிவுற்றன; 158 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன; 16 திருத்திய நிருவாக ஒப்பளிப்பு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது; 3 திருத்திய மதிப்பீடு நிலை; 2 பணித் தளங்கள் ஒப்படைக்கப்படாமல் உள்ளன.

5.4.2. இதர பணிகள்

(i) சென்னையில் மாநில நவீன நூலகம் அமைத்தல் ரூ. 80.00 கோடி – கருத்துரு, வரைபடம் மற்றும் மாதிரிகள் தேர்வு செய்யப்பட்டு கலந்தாய்வு நிறுவனம் இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

(ii) திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் திருநெல்வேலியில் அரசு சட்டக் கல்லூரியில் மாணவர்கள் தங்கும் விடுதிகள் – ரூ.1.68 கோடி. திருநெல்வேலி – ஒப்பந்தப்புள்ளி ஏற்கப்பட்டது, திருச்சிராப்பள்ளி – பணித் தளம் தேர்வு செய்யப்படும் நிலையில் உள்ளது.

(iii) கோயம்புத்தூரில் அரசுச் சட்டக் கல்லூரியில் மாணவிகள் தங்கும் விடுதி – ரூ.1.24 கோடி–முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

(iv) திருநெல்வேலி அரசுச் சட்டக் கல்லூரியில் மாணவிகள் தங்கும் விடுதி – ரூ.1.10 கோடி – முடியும்தறுவாயில் உள்ளது.

(v) திருச்சிராப்பள்ளி அரசுச் சட்டக் கல்லூரியில் கூடுதல் வகுப்பறைகள் – ரூ.1.05 கோடி – முடியும்தறுவாயில் உள்ளது.

5.5. தமிழ் வளர்ச்சி, அறநிலையம் மற்றும் செய்தித் துறை

சென்னை, தமிழ் வளர்ச்சி வளாகத்தில் ஏற்கனவே உள்ள கட்டடத்தில் இரண்டாவது தளம் கட்டுதல் – ரூ.0.50 கோடி – ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 10

5.6. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கான தொகுதி அலுவலகங்கள்

சட்டமன்ற உறுப்பினர் தொகுதி அலுவலகங்கள் – ரூ.11.35 கோடி. 234 பணிகளில் 228 கட்டி முடிக்கப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டுவிட்டன – தியாகராயநகர், மயிலாப்பூர் மற்றும் ராயபுரம் ஆகிய மூன்று இடங்களுக்கு நிலக் குத்தகை தொடர்பான கருத்துருக்கள் பரிசீலனையில் உள்ளன. புரசைவாக்கம், திருவல்லிக்கேணி, மற்றும் எழும்பூர் ஆகிய 3 இடங்களுக்கு பணித் தளம் தேர்வு செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

5.7. பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை (மானியக் கோரிக்கை எண் 9)

பின்வரும் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன:

(i) 50 பிற்படுத்தப்பட்டோர் விடுதி கட்டடம் கட்டுதல் – ரூ.32.15 கோடி – விரைவில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

(ii) 14 இடங்களில் சுற்றுச் சுவர் கட்டும் பணிகள் – ரூ.0.735 கோடி – 8 முடிவுற்றன; 6 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

(iii) 345 கள்ளர் விடுதிகளுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்தல் – ரூ.7.91 கோடி—345 பணிகளில் 343 முடிவுற்றன – 2 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

(iv) பிற்படுத்தப்பட்டோர் / மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் விடுதி கட்டடங்கள் கட்டுதல் (கட்டம்–IV) – ரூ131.04 கோடி – 416 பணிகளில் 240 முடிவுற்றன – 108 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன – 2 எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் – 66 திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் பெறுதல் மற்றும் இடத் தேர்வு நிலையில் உள்ளன.

(v) 100 பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் விடுதி கட்டடங்கள் – ரூ. 31.05 கோடி – 100 பணிகளில், 97 முடிவுற்றன; 3 முடியும்தறுவாயில் உள்ளன.

5.8. சுற்றுலா மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை (வைப்புப் பணி)

இந்திய அரசு நிதி உதவியுடன் மாமல்லபுரத்தில் (இரண்டாம் கட்ட பணிகள்) உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகள் – ரூ.4.32 கோடி – முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2008 ஏப்ரல் 10]

5.9. கால்நடை பராமரிப்பு, பால் வளம் மற்றும் மீன் வளத் துறை (மானியக் கோரிக்கை எண் 6)

(i) *377 கால்நடை பரா்மரிப்பு மையங்கள் கட்டுதல் – ரூ.40.17 கோடி – 377 பணிகளில், 296 முடிக்கப்பட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டு விட்டன. 47 முடிவுற்றன; 28 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன, 6 பணித் தளம் தேர்வு செய்யப்பட வேண்டும், பின்னர் கட்டம்–II-ல் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.*

(ii) *2 இடங்களில் கால்நடை எருது கொட்டகை மற்றும் தரக் கட்டுப்பாடு பரிசோதனைக் கூடம். மேலும் ஒரு இடத்தில் எருது கொட்டகை மட்டும் ரூ.3.05 கோடி – மதிப்பீடு தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளது.*

5.10. நீர்வள நிலவளத் திட்டம் IAMWARM Project (மானியக் கோரிக்கை எண் 40)

சென்னை நந்தனத்தில் வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை வளாகத்தில், பன்முகத் திட்ட அலுவலக (M.D.P.U.) அடுக்குமாடி கட்டும் பணி – ரூ.15 கோடி – திட்ட வரைவு மற்றும் திட்ட மதிப்பீட்டினை இறுதி செய்வதற்காக அயல் கட்டடக் கலை நிறுவனத்தினைத் தேர்வு செய்வதற்கு கலந்தறி நிறுவனங்களிடமிருந்து விருப்பம் தெரிவிப்பிற்கு (Expression of Interest) உலக வங்கி ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

5.11. தமிழ்நாடு மாநில வாணிபக் கழகம் (TASMAC)

பெரம்பலூர், தேனி மற்றும் எ.சங்கம்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் கிடங்கு மற்றும் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல் – ரூ.4.83 கோடி. பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.12. வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை

(i) வணிக வரித் துறை

- *ஒசூரில் வணிக வரித் துறை அலுவலகம் கட்டுதல் – ரூ.1.54 கோடி – பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.*
- *சென்னையில் வணிக வரித் துறை ஆணையர் அலுவலகம் கட்டுதல் – ரூ.5.50 கோடி – பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.*

[2008 ஏப்ரல் 10

(ii) பதிவுத் துறை

- மிமீசல், மன்னார்குடி, அனந்தபுரம், விக்கிரவாண்டி, இடைகால், வீரசிகாமணி, கங்கைகொண்டான், உடையார்பாளையம், ஒட்டன்சத்திரம், வந்தவாசி, ராமகிருஷ்ணராஜுபேட்டை, செங்கல்பட்டு, கலசப்பாக்கம் மற்றும் கே.வி.குப்பம் ஆகிய இடங்களில் சார்பதிவாளர் அலுவலகம் கட்டும் பணிகள் – ரூ.2.25 கோடி – 15 பணிகளில், 14 முடிவுற்றன; 1 முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
- ஆரணி, காயல்பட்டினம், கடலூார், சத்தியமங்கலம், வேர்கிளம்பி, செய்யூர், இராமேஸ்வரம், திருப்போரூர், திருவள்ளூர் மற்றும் மேட்டுப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் சார்பதிவாளர் அலுவலகம் கட்டும் பணி – ரூ.1.50 கோடி – 10 பணிகளில், 9 முடிவுற்றன, 1 முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

5.13. அவசர கால சுனாமி மறுசீரமைப்புத் திட்டம்

சுனாமிப் பேரலையினால் பாதிக்கப்பட்ட பொதுப் பணி, வருவாய், மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலம், கால்நடை பராமரிப்பு, பால் வளம் மற்றும் மீன் வளம் மற்றும் பள்ளிக் கல்வி ஆகிய துறைகளுக்கான கட்டடங்களைப் பராமரித்தல், புதுப்பித்தல், மேம்படுத்தல் ஆகிய பணிகள் – ரூ.36.62 கோடி – 340 பணிகளில், 291 முடிவுற்றன, 42 முன்னேற்றத்தில் உள்ளன, 7 பணித் தளம் முடிவுசெய்யப்படாமல் உள்ளதால் பணி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

5.14. பாரம்பரியக் கட்டடங்கள் – 12–வது நிதிக் குழு மானியம்

(i) சென்னை அரசு கண் மருத்துவமனை புதுப்பித்தல் பணிக்காக ரூ.0.25 கோடி; சென்னை இராஜாஜி அரங்கம் புதுப்பிக்க ரூ.0.66 கோடி; எழும்பூரில் ஆவணக் காப்பகம் உயர்நிலைப்படுத்துதல் – ரூ.2.16 கோடி; சென்னை அருங்காட்சியகம் கட்டடங்களைப் புதுப்பிக்கும் பணி (சுற்றுச் சுவர்) – ரூ.0.77 கோடி – முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

(ii) சென்னை உயர் நீதிமன்றக் கட்டட முகப்பு ஒளியூட்டுதல் – ரூ.0.50 கோடி; சென்னை இலக்கியக் கழகக் கட்டடம் சீரமைத்தல்– ரூ.0.40 கோடி ஆகிய பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளன.

2008 ஏப்ரல் 10]

(iii) சென்னை இசைக் கல்லூரி கட்டடம் புதுப்பித்தல் மற்றும் பேணுதல் – ரூ.0.33 கோடி. சேப்பாக்கம் அரண்மனை புனரமைத்தல் – ரூ.3.50 கோடி. திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்ட நீதிமன்றக் கட்டடம் மேம்படுத்துதல் – ரூ.0.65 கோடி, சென்னை மாநகரம் குற்றவியல் நீதிமன்றக் கட்டடம் – ரூ.0.50 கோடி. பொதுப் பணித் துறை அலுவலகக் கட்டட முகப்பு ஒளியூட்டுதல் ரூ.0.30 கோடி; இராஜாஜி சாலையில் உள்ள துணைப் பதிவுத் துறை இயக்குநர் (DIG of Registration) அலுவலகம் புனரமைப்பு செய்தல் ரூ.0.50 கோடி – அனைத்துப் பணிகளும் மதிப்பீடு தயாரிப்பு நிலையில் உள்ளன.

(iv) சென்னை புனித ஜார்ஜ் கோட்டை முகப்பு ஒளியூட்டுதல் – ரூ.0.30 கோடி. சென்னை அருங்காட்சியகம் அமராவதி கூடம் புதுப்பித்தல் – ரூ.0.50 கோடி – ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையில் உள்ளன.

5.15. தொல்பொருள் இயல் துறை

மதுரை திருமலை நாயக்கர் மகால் மறுசீரமைப்புப் பணி – ரூ.3.00 கோடி – முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

5.16. பொதுப் பணித் துறை

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களால் 12-05-2007 அன்று சட்டமன்றத்தில் அறிவிக்கப்பட்டபடி, ரூ.200 கோடி மதிப்பில் உயர்தர வசதிகளுடன் புதிய சட்டமன்ற வளாகக் கட்டடம் கட்டும் பணிக்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, உலகளாவிய தேர்வு முறையில் பங்குபெற்ற 7 நிறுவனங்களில், “ஜி.எம்.பி இன்டர்நேஷனல், ஜெர்மனி” நிறுவனம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. அந்நிறுவனத்திடம் கட்டடக் கலை வரைபடம் தயாரித்தல் மற்றும் திட்ட மேலாண்மை ஆகிய பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான ஒப்பந்தம் 15-02-2008-ல் கையெழுத்திடப்பட்டது.

தற்போது, வரைபடம் மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.17. தற்போது நடைபெற்று வரும் முக்கியப் பணிகள் மற்றும் எடுத்துக் கொள்ளப்படவேண்டிய முக்கியப் பணிகள் ஆகியவை முறையே இணைப்பு–I (அ) மற்றும் இணைப்பு–I (ஆ)-ல் தரப்பட்டுள்ளன.

[2008 ஏப்ரல் 10

6.0. பகுதி – II திட்டங்கள்

6.1. பகுதி – II திட்டங்கள் – 2007–2008

ஒப்பளிக்கப்பட்ட 5 பணிகளில், 2 பணிகள் முடிக்கப்பட்டன; மற்றும் பின்வரும் 3 பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

(i) திருவாரூர் சுற்றுலா மாளிகையில் அணுகுச் சாலை, சுற்றுச் சுவர், பள்ளங்களை நிரப்பும் பணி போன்ற இதர வசதிகள் செய்தல் – ரூ.0.15 கோடி – முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

(ii) தஞ்சாவூரில் கூடுதல் சுற்றுலா மாளிகை கட்டுதல் – ரூ.1.00 கோடி – முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

(iii) சென்னை சைதாப்பேட்டை தாடண்டர் நகரில், அரசு ஊழியர்களுக்கு 2 தொகுதிகளாக "சி" பிரிவு குடியிருப்புகள் (12 எண்ணிக்கை) கட்டும் பணி – ரூ.0.65 கோடி – முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

6.2. பகுதி – II திட்டங்கள் – 2008–2009

2008–2009 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் 11 பணிகளுக்கு நிதி நிலைக் குழு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

1. கோயம்புத்தூரில் பொதுப் பணித் துறை, செயற் பொறியாளர், (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) கோட்ட அலுவலகம் – ரூ.0.37 கோடி.

2. கடலூரில் சுற்றுலா மாளிகையில் 4 கூடுதல் அறைகள் – ரூ.0.48 கோடி.

3. தூத்துக்குடி பெருந்திட்ட வளாகத்தில், 5 அறைகளுடன் கூடிய கூடுதல் சுற்றுலா மாளிகை – ரூ.0.60 கோடி.

4. குடியாத்தத்தில் இரண்டு அறைகளுடன் கூடிய ஆய்வு மாளிகை – ரூ.0.21 கோடி.

5. தஞ்சாவூர் பொதுப் பணித் துறை வட்ட அலுவலகத்தில் கல்நார் கூரைக்குப் பதிலாகக் கற்காரைத் தளம் அமைக்கும் பணி – ரூ.0.15 கோடி.

6. திருவள்ளூர், பொன்னேரியில் உபகோட்ட அலுவலகம் மற்றும் ஒரு பிரிவு அலுவலகம் – ரூ.0.15 கோடி.

2008 ஏப்ரல் 10]

7. பொதுப் பணித் துறையில் 17 கோட்டங்களுக்குப் புதிய வாகனங்கள் மாற்றீடு வகையில் கொள்முதல் செய்தல் – ரூ.0.81 கோடி.

8. பொதுப் பணித் துறையில் உள்ள 2 வட்டங்களுக்குப் புதிய வாகனங்கள் மாற்றீடு வகையில் கொள்முதல் செய்தல் – ரூ.0.08 கோடி.

9. அருப்புக்கோட்டையில் ஆய்வு மாளிகை முதல் தளத்தில் 2 கூடுதல் அறைகள் – ரூ.0.15 கோடி.

10. தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்) அலுவலக உபயோகத்திற்கு நவீன நகல் எடுக்கும் இயந்திரம் மற்றும் தானியங்கி பிரதான அச்சடிக்கும் இயந்திரம் – ரூ.0.05 கோடி.

11. தருமபுரியில் உள்ள சுற்றுலா மாளிகையில் உள்ள தரைத் தளத்தில் செராமிக் ஓடுகள் பதித்தல், அறைகலன்களை மாற்றுதல் – ரூ.0.19 கோடி.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

இணைப்பு–I(அ)

முன்னேற்றத்தில் உள்ள பெரும் பணிகள்

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.கோடியில்)
1	சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரியில் நிருவாகப் பிரிவு விரிவுரையாளர் கூடம் மற்றும் நூலகக் கட்டடம்	5.00
2	தஞ்சாவூர் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் கூடுதல் கட்டடம்	20.19
3	பெரம்பலூரில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடம்.	8.75
4	காரியாப்பட்டி, குந்தா, பந்தலூர், இலுப்பூர், வாழப்பாடி, கங்கவல்லி, தொட்டியம், வீரகேரளம்புதூர், குளித்தலை, பரமக்குடி மற்றும் கல்குளம் ஆகிய இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள்	15.57
5	நபார்டு பள்ளிப் பணிகள் – கட்டம்–VII – 16 மாவட்டங்கள் – மொத்தம் 195 பள்ளிகள்.	131.69
6	நபார்டு பள்ளிப் பணிகள் – கட்டம்–VI – 13 மாவட்டங்கள்–மொத்தம் 234 பள்ளிகள்	161.32
7	தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டம்–கட்டம்–II – 25 மாவட்டங்களில் 228 அரசு வட்ட / தலைமை இட மருத்துவமனைகளில் கூடுதல் விரிவாக்கம், பழுதுபார்த்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல்	207.14
8	தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டம்–கட்டம்–I– தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி, தேனி, புதுக்கோட்டை மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 5 மாவட்டங்களில் 35 அரசு வட்ட/ தலைமை இட மருத்துவமனைகளில் கூடுதல், விரிவாக்கம், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல்	45.62

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.கோடியில்)
9	345 கள்ளர் விடுதிகளுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்தல்	7.91
10	416 பிற்படுத்தப்பட்டோர் / மிகப் பிற்படுத்தப் பட்டோர் விடுதிக் கட்டடம் (கட்டம் IV)	131.04
11	12வது நிதிக் குழு – பாரம்பரிய கட்டடங்கள் பராமரிப்புப் பணிகள்	10.00
12	சென்னை கிரீம்ஸ் சாலையில் வணிக வரி ஆணையர் அலுவலகக் கட்டடங்கள்	5.50
13	சுனாமிப் பேரலையால் பாதிக்கப்பட்ட பொதுப் பணித் துறை, வருவாய், மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலம், கால்நடை பராமரிப்பு, பால் வளம் மற்றும் மீன் வளம், மற்றும் பள்ளிக் கல்வித் துறைகளில் உள்ள கட்டடங்களை மேம்படுத்தல் மற்றும் மறுகட்டுமானப் பணிகள்	36.62
	மொத்தம்	**786.35**

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

இணைப்பு – I(ஆ)

எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள பெரும்பணிகள்

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.கோடியில்)
1	சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் புதிய சட்டமன்ற வளாகம் கட்டும் பணி	200.00
2	சென்னையில் நவீன மாநில நூலகம்	80.00
3	திருவாரூரில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி	42.77
4	தருமபுரியில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி	49.47
5	விழுப்புரத்தில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி	41.01
6	மதுரை, அரசு இராஜாஜி மருத்துவமனை விரிவுபடுத்துதல்	22.06
7	சென்னை, இராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவ மனையில் கூடுதல் கட்டடம்	9.87
8	சென்னை, அரசு பல் மருத்துவக் கல்லூரிக்குக் கூடுதல் கட்டடம்	13.66
9	சென்னை நந்தனத்தில் வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை வளாகத்தில், பன்முகத் திட்ட அலுவலக (M.D.P.U.) அடுக்குமாடி கட்டும் பணி	15.00
10	சேலத்தில் புதிய மாவட்ட ஆட்சியாளர் அலுவலகம்	25.00
11	50 பிற்படுத்தப்பட்டோர் மாணவ விடுதிகள் கட்டும் பணி	32.15
12	சென்னை, ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி வளாகத்தில், 250 பட்டப் படிப்பு மாணவர் களுக்கும், 250 பட்ட மேற்படிப்பு மாணவர் களுக்கும் விடுதிகள்	12.60
	மொத்தம்	543.59

இணைப்பு II

(741 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 40–பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2008–2009

முன்னுரை

- ஒரு தலைமைப் பொறியாளர்,
- 20 மாவட்டப் பொறியாளர்கள்,
- 3 ஆய்வுப் பொறியாளர்கள்,
- 78 செயற் / உதவிப் பொறியாளர்கள்,
- 204 மூத்த சார்நிலைப் பணியாளர்கள்
- 714 இளைய சார்நிலைப் பணியாளர்கள்

என 1858 ஆம் ஆண்டு ஏற்படுத்தப்பட்ட இந்தப் பொதுப் பணித் துறைக்கு இன்று வயது 150 ஆண்டுகளாகிறது.

- ஒரு முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர்,
- 10 தலைமைப் பொறியாளர்கள்,
- 59 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள்,
- 212 செயற்பொறியாளர்கள்,
- 816 உதவி செயற்பொறியாளர்கள்,
- 2366 உதவி/இளநிலைப் பொறியாளர்கள்,
- 1305 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள்,
- 14670 நிருவாக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் என
- 19,439 பேர்கள் பணியாற்றுகின்ற மிகப் பெரிய இலாக்காவாக இந்தத் துறை இன்று திகழ்கிறது.

இந்தத் துறை 150 ஆண்டுகள் பழமையானது மட்டுமல்ல; துறையின் பணிகளும் பெருமைக்குரியது.

[2008 ஏப்ரல் 10

இன்றைய தமிழ்நாடு, இன்றுள்ள ஆந்திர மாநிலம், அன்றைய் திருவாங்கூர், கொச்சி சமஸ்தானப் பகுதிகள் நீங்கிய இன்றைய கேரளத்தின் பகுதிகள், கர்நாடக மாநிலத்தில் ஒரு பகுதி எனப் பரந்து விரிந்தது அன்றைய சென்னை இராஜதானி.

- அந்தக் காலக்கட்டத்தில் கட்டப்பட்டுள்ள அணைக்கட்டுக்கள்,
- வெட்டப்பட்டுள்ள கால்வாய்கள்,
- உருவாக்கப்பட்டுள்ள பாசனப் பகுதிகள்,
- வியக்கத்தக்க முறையில் நிற்கும் கட்டடங்கள்

என அத்தனையும் பொதுப் பணித் துறையின் சாதனைகள் என்பதை வரலாறு கூறும்.

மொழிவாரி மாநிலங்கள் அமைந்த பின்னர் பொதுப் பணித் துறையின் முழுக் கவனம் தமிழகத்தில் மட்டும் மையம் கொண்டதால் தமிழ்நாட்டின் நீர் ஆதாரம் அதிகரிக்கவும், அரசின் மூலதன சொத்துக்களான கட்டடங்களைக் கட்டவும் போன்ற பல்வேறு பயன்களைத் தொடர்ந்து யாவரும் பாராட்டத்தக்கவகையில் இந்தத் துறை செய்வது வருகிறது என்பதை இம்மாமன்ற உறுப்பினர்கள் அறிவார்கள்.

1.0. நீர்வள ஆதாரத் துறை (நீ.ஆ.து)

1.1. பொது

பொதுப் பணித் துறையில், நீர்வள ஆதாரத்திற்கு அதிக கவனம் செலுத்தும் நோக்கோடு "நீர்வள ஆதாரத் துறை" என்ற ஒரு துறை இனிமேல் தனித் தன்மையோடு இயங்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

நீர்வள ஆதாரத் துறை, ஆற்று வடிநிலங்களின் அமைப்பிற்கேற்ப வரையறுக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. இந்தக் கோட்பாட்டிற்கேற்ப, இம்மாநிலம் சென்னை, திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை மற்றும் பொள்ளாச்சி என நான்கு மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றது. மேலும் பாசனப் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து,

2008 ஏப்ரல் 10]

திட்டமிட்டு சிறப்பாக செயல்படுத்த ஏதுவாக, சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு, தனித்தனியே தலைமைப் பொறியாளரின் தலைமையில், திட்ட உருவாக்கம்; வடிவமைப்பு ஆராய்ச்சி மற்றும் கட்டுமான ஆதாரம்; இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு; மாநில மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீர் ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம் மற்றும் நீர் ஆய்வு நிறுவனம் என்ற ஐந்து பிரிவுகள் இயங்கி வருகின்றன. இந்த ஒன்பது தலைமைப் பொறியாளர்களையும் ஒருங்கிணைத்து, அரசின் நிருவாகம் மற்றும் தொழில்நுட்பத் துறைகளுக்குத் தலைமையேற்றுத் தேவையான உதவிகளைச் செய்யும் பணியை முதன்மை தலைமைப் பொறியாளர், நீர்வள ஆதாரத் துறை கவனித்துவருகிறார்.

1.2. பாசனக் கட்டமைப்பு

மாநிலத்திலுள்ள பாசன அமைப்புகள் 34 ஆற்றுப் படுகைகளில் அமைந்துள்ளன. இப்படுகைகள் 17 பெரிய ஆற்றுப் படுகைகளாகத் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. உற்பத்தி மற்றும் உற்பத்தித் திறனை நீர்தான் நிர்ணயம் செய்கிறது. தமிழ்நாட்டின் நிலப் பரப்பானது, நாட்டின் மொத்த நிலப் பரப்பில் 4 விழுக்காடாகவும், மக்கள் தொகையில் 7 விழுக்காடாகவும் உள்ள நிலையில், கிடைக்கக்கூடிய நீர்வளமோ 3 விழுக்காடாக மட்டுமே உள்ளது. தமிழகத்தின் சராசரி மழையளவு 925 மி.மீ. ஆக இருந்த போதிலும், பல பகுதிகள் மழை மறைவு மண்டலங்களாக இருப்பதால், அவ்விடங்களில் 400 மி.மீ. அல்லது அதற்கும் குறைவான மழையினைப் பெற்று, அவைகள் வறண்ட பகுதிகளாகவே உள்ளன. 2005 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்டது போன்ற எதிர்பாராத வெள்ளப் பெருக்கினால், பெரும் சேதங்கள் ஏற்படுகின்றன. தமிழகத்தின் மொத்த மேற்பரப்பு நீர் இருப்பு 853 டி.எம்.சி ஆகும். இது அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து கிடைக்கும் 261 டி.எம்.சியையும் உள்ளடக்கியது. நிலத்தடி நீர் இருப்பு 815 டி.எம்.சி என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. பெருகிவரும் மக்கட்தொகை, தொழிற்சாலை மற்றும் வேளாண்மைக்காகத் தேவைப்படும் நீர் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது. ஆனால், கிடைக்கக்கூடிய நீர் அதிகரிக்கவில்லை. கிடைக்கப் பெறும் மேற்பரப்பு நீர் முழுவதும் 64 பெரிய நீர்த்தேக்கங்கள், 11 சிறிய நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் 39,202 ஏரிகள் (10,540 பொதுப் பணித் துறை ஏரிகள் மற்றும் 28,662 ஊராட்சி ஏரிகள்) மற்றும் பிற நீர்நிலைகளில் தேக்கி வைக்கப்படுகிறது.

[2008 ஏப்ரல் 10

1.3. நிலத்தடி நீர் வளம்

குடிநீர்த் தேவை மற்றும் வேளாண் முன்னேற்றம் ஆகியவற்றிற்கான தேவையை ஈடுசெய்ய நிலத்தடி நீர்தான் இன்றியமையாத ஒரே ஆதாரம். தமிழ்நாடு, முழு அளவில் மேற்பரப்பு நீரைப் பயன்படுத்திவிட்ட நிலையில், மாற்று ஆதாரமான நிலத்தடி நீரை மேலும் மேம்பாடு செய்ய வேண்டிய நிலைக்கு உந்தப்பட்டுள்ளது. நிலத்தடி நீரானது மீட்சித் திறனுடைய இயற்கை வளமாக இருந்த போதிலும், நிலத்தடி நீரின் நீரோட்டம், பெய்யக்கூடிய மழை, மழைநீர் செல்லும் இடத்தின் புவியியல் அமைப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்ற காரணங்களினால் நிலத்தடி நீர்வளம் தமிழகத்தில் சீரான முறையில் இல்லை. ஆகவே, நிலத்தடி நீரைப் பாதுகாக்கவும், பெருக்கவும், மிக கவனத்துடன் பயன்படுத்தவும் சீரிய முயற்சி எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மாநிலத்தின் மொத்த நிலத்தடி நீர்வளத்தில் 85 விழுக்காடு பயன்பாட்டில் உள்ளது. மொத்தமுள்ள 385 ஒன்றியங்களில், 142 அதிநுகர்வு ஒன்றியங்களாகவும், 33 அபாயகரமான ஒன்றியங்களாகவும், 57 மித அபாயகரமான ஒன்றியங்களாகவும், 8 உவர்ப்பு ஒன்றியங்களாகவும், 145 ஒன்றியங்கள் மட்டுமே பாதுகாப்பான பகுதிகளாக உள்ளன எனக் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. நிலத்தடி நீர் மேன்மேலும் குறையாமல் இருப்பதை உறுதி செய்ய நிலத்தடி நீர் எடுப்பதைத் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட வேண்டியது முக்கியக் குறிக்கோளாகும்.

1.4. பாசன நிலை

தமிழ்நாட்டின் மொத்த பாசனப் பரப்பு, 1950-51-ல் 21.89 இலட்சம் எக்டேராக இருந்து, 1998-99-ல் 36.34 இலட்சம் எக்டேராக உயர்ந்து, 2006-2007-ல் இப்பாசனப் பரப்பு 33.09 இலட்சம் எக்டேராக இருந்தது. நீர் பற்றாக்குறை மாநிலத்தில் நீர்வள ஆதாரத்தைப் பெருக்கி, அதனை நிலைப்படுத்துவதற்காக, மேற்பரப்பு நீரை உரிய முறையில் உபயோகப்படுத்துதல், நிலத்தடி நீரை எச்சரிக்கையுடன் பயன்படுத்துதல் மற்றும் நீரைச் சேகரித்து, நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டுதல் போன்ற வழிமுறைகள் திறம்பட மேற்கொண்டு, கட்டாயமாகச் செயலாக்கப்பட வேண்டும். மாநிலத்தின் நீர்த் தேவை மற்றும் உபயோகத்தை ஒருங்கிணைத்து மேம்பாடு செய்ய ஆற்றுப்படுகை பரப்பின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளத் தகுந்த ஒரு நிருவாக மற்றும் ஒழுங்குமுறை அமைப்பு ஏற்படுத்துவது அவசியமாகிறது.

2008 ஏப்ரல் 10]

2.0. நீர்வள நிலவளத் திட்டம் (IAMWARM)

தமிழ்நாடு நீர்வள நிலவளத் திட்டம் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் ரூ.2547 கோடி மதிப்பீட்டில் 2007 ஆம் ஆண்டு முதல், ஆறு ஆண்டுக் காலத்தில் நிறைவேற்றிட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2.1. திட்டத்தின் நோக்கம்

தமிழகத்தில் உப வடிநிலக் கட்டமைப்பு முறையில், ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார மேலாண்மை மூலம் பாசன நீர் வழங்கும் சேவை மற்றும் பாசன நில வேளாண் உற்பத்தித் திறன் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

2.2. இத்திட்டத்தில் அடங்கியுள்ள பணிகள்

2.2.1. உப வடிநில அமைப்பு முறையில் பாசன முறைகளை நவீனப்படுத்துதல்:

6.17 இலட்சம் எக்டேர் பாசனப் பரப்பு அடங்கிய 63 தெரிவு செய்யப்பட்ட உப வடிநிலங்களின் பாசன அமைப்புகளை நவீனப்படுத்துவதன்மூலம், பெருமளவு நீர் விநியோகத்தினை மேம்படுத்த இத்திட்டம் முனைகிறது. மேலும், நீர் ஆதாரங்களைப் புனரமைத்து சீர்படுத்துதல், ஏரிப்பாசன முறையை நவீனமாக்குதல் மற்றும் கால்வாய்ப் பாசன அமைப்பை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தில் அடங்கும்.

2.2.2. வேளாண்மையைத் தீவிரப்படுத்துதல் மற்றும் மாற்றுப் பயிரிடுதல்:

மேம்படுத்தப்பட்ட வேளாண்மையைத் தீவிரப்படுத்துதல் மற்றும் மாற்றுப் பயிர் செய்தல், நுண்பாசனம், கால்நடை வளர்ப்பு, மீன் வளம் போன்ற பணிகளின் உற்பத்தித் திறனை அதிகரிக்கவும், பெருமளவு நீர்ப் பகிர்ந்தளிப்பு முறையினை மேம்படுத்தவும் இதன்மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

2.2.3. பாசன வேளாண்மைக்கான அமைப்புகளை நவீனப்படுத்துதல் :

நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் நீரினை உபயோகப்படுத்துவோர் சங்கங்கள், மேம்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு மற்றும் சமூக நிலைக்கேற்ற நிலையான நீர் பகிர்ந்தளிப்பு சேவையை அளிக்க நிறுவனத் திறமையை உயர்த்த இத்திட்டம் முனைகிறது. மேலும், நீர் பயனீட்டாளர்கள் சங்கங்களின்மூலம் பாசனதாரர்களை ஈடுபடுத்தி நீர்ப் பாசனப் பங்கேற்பு மேலாண்மை திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

2.2.4. நீர்வள ஆதார மேலாண்மை :

நீர்வள ஆதாரத் துறையில், மாநில நீர்வள ஆதார அதிகார அமைப்பு (State Water Resources Management Authority Viz. SWaRMA) ஏற்படுத்துவதன் வாயிலாக நிறுவன ஏற்பாடுகள் மற்றும் நிலையான நீர்வள ஆதார மேலாண்மை மேம்படுத்தப்படும். இதைத் தவிர, நீர்வள ஆராய்ச்சி நிதியைக் கொண்டு (WRRF) நடைமுறைக்கு உகந்த நீர்வளம் சார்ந்த ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2.3. திட்டச் செயலாக்கம் (2007–2008)

இத்திட்டம் தமிழகத்தில் மொத்தம் உள்ள 127 உப வடிநிலங்களில், 6.17 இலட்சம் எக்டேர் பாசன நிலப் பரப்பு உள்ளடக்கிய 63 உப வடிநிலங்களில் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத் தொடக்க ஆண்டான 2007-08-ல் தெரிவு செய்யப்பட்ட 9 உப வடிநிலங்களில் 2.94 இலட்சம் எக்டேர் பாசன நிலப் பரப்பில் தொடர்புடைய அனைத்துத் துறைகளையும் சேர்த்து ரூ. 714.94 கோடி மதிப்பீட்டில் இத்திட்டம் துவக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்ட முதல் ஆண்டிலேயே, அனைத்துத் துறைகளது பணிகளும் வெற்றிகரமாக துவக்கப்பட்டுள்ளன.

2.3.1. நீர்வள ஆதாரத் துறை :

நீர்வள ஆதாரத் துறையின்கீழ் முதலாம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட 9 உப வடிநிலங்களில் 58 தொகுப்புகளில் (Package) ரூ. 344.64 கோடி மதிப்பிலான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 39 தொகுப்புகளில் பணிகள் துவக்கப்பட்டு கால்வாய்கள், ஏரிகள் மற்றும் நீர்வரத்துக் கால்வாய்களில் சீரமைப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பாசனதாரர்கள் பங்கேற்பு மேலாண்மையின்கீழ் சங்கங்கள் அமைப்பதற்கான ஆரம்பக்கட்ட பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, 2008-2009-ல் 1250 நீரினை உபயோகப்படுத்துவோர் சங்கங்களுக்குத் தேர்தல்கள் நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.3.2. வேளாண்மைத் துறை :

13,795 எக்டேர் பரப்பில் நெல், பயறு, மக்காச்சோளம், நிலக்கடலை ஆகிய பயிர் சாகுபடிகளுக்குச் செயல்முறை விளக்கம் நடத்தப் பட்டுள்ளன. மக்காச்சோளம் மற்றும் நெல் பயிர் விளைச்சலில் 20 முதல் 40 விழுக்காடு அதிகரித்துள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,21,177 எக்டேர் பரப்பளவு விஸ்தரிப்பின்கீழ் வரும் எனத் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், 44,009 எக்டேர்

2008 ஏப்ரல் 10]

பரப்பளவிற்கான் முக்கிய இடுபொருள்கள் விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன. இதில், தெளிப்பான்கள், களையெடுக்கும் கருவிகள் போன்ற 2,075 வேளாண் கருவிகள் அடங்கும்.

கலப்பின மக்காச்சோளம் பயிர் செய்வதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செயல்முறை விளக்கங்களில் பின்வரும் பகுதிகளில் அதிகப்படியான மகசூல் கிடைத்துள்ளது:

- ❖ அர்ஜுனா நதி உப வடிநிலம், அத்திக்குளம் கிராமத்தில் ஒரு எக்டேரில் முந்தைய ஆண்டில் பெறப்பட்ட மகசூல் 4,986 கிலோவிலிருந்து 8,750 கிலோவாக உயர்ந்துள்ளது.
- ❖ பாலாறு உப வடிநிலம், பொத்திப்பாளையம் கிராமத்தில் ஒரு எக்டேரில் முந்தைய ஆண்டில் பெறப்பட்ட மகசூல் 5,210 கிலோவிலிருந்து 13,150 கிலோவாக உயர்ந்துள்ளது.

2.3.3. தோட்டக்கலைத் துறை:

மாற்றுப் பயிர் செய்தல் மற்றும் மாற்றுத் தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்தி பழங்கள், காய்கறிகள் மற்றும் பிற தோட்டக்கலைப் பயிர்கள் கூடுதலாக 4,310 எக்டேர் பரப்பளவில் பயிரிடப்பட்டுள்ளன.

2.3.4. தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம்:

1,248 எக்டேர் பரப்பளவில் செம்மை நெல் சாகுபடி (SRI) திட்டத்தின்கீழ் செயல்முறை விளக்கம் செயல்படுத்தப்பட்டது. இதனால் 2,595 எக்டேர் பரப்பளவு விஸ்தரிக்கப்பட்டது. 2008-09 ஆம் ஆண்டில் மேலும் 1660 எக்டேரில் செயல்முறை விளக்கம் செயல்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. செம்மை நெல் சாகுபடி (SRI) என்ற உத்தி கையாளப்படுவதால் தற்போது நடைமுறையிலுள்ள சாகுபடி முறையில் கிடைக்கும் மகசூலைவிட 40 முதல் 80 விழுக்காடு நெல் சாகுபடியில் அதிக மகசூல் பெறப்பட்டுள்ளது. மிக அதிகப்படியான அளவிற்கு சில இடங்களில், நெல் சாகுபடியில் மகசூல் சாதனை படைத்துள்ளது.

- ❖ மணிமுத்தாறு உப வடிநிலம், மகிபாலன்பட்டி கிராமத்தில், நெல் சாகுபடியில் ஒரு எக்டேரில் முந்தைய ஆண்டில் பெறப்பட்ட மகசூல் 4,750 கிலோவிலிருந்து 8,750 கிலோவாக உயர்ந்துள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 10

❖ மேல் வெள்ளாறு உப வடிநிலம், தும்பல் கிராமத்தில், நெல் சாகுபடியில் ஒரு எக்டேரில் முந்தைய ஆண்டில் பெறப்பட்ட மகசூல் 6,560 கிலோவிலிருந்து 9,750 கிலோவாக உயர்ந்துள்ளது.

2.3.5. வேளாண் விற்பனை:

மாற்றுப் பயிர்களான மிளகாய், மக்காச்சோளம், நிலக்கடலை, வாழை போன்றவற்றிற்கு கணிசமான விலை பெறுவதற்கு விவசாயிகளுக்கு உதவ, 250 வேளாண் விளைபொருள் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. விவசாயிகள் மற்றும் வியாபாரிகள் கொண்ட 11 கலந்தாய்வுக் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. இவை தவிர, மக்காச்சோளம், மா, மிளகாய் போன்ற பல்வேறு வணிகப்பயிர் வகைகளுக்கு விவசாயிகள் மற்றும் நிறுவனங்களிடையே 7 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2.3.6. கால்நடை பராமரிப்புத் துறை:

மலட்டுத் தன்மையை முழுமையாக நீக்கி, கருவூட்டல் விகிதத்தை உயர்த்தும் வகையில் 578 கால்நடை மருத்துவ முகாம்கள் நடத்தப்பட்டன. பால் உற்பத்தித் திறனை அதிகரிக்க கால்நடைகளுக்குத் தேவையான பசுந்தீவன அளவை உயர்த்தும் வகையில் 697 எக்டேர் பரப்பில் கூடுதலாகப் பசுந்தீவனம் பயிரிடப்பட்டது.

2.3.7. மீன் வளத் துறை:

விவசாயிகளுக்குக் கூடுதல் வருமானம் கிடைக்க 36 பண்ணைக் குட்டைகளில் மீன் வளத் துறையால் மீன் வளர்ப்பு ஊக்குவிக்கப்பட்டு விவசாயிகளால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. வலைக் கூண்டுகளில் மீன்குஞ்சு வளர்ப்பு 20 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2.4. திட்டச் செயலாக்கம் (2008–2009)

2008-09 ஆம் நிதி ஆண்டில் சுமார் 80,000 எக்டேர் ஆயக்கட்டு பரப்பினைக் கொண்ட மேலும் 16 உப வடிநிலங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன. நடப்பு ஆண்டில், 25 உப வடிநிலங்களுக்கான அனைத்துத் துறைகளுக்கான திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ.585 கோடி ஆகும்.

2008 ஏப்ரல் 10]

2.4.1. நீர்வள ஆதாரத் துறை :

இந்த உப வடிநிலங்களில், 1,102 ஏரிகள், 186 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 554 கி.மீ. நீர்வரத்துக் கால்வாய்களில் நீர்வள ஆதாரத் துறையினால் சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன. பயனாளிகளைக் கலந்து ஆலோசித்ததன் அடிப்படையில் 16 புதிய உப வடிநிலங்களுக்கான சிறப்புத் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.4.2. வேளாண்மைத் துறை :

39,097 எக்டேர் பயனடையும் வகையில் 4,558 எக்டேர் பரப்பில் நெல், பயறு, மக்காச்சோளம், நிலக்கடலை மற்றும் ராகி ஆகிய பயிர்களுக்குச் செயல்முறை விளக்கம் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.

2.4.3. தோட்டக்கலைத் துறை :

மாற்றுப்பயிர் மற்றும் மாற்றுத் தொழில்நுட்பம் ஆகிய இரண்டு வழிகள் வாயிலாகக் கூடுதலாக 6,375 எக்டேர் பரப்பில் பழங்கள், காய்கறிகள் மற்றும் ஏனைய பயிர்கள் பயிரிடப்பட திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. தோட்டக்கலைப் பயிர்கள் உள்பட 11,500 எக்டேர் நிலப் பரப்பில் நுண்பாசன முறை வேளாண் பொறியியல் துறையினால் மேற்கொள்ளப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2.4.4. தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் :

16 உப வடிநிலங்களில் 1660 எக்டேர் பரப்பில் செம்மை நெல் சாகுபடித் (SRI) திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. பயறு உற்பத்தியை அதிகரிக்கும் வகையில், நெல் அறுவடைக்குப் பின்னர், பயறு வகைகளைப் பயிரிட சிறப்பு முனைப்புத் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது. சூரியகாந்தி மற்றும் முள்ளில்லா மூங்கில் போன்றவை பயிரிடப்படவுள்ளன.

2.4.5. வேளாண்மை விற்பனை :

8 வேளாண் வணிக மையங்கள், 15 சேகரிப்பு மையங்கள், 19 உலர்தளங்கள் மற்றும் 7 சேமிப்பு கிடங்குகள் கட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்துடன் வேளாண் விளைபொருள் குழுக்கள் அமைத்தல், விளக்கப் பயணம் மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் விவசாயிகளுக்குப் பயிற்சி அளித்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2008 ஏப்ரல் 10

2.4.6. கால்நடை பராமரிப்புத் துறை :

கால்நடைகள் வளத்தைப் பெருக்குவதற்காக விடுபட்ட இடங்களில் 15 ஒருங்கிணைந்த உப வடிநில கால்நடை அமைப்புகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கால்நடைகளுக்குத் தேவையான பசுந்தீவன அளவை அதிகரிக்கும் வகையில் 580 எக்டேர் பரப்பில் கூடுதலாகப் பசுந்தீவனம் பயிரிடப்பட உள்ளது. சிறிய கால்நடைகளின் இறப்பு விகிதத்தைக் குறைக்க குடற்புழு நீக்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்படுகிறது.

2.4.7. மீன் வளத் துறை :

விவசாயிகளின் 250 பண்ணைக் குட்டைகளில் மீன் வளர்ப்பு மேற்கொள்ளப்படும். ஒவ்வொருவரது வருமானம் மற்றும் கிராமப்புற வேலைவாய்ப்பினைப் பெருக்கும் வகையில், வண்ண மீன் வளர்ப்பு மேற்கொள்ளப்படும். உள்நாட்டு மீன்களுக்கு நல்ல விலை கிடைக்க 6 இடங்களில் நவீன மீன் விற்பனை மையங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன. உள்நாட்டில் சிறந்த முறையில் மீன் பிடிக்க, மீன்பிடி உபகரணங்கள் வழங்கப்படும்.

2.5. திட்டச் செயலாக்கம் (2009–2010)

நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் மீதமுள்ள 38 உப வடிநிலங்களில் 2.28 லட்சம் எக்டேர் நிலப் பரப்பளவில் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். எனவே, 2009-2010 ஆம் ஆண்டில், 63 உப வடிநிலங்களிலும் அனைத்துப் பணிகளும் துவக்கப்பட்டிருக்கும்.

3.0. அணை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

அணையின் வயது, அணை பாதுகாப்புக்கான விதிமுறை மற்றும் நடைமுறைகளுக்கு ஏற்ப சரிவர பராமரிப்பு செய்யப்படாமை போன்ற பொதுவான காரணங்களால் அணையைத் தொடர்ந்து பலப்படுத்தி பராமரிக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது. ஓர் அணை சிறியதா அல்லது பெரியதா என்று பாகுபாடு செய்யாமல் அதன்மீதும் போதுமான கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். ஏனெனில், சிறிய அணைகளில்கூட போதுமான அளவில் நீர் தேக்கிவைக்க வாய்ப்பு இருப்பதால், அவை சரிவர பராமரிக்கப்படாமல் இருப்பின், அது

2008 ஏப்ரல் 10]

மக்களின் வாழ்க்கைக்கும் சுற்றுச் சூழலுக்கும் பாதிப்பை ஏற்படுத்தக் கூடும். எனவே, அணைகளின் கட்டமைப்புகள் மற்றும் பாசன அமைப்புகள் ஆகியவற்றை உரிய முறையில் பராமரித்து, தொடர்ந்து கண்காணித்து, புனரமைத்து, நவீனப்படுத்துவதை உறுதிப்படுத்துவது முக்கியமாகும்.

அணை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டமானது அணைப் பாதுகாப்பு, புனரமைப்பு மற்றும் நவீனப்படுத்துதல் போன்றவற்றை உள்ளடக்கி அறிமுகப்படுத்தப்படும் ஒரு திட்டமாகும். ஒரு சில அணைகளில், பொதுவான கட்டமைப்புப் பணிகளான பூங்காக்கள் அமைத்தல், சுற்றுச் சூழல் மேம்பாடு மற்றும் பணியாளர்களுக்குப் பயிற்சி அளிப்பவை இத்திட்டத்தில் அடங்கும். உலக வங்கி உதவியுடன், மத்திய அரசின் நிதியுதவி மூலம், இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு திட்டத்தின்கீழ், தமிழக அரசு முதற்கட்டமாக 22 அணைகளில் ரூபாய் 94.22 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகளை மேற்கொள்ள மத்திய அரசை அணுகியுள்ளது. இதற்கிடையில், பிப்ரவரி 2008-ல் உலக வங்கி பிரதிநிதிகளுடன் பேச்சு வார்த்தை மேற்கொள்ளப்பட்டதன்பேரில், எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டிய அணைகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கக்கூடும். மேலும், இத்திட்டத்தின் நோக்கமும் விரிவுபடுத்தப்படும். இதன் அடிப்படையில் திருத்திய திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. மத்திய அரசு தெரிவித்துள்ளபடி, இத்திட்டம் 2009-2010-ல் துவங்கும்.

4.0. நீரியல் திட்டம் II

உலக வங்கியின் உதவியுடன் 1995லிருந்து 2003 வரை செயல்படுத்தப்பட்ட நீரியல் திட்டம்-I-ன் தொடர் திட்டமே, நீரியல் திட்டம் II ஆகும். இந்த நீரியல் திட்டம்-II ரூ.25.27 கோடியில் உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் மத்திய நீர்வள ஆதார அமைச்சகத்தின் மூலம், தமிழ்நாட்டில் 5-4-2006-ல் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. நீரியல் திட்டம் II-ல், பாசனம், குடிநீர் மற்றும் தொழிற் துறை உட்பட்ட அனைத்துப் பிரிவுகளுக்கும் கிடைக்கக்கூடிய நிலத்தடி நீர்வளம் மற்றும் நீர் ஆதாரங்களை உகந்த முறையில் பயன்படுத்த, நம்பகமான நீரியல்

மற்றும் நீர் வானியல் தகவல்களின் அடிப்படையில், நீரியல் தகவல் அமைப்புடன்கூடிய முடிவு எடுக்க உதவிடும் அமைப்புகள் (Decision Support System) உருவாக்கப்படும்.

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நீர் ஆதார மேலாண்மைக் கோட்பாடுகளின் அடிப்படையில் நீர் ஆதாரத் திட்டத்தின் மூன்று வெவ்வேறு பிரச்சனைகளுக்கான முடிவு எடுக்க உதவிடும் அமைப்புகளை உருவாக்க பின்வரும் முன்னோடி ஆய்வுகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்:

- ❖ தூத்துக்குடி மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் வைப்பாறு வடிநிலத்தில் வறட்சி நிலவரத்தினைக் கண்காணித்து, மதிப்பீடு மற்றும் மேலாண்மை செய்தல்.
- ❖ திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களில் தாமிரபரணி வடிநிலத்தில் வெள்ளத்தினை மேலாண்மை செய்தல்.
- ❖ புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் அக்கினியாறு வடிநிலத்தில் மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீரின் ஒருங்கிணைந்த பயன்பாட்டினை வடிவமைத்தல்.

தற்சமயம், கண்காணிப்புத் தொடரமைப்புப் பணிகளைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல் போன்ற நீரியல் திட்டம் I-ன் (HP I) தொடர்ச்சிப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.0. காவிரி–நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

காவிரி வடிநிலத்தின் மொத்த பாசனப் பரப்பளவு 28 இலட்சம் ஏக்கர் ஆகும். அதில் பெரும்பகுதியில் நெற்பயிர் சாகுபடி செய்யப்படுகிறது. காவிரி வடிநிலப் பரப்பின்கீழ் காவிரி டெல்டா, கீழ் அணை, சேலம்-திருச்சி கால்வாய்கள், பவானி மற்றும் அமராவதி கால்வாய்கள் ஆகிய பாசன அமைப்புகள் தொன்றுதொட்டு இருந்து வருகின்றன. மேட்டூர் அணை கட்டப்பட்ட பிறகு, இந்தப் பழமையான பாசன அமைப்புகளைத் தவிர, காவிரி-மேட்டூர் திட்டம் 1934 முதலும், பெரிய திட்டங்களான கீழ் பவானி மற்றும் அமராவதி நீர்த் தேக்கங்கள் முதலாவது மற்றும் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களிலும் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. காவிரி டெல்டா, கீழணை போன்ற பெரிய பாசன அமைப்புகளில் அதன் உள்ளமைப்புகளைப்

2008 ஏப்ரல் 10]

புனரமைப்பதும் மற்றும் தற்பொழுதுள்ள பாசனக் கட்டுமானங்களை நவீனப்படுத்துவதும் அவசியமாகிறது. காவிரி டெல்டா இயற்கையாக உருவானது. காவிரி நதி 36 ஆறுகளாகப் பிரிந்து 10 இலட்சம் ஏக்கர் நிலங்களுக்கு மேல் பாசனத்திற்குப் பயன்படுகிறது. இவை அனைத்தும் இயற்கையாகவும் வடிநீரை எடுத்துச் செல்லக் கூடியதாகவும் அமைந்துள்ளதால் டெல்டாவை நவீனப்படுத்துவது நீண்ட காலமாக நிலுவையில் உள்ளது. வெளி நிதியுதவியோடு, நவீனப்படுத்துவதற்குத் தொழில்நுட்ப ரீதியாக மத்திய அரசு ஏற்றுக்கொண்ட போதிலும், இவ்வாறு மேற்கொண்ட முயற்சிகள், கர்நாடக அரசு, நீர்த் தாவா நிலுவையில் உள்ளது என்ற காரணத்தை தெரிவித்ததால், இத்திட்டத்தை மேற்கொள்ள இயலாத நிலை ஏற்பட்டது. இதே காரணத்தினால், காவிரி வடிநிலப் பரப்பில், நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம் மற்றும் நீர்வள நிலவளத் திட்டம் ஆகியவற்றின்கீழ் புனரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள இயலவில்லை.

காவிரி தாவா முடிவுக்கு வந்துள்ள நிலையில், காவிரி வடிநிலப் பரப்பில் பாசன மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கை தொடங்கப்பட வேண்டும் என இவ்வரசு கருதியது. இதன்பொருட்டு, ஓர் ஆய்வினை மேற்கொண்டு அரசுக்கு அறிக்கை அளித்திட ஒரு பணிக் குழு (Task force) ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இக்குழு ஜூலை 2008-க்கு முன்னர் தனது அறிக்கையை அளிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அக்குழுவின் அறிக்கையினைப் பெற்று, பரிசீலித்து, வெளி நிதியுதவியினைப் பெறுவதற்கு அரசு தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

6.0. பாசனத் திட்டங்கள்

6.1.1. நீண்ட காலமாக நிலுவையிலுள்ள திட்டங்கள்—முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் :

1990 ஆம் ஆண்டின் முற்பகுதியிலும் அதன் பின்னரும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சில திட்டங்கள், பல்வேறு காரணங்களால் முடிக்க இயலாத நிலையில் இருந்தன. இந்த அரசு, கடந்த இரண்டாண்டுகளில், இத்திட்டப் பணிகளை விரைவில் முடிக்க தனிக் கவனம் செலுத்தியதுடன் திட்டங்களுக்குத் தேவைப்படும் போதுமான நிதியையும் மற்றும் விரைந்து முடிப்பதற்கான வழிமுறைகளையும் அளித்துள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 10

நீண்ட காலமாக நிலுவையிலுள்ள 18 பணிகளில், 7 பணிகள் 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 9 பணிகள் 2008-2009ஆம் ஆண்டில் முடியும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. மீதமுள்ள இரண்டு பணிகளான பத்தலப்பள்ளி நீர்த்தேக்கம் மற்றும் புதிய வீராணம் மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகியன 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	ஒப்பளிக்கப் பட்ட ஆண்டு	பயன்பெறும் ஆயக்கட்டு (எக்டேர்)	தற்போதைய நிலை
1	திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் நங்காஞ்சியார் நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	41.67	1990	2554	2007-08ல் முடிக்கப் பட்டன.
2	திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் செண்பகத்தோப்பு நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	34.00	1996	2709	
3	வேலூர் மாவட்டத்தில் ஆண்டியப்பனூர் ஓடையின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	27.38	1996	810	
4	தருமபுரி மாவட்டத்தில் வரட்டாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	35.95	1997	1157	
5	திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் நாயோடையின் குறுக்கே கண்மாய் அமைத்தல்	7.20	1998	148	

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 10]

6	ஈரோடு மாவட்டத்தில் நல்லதங்காள் ஓடையின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	42.70	1998	1920	
7.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், இராமக்கால் ஓடை மற்றும் ஆனை விழுந்தான் ஓடையின் குறுக்கே கண்மாய் அமைத்தல்	5.65	1998	107	

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	ஒப்பளிக்கப்பட்ட ஆண்டு	பயன்பெறும் ஆயக்கட்டு (எக்டேர்)	தற்போதைய நிலை	பணிமுடிக்கத் திட்டமிட்டுள்ள காலம்
8.	விருதுநகர் மாவட்டத்தில் வைப்பாற்றின் குறுக்கே இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	74.00	1992	4214	94% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
9.	கடலூர் மாவட்டத்தில் புதிய வீராணம் திட்டம்	130.00	1993	–	ரூ. 81.91 கோடிக்கு பணிகள் முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2009

[2008 ஏப்ரல் 10

10.	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மலட்டாற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு அமைத்தல்	42.00	1994	1914	65% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
11.	மதுரை மாவட்டம் உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் 58 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதி அளித்தல்	74.60	1996	925	78% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	09/2008
12.	திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் குப்பநத்தம் நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	43.50	1996	3108	80% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
13.	வேலூர் மாவட்டம், மலட்டாற்றின் குறுக்கே பத்தலப்பள்ளி நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	29.55	1997	1125	10% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2009
14.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், சிறுமலையாற்றின் குறுக்கே கண்மாய் அமைத்தல்	8.87	1998	128	75% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	09/2008

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY சட்டமன்றப் பேரவை வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 10]

15.	தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டத்தில் 18ஆம் கால்வாய் அமைத்தல்	28.60	1999	534	72% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
16.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம் மாம்பழத்துறை ஆற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	14.80	1999	339	10% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	10/2008
17.	தருமபுரி மாவட்டம், மத்தலப்பள்ளம் ஆற்றின் குறுக்கே கண்மாய் அமைத்தல்	14.15	2001	445	80% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
18.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், படதலேவ் கண்மாய் முதல் வெண்ணம்பள்ளி கண்மாய் வரை வழங்கு கால்வாய் அமைத்தல்	13.50	2001	1149	85% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	05/2008

6.2. மாநில நிதி – திட்டங்கள்

6.2.1. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களால் தெரிவு செய்யப்பட்ட ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்—*2007-08* ஆம் ஆண்டில், பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்போது, இம்மாமன்றத்தில் அறிவித்தவாறு, ரூ.*34.81* கோடி மதிப்பீட்டில் பொதுப் பணித் துறையின் *365* முறைசாரா ஏரிகளைப்

புனரமைக்க அரசு ஒப்புதல் வழங்கி உள்ளது. 190 ஊரக சட்டப் பேரவைத் தொகுதிகளின் சட்டப் பேரவை உறுப்பினர்களால், இந்த ஏரிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. தொடக்கத்தில், இப்பணிகள் நபார்டு நிதியுதவி மூலம் மேற்கொள்ளப்பட உத்தேசிக்கப் பட்டிருந்தபோதிலும், இப்பணிகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டியதைக் கருத்திற்கொண்டு, நபார்டு வங்கியிடமிருந்து நிதியுதவியை எதிர்நோக்கி, தேவையான நிதியினை அரசு அளித்துள்ளது. சில ஏரிகளில் பணிகள் தற்போது தொடங்கப்பட்டுள்ளன. பெரும்பாலான பணிகள் 2008-09 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்படும்.

6.2.2. இதர பணிகள்—2007-08 ஆம் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட ரூ.10.03 கோடிக்கான பின்வரும் திட்டங்கள் விரைவில் தொடங்கும் :

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	வேலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள இராஜாத் தோப்பு கானாறு நீர்த்தேக்கத்தில் மோர்தானா நீர்த்தேக்கத் திட்டத்தின் கால்வாய் மற்றும் கண்மாய் மேம்பாடு செய்தல்.	3.34
2.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்தில், திருப்புடை மருதூர் அருகில் கடானா ஆறு, தாமிரபரணி ஆற்றுடன் சேருமிடத்தில் வெள்ளத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.	0.49
3.	ஈரோடு மாவட்டம், கோபி வட்டம், குருமண்டூர் கிராமத்தில் கீழ்பவானி பிரதான கால்வாயின் 26/5/420 மைலில் பாலத்தின் மறுகட்டுமானப் பணி.	0.60

2008 ஏப்ரல் 10]

4.	வேலூர் மாவட்டம், காட்பாடி வட்டம், மேல்பாடி கிராமத்தில் பொன்னை ஆற்றின் குறுக்கே தரைப்பாலம் கட்டுதல்.	1.50
5.	வேளச்சேரி கண்மாயினைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்	1.10
6.	பல்லாவரம் கண்மாயினைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்	1.50
7.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள புத்தன் அணையினைப் பழுதுபார்த்தல்	1.50

6.3. நபார்டு வங்கி உதவிபெறும் திட்டங்கள்

நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் ஊரகக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிதி (ஆர். ஐ. டி. எப்.) VIII வரை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட சிறுபாசன ஏரிகள் உள்ளிட்ட அனைத்து திட்டப்பணிகளும் 2007-08இல் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ஆர். ஐ. டி. எப் IX, X, XI, XII மற்றும் XIII- ன் பின்வரும் திட்டங்கள் மற்றும் சிறுபாசன ஏரிகளில் நிலுவையிலுள்ள பல்வேறு பணிகள் குறித்த விவரங்கள் பின்வருமாறு :

6.3.1. ஆர். ஐ. டி. எப். IX

	திட்டங்கள்	குளங்கள்
● மொத்த பணிகளின் எண்ணிக்கை	23	157
● மொத்த திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)	163.98	48.43
● முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை	17	153
● நடைபெற்றுவரும் பணிகள்	6	2
● கைவிடப்படவுள்ள பணிகள்	–	2

[2008 ஏப்ரல் 10

முடிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்:–

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம் அ. கல்லணையில் மைல் 17/2-இல் உள்ள காவிரி தலைப்பு மதகினைப் புனரமைத்தல் ஆ. கல்லணையில் மைல் 17/2-இல் வெண்ணாறு தலைப்பு மதகினைப் புனரமைத்தல் இ. கல்லணையில் மைல் 17/2-இல் கல்லணை கால்வாய் தலைப்பு மதகினைப் புனரமைத்தல் ஈ. திருக்காட்டுப்பள்ளி அருகில் மைல் 26/6-இல் உள்ள காவேரி மதகினைப் புனரமைத்தல் உ. திருக்காட்டுப்பள்ளி அருகில் மைல் 26/6-இல் உள்ள குடமுருட்டி மதகினை புனரமைத்தல்	17.39
2.	திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் வண்டல் ஓடையின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	6.14
3.	கடலூர் மாவட்டத்தில் பாசிமுத்தான் ஓடையின் மதகு எண்.2 ஐ மறு கட்டுமானம் செய்தல்	2.65
4.	திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கொசஸ்தலையார் ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	2.53
5.	தருமபுரி மாவட்டத்தில் பொதியம் பள்ளம் கிராமத்தில் கால்வாய் அமைத்தல்	0.86

LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 10]

6.	தருமபுரி மாவட்டத்தில் கப்பல்வாடி கிராமத்தில் கால்வாய் அமைத்தல்	0.85
7.	தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் சின்னூர் கிராமத்தில் புதிய கண்மாய் அமைத்தல்	0.71
8.	தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அய்யனார்குளம் பட்டி கிராமத்தில் கால்வாய் அமைத்தல்	0.67
9.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் ஓங்கூரில் மிகுவெள்ள உயர்தடுப்புக் கரை (Dykes) அமைத்தல்	0.66
10.	சிவகங்கை மாவட்டத்தில் வெற்றியாலங்குளம் அருகே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.50
11.	சிவகங்கை மாவட்டத்தில் சருகுனி ஆற்றின் குறுக்கே செக்கடி அருகே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.48
12.	திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் இராஜபதி கிராமத்தின் அருகே புதிய கண்மாய் அமைத்தல்	0.47
13.	விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் சேந்தநாடு அருகே படுகை அணை கட்டுதல்	0.40
14.	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் சருகுனியாற்றின் குறுக்கே வெள்ளாரேந்தல் அருகே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.40
15.	தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் துறையூர் கிராமம் அருகே புதிய கண்மாய் அமைத்தல்	0.29
16.	தேனி மாவட்டத்தில் அகமலை வரட்டார் கிராமத்தின் அருகே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.22
17.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் தாலவரம் பூண்டியில் அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.56

சட்டமன்றப் பேரவை LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

நடைபெற்று வரும் திட்டங்கள்:–

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	ஒப்பளிக் கப்பட்ட ஆண்டு	தற்போதைய நிலை	பணி முடிக்க திட்டமிட்டுள்ள காலம்
1.	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் மலட்டாறு ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	42.00	1994	65% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
2.	திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் செய்யாறு ஆற்றின் குறுக்கே குப்பநத்தம் நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	43.50	1996	87% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
3.	தேனி மாவட்டத்தில் உத்தமபாளையம் தாலுகாவில் 18ஆம் கால்வாய் அமைத்தல்	28.60	1999	72% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
4.	தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் மருதூர் அணைக்கட்டிலிருந்து கல்வாய் கண்மாய் வரை உள்ள மருதூர் மேலக்கால் வாய்க்காலின் கொள்ளளவினை அதிகப்படுத்துதல்	9.53	2004	65% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
5.	திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் திருக்குறுங்குடி பெரிய குளத்தினை நவீனப்படுத்துதல்	1.03	2004	50% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008
6.	மதுரை மாவட்டத்தில் அய்யனார் கோயில் ஓடையின் குறுக்கே புதிய கண்மாய் அமைத்தல்	3.54	2004	63% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008

2008 ஏப்ரல் 10]

6.3.2. ஆர். ஐ. டி. எப். X

	திட்டங்கள்	ஏரிகள்
● மொத்த பணிகளின் எண்ணிக்கை	35	250
● மொத்த திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	93.58	68.02
● முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் எண்ணிக்கை	25	187
● நடைபெற்றுவரும் பணிகள்	7	61
● மாநில நிதி ஆதாரத்துடன் மேற்கொள்ளப்பட உள்ள பணிகள் (ஏரிகள் தவிர)	3	2

முடிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள பழைய ஆழியாறு பாசன அமைப்பிலுள்ள கரியப்பட்டி அணைக்கட்டு மற்றும் வாய்க்கால் சீரமைத்தல்	2.11
2.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள பழைய ஆழியாறு பாசன அமைப்பிலுள்ள பல்லிவிலங்கல் அணைக்கட்டு மற்றும் வாய்க்கால் சீரமைத்தல்	1.39
3.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள பழைய ஆழியாறு பாசன அமைப்பிலுள்ள அரியாபுரம் அணைக்கட்டு மற்றும் வாய்க்கால் சீரமைத்தல்	1.24
4.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள பழைய ஆழியாறு பாசன அமைப்பிலுள்ள வடக்கலூர் அணைக்கட்டு மற்றும் வாய்க்கால் சீரமைத்தல்	1.21

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

5.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், நம்பிபுரம் ஏரிக்கு நீர் வழங்க நல்லி உப்போடையின் குறுக்கே அணைக்கட்டு அமைத்தல்	1.14
6.	இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கீழப்பெருங்கரை கூத்தாங்கல் கால்வாய்க்கு நீர் வழங்க வைகை ஆற்றின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுதல்	0.93
7.	விருதுநகர் மாவட்டம், கிருதமால் ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு அமைத்தல்	0.87
8.	சிவகங்கை மாவட்டம், மிளகனூர் கால்வாய்க்கு நீர் வழங்க வைகை ஆற்றின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுதல்	0.75
9.	இராமநாதபுரம் மாவட்டம், அரசடிவண்டல் கிராமத்தில் கீழ்நட்டார்கால் கால்வாய்க்கு நீர் வழங்க வைகை ஆற்றின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுதல்	0.68
10.	இராமநாதபுரம் மாவட்டம், திருப்பாலைக்குடி கண்மாய்க்கு நீர் வழங்க பீயாற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.53
11.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், அச்சன்குளம் கிராமத்தில் கண்மாய் அமைத்தல்	0.52
12.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், சுப்பலாபுரம் கிராமத்தில் கண்மாய் அமைத்தல்	0.50
13.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், நிச்சபாநதி மந்திக்குளம் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.45
14.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், சொக்கலிங்கபுரம் கிராமத்தில் கண்மாய் அமைத்தல்	0.41
15.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், வேலாயுதபுரம் கிராமம் அருகே கண்மாய் அமைத்தல்	0.38

2008 ஏப்ரல் 10]

16.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், குமார எட்டயபுரம் கிராமம் அருகே கண்மாய் அமைத்தல்	0.[illegible]
17.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், வந்தவாசி வட்டம், இரும்பேடு ஏரி உபரி நீர் வாய்க்காலின் குறுக்கே உள்ள மண் அணைக்கட்டினை கற்காரை அணைக்கட்டாக மாற்றி அமைத்தல்	0.26
18.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், சிகரஹள்ளி கிராமத்தில் மார்க்கண்டா நதியின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	2.33
19.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், சோனஹள்ளி கிராமத்தில் பரூர் ஏரியின் வழங்கு வாய்க்காலைப் புதுப்பித்தல்	5.15
20.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், சோனஹள்ளி கிராமத்தில் பெனுகொண்டாபுரம் ஏரியின் வழங்கு வாய்க்கால் மற்றும் பாசன வாய்க்காலைப் புதுப்பித்தல்	4.27
21.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், அய்யப்பாபுரம் கிராமம் அருகே கண்மாய் அமைத்தல்	0.23
22.	விருதுநகர் மாவட்டம், பூம்பிடாகை கிராமத்தின் அருகே வழங்கு வாய்க்கால் அமைத்தல்	0.21
23.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், கட்டாரன்குளம் கிராமத்தின் அருகே கண்மாய் அமைத்தல்	0.19
24.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், மேலபாண்டியபுரம் கிராமத்தின் அருகே கண்மாய் அமைத்தல்	0.18
25.	சிவகங்கை மாவட்டம், கானூர் ஏரிக்கு நீர்வழங்க வைகை ஆற்றின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுதல்	0.77

[2008 ஏப்ரல் 10

நடைபெற்று வரும்/மேற்கொள்ளப்பட உள்ள திட்டங்கள்

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)	ஒப்பளிக்கப்பட்ட ஆண்டு	தற்போதைய நிலை	பணிமுடிக்க திட்டமிட்டுள்ள காலம்
1.	தருமபுரி மாவட்டம், படதலேவ் கண்மாய் முதல் வெண்ணாம் பள்ளி கண்மாய் வரை வழங்கு கால்வாய் அமைத்தல்	*13.50*	*2001*	*85%* முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	*05/2008*
2.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத் திட்டத்தின் வலது புறக் கால்வாயினை நீட்டித்து பொம்மசமுத்திரம் கரிய மங்கலம் ஏரிக்கு நீர் வழங்குதல்	*7.06*	*2005*	*98%* முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	*05/2008*
3.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், தளி கால்வாய் புதுப்பித்தல்	*4.41*	*2005*	*71%* முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	*06/2008*

2008 ஏப்ரல் 10]

4.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்தின் கீழுள்ள பழைய ஆழியாறு பாசன அமைப்பிலுள்ள பெரியணை அணைக்கட்டு மற்றும் வாய்க்கால் சீரமைத்தல்	1.81	2005	66% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
5.	விழுப்புரம் மாவட்டம், பம்பையாற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	4.17	2005	74% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	08/2008
6.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், கொள்ளிட மதகினைப் புதுப்பித்தல்	13.63	2005	75% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	09/2008
7.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆலத்தூர் கால்வாயிலிருந்து ஹரிதாரி மங்கலம் ஏரிக்கு வரத்துக் கால்வாய் அமைத்தல்	0.26	2005	நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவுற்ற-வுடன் பணிகள் மீண்டும் துவக்கப்-படும்	03/2009

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

8.	வேலூர் மாவட்டம், கோயில் மலையார் நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	*12.98*	*2005*	நபார்டு நிதியுதவி யிலிருந்து கைவிடப் பட்டு மாநில நிதி உதவி யுடன் மேற்-கொள்ளப் பட உள்ளது.	
9.	பெரம்பலூர் மாவட்டம், விஸ்வக்குடி கல்லாறு ஓடையின் குறுக்கே புதிய கண்மாய் அமைத்தல்	*7.23*	*2005*		
10.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், மும்பாலை ஏரிக்கு பாசன வசதி செய்ய வெள்ளாற்றின் குறுக்கே உள்ள மண்கொரம்பினை கற்காரை அணைக்கட்டாக மாற்றுதல்	*1.57*	*2005*		

6.3.3.ஆர்.ஐ.டி.எப். XI

	திட்டங்கள்	குளங்கள்
● மொத்த பணிகளின் எண்ணிக்கை	*18*	*96*
● மொத்த திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)	*72.28*	*20.59*
● முடிக்கப்பட்ட பணிகள்	*5*	*72*
● நடைபெற்று வரும் பணிகள்	*10*	*23*

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 10]

- துவக்கப்படவுள்ள பணிகள் 2 –
- கைவிடப்படவுள்ள பணிகள் 1 1

முடிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்:–

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், தாமிரபரணி திட்டத்தின்கீழ் உள்ள மணிமுத்தாறு பிரதானக் கால்வாயில் எல்.எஸ். 0 முதல் 26.845 கி.மீ. வரை சிமெண்ட் காரை பூசுதல்	15.38
2.	திருச்சி மாவட்டம், கரைபொத்தனார் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள அணைக்கட்டுகளைப் புனரமைத்தல்	1.02
3.	சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் அணையில் உள்ள நீர்க்கசிவு துவாரங்களை எல்.எஸ் 300 அடி முதல் 4540 அடி வரை அடைப்பு நீக்கி புனரமைத்தல்.	0.84
4.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஜிடி. குப்பம் ஏரிக்கு நீர் வழங்க பர்கூர் ஆற்றின் குறுக்கே குட்டூர் கிராமத்தின் அருகே அணை கட்டுதல்	0.31
5.	நாமக்கல் மாவட்டம், மொடக்காடு கிராமத்தில் புல எண் 44-இல் வாட்சுக்கல் ஓடையின் குறுக்கே புதிய தடுப்பணை கட்டுதல்	0.24

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

நடைபெற்று வரும்/மேற்கொள்ளப்படவுள்ள திட்டங்கள்:–

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்.	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	ஒப்பளிக்கப்பட்ட ஆண்டு.	தற்போதைய நிலை.	பணி முடிக்க திட்டமிட்டுள்ள காலம்.
1.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், சோலையாறு அணையினைப் புனரமைத்தல்	6.48	2005	42% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
2.	ஈரோடு மாவட்டம், கீழ்பவானி அணையினைப் புனரமைத்தல்	7.29	2005	81% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
3.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம் அய்யங்குடி வாய்க்காலைப் புனரமைத்தல்	0.73	2005	80% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
4.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், கலக்காமங்கலம் வாய்க்காலைப் புதுப்பித்தல்	4.29	2005	90% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	09/2008
5.	மதுரை மாவட்டம், சீலநாயக்கன்பட்டி கிராமத்தில் ஓடையின் குறுக்கே கண்மாய் அமைத்தல்	1.70	2005	20% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	05/2008

2008 ஏப்ரல் 10]

6.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், கன்னடியன் கால்வாயினை நவீனப்படுத்துதல்	17.79	2005	70% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
7.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், சிறுமருதூர் வாய்க்காலைப் புதுப்பித்தல்	1.33	2005	15% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	09/2008
8.	சேலம் மாவட்டம், மேட்டூர் கால்வாய் அமைப்பினைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துதல்	11.35	2006	85% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
9.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், மகாராஜா சமுத்திரம் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள மண் கொரம்பிற்குப் பதிலாக கல் அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.93	2006	85% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
10.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொம்மராஜு பேட்டை கிராமத்தின் அருகே கண்மாய் அமைத்தல்	0.33	2005	பணிகள் துவங்கப் பட உள்ளன	12/2008
11.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், கண்ணன் கோட்டை ஹிஸ்ஸா ராஜநேரி குறுக்கே அணைக் கட்டு கட்டுதல்	1.64	2008		2/2009

12.	பெரம்பலூர் மாவட்டம் விளாங்குடி ஓடையின் குறுக்கே அணைகட்டும் திட்டம்	0.35	2005	நில எடுப்பு பணிகள் நடை பெற்று வருகின்றன	03/2009
13.	தூத்துக்குடி மாவட்டம் காயாமொழி கானம் கால்வாய் அமைத்தல்	0.93	2005	கைவிட திட்ட மிடப் பட்டு உள்ளது	—

6.3.4. ஆர்.ஐ.டி.எப். XII

- திட்டத்தின் மொத்த எண்ணிக்கை : 32
- திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பு (ரூ. கோடியில்) : 23.31
- முடிக்கப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் : 3
- நடைபெற்று வரும் திட்டங்கள் : 17
- துவக்கப்படவுள்ள திட்டங்கள் : 7
- கைவிடப்படவுள்ள திட்டங்கள் : 5

முடிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்:

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மூடுதுறை கிராமம் புல எண் 498-ல் புதிய குட்டை அமைத்தல்	0.08
2.	வேலூர் மாவட்டம், சொரக்காய் நத்தம் கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.03
3.	வேலூர் மாவட்டம், சிம்மிகம்பட்டு கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.13

2008 ஏப்ரல் 10]

நடைபெற்று வரும் திட்டங்கள்—

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	ஒப்பளிக்கப்பட்ட ஆண்டு	தற்போதைய நிலை	பணிமுடிக்க திட்டமிட்டுள்ள காலம்
1.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், நஞ்சுண்டாபுரம் கிராமம், சங்கனூர் பள்ளத்தின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	0.35	2007	90% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	05/2008
2.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், தோளம்பாளையம் கிராமம், பெரும்பள்ளத்தின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	0.19	2007	60% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2008
3.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கெம்மரம்பாளையம் கிராமம் பரப்பள்ளத்தின் குறுக்கே குட்டை அமைத்தல்	0.34	2007	70% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	05/2008
4.	தருமபுரி மாவட்டம், வேதாரம்பட்டி குளத்தை விரிவாக்கி, மேம்படுத்தி புதுப்பித்தல்	0.16	2007	60% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	05/2008

[2008 ஏப்ரல் 10

5.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், பஞ்சன்தாங்கி ஓடையின் குறுக்கே குட்டை அமைத்தல்	0.50	2007	10% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	09/2008
6.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஜவ்வாது மலை, அங்குத்தி சுனையிலிருந்து வரும் நீர்வரத்துக் கால்வாயினைப் புனரமைத்தல்	0.83	2007	60% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	07/2008.
7	கரூர் மாவட்டம், நாகம்பள்ளி கிராமம் கொடகனாற்றின் குறுக்கே உள்ள தடுப்பணையைப் புனரமைத்தல்	0.93	2007	20% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	03/2009
8.	இராமநாதபுரம் மாவட்டம் ஆர்.எஸ். மங்கலம் பெரியகுளத்தைப் புதுப்பித்தல்	6.33	2007	20% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	06/2009
9.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கூடலூர் கிராமத்தில் குட்டை அமைத்தல்	0.32	2007	70% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	05/2008
10.	வேலூர் மாவட்டம், நாட்றாம்பள்ளி கிராமம், சரஸ்வதி நதியின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.31	2007	50% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008

2008 ஏப்ரல் 10]

11.	வேலூர் மாவட்டம், மாற்றுக்கல் அருகே கானாரின் குறுக்கே கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.09	2007	20% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008
12.	வேலூர் மாவட்டம், கொத்தூர் கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.06	2007	50% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008
13.	வேலூர் மாவட்டம், கோமேஸ்வரம் கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.09	2007	75% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008
14.	வேலூர் மாவட்டம், மலையம்பட்டு கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.12	2007	75% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008
15.	வேலூர் மாவட்டம், மேல்மயல் கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.02	2007	10% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008
16.	வேலூர் மாவட்டம், தனகொண்டம்பள்ளி கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.13	2007	75% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008
17.	வேலூர் மாவட்டம், இராமநாயக்கன் பேட்டை கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.12	2007	50% முடிக்கப் பட்டு உள்ளன	04/2008

18.	ஈரோடு மாவட்டம், பாலமங்கலம் கிராமம் குராங்கன் பள்ளத்தின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	0.47	2007		
19.	ஈரோடு மாவட்டம், குலவிளக்கு கிராமம் குரங்கன்பள்ளத்தின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	0.23	2007		
20.	ஈரோடு மாவட்டம், கொக்கம் பாளையம் கிராமத்தில் குட்டை அமைத்தல்	0.14	2007		
21.	திருச்சி மாவட்டம், ருத்திராட்ச கோம்பை யாற்றில் ரெட்டியாப் பட்டி முதல் கரிகாலி-உத்தன்டம்பட்டி வரையுள்ள தொடர் அணைக்கட்டுகளில் வரத்துக் கால்வாய் களைப் புனரமைத்தல்	2.41	2007	பணிகள் விரைவில் துவங்கப் பட உள்ளன	
22.	திருவள்ளூர் மாவட்டம் போலிவாக்கம் கிராமத்தில் புதிய கண்மாய் அமைத்தல்	0.77	2007		
23.	நாமக்கல் மாவட்டம், மாத்துருட்டு கிராமத்தில் தடுப்பணை கட்டுதல்	0.16	2008		

2008 ஏப்ரல் 10]

24.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், கிருஷ்ணகுப்பம் கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	0.17	2008	பணிகள் விரைவில் துவங்கப் பட உள்ளன	
25.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், கன்னிமார் ஓடையின் (நொச்சி ஓடை) குறுக்கே குட்டை அமைத்தல்	0.12	2007		
26.	வேலூர் மாவட்டம், விண்ணமங்கலம் கிராமம் வெள்ளக்கால் கானாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	—	—		
27.	தேனி மாவட்டம், லாவலூத்து ஓடையின் குறுக்கே குட்டை அமைத்தல்	—	—	பணிகள் கைவிடப் பட உள்ளன.	
28.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், மலையனூர் செக்கடி கிராமம் புல எண் 6-ல் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல்	—	—		
29.	நாமக்கல் மாவட்டம், ராசிபுரம் வட்டம், புதூர் மலையாளப்பட்டி கிராமம் புல எண் 101-ல் குட்டை அமைத்தல்	—	—		

6.3.5. ஆர். ஐ. டி. எப். XIII - மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
1.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஒரத்தநாடு கல்லணை கால்வாயில் எல்.எஸ்.58.68 கி.மீ. முதல் 92.20 கி.மீ. வரை புனரமைத்தல்	26.06
2.	ஈரோடு மாவட்டம், காளிங்கராயன் வாய்க்கால் மைல் 0/0 முதல் 56/5.5 வரை புனரமைத்தல்	11.62

6.3.6. நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ள திட்டங்கள்

ரூ.137.89 கோடி மதிப்பில் பின்வரும் எட்டு திட்டங்கள் நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளன:

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்) (3)
1.	சிவகங்கை மாவட்டம், தேவகோட்டை வட்டத்தில் உள்ள 27 முறைசாரா ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்	5.29
2.	கல்லணை மற்றும் அதன் கிளைக் கால்வாய்களைப் புனரமைத்தல்	126.30
3.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராமாநதி நீர்த் தேக்கத்தின் உபரி நீரைத் திருப்பி தென்காசி மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் வட்டத்திலுள்ள ஜம்புநதி ஆயக்கட்டு பகுதிகளுக்கு நீர்ப்பாசனம் அளித்தல்	3.61
4.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், நீஞ்சல் மடுவு அணைக்கட்டு மற்றும் ப.வ.களத்தூர் குளத்தைச் சீரமைத்தல்	1.50

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
5.	தேனி மாவட்டம், அல்லி நகரம் கிராமம், வீரப்ப அய்யனார் கோவிலின் அருகே கசிவு நீர் குட்டை அமைத்தல்.	0.21
6.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், அய்யாச்சோலை காட்டுவாரி அணைக்கட்டு மற்றும் அதன் கீழ் பாசனம் பெறும் ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்	0.55
7.	தேனி மாவட்டம், வடவீரப்பநாயக்கன் பட்டி கிராமம், வரட்டாறின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	0.12
8.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சித்திரக்குடி வாரியினைப் புனரமைத்து அருகில் இருக்கும் வயல்கள் நீரில் மூழ்குவதைத் தடுத்தல்	0.31

6.4. பகுதி II திட்டங்கள்

6.4.1. 2006-2007 ஆம் ஆண்டு: 2006-2007 ஆம் ஆண்டு பகுதி II திட்டங்களில், 19 திட்டங்கள் ரூ. 36.62 கோடி மதிப்பில் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 9 திட்டங்கள் ஏற்கனவே முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. 5 திட்டங்கள் பல்வேறு நிலைகளில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. 3 திட்டங்கள் விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் மற்றும் 2 திட்டங்கள் நிலம் கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட சிரமங்கள் காரணமாகக் கைவிடப்படவுள்ளன.

11-76—18a

[2008 ஏப்ரல் 10

முடிக்கப்பட்ட பணிகள்:—

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்) (3)
1.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், கரிமலைப் பள்ளம் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்.	0.12
2.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், பாலேகுளி கிராமம் அருகில் காற்றோடையின் குறுக்கே குளம் அமைத்தல்.	0.10
3.	வேலூர் மாவட்டம், ஓட்டுப்பள்ளம் ஓடையின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல்.	0.20
4.	வேலூர் மாவட்டம், மேல்மிட்டாலம் கிராமத்தில் உள்ள தடுப்பணையினை மேம்படுத்துதல்	0.15
5.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், கடடைப்புலி ஓடையின் குறுக்கே உள்ள முதல் தடுப்பணையினை குளமாக மாற்றுதல்.	0.08
6.	சேலம் மாவட்டம், டி.பெரும்பாளையம் கிராமத்தில் புதிய குளம் அமைத்தல்.	0.16
7.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், வெள்ளாற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்.	0.25
8.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், கரடி ஓடையின் குறுக்கே புதிய குளம் அமைத்தல்.	0.17
9.	ஈரோடு மாவட்டம், காசிலிங்கம் பாளையம் கிராமத்தில் புதிய குளம் அமைத்தல்.	0.27

2008 ஏப்ரல் 10]

திட்டங்களின் தற்போதைய நிலை:-

வ. எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
10.	வேலூர் மாவட்டம், உதயேந்திரம் ஏரியில் ஒரு தடுப்பணை கட்டுதல்	0.61	30% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
11.	வேலூர் மாவட்டம், இராகுட்டை ஏரியில் வாய்க்கால் அமைத்தல்.	0.57	50% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
12.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், தூசி மாமண்டூர் ஏரியின், உபரி வாய்க்காலின் குறுக்கே மண் கொண்டத்திற்குப் பதிலாக, கல்கொண்டம் அமைத்தல்.	0.47	26% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
13.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், தெரசபுரத்தில் இரண்டு தூண்டில் வளைவுகள் அமைத்தல்.	7.10	45% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
14.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இடிந்தகரையில் தூண்டில் வளைவு அமைத்தல்.	6.20	60% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
15.	வேலூர் மாவட்டம், கவசம்பட்டு கிராமத்தின் அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே பகிர்மானச் சுவருடன் கூடிய படுகை அணை கட்டுதல்.	6.50	நபார்டு வங்கியின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு உள்ளது. வேலைகள் விரைவில் துவக்கப் படும்.
16.	வேலூர் மாவட்டம், சித்தாத்தூர் அருகே கௌண்டின்யா நதியின் குறுக்கே பகிர்மான சுவருடன் கூடிய அணைக்கட்டு கட்டுதல்.	4.50	
17.	தருமபுரி மாவட்டம், ஜெர்தலாவ் வாய்க்காலுக்கு வழங்கு வாய்க்கால் அமைத்தல்.	6.30	

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
18.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், சத்திரப்பட்டியில் ஒரு புதிய குளம் அமைத்தல்	0.15	கை விடப்பட உள்ளன.
19.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், கருப்புக்கோவில் ஓடையின் குறுக்கே ஒரு புதிய ஏரி அமைத்தல்	2.72	

6.4.2. 2007-2008 ஆம் ஆண்டு : 2007-2008 ஆம் ஆண்டு பகுதி II திட்டங்களில், 20 திட்டங்கள் ரூ.9.28 கோடி மதிப்பில் ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில், 6 திட்டங்கள் ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்டு விட்டன. 12 திட்டங்கள் பல்வேறு நிலைகளில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2 திட்டங்கள் விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

முடிக்கப்பட்ட பணிகள்:-

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
1.	திருச்சி மாவட்டம், மட்டன்குளம் வாரி குறுக்கே ஒரு அணைக்கட்டு கட்டுதல்.	0.15
2.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், வன்னி கோநேந்தலில் தடுப்பணை / செறிவு நீர்த் துளை அமைத்தல்.	0.03
3.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், குலசேகர நல்லூரில் தடுப்பணை / செறிவு நீர்த் துளை அமைத்தல்.	0.04

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்) (3)
4.	சேலம் மாவட்டம், அம்மாபாளையம் கிராமத்தில் தடுப்பணை/செறிவு நீர்த் துளை அமைத்தல்.	0.17
5.	திருவண்ணாமலை, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் நாமக்கல் மாவட்டங்களில் நீர்ப் பிரிவு முகடு வாயிலாக நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு செய்தல்.	0.60
6.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூரில் உள்ள ஆய்வு மாளிகையை புதுப்பித்தல்.	0.10

திட்டங்களின் தற்போதைய நிலை:-

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
7.	விழுப்புரம் மாவட்டம், கரடி சித்தூரில் முக்தா நதியின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்	0.26	20% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
8.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், முதலைமுத்து வாரியின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	0.14	80% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
9.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சோழகம்பட்டி வாரியின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	0.20	70% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
10.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், வீரசோழன் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	0.40	15% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
11.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், தெக்கம்பட்டி கிராமத்தில் பெரும்பள்ளம் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்	0.22	30% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
12.	சிவகங்கை மாவட்டம், அம்பலத்தாடி மாங்குடி ஆகிய கிராமங்களுக்குப் பாசனம் அளிக்கும் கிருதமால் ஆற்றின் குறுக்கே பகிர்மான சுவர் கட்டுதல்.	0.41	10% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
13.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ரெகுநாத காவேரி வாய்க்காலுக்கு நீர் வழங்க வெண்ணாற்றின் குறுக்கே தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	1.75	15% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
14.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பாலுசெட்டி சத்திரம் ஆய்வு மாளிகையில் கூடுதல் அறைகள் கட்டுதல்.	0.15	60% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
15.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், அப்பர் நீராரில் உள்ள திட்ட இல்லம் புதுப்பித்தல்.	0.20	40% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
16.	சாத்தனூர், கிருஷ்ணகிரி, பவானிசாகர், மேட்டூர் மற்றும் கெலவரப்பள்ளி அணைக்கட்டுப் பகுதிகளில் பூங்காக்களை நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்துதல்.	2.50	80% முடிக்கப் பட்டுள்ளன

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
17.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், நெல்வாய் மடுவு ஆய்வு மாளிகையினை மேம்படுத்துதல்.	0.70	40% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
18.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், ஏரனியல் கிராமத்தில் வள்ளியாற்றின் குறுக்கே அணைகட்டுடன்கூடிய தடுப்பணை கட்டுதல்.	0.60	பணிகள் துவங்கப் பட்டுள்ளன.
19.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்பாடி ஏலா அருகே வள்ளியாற்றில் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	0.22	பணிகள் விரைவில் துவங்கப் படும்.
20.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், புக்கத்துரை ஓடையின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்.	0.45	

6.4.3. 2008-2009 ஆம் ஆண்டு: பின்வரும் 28 பணிகளுக்கு ரூ.7.38 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்க உள்ளது:—

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
1.	கடலூர் மாவட்டம், சங்கொலிக்குப்பம் கிராமத்தில் புலிக்குத்தி ஓடையின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்,	0.29
2.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், ஒசூர் வட்டம், பட்டாக்குருபரஹல்லி கிராமம், நரசிம்மபள்ளம் ஓடையின் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல்.	0.23

LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
3	விழுப்புரம் மாவட்டம், திருக்கோவிலூர் வட்டம், பணப்பாடி கிராமத்திலுள்ள மண்கொண்டத்தைக் கற்கொண்டமாக மாற்றுதல்.	0.52
4	தூத்துக்குடி மாவட்டம், சாத்தான்குளம் வட்டம், பள்ளக்குறிச்சி கிராமத்தின் அருகே கருமேனியார் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்.	0.58
5	திருச்சி மாவட்டம், துறையூர் வட்டம், கணவாய் கிராமத்தில் தளுகை ஆற்றின் உபநதியின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்.	0.10
6	தேனி மாவட்டம், உத்தமபாளையம் வட்டம் க.புதுப்பட்டி கிராமத்தில் கண்ணூத்து ஓடையின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்.	0.28
7	தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஆலந்தா கிராமத்தில் ஆலந்தா அணைக்கட்டு அருகே தலைப்பு மதகு மற்றும் பாதுகாப்புச் சுவர் அமைத்தல்.	0.20
8	இராமநாதபுரம் மாவட்டம், முதுகுளத்தூர் வட்டம், ஆலங்குளம் கிராமத்தில் ரெகுநாத காவேரி வாய்க்காலின் குறுக்கே தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்.	0.17
9	திருச்சிராப்பள்ளி, மதுரை, ஈரோடு, கரூர், திருநெல்வேலி மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் நீர்ப்பிரிவு முகடு வாயிலாக நிலத்தடி நீர் மதிப்பீடு ஆய்வு செய்தல்.	0.82

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
10.	தஞ்சாவூர், நிலநீர் வட்ட வளாகத்தில் செயற்கை முறை நிலத்தடி நீர் சேமிக்கும் மாதிரி வடிவமைப்பு அமைத்தல்	0.01
11.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், உப்பார் ஓடையின் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை கட்டுதல்	0.15
12.	ஈரோடு மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், எழுமாத்தூர் கிராமத்தில் புல எண் 472 இல் குரங்கன்பள்ளம் குறுக்கே ஒரு தடுப்பணை கட்டுதல்.	0.17
13.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், சங்கரன்கோவில் வட்டம், பெருமாள்பட்டி கிராமத்தில் தேவியார் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுதல்.	0.38
14.	ஈரோடு மாவட்டம், சத்தியமங்கலம் வட்டம், புதுப்பீர் கடவு கிராமம் போலிப்பள்ளம் புல எண் 18 இன் குறுக்கே புதிய நீர்ப்பாசன குட்டை அமைத்தல்.	1.20
15.	சென்னை பக்கிங்காம் கால்வாய் பிரிவின் கீழுள்ள அடையாறு வடக்கு மற்றும் தெற்கு கதவணை வளாகத்திலுள்ள குடியிருப்பினைப் புதுப்பிக்கும் பணி.	0.14
16.	வேலூர் மாவட்டம், திருமலைசேரி கிராமத்திலுள்ள பாலாறு அணைக் கட்டிலுள்ள ஆய்வு மாளிகையை ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து பாதுகாக்க சுற்றுச்சுவர் கட்டுதல்.	0.04

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
17.	வேலூர் மாவட்டம், பொய்னி அணைக்கட்டின் புதிய லஸ்கர் குடியிருப்புக் கட்டடங்கள் அமைத்தல்.	0.04
18.	வேலூர் மாவட்டம், காவேரிப்பாக்கம் ஏரியிலுள்ள ஆய்வு மாளிகையைப் புதுப்பித்தல்.	0.09
19.	வேலூர் பொதுப் பணித் துறை அலுவலக வளாகத்தில் சுற்றுச்சுவர், காவலர் அறை கட்டுதல் மற்றும் ஏற்கெனவே உள்ள மாநாட்டுக் கூடத்தைப் புதுப்பித்தல்.	0.25
20.	பட்டுக்கோட்டையிலுள்ள கல்லணை கால்வாய் உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டிடம் கட்டுதல்.	0.10
21.	மேட்டூர் ஸ்டான்லி நீர்த்தேக்கத்தின் இடது கரையில் தொலைத்தொடர்பு வசதியுடன் கூடிய வெள்ளக் கட்டுப்பாட்டு அறை கட்டுதல்.	0.10
22.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், வடசேரியில் உள்ள பட்டினம்கால் ஆய்வு மாளிகைக்கு வாகனம் நிறுத்தும் இடம் கட்டுதல் மற்றும் தண்ணீர் வசதிகள் அமைத்தல்.	0.05
23.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், மணிமுத்தாறு அணையில் சுற்றுலாத் பயணிகள் உபயோகத்திற்கு கழிப்பறை தொகுதி கட்டுதல்	0.02
24.	சென்னை தலைமை செயலகத்தில் பொதுப் பணித் துறைக்கு மின்னணு கோப்பு முறை நடைமுறைப்படுத்த புதிய கணினி மற்றும் உதிரி பாகங்கள் வாங்குதல்.	0.35

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
25.	முதன்மை தலைமைப் பொறியாளர், நீ.ஆது., தலைமைப் பொறியாளர் (திட்ட உருவாக்கம்) மற்றும் கண்காணிப்புப் பொறியாளர், வடிவமைப்பு வட்டம் அலுவலகங்களுக்குக் கணினி, உபரி பாகங்கள் மற்றும் அறைகலன்கள் வாங்குதல்	0.05
26.	பொதுப் பணித் துறை தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு ஏற்கெனவே உள்ள சீருந்துகளுக்குப் பதிலாக மாற்றம் செய்யும் அடிப்படையில் புதிய சீருந்துகள் அளித்தல்	0.55
27.	தலைமைப் பொறியாளர், பொள்ளாச்சி மண்டலம் கோயம்புத்தூர் அலுவலகம் மற்றும் தலைமைப் பொறியாளர் (இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு) அலுவலகம் சென்னை ஆகியவற்றிற்குக் கணினி மற்றும் உபரி பாகங்கள் வாங்குதல்	0.05
28.	மாமல்லபுரத்தில் 4 அறை தொகுதியுடன் கூடிய புதிய ஆய்வு மாளிகை அமைத்தல்	0.45

6.5. தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

மார்ச் 2008 ஆம் ஆண்டு, தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் பின்வரும் பாசனத் திட்டங்களுக்கு ரூ.12.08 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் ஏரிகள், கால்வாய்கள், மற்றும் வழங்கு கால்வாய்களைப் புனரமைக்கவும் மற்றும் மேம்பாடு செய்யவும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
1.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் சின்னார் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள 6 அணைக் கட்டுகளைப் புனரமைத்து மேம்பாடு செய்யும் திட்டம்	1.23
2.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் பாரூர் மற்றும் மத்தூர் ஆற்றில் மார்கண்டேயா நதியின் குறுக்கே உள்ள 15 அணைக்கட்டுகளைப் புனரமைத்து மேம்பாடு செய்யும் திட்டம்	0.75
3.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், சிந்தாலங்குண்டு கிராமத்தில் உள்ள தாமரைக்குளம் ஏரி மற்றும் வழங்கு கால்வாயைப் புனரமைக்கும் பணி	0.67
4.	விருதுநகர் மாவட்டத்தில் உள்ள செண்னம்பட்டி அணைக்கட்டின் வலது புற பிரதான கால்வாயைப் புனரமைக்கும் பணி	0.85
5.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், சந்தானவர்த்தினி ஆற்றில் உள்ள அணைக்கட்டு மற்றும் வழங்கு கால்வாயினைப் புனரமைக்கும் பணி	3.25
6.	வேலூர் மாவட்டம், காலிஞ்சூர் ஆற்றின் கால்வாயைச் சீரமைத்துப் புனரமைக்கும் பணி	1.60
7.	வேலூர் மாவட்டம், வேலக்கால்நத்தம் கிராமத்தில் கொடார் நீர்த்தேக்கத்தைச் சீரமைத்துப் புனரமைக்கும் திட்டம்	0.50
8.	வேலூர் மாவட்டம், கனியம்பாடி வட்டாரத்தில் உள்ள ஏரிகளைச் சீரமைத்துப் புனரமைக்கும் திட்டம்	1.00

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
9.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், கசவானம்பட்டி மற்றும் பழைய கன்னிவாடி கிராமத்தில் உள்ள கதிரயான்குளம் வழங்கு கால்வாயை மேம்பாடு செய்யும் பணி	0.75
10.	தர்மபுரி மாவட்டம், சின்னார் சிறிய படுகையில் உள்ள பொதுப் பணித் துறை அணைக்கட்டுகளை மேம்பாடு மற்றும் சீரமைக்கும் பணி	0.98
11.	தர்மபுரி மாவட்டம், பென்னாகரம் வட்டத்தில் 3 அணைக்கட்டுகளைப் புனரமைத்து மேம்பாடு செய்யும் பணி	0.50

7.0. வெள்ளத் தணிப்புத் திட்டங்கள்

7.1. நபார்டு உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள் - ஆர்ஐடிஎப் XIII

அக்டோபர் 2007 / பிப்ரவரி 2008-ல், ரூ.224.19 கோடி மதிப்பீட்டில் 25 வெள்ளத் தணிப்புப் பணிகளுக்கு நபார்டு வங்கி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு :

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)11
1.	திருச்சி மாவட்டம், காவிரி இடதுகரையில் மைல் 88/1 முதல் 115/0 வரை நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	15.43

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
2.	திருச்சி மாவட்டம், காவிரி இடதுகரையில் மைல் 119/1 முதல் 123/3 வரை நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	1.18
3.	திருச்சி மாவட்டம் காவிரி இடதுகரையில் மைல் 0/0 முதல் 3/7 வரை நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	2.60
4.	திருச்சி மாவட்டம், காவிரி வலதுகரையில் மைல் 103/2-ல் கரையினை நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	18.74
5.	திருச்சி மாவட்டம், காவிரி வலதுகரை மைல் 118/2-ல் கரையினை நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	11.97
6.	திருச்சி மாவட்டம், கொள்ளிடம் வலது கரை மைல் 3-ல் நிரந்தர பாதுகாப்பு செய்தல்	0.44
7.	திருச்சி மாவட்டம், இடதுகரை மைல் 0-ல் உள்ள கரையினை நிலைப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	22.96
8.	திருச்சி மாவட்டம், இடதுகரை மைல் 3/7-ல் உள்ள கரையினை நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	3.07
9.	திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் நாட்டு வாய்க்கால் நிரந்தர பாதுகாப்பு செய்தல்	38.86
10.	திருச்சி மாவட்டம், கொடிங்கால் வடிகாலின் எல்.எஸ். 0/0 முதல் 13/2 வரை பலப்படுத்துதல்	1.56

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
11.	திருச்சி மாவட்டம், உய்யகொண்டான் வாய்க்கால் கரையினை மேம்படுத்துதல்	7.78
12.	திருச்சி மாவட்டம், அய்யாற்றின் கரையினை மேம்படுத்துதல்	7.67
13.	திருச்சி மாவட்டம், கோரையாற்றின் வலதுகரையினை மேம்படுத்துதல்	7.63
14.	திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்திலுள்ள அரியாற்றின் கரையினை மேம்படுத்துதல்	2.53
15.	திருச்சி மாவட்டம், காவிரி மற்றும் கொள்ளிடம் நதிகளின் பாதுகாப்புப் பணிகள்	3.12
16.	திருச்சி மாவட்டம், நீர் ஒழுங்குபடுத்தும் ஏற்பாடுகள்	7.8
17.	பெரம்பலூர் மாவட்டம், கொள்ளிடம் ஆற்றின் இடது கரை மைல் 30/0-ல் நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	10.27
18.	பெரம்பலூர் மாவட்டம், கொள்ளிடம் ஆற்றின் இடதுகரை மைல் 47/6 முதல் 67/3 வரை பாதுகாப்பு செய்தல்	23.58
19.	கரூர் மாவட்டம், காவிரி ஆற்றின் வலது கரை மைல் 51/0 முதல் 66/2 வரை நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	5.91
20.	கரூர் மாவட்டம், காவிரி ஆற்றின் வலது கரை மைல் 66/2 முதல் 71/2 வரை நிலைப் படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	4.77

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்) (3)
21.	கரூர் மாவட்டம், காவிரி ஆற்றின் வலது கரை மைல் 71/2 முதல் 75/5 வரை நிலைப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	2.64
22.	கரூர் மாவட்டம், காவிரி ஆற்றின் வலது கரை மைல் 81/4 முதல் 96/4 வரை நிலைப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	8.29
23.	கரூர் மாவட்டம், காவிரி ஆற்றின் வலது கரை மைல் 96/4 முதல் 103/7 வரை நிலைப்படுத்துதல் மற்றும் உறுதிப்படுத்துதல்	2.48
24.	மதுரை மாவட்டம், திருப்பாலை ஏரி முதல் வண்டியூர் குளம் வரை உள்ள சாத்தையார் ஓடையில் வெள்ளப் பாதுகாப்பு பணிகளை நிரந்தரமாகச் சீரமைத்தல்	5.81
25.	மதுரை மாவட்டம், செல்லூர் ஏரியின் வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகளை நிரந்தரமாகச் சீரமைத்தல்	7.10

7.2. தேசிய புயல் இடர் தணிப்புத் திட்டம்

தேசிய புயல் இடர் தணிப்புத் திட்டத்தின்கீழ் நிதி உதவி பெறுவதற்கு மார்ச் 2007-ல் மத்திய அரசுக்கு இவ்வரசால் அனுப்பப்பட்ட திட்ட அறிக்கையில் நீர் ஆதாரத் துறைக்கான பணிகளும் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன. உலக வங்கியின் நிதி உதவியை மத்திய அரசு பெற்றுத் தரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. சிறப்பு ஆணையர் மற்றும் வருவாய் நிருவாக ஆணையர், இத்திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்பு அலுவலர் ஆவார்.

நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பணிகளில் ரூ. 188.87 கோடி மதிப்பீட்டில் உப்பங்கரை, கடலோரக் கால்வாய்கள், நீரியக்கிகள், நீர்ப்பாதையை முறைப்படுத்தும் பணிகள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல்

2008 ஏப்ரல் 10]

தொடர்பானதாகும். [முன்னுரிமை (I) ரூ.126.15 கோடி + முன்னுரிமை (II) ரூ.62.72 கோடி]. இத்திட்டத்திற்கு, மத்திய அரசின் உள் துறை அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

7.3. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர புனரமைப்புப் குழுமம்

சென்னை நகர நீர்வழித் தடங்களைச் சீரமைத்துப் புனரமைக்க நிரந்தர வெள்ளப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள அரசு தீர்மானித்துள்ளது. ரூ. 489 கோடி மதிப்பீட்டிலான ஓர் ஒருங்கிணைந்த விரிவான திட்டத்தை மத்திய அரசின் நிதி உதவிக்காக அனுப்பியுள்ளது. இத்திட்டம் மத்திய அரசின் நகர்ப்புற மேம்பாட்டு அமைச்சகத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

8.0. கடலரிப்பு தடுப்புப் பணிகள்

பன்னிரண்டாவது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, 33 கடலரிப்பு தடுப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.50 கோடி மானியம் பெறப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 25 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 8 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இது தவிர, ரூ.1.98 கோடி மதிப்பீட்டில் 3 புதிய பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகளை ஜூன் 2008-க்குள் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள் மற்றும் அவற்றின் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு:

8.1. பன்னிரண்டாவது நிதிக் குழுவின் மானிய நிதிஉதவித் திட்டம்

முடிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்:—

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்) (3)
1.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டத்தில் உள்ள இரட்சகர் தெருவில் கடலரிப்புத் தடுப்பு மற்றும் கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணி	4.80

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்) (3)
2.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், மார்த்தாண்டம் துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.80
3.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சின்னத்துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.30
4.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இரவிபுத்தன் துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.30
5.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தூத்தூரில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.23
6.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பூத்துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.33
7.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இறையமான் துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.22
8.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தேங்காய் பட்டினம் மற்றும் முள்ளூர்துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.60
9.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கோடிமுனையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.33
10.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பெரியவிளைத் துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.27
11.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், பெரியகாடு பகுதியில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.32

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்) (3)
12.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கோவளத்தில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.20
13.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள மணக்குடியில், தூண்டில் வளைவு அமைக்கும் பணி	6.00
14.	தாழங்குப்பம் முதல் நெட்டுக்குப்பம் வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	2.30
15.	விழுப்புரம் மாவட்டம் வானூர் வட்டம் கோட்டக்குப்பம் கிராமத்தில் எல்.எஸ். 126 முதல் 946 வரை வளைவுப் பாதை கட்டும் பணி	0.99
16.	விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டத் திலுள்ள தந்திரியான் குப்பத்தில் தூண்டில் வளைவு அமைத்தல்	2.61
17.	வட சென்னையில் அன்னை சிவகாமிநகர் குப்பம் முதல் இந்திராகாந்தி நகர் குப்பம் வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.99
18.	கடலூர் மாவட்டத்தில் தாழன்குடா முதல் தேவனாம்பட்டினம் வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	3.00
19.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், சீர்காழி வட்டத்தில் உள்ள பூம்புகாரில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	1.78
20.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், தரங்கம்பாடி வட்டம், தரங்கம்பாடி கிராமத்தில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	3.05

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
21.	கூவம் ஆற்றில் நிலையான முகத்துவாரம் (+) 4.200 மீ. வரை அமைய வடக்குப் பக்கத்தில் தற்போது உள்ள மண் தோணித்துறை வரை தூண்டில் வளைவு அமைத்தல்	1.32
22.	கூவம் ஆற்று முகத்துவாரத்தில் மண் செல்வதைத் தடுக்க தெற்குப்புறத்தில் உள்ள தடுப்புச் சுவரை (+) 2.50 மீ. இருந்து 4.20 மீ. வரை உயர்த்துதல்	0.90
23.	எளிதாக வெள்ளநீர் செல்லவும் மற்றும் கடல் நீர் அலைகள் பரிமாற்றம் ஏற்படவும் கூவம் ஆற்று முகத்துவாரம் மற்றும் பாலங்கள் உள்ள இடங்களில் உள்ள மண்மேடுகளை மன்றோ பாலம் வரை அகற்றுதல்	0.60
24.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், விளவங்கோடு வட்டத்தில், இரயுமன்துறையிலுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரை சீரமைத்தல்	0.33
25.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம் நீரோடித் துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	1.50

2008 ஏப்ரல் 10]

நடைபெற்று வரும் திட்டங்கள்

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
26.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் வல்லவிளை துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.80	60% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
27.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அகஸ்தீஸ்வரத்தில் உள்ள பெரிய காட்டில் தூண்டில் வளைவை நீட்டித்தல்	4.75	52% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
28.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள இணையாம்புத்தன் துறையில் தூண்டில் வளைவு அமைத்தல்	3.50	62% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
29.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலுள்ள அரிய நாட்டுத் தெருவில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	1.44	40% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
30.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் வேளாங்கண்ணியிலுள்ள செருந்தூர் கிராமத்தில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	0.53	80% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
31.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் கடுவையாறு மற்றும் கல்லாறு ஆற்றில் தூண்டில் வளைவு அமைத்தல்.	3.20	பணி விரைவில் துவங்கப் படும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

பன்னிரண்டாவது நிதிக் குழு மற்றும் மாநில நிதியின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட திட்டங்கள் (பகுதி II 2006-2007)

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
32.	தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள இடிந்த கரையில் தூண்டில் வளைவு கட்டுதல்	6.20	60% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
33.	தூத்துக்குடி மாவட்டத்திலுள்ள திரேசாபுரத்தில் தூண்டில் வளைவு கட்டுதல்	7.10	45% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.

8.2. மாநில நிதியில் மேற்கொண்டுள்ள திட்டங்கள்

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
1.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இராசாக்கமங்கலம் துறையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	1.42	30% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.
2.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கோடி முனையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.23	90% முடிக்கப் பட்டுள்ள்ன.
3.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், வாணியகுடியில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல்	0.33	10% முடிக்கப் பட்டுள்ளன.

2008 ஏப்ரல் 10]

9.0. அவசர கால சுனாமி புனரமைப்புத் திட்டம்

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ஆழிப் பேரலையால் பாதிக்கப்பட்ட நீர்வள உள் கட்டமைப்புகளைப் புனரமைப்பதற்கு உலக வங்கியின் உதவியுடன் ரூ.19.271 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இப்பணிகளில் கால்வாய்களைத் தூர்வாருதல், அகலப்படுத்துதல், கரைகளைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் வடிகால்கள், நேரடிப் பிளவுகள், வடிகால் ஒழுங்கு இயக்கியை புனரமைத்தல் ஆகிய 9 பணிகள் அடங்கும். இவற்றில் 7 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. ஏனைய 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்) (3)
1.	தெற்கு பக்கிங்ஹாம் கால்வாய், மஞ்சளாறு வடிகாலைத் தூர்வாருதல் மற்றும் கரைகளை வலுப்படுத்துதல், வீரசோழன் வடிகால், மகிமலையாற்றிலிருந்து நேரடிப் பிளவு மற்றும் நந்தலாறு வலதுகரை வடிகால்களின் கரையை வலுப்படுத்துதல்	2.44
2.	சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட கொள்ளிடப் பிரிவு கரைகளான கோரைத்திட்டு, பாண்டியன்திட்டு மற்றும் காட்டூரை வலுப்படுத்துதல்	1.23
3.	நாட்டுகன்னி மன்னியார் வடிகாலை தூர்வாருதல், வலுப்படுத்துதல் மற்றும் வெள்ளப்பள்ளம் உப்பனாறு வடிகாலை வலுப்படுத்துதல்	1.81
4.	வேதாரண்யம் கால்வாயில் எல்.எஸ். 0.0 கி.மீ. முதல் 14.8 கி.மீ. வரை தூர் வாருதல், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் கரைகளை வலுப்படுத்துதல்	1.82

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)
5.	வேதாரண்யம் கால்வாயில் எல்.எஸ். 14.8 கி.மீ. முதல் 31.2 கி.மீ. வரை தூர் வாருதல், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் கரைகளை வலுப்படுத்துதல்	2.02
6.	வேதாரண்யம் கால்வாயில் எல்.எஸ். 31.2 கி.மீ. முதல் 56.8 கி.மீ. வரை தூர் வாருதல், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் கரைகளை வலுப்படுத்துதல்	3.15
7.	கடுவையாறு வடிகாலின் கரைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல்	1.73

நடைபெற்று வரும் பணிகள்

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
8.	வடக்கு பக்கிங்ஹாம் கால்வாயை வலுப்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் முடவனாறு வடிகால் ஒழுங்கு இயக்கியினை புனரமைத்தல்	2.63	85% முடிக்கப் பட்டுள்ளன
9.	வெள்ளையாறு, சாக்கிலியான் வாய்க்கால், லாஃபோர்டு, நல்லாறு, அடப்பாறு வளவனாறு மற்றும் முத்தையாறு ஆகியனவற்றின் நேரடிப் பிளவுகளைத் தூர் வாருதல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல்	2.45	75% முடிக்கப் பட்டுள்ளன

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2008 ஏப்ரல் 10]

10.0. சென்னைப் பெருநகர நீர்வழிகள்

சென்னைப் பெருநகர நீர்வழித் தடங்களை தூய்மையாகவும் மாசு இன்றியும் பராமரிக்க, "சென்னைப் பெருநகர நீர்வழித் தடங்கள் பாதுகாப்புத் திட்டம்" என்ற ஒருங்கிணைப்புத் திட்டம் ஒன்றினை ரூ.300 கோடி மதிப்பீட்டில், 1998-ல் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தினை, தமிழ்நாடு குடிசைப் பகுதி மாற்று வாரியம் மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி ஆகியன நீர்வள ஆதாரத் துறையுடன் இணைந்து செயல்படுத்தி வருகின்றன. நீர்வள ஆதாரத் துறை மேற்கொள்ளும் பணிகள் பின்வருமாறு :—

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
1.	பக்கிங்காம் கால்வாய் மேம்பாட்டுப் பணிகள்	30.81	பணிகள் முடிவடைந்து உள்ளன
2.	விருகம்பாக்கம் - அரும்பாக்கம் வடிகால் மற்றும் ஓட்டேரி நல்லா வடிகால் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல்	11.31	பணிகள் முடிவடைந்து உள்ளன
3.	அடையாறு, அடையாறு வழிப்பாதை மற்றும் கொசஸ்தலையாறு ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல்	46.06	74% முடிவடைந்து உள்ளன
4.	சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் வெள்ளத் தடுப்பு மற்றும் பெரிய வடிகால்களின் கரை மறு சீரமைப்புப் பணி (அம்பத்தூர், செங்குன்றம், கொரட்டூர், மாதவரம் செம்பரம்பாக்கம் ஏரி மற்றும் பள்ளிக்கரணை) மற்றும் நிலங்களை கையகப்படுத்துதலுக்கு உரிய செலவினங்கள்.	56.21	60% முடிவடைந்து உள்ளன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்) (3)	தற்போதைய நிலை (4)
5.	வேளச்சேரி வடிகால் மற்றும் நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்குரிய செலவினங்கள்	6.30	95% முடிவடைந்து உள்ளன
6.	கூவம் ஆறு மேம்படுத்துதல் அ). கடல் முகத்துவாரம் முதல் பெரியார் பாலம் வரை	2.20	பணிகள் முடி வடைந்தன
	ஆ). பெரியார் பாலம் முதல் கோயம்பேடு வரை	17.45	ஆக்கிர மிப்புகள் அகற்றியபின் பணி மேற் கொள்ளப் படும்

11.0. செயற்கை முறையில் தடுப்பணைமூலம் நிலத்தடி நீர்ச் செறிவு

சட்டப் பேரவையில் ஆளுநரின் உரையில் வெளியிட்ட அறிவிப்பினைத் தொடர்ந்து, 2008-2009 முதல் மூன்று வருட காலத்திற்கு, ரூ.565 கோடி மதிப்பீட்டில் நிலத்தடி நீர் செயற்கை முறை செறிவூட்டலினை, தடுப்பணை மற்றும் இதர தகுந்த கட்டமைப்புகள் மூலம் செயல்படுத்தும் பெருந்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் நீர் வள ஆதாரத் துறை, வேளாண் பொறியியல் துறை, தமிழ் நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியம் மற்றும் வனத் துறையினால் செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்பு அமைப்பாக, நீர்வள ஆதாரத் துறையின் மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம் இருக்கும். இத்திட்டம் ஆரம்ப காலத்தில் மாநில

2008 ஏப்ரல் 10]

நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும். இதற்கிடையில், இத்திட்டங்களுக்கான நிதி உதவியை மத்திய அரசிடம் பெறுவதற்கான வழிவகைகள் கண்டறியப்படும்.

12.0. கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம்

கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திர மாநில அரசுகளுக்கிடையே 1983-ல் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தத்தின்படி ஆந்திர அரசு ஆண்டொன்றிற்கு 12 டி.எம்.சி. நீரைத் தமிழக எல்லையில் வழங்க வேண்டும். இந்த நீரை ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜூலை முதல் அக்டோபர் முடிய 8 டி.எம்.சியும்; ஜனவரி முதல் ஏப்ரல் வரை 4 டி.எம்.சியும் என இரு தவணைகளில் வழங்கவேண்டும்.

ஆந்திர அரசு 1996 முதல் பிப்ரவரி 2007 முடிய 27.58 டி.எம்.சி. தண்ணீரை வழங்கியுள்ளது. 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் 03-08-2007 முதல் 06-11-2007 முடிய 4.60 டி.எம்.சி. தண்ணீர் தமிழகத்திற்கு வந்துள்ளது.

ஸ்ரீ சத்யசாய் மைய அறக் கட்டளை, கண்டலேறு-பூண்டி கால்வாய், இணைப்புக் கால்வாய் மற்றும் ஊட்டுக் கால்வாய் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ.50 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் தயாரித்து செயல்படுத்த முன்வந்தது. கண்டலேறு - பூண்டி கால்வாய் சீரமைப்பு பணிகள் 14-05-2007 அன்று தொடங்கப்பட்டு, 10.25 கி.மீ நீளத்திற்கு கால்வாயின் இருபக்கக் கரைகள் சீரமைக்கப்பட்டும் மற்றும் 1005 மீட்டர் நீளத்திற்கு பக்கச் சுவர் அமைக்கும் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முன்னேற்ற நிலையில் உள்ள எஞ்சிய பணிகள் ஜூலை 2008-ல் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

13.0. தமிழ்நாடு ஏரிகள் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆக்கிரமிப்பு அகற்றுதல் சட்டம், 2007

நீர்நிலைகளை, ஆக்கிரமிப்புகள் மற்றும் தவறாகப் பயன்படுத்துவதிலிருந்து, பாதுகாப்பது இன்றியமையாததாகும். ஏரிகள் மற்றும் அவற்றைச் சார்ந்த பகுதிகளைப் பாதுகாத்து, அதன் கொள்ளளவில் இருக்குமாறு பராமரிக்காவிட்டால் பயிரிடும் பரப்பு குறைந்து போகும் அபாயம் ஏற்படலாம். இதனால் உணவு உற்பத்தி குறைவதுடன், நிலத்தடி நீர் அளவு குறைதல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புகளும் ஏற்படக் கூடும்.

[2008 ஏப்ரல் 10

சட்டப் பேரவையில் 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தின்போது அறிவிக்கப் பட்டதற்கிணங்க, நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஏரிகளைப் பாதுகாத்திட "தமிழ்நாடு ஏரிகள் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆக்கிரமிப்பு அகற்றுதல் சட்டம், 2007", நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. இச்சட்டமும், அதன் விதிகளும் 01-10-2007 முதல் அமலுக்கு வந்துள்ளன.

இச்சட்டத்தைப் பயனுள்ளவகையில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக பொது மக்களுக்கும், அதிலும் குறிப்பாக கிராமப் பகுதியில் இச்சட்டத்தையும் அதன் விதிகளையும் பற்றிய விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்துவதற்கு உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஏரிகளை அதன் தொன்றுதொட்ட கொள்ளளவுடன் நல்ல முறையில் பராமரிக்கச் சிறு கையேடுகள், சுவரொட்டிகள், பத்திரிகைகள் மற்றும் தண்டோரா அறிவிப்புகள்மூலம் அனைத்து முறைகளிலும் மக்களுக்கு விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்படுகிறது. இதன் தொடர்ச்சியாக, வருவாய்த் துறை மற்றும் நில அளவைத் துறையினரின் உதவியுடன் ஏரிகளின் எல்லைகளைக் கண்டறிந்து, ஆக்கிரமிப்புகள் ஏற்பட்டிருப்பின் அவற்றை அகற்றி, மேலும் ஆக்கிரமிப்புகள் ஏற்படாவண்ணம் தடுத்திட, ஏரிகளின் எல்லைகளில் கற்காரைக் கம்பங்கள் நடுதல் போன்ற தொடர் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 2007-2008 ஆம் ஆண்டில் கடந்த மூன்று மாதங்களில், 316 ஏரிகளில், ஏரிகளின் எல்லையை நிர்ணயித்தல், ஆக்கிரமிப்பு அகற்றுதல் மற்றும் எல்லைக் கற்கள் நடுதல் போன்ற பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. எதிர்வரும் 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் மேலும் இப்பணிகள் துரிதப்படுத்தப்படும்.

14.0. மாநிலத்திற்குள் பாயும் நதிகளை இணைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 53-வது தேசிய வளர்ச்சி குழுவின் கூட்டத்தின்போது, மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்களிடம் மாநிலத்திற்குள் பாயும் நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்திற்கு "விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன்பாட்டுத் திட்டத்தின்" (AIBP) கீழ் நிதியுதவி அளிக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தியுள்ளார். இதனை ஏற்று, தேசிய வளர்ச்சிக் குழு ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றியது. அதனடிப்படையில் மாநிலத்திற்குள் பாயும் நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்திற்கு விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் நிதியுதவி அளிக்க மத்திய அரசு முன்வந்துள்ளது.

2008 ஏப்ரல் 10]

இதற்கிடையில், தமிழக அரசு மாநிலத்திற்குள் பாயும் நதிகளை இணைக்கும் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த முன்வந்துள்ளது. இத்திட்டம் முக்கியமாக வெள்ள அபாயத்தைத் தடுப்பதற்கும், நீர் வீணாவதைத் தடுப்பதற்கும், வறட்சிப் பகுதிகளுக்கு வெள்ள நீரை எடுத்துச்செல்லும் வகையிலும் அமையும். இதன் அடிப்படையில், பின்வரும் 3 இணைப்புத் திட்டங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன :

I. காவேரி - அக்னியாறு - தெற்கு வெள்ளாறு - மணிமுத்தாறு - வைகை - குண்டாறு

II. தாமிரபரணி - கருமேனியாறு - நம்பியாறு

III. பெண்ணையாறு - செய்யாறு

தாமிரபரணி - கருமேனியாறு - நம்பியாறு இணைப்பிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதே போன்று காவிரி-வைகை-குண்டாறு இணைப்பில் உள்ள முதல்கட்ட இணைப்பிற்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்ட இணைப்பிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. பெண்ணையாறு-செய்யாறு இணைப்புத் திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை சூன் 2008-க்கு முன்னர் தயாரிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மத்திய அரசு விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் (AIBP) நிதியுதவி அளிக்க முன்வந்துள்ளதையடுத்து இந்தத் திட்டங்கள் மத்திய அரசின் நிதியுதவி பெற அனுப்பப்படவுள்ளன.

20-3-2008 அன்று சட்டமன்றத்தில், 2008-2009 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கை உரையில், தமிழ்நாடு அரசு தாமிரபரணி, கருமேனியாறு, நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் காவிரியின் குறுக்கே கட்டளை கதவணை கட்டுதல் ஆகியவற்றை 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் முறையே ரூ.369 கோடி மற்றும் ரூ.165 கோடி மதிப்பீட்டில் மத்திய அரசின் நிதி உதவியை எதிர்நோக்கி, மாநில நிதியிலிருந்து செயல்படுத்தும் என அறிவித்துள்ளது.

15.0. பன்மாநில நதி நீர்—இனங்கள்

15.1. காவிரி நதி நீர்த் தாவா

சூன் 1990-இல் ஏற்படுத்தப்பட்ட காவிரி நடுவர் மன்றம், அதன் இறுதி ஆணையை 5-2-2007 அன்று வழங்கியது.

[2008 ஏப்ரல் 10

இதில் காவிரிப் படுகையில், 50 விழுக்காடு நம்பகத் தன்மையின்அடிப்படையில் கீழணையில் (Lower Colleroon Anicut) மொத்தமாகக் கிடைக்கக்கூடிய நீர் 740 டி.எம்.சி. என நடுவர் மன்றம் நிர்ணயம் செய்து தமிழ்நாடு, கர்நாடகா, கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களுக்கு நீரை ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இந்த ஒதுக்கீட்டின்படி, தமிழ்நாடு பயனுள்ள வகையில் உபயோகப்படுத்திக் கொள்ள, 419 டி.எம்.சி. நீரை ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இதைத் தவிர, சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு மற்றும் தவிர்க்க இயலாத வகையில் கடலில் சென்றடையும் நீர் ஆகியவற்றிற்காக 14 டி.எம்.சி. நீரை ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. மேலும், இந்த ஆணையில், கர்நாடகம் ஆண்டொன்றிற்கு மாதாந்திர அடிப்படையில் மாநிலங்கள் சந்திக்கக்கூடிய எல்லைப் பகுதியில் பில்லிகுண்டுலு என்ற நீரளவை நிலையத்தில் 192 டி.எம்.சி. நீரினை அளிக்க வேண்டும். இதில் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பிற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 10 டி.எம்.சி. நீரும் அடங்கும்.

கேரளாவிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட 30 டி.எம்.சி. நீரில் அம்மாநிலத்தால் உபயோகப்படுத்தப்படாத நீரை அம்மாநிலத்திற்குத் தேவைப்படும் வரை தமிழ்நாடு பயன்படுத்திக்கொள்ளலாம் என்றும் அந்த ஆணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், மாநிலங்களால் பயன்படுத்தப்படும் நிலத்தடி நீர் காவிரி ஆற்றில் கிடைக்கும் தண்ணீராக எக்காரணம் கொண்டும் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது என்று தெள்ளத் தெளிவாகக் கூறப்பட்டுள்ளது.

நடுவர் மன்றம் அதன் ஆணையைத் திறம்பட நிறைவேற்றுவதற்காக காவிரி மேலாண்மை வாரியம் மற்றும் காவிரி நதி ஒழுங்குமுறை குழு ஆகியவற்றை நிறுவுவதற்கு அதன் ஆணையில் பரிந்துரை செய்துள்ளது.

நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணை, மத்திய அரசின் அரசிதழில் பிரசுரம் செய்யப்படும் வரையில் நடுவர் மன்றத்தில் 25-6-1991 ஆம் நாளிட்ட இடைக்கால ஆணை நடைமுறையில் இருக்கும்.

கேரளா, கர்நாடகா, தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி மற்றும் மத்திய அரசு ஆகியன 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதி நீர்த் தாவா சட்டப் பிரிவு 5(3)-ன்படி நடுவர் மன்றம் பிறப்பித்துள்ள இறுதி ஆணைமீது ஒரு சில இனங்களில் விளக்கம் அல்லது வழிகாட்டுதல் வேண்டி நடுவர் மன்றத்தில் மனுக்களைத் தாக்கல் செய்துள்ளன. தமிழ்நாடு, கேரளா மற்றும் கர்நாடகா நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையை எதிர்த்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் சிவில் மேல்முறையீடுகளைத் தாக்கல்

2008 ஏப்ரல் 10]

செய்துள்ளன. அவை உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ளன. எனவே இந்த சிவில் மேல் முறையீட்டு மனுக்களின்மீது உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பு வழங்கிய பின்னர்தான் நடுவர் மன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட மனுக்கள் விசாரணைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்று ஜூலை 2007-ல் காவிரி நடுவர் மன்றம் உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளது. மேலும், தமிழ்நாடு அரசு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்துள்ள மனுவில், கர்நாடக அரசு புதிய பாசனத் திட்டங்கள், ஏரிகளைச் சீரமைத்தல், தடுப்பணை கட்டுதல், நீரேற்று பாசன வசதிகளைப் பெருக்குவது மற்றும் சிறிய நீர் மின்திட்டம் என்ற பெயரில் தடுப்பணைகளைக் கட்டுவது போன்றவற்றை செயல்படுத்த கூடாது என்றும் தடை விதிக்கும்படி கோரிக்கை வைக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அரசு கூர்ந்து கவனித்து காவிரிப் படுகையில் உள்ள விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் நலன்களைப் பாதுகாக்க தேவையான முயற்சிகளை எடுக்கும்.

15.2. பாலாறு

ஆந்திரா மாநிலம், சித்தூர் மாவட்டம், குப்பம் வட்டம், கணேசபுரம் என்னுமிடத்தில் பன்மாநில நதியான பாலாறு நதி மற்றும் அதன் எந்த ஒரு உபநதியின்மீதும் ஆந்திர அரசு தடுப்பணை கட்டுவதைத் தடுக்க வேண்டும் என்ற உத்தரவினை ஆந்திர அரசுக்குப் பிறப்பிக்கக் கோரி சிவில் வழக்கொன்றினை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழ்நாடு அரசு 10-2-2006 அன்று தொடர்ந்துள்ளது. உச்ச நீதிமன்றம் அதன் 7-1-2008 ஆம் நாளிட்ட ஆணையில், மத்திய அரசின்முன் நிலுவையில் உள்ள தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கை ஆந்திர அரசுடன் கலந்தாலோசித்துப் பரிசீலனை செய்யப்படலாம் எனத் தெளிவாகக் குறிப்பிட்டுள்ளது. இரு மாநிலங்களுக்கு இடையேயுள்ள பிரச்சினைகளைப் பரிசீலித்து, அவற்றை முடிவுக்குக் கொண்டு வரவும் மற்றும் தீர்வு காணும் உரிமை மத்திய அரசுக்கு அளிக்கப்படுகிறது என்றும் அவ்வாணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இதனைத் தொடர்ந்து, புது தில்லியில் 11-3-2008 அன்று மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் தலைவர், இரு மாநில அதிகாரிகளின் கூட்டம் ஒன்றை நடத்தினார். அதில், இரு மாநில அதிகாரிகளும் தங்களது கருத்துகளையும், வாதங்களையும் எடுத்துரைத்தனர். விவாதங்களின் முடிவில், இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணப்படும் வரையில் ஆந்திர அரசு இத்திட்டத்தைச் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளக் கூடாது

என முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இரு அரசுகளும் சில தொழில் நுட்ப விளக்கங்களை ஏப்ரல் 2008-க்கு முன்னர் அளிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. இதற்குப் பின்னர் 2008 மே மாத நடுவில் மீண்டும் ஒரு கூட்டம் கூட்டப்படலாம் எனவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

பாலாறு நதி நீரை நம்பியிருக்கும் மக்களின் நலன்களைப் பேணிப் பாதுகாக்க இந்த அரசு எல்லா முயற்சிகளையும் மேற்கொள்ளும்.

15.3. முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை உயர்த்துதல்

முல்லைப் பெரியாறு அணையின் உச்ச நீர்மட்ட அளவு 152 அடியாகும். மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் பரிந்துரையின் பேரில், அணையைப் பலப்படுத்தும் சில பணிகளை தமிழ்நாடு மேற்கொண்டு, அணை புதிய அணைபோலச் செயல்படுவதற்கு ஏதுவாக அணையின் நீர்மட்டம் தற்காலிகமாக 136 அடிக்குக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. அணையைப் பலப்படுத்திய பின்னரும் அணையின் நீர்மட்டம் எப்பொழுதும் 136 அடியிலேயே இருக்கவேண்டும் என கேரள அரசு கருத்துத் தெரிவித்து வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்றத்தின் 27-2-2007 நாளிட்ட தீர்ப்பில், பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து முதற்கட்டமாக 142 அடி வரை உயர்த்தலாம் எனவும், பின்னர் எஞ்சியிருக்கும் பலப்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ளலாம் எனவும் உத்தரவிட்டுள்ளது. மேலும், மத்திய நீர்வளக் குழுமத்திற்கு மனநிறைவு அளிக்கும் வகையில் பலப்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்ட பின்னர், அணையின் உச்ச நீர்மட்ட அளவினை 152 அடி வரையில் நீரைத் தேக்கி வைப்பதற்கு முன் அணையின் பாதுகாப்பு குறித்து தனிப்பட்ட வல்லுநர்கள் ஆய்வு செய்வார்கள்.

உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பினைச் செயல்படுத்த முடியாத வகையில் கேரள அரசு, அதன் "கேரள பாசன மற்றும் நீர்ப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 2003"-க்கான சட்டத்திற்குத் திருத்தங்களை மேற்கொண்டது. அதாவது, "கேரள பாசன மற்றும் நீர்ப் பாதுகாப்புச் (திருத்த) சட்டம், 2006" என்ற சட்டத்தை இயற்றியது. அதில் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் உச்ச நீர்மட்டம் 136 அடி என நிர்ணயம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

கேரள பாசனம் மற்றும் நீர்ப் பாதுகாப்புச் (திருத்த) சட்டம், 2006, அரசியல் சாசனப்படி செல்லத்தக்கதல்ல எனவும், இந்தத் திருத்தச்

2008 ஏப்ரல் 10]

சட்டம் பெரியாறு அணையினைக் கட்டுப்படுத்தாது எனவும் உத்தரவு பிறப்பிக்க தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஒரு வழக்கினைத் தாக்கல் செய்துள்ளது. இவ்வழக்கு உச்ச நீதிமன்றத்தின் முன் நிலுவையில் உள்ளது.

இதற்கிடையில், உச்ச நீதிமன்றத்தின் விருப்பத்திற்கேற்ப, புது தில்லியில் மாண்புமிகு மத்திய நீர்வள ஆதாரத் துறை அமைச்சர் முன்னிலையில் மாண்புமிகு தமிழக மற்றும் கேரள முதலமைச்சர்களிடையே நவம்பர் 2006-ல் பேச்சுவார்த்தையும் அதனைத் தொடர்ந்து, இரு மாநில பாசன அமைச்சர்கள் மட்டத்தில் டிசம்பர் 2006-லும் பேச்சுவார்த்தை நடைபெற்றன. முல்லைப் பெரியாறு அணை பலப்படுத்தப்பட்டு, தற்பொழுது ஒரு புதிய அணையைப் போன்று உள்ளதால், அதற்குப் பதிலாக புதிய அணை ஏதும் கட்ட வேண்டிய அவசியம் இல்லை என அக்கூட்டங்களில் வலியுறுத்தப்பட்டது. எனினும், நடைபெற்ற பேச்சு வார்த்தைகளின்மூலம் இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு ஏதும் காணப்படவில்லை. பேச்சுவார்தைகள் தோல்வியடைந்த விவரத்தை உச்ச நீதிமன்றத்திற்கும், மத்திய அரசிற்கும் தமிழ்நாடு அரசு தெரிவித்தது. உச்ச நீதிமன்றம் இந்த வழக்கு தொடர்பான இனங்களைக் கண்டறிந்து, வாதங்களைக் கேட்கத் தயாராக உள்ளது.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமரை புது தில்லியில் 18-12-2007 அன்று சந்தித்தபோது, இரு மாநில முதலமைச்சர்களும் சந்தித்து முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினை தொடர்பாக மீண்டும் பேச்சுவார்த்தை மேற்கொள்ள வேண்டும் என மாண்புமிகு பிரதமர் அவர்கள் விருப்பம் தெரிவித்தார். இதற்கிணங்க, மத்திய நீர்வள ஆதாரத் துறை அமைச்சரின் முன்னிலையில் 19-12-2007 அன்று மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு கேரள முதலமைச்சர் ஆகியோருக்கிடையே பேச்சு வார்த்தை நடைபெற்றது. இந்தப் பேச்சுவார்த்தையின்போது, கேரள அரசு அணையில் நீர்க்கசிவு ஏற்படுவது குறித்து தெரிவித்த கவலைக்கு பதில் அளிக்கும் வகையில், முல்லைப் பெரியாறு அணையில் ஏற்படக் கூடிய நீர்க்கசிவினை கேரளா மற்றும் தமிழ்நாட்டிலுள்ள பொறியாளர்களைத் தவிர, பொதுவான அமைப்பான மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் வாயிலாக, பிற மாநிலத்தில் உள்ள பொறியாளர்களைக் கொண்டு மேற்பார்வையிடப்படலாம் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் கருத்துத் தெரிவித்தார். இந்தக் கருத்தினைப் பரிசீலித்து, மத்திய அரசிற்கு பதில் அனுப்புவதாக மாண்புமிகு கேரள முதலமைச்சர் தெரிவித்தார்.

[2008 ஏப்ரல் 10

முல்லைப் பெரியாறு தொடர்பான வழக்கு மீண்டும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் விசாரணைக்கு வந்தபோது, சாட்சிகளின் விவரம் குறித்த மனுவினை இரு மாநில அரசுகளும் தங்களது பிரமாணப் பத்திரங்கள் வாயிலாகத் தாக்கல் செய்ய வேண்டும் எனத் தெரிவித்து, 2008ஆம் ஆண்டு சூலை மாதத்திற்கு வழக்கினை ஒத்திவைத்துள்ளது.

இப்பிரச்சினையை இவ்வரசு கூர்ந்து கவனித்து வருகிறது. இப்பிரச்சினையில் தமிழ்நாட்டின் நலனைப் பாதுகாக்க அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இவ்வரசு மேற்கொள்ளும்.

15.4. பரம்பிக்குளம்–ஆழியாறு திட்டம் – ஒப்பந்தம் மறு ஆய்வு

தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா ஆகிய இரு மாநிலங்களும் ஆனைமலையாறு, நீராறு, சோலையாறு, பரம்பிக்குளம், பாலாறு, ஆழியாறு மற்றும் இவற்றில் இணையும் ஆறுகளின் நீரை மின்சாரம் தயாரிக்கவும், பாசனத்திற்கும், குடிநீர் விநியோகத்திற்கும், தொழிற்சாலைகளுக்கும் பயன்படுத்த இவ்விரு அரசுகளுக்கிடையே 9-11-1958 முதல் செயல்படுத்தக்கூடிய ஓர் ஒப்பந்தம் 29-5-1970-ல் கையெழுத்தானது. ஒப்பந்த விதிகளின்படி இந்த ஒப்பந்தம் 9-11-1988-ல் மறு ஆய்வு செய்யப்படவேண்டும். இதன்படி இரு அரசுகளும் 21-9-1989 அன்று தங்களது ஆவணங்களைப் பரிமாற்றிக்கொண்டு மாநிலங்களுக்கிடையே பல முறை பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றன.

சென்னையில் 10-6-2002 அன்று நடந்த இரு மாநில அமைச்சர்களிடையே நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையின்போது, பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தினை ஆய்வு செய்து, எங்கெல்லாம் திருத்தங்கள் செய்ய வேண்டும் என்பதைக் கண்டறிய இரு மாநிலங்களின் பொறியாளர்கள் அடங்கிய குழுவினை அமைப்பது என்று முடிவெடுக்கப்பட்டது. அவ்வாறே குழு அமைக்கப்பட்டு, அக்குழு அறிக்கையினை அந்தந்த மாநில அரசுக்கு அளித்தன. தொழில்நுட்பக் குழுவின் அறிக்கை விவாதிக்கப்பட்டு, மாற்றம் செய்யப்பட வேண்டிய இனங்களில் மாநிலங்களுக்கிடையே கருத்து வேற்றுமைகளின் இடைவெளி பெருமளவில் குறைந்துள்ளது. இருப்பினும், ஒப்பந்த ஆய்வு இதுவரையில் முற்றுப் பெறவில்லை.

பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தம் குறித்த ஆய்விற்காக மீண்டும் பேச்சுவார்த்தை தொடரலாம் என்றும், முதற்கட்டமாகத் தலைமைச் செயலாளர் நிலையில் கூட்டம் நடத்தப்படலாம் எனவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், மாண்புமிகு கேரள

2008 ஏப்ரல் 10]

முதலமைச்சருக்குத் தெரிவித்துள்ளார். இதற்கான பேச்சுவார்த்தை விரைவில் நடைபெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதன்பொருட்டு இரண்டு மாநிலங்களின் தலைமைச் செயலாளர்களுக்கும் ஏற்புடைய நாளில் இப்பேச்சுவார்த்தையை நடத்துவதற்குக் கடிதப் போக்குவரத்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

தமிழக அரசு பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தின் முதல் ஆய்வினை முடிக்க, தொடர்ந்து கேரள அரசை வலியுறுத்தும்.

15.5. பாண்டியாறு—புன்னம்புழா திட்டம்

மேற்கு நோக்கிப் பாயும் பாண்டியாறு-புன்னம்புழா தமிழ்நாட்டிலுள்ள நீலகிரி மலை உச்சியில் உற்பத்தியாகி, மேற்கு நோக்கிப் பாய்ந்து, சாலியாற்றில் இணைந்து, இறுதியில் அரபிக் கடலில் கலக்கிறது.

தமிழ்நாடு மற்றும் கேரளா மாநிலங்கள் 1965 ஆம் ஆண்டு இணைந்து சம்மதித்தபடி, பாண்டியாறு-புன்னம்புழா நீர் மின் திட்டம் மேற்கு நோக்கிப் பாயும் பாண்டியாறு-புன்னம்புழா ஆறுகளில் தமிழ்நாட்டில் 171.38 சதுர கிலோ மீட்டர் (66.20 சதுர மைல்) பரப்புடைய நீர்ப்பிடிப்பிலிருந்து ஆண்டொன்றிற்குக் கிடைக்கப்பெறும் சராசரி 14 டி.எம்.சி. தண்ணீரைக் கொண்டு முதற்கட்டமாக 100 மெகா வாட் (2 X 50 மெ.வா.) மின்சாரம் தயாரிக்கலாம் எனவும், அடுத்த கட்டமாக 150 மெகா வாட் மின் உற்பத்தி செய்யவும் திட்டமிடப்பட்டது. மத்திய திட்டக் குழுமம் இத்திட்டத்திற்கு 1968-ல் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

அதன் பிறகு, கோயம்புத்தூர் மாவட்ட விவசாயிகள், பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டத்தினால் கிடைக்கும் தண்ணீரை தமிழ்நாடு பயன்பெறும் வகையில் பவானி ஆற்றின் கிளையாறான மோயாற்றில் இணைக்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராயக் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, அதனைப் பரிசீலனை செய்ததில் இந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட முடியும் என்று கண்டறியப்பட்டது. குறைந்தபட்சம் 7 டி.எம்.சி. தண்ணீரையாவது கிழக்கு நோக்கித் திருப்பிவிட தமிழ்நாடு விரும்பியது.

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் 29-11-2006 அன்று பாண்டியாறு-புன்னம்புழா நீர் மின் திட்டத்திற்கான திருத்திய திட்ட அறிக்கையை கேரள மின்சார வாரியத்தின் இசைவு பெற அனுப்பி வைத்துள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 10

பாண்டியாறு-புன்னம்புழா திட்டத்தை நிறைவேற்ற இவ்வரசு கேரள அரசை தொடர்ந்து வலியுறுத்தும்.

15.6. தீபகற்ப நதிகள் இணைப்பு

தேசிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்கீழ் முக்கிய நதிகளை இணைத்து, மிகை நீர் உள்ள படுகைகளிலிருந்து நீர்ப் பற்றாக்குறை உள்ள படுகைகளுக்கு மாற்றவும் மற்றும் நதிகளை இணைக்கவும் தேவையான சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகள் தயாரித்துச் செயல்படுத்தும் பிரதான அமைப்பாக தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை செயல்பட்டு வருகிறது. தேசிய நதி நீர் இணைப்பானது, "இமாலய நதிகள் இணைப்பு" மற்றும் "தீபகற்ப நதிகள் இணைப்பு" என இரு திட்டங்களை உள்ளடக்கியது.

தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டம் என்பது மகாநதி - கோதாவரி - கிருஷ்ணா - பெண்ணாறு - பாலாறு - காவிரி - வைகை மற்றும் குண்டாறு ஆகிய நதிகளை உள்ளடக்கியது. தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மகாநதி மற்றும் கோதாவரிமூலம் கிடைக்கக்கூடிய மொத்த மிகை நீரான 925 டி.எம்.சி. நீரை பாசனம், குடிநீர் மற்றும் தொழிற்சாலை உபயோகம் போன்ற பல்வேறு நோக்கங்களுக்குப் பயன்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சுமார் 3 மில்லியன் எக்டேர் கூடுதலான பாசனம், கணிசமான கூடுதல் மின் உற்பத்தி மற்றும் பல மறைமுகமான பயன்கள் கிடைக்கும் எனவும், குறிப்பாகத் தமிழ்நாட்டின் எல்லையில் கிடைக்கக்கூடிய 214 டி.எம்.சி. நீரைக் கொண்டு சுமார் 7.90 லட்சம் எக்டேர் நிலங்களுக்குக் கூடுதல் பாசன வசதி அளிக்கலாம் எனவும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் 53-வது மற்றும் 54-வது தேசிய வளர்ச்சிக் குழுக் கூட்டத்தில் நீர்வள ஆதாரத்தைப் பெருக்க தீபகற்ப நதிகளை இணைப்பது குறித்தும், அதன் அவசரத்தை வலியுறுத்தியும், வேளாண்மைத் துறைக்குப் புத்துயிர் அளிக்கவும் மற்றும் 11-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்தையும் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

இதற்கிடையில், தீபகற்ப நதிகள் இணைப்பில் கர்நாடகா, மத்திய பிரதேசம், சத்தீஸ்கர், கேரளா, மகாராஷ்டிரா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுக்கிடையே கருத்தொற்றுமை ஏற்படுத்துவதற்காக

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

2008 ஏப்ரல் 10]

பேச்சுவார்த்தை மேற்கொள்ளலாம் என இம்மாநில அரசுகளுக்குக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. எனினும், இந்தப் பேச்சுவார்த்தை இதுவரையில் நடைபெறவில்லை.

தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தைத் துரிதமாகச் செயல்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு மத்திய அரசினைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தும்.

15.7. பம்பா–அச்சன்கோயில்–வைப்பாறு இணைப்பு

தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை, பம்பா-அச்சன்கோயில்-வைப்பாறு இணைப்புத் திட்டத்தை தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் கேரளாவில் ஓடும் பம்பா-அச்சன்கோயில் ஆறுகளின் மிகை நீரைத் தமிழ்நாட்டிற்கு திருப்புவதற்கு ஏதுவாக உருவாக்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் 22 டி.எம்.சி. மிகை நீரினைத் திருப்பித் தமிழ்நாட்டில் சங்கரன்கோவில், கோவில்பட்டி, சிவகிரி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், ராஜபாளையம், சாத்தூர் மற்றும் தென்காசி வட்டங்களில் சுமார் 91,400 எக்டேர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி அளிக்கவும், சுமார் 500 மெகா வாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் திருப்பப்படும் 22 டி.எம்.சி. நீரானது பம்பா-அச்சன்கோயில் ஆறுகளில் கிடைக்கும் மிகை நீரில் சுமார் 20 விழுக்காடு ஆகும்.

தமிழ்நாடு அரசு இத்திட்டத்திற்கு இசைவினை வழங்கியுள்ள நிலையில், கேரள அரசு இத்திட்டத்திற்கு இசைவு அளிக்க விரும்பவில்லை.

பம்பா-அச்சன்கோயில்-வைப்பாறு திட்டம் இரு மாநில அரசுகளுக்கும் பயனளிக்கக்கூடிய திட்டமானதால் இத்திட்டத்திற்கான இசைவினைக் கேரள அரசு அளிக்கக் கேட்டுக்கொள்ளுமாறு மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமரை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்.

கேரள அரசின் இசைவினைப் பெற்று இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த மத்திய அரசின்மூலம் அனைத்து முயற்சிகளையும் தமிழ்நாடு அரசு தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகிறது.

LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

16.0. மாநில நிலத்தடி மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம்

மாநிலத்தில் உள்ள நீர் ஆதாரங்கள் குறைந்த அளவே உள்ளன. ஆனால் நீர்த் தேவை பல மடங்கு பெருகி வருகிறது. மாநிலத்தில் மேற்பரப்பு நீர் வளம் ஏறத்தாழ முழுவதுமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்டது. ஆகையால், தமிழ்நாடு நிலத்தடி நீர் வளத்தில் தன்னிறைவு பெறவும், வளத்தினை நிலைநிறுத்தவும், நிலத்தடி நீரினைப் பாதுகாத்து மேலாண்மை செய்வது இத்தருணத்தின் இன்றியமையாத் தேவையாகும்.

நிலத்தடி நீர் மீளப் பெறக்கூடிய வளமாக இருப்பதால், பல வகைப்பட்ட தொடர் ஆய்வும், கண்காணித்தலும் மற்றும் மதிப்பீடு செய்வதும் தேவைப்படுகிறது.

நிலத்தடி நீரின் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட பயன்பாடும், அதனை அதிநுகர்விலிருந்து தடுத்தலும் மற்றும் திட்டமிட்ட மேம்பாடு மற்றும் முறையான மேலாண்மையைத் தமிழ்நாட்டில் நடைமுறைப்படுத்துவதே மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் ஆதார விவரக் குறிப்பு மையத்தின் முக்கியக் குறிக்கோளாகும். இம்மையம் தற்சமயம் பின்வரும் பணிகளைச் செய்து வருகிறது:

- மாநிலம் முழுவதும் பரவலாக அமையப்பெற்ற கண்காணிப்புக் கிணறுகளின்மூலம் நிலத்தடி நீரின் மட்டத்தையும், தன்மையையும் தொடர்ந்து கண்காணிப்பது.
- நீர் புவியியல் மற்றும் நில பௌதீக ஆய்வுகளை உள்ளடக்கிய நிலத்தடி நீர் ஆய்வினை மேற்கொள்வது.
- மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர் வளத்தினைக் குறிப்பிட்ட கால இடைவெளிகளில் மதிப்பீடு செய்வது.
- தமிழகக் கடற்கரையோரமாக அமையப்பெற்ற கண்காணிப்புக் கிணறுகள்மூலம் அவ்விட நன்னீர்ப் படிவங்களில் கடல் நீர் உட்புகுதலைக் கண்காணித்து, நிலத்தடி நீரினைப் பாதுகாத்தல்.

2008-2009 ஆம் ஆண்டின் பகுதி II திட்டங்களின்கீழ் நிலத்தடி நீர் வளங்களை சிறிய நீர்ப் பிரிவு முகடுகளின் அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்ய, திருச்சி, மதுரை, ஈரோடு, கரூர், திருநெல்வேலி மற்றும்

2008 ஏப்ரல் 10]

விருதுநகர் மாவட்டங்களில் ரூ.0.82 கோடியில் ஆய்வு எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளது.

17.0. நீர் ஆய்வு நிறுவனம்

தமிழ்நாட்டின் நீர்வள ஆதாரங்களை அறிவியல் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு ஆற்றுப் படுகையிலும் திட்டமிடுதல், கணக்கிடுதல் மற்றும் மேலாண்மை செய்யும்பொருட்டு நீர் ஆய்வு நிறுவனம் 1974-ல் நிறுவப்பட்டது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள 34 ஆற்றுப் படுகைகளை ஒருங்கிணைத்து, 17 பெரிய ஆற்றுப் படுகைகளாகவும், 127 துணைப் படுகைகளாகவும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு படுகையிலும் விவசாயம், குடிநீர் மற்றும் தொழிற்சாலை, இவற்றிற்கான நீர்த் தேவைகள் நுண்ணிய அளவில் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. வெவ்வேறு நீர்த் தேவைகளையும் மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் மற்றும் நிலத்தடி நீர் வள அளவுகளையும் கணக்கீடு செய்து, ஒவ்வொரு ஆற்றுப் படுகையிலும் உள்ள நீர் இருப்பு கணக்கிடப்படுகிறது. இந்த நுண்ணிய ஆற்றுப் படுகை ஆய்வில் தொலையுணர்வு யுக்தி மற்றும் புவியியல் தகவல் அமைப்பு ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி, ஒவ்வொரு ஆற்றுப் படுகையிலும் நிலவியல், புவிமேற்பரப்பியல், நிலப் பயன்பாடு, பாறைப் பிளவு, கற்பாறை ஆழம், நீரின் தன்மை மற்றும் நீர் இருப்பு போன்றவற்றிற்கான வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

மொத்தம் உள்ள 17 ஆற்றுப் படுகைகளில் இதுவரை 14 ஆற்றுப் படுகைகளுக்கான ஆய்வுகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. அக்னியார் படுகைக்கான ஆய்வு தற்பொழுது நடைபெற்று வருகிறது. மண்டல நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பொறியாளர்களுக்கும், நீரினைப் பயன்படுத்தும் துறைகளுக்கும், விவசாயம் மற்றும் நீர் வளத்தினை மேலாண்மை செய்வதற்காக மேற்கொண்டு திட்டமிடுவதற்கும், திட்டங்களைத் தீர்மானிப்பதற்கும் ஆய்வு அறிக்கை விவரங்கள் தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

நீர்வள நிலவளத் திட்டங்களில் எங்கெங்கு தேவையோ, அங்கெல்லாம் மாற்றுப் பயிர் சாகுபடி செய்ய ஆலோசனை வழங்கப்படுகிறது. மழை குறைவாக உள்ள பகுதிகளில், இருக்கும் நீரினைக் கொண்டு, அதிக அளவு நீர் மேலாண்மை செய்யும் தொழில் நுட்பங்களான தெளிப்பான் முறை மற்றும் சொட்டு நீர்ப் பாசன முறைகளைக் கையாள்வதற்கான ஆலோசனைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

[2008 ஏப்ரல் 10

ஒவ்வொரு ஆற்றுப் படுகையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள நோக்கு வரைபடங்கள், தடுப்பணைகள் மற்றும் குட்டைகள் அமைக்கும் திட்டங்களுக்கான இடங்கள் தெரிவு செய்யப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

இதர முக்கியச் செயல்பாடுகள்:

* **நீர்வள ஆராய்ச்சி நிதி:**

நீர்வள ஆதார ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் நீர்வள ஆராய்ச்சி நிதியைப் பயன்படுத்தி பல்வேறு கல்வி நிறுவனங்கள் மற்றும் பல்கலைக்கழகங்கள்மூலம் பாசனம் மற்றும் நீர் மேலாண்மை, சுற்றுச்சூழல், மாசுக் கட்டுப்பாடு, நிலத்தடி நீர் போன்றவைகளில் 38 ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றின் முடிவுகள் பாசனத் திட்டங்கள் தயாரிக்கப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தற்பொழுது 2 ஆய்வுப் பணிகள் நீர்வள ஆராய்ச்சி நிதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

* **சிறப்பு ஆய்வுகள்:**

தமிழ்நாடு ஆற்றுப் படுகைகளில் பெருகும் வெள்ளப் பெருக்கைத் தடுத்து, நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டுதல் மற்றும் ஒரு படுகையிலிருந்து நீரை மற்றொரு படுகைக்கு மாற்றம் செய்தல் மூலமாக மேலாண்மை செய்தல். இந்த ஆய்வுப் பணி, வெள்ள நீரினை ஓரளவு பயன்படுத்த உதவியாக இருக்கும்.

1980 ஆம் ஆண்டு செயற்கைக்கோள்மூலம் எடுக்கப்பட்ட புகைப்படங்களின் தகவல்களைப் பயன்படுத்தி 2004 ஆம் ஆண்டு உள்ள பாசனப் பரப்போடு ஒப்பீடு செய்தல்.

* **ஆற்றுப் படுகை மேலாண்மை வாரியம்:**

பாலாறு மற்றும் தாமிரபரணி ஆற்றுப் படுகைகளுக்கான ஆற்றுப் படுகை மேலாண்மை மற்றும் மேம்பாட்டு வாரியமானது உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. நீர் ஆய்வு நிறுவனத்தில் இதற்கான தொழில் நுட்பச் செயலகம் செயல்பட்டு வருகிறது.

2008 ஏப்ரல் 10]

18.0. பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம் (IMTI)

பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம் 1984 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டு, விவசாயப் பெருமக்களுக்கும், நீர் மேலாண்மை சார்ந்த துறை அலுவலர்களுக்கும், விவசாய உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு நவீன முறையில் பாசன மேலாண்மை குறித்த பயிற்சிகள் வழங்கி வருகிறது. மேலும், இந்நிலையத்தில் பாசன மேலாண்மை குறித்த ஆய்வுப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. நீர்வள ஆதாரத் துறை, வேளாண்மை பொறியியல் மற்றும் வேளாண்மைத் துறை அலுவலர்களுக்குப் பயிர்களின் பாசன மேலாண்மை குறித்த பல்வேறு பயிற்சிகள், கணினிப் பயிற்சிகள், மனித வள மேம்பாடு மற்றும் பங்கேற்பு பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சிகளும் தொடர்ந்து வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

பயிற்சிகள் பெரும்பாலானவற்றில் நவீன பாசன முறைகள், கள ஆய்வு, பாசன நீர் அளவீடு, பாசனத் திட்டப் பணிகளை இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல், வெள்ளம் மற்றும் வறட்சி மேலாண்மை, பயிர்களின் நீர்த் தேவை, பயிர்களுக்குத் தேவையான நீரினை முறையாக வழங்குதல், துல்லிய பண்ணையம், இயற்கை வழி வேளாண்மை முதலான தலைப்புகள் இடம் பெற்றுள்ளன.

நீர்வள ஆதாரத் துறை, வேளாண் துறை மற்றும் வேளாண் பொறியியல் துறையில் உள்ள களப் பணியாளர்களுக்குப் பாசன மேலாண்மை குறித்த பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன. பிற நிறுவனங்கள் மற்றும் துறையினரின் தேவைக்கேற்ப, குறிப்பிட்ட சிறப்புத் தலைப்புகளின்கீழ் பயிற்சியளிக்க பெறப்படும் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையில் பயிற்சிகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. 2007-2008-ல் இத்துறையின் நிதியிலிருந்து 45 பயிற்சிகளும், 72 பாடத் திட்டப் பயிற்சிகளும் நடத்தப்பட்டு, பொறியாளர்கள், களப் பணியாளர்கள், விவசாயிகள் மற்றும் பிற துறை சார்ந்த அலுவலர்களுக்கும் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 2008-2009-ல், பல்வேறு துறை சார்ந்த 2,000 அலுவலர்களுக்கும் மற்றும் 2,500 விவசாயிகளுக்காக 136 பயிற்சிகளும் அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2008 ஏப்ரல் 10

19.0. கொதிகலன் ஆய்வு இயக்ககம்

கொதிகலன்கள் பாதுகாப்பாக இயக்கப்படுவதற்கும், பொது மக்களின் உயிர், உடைமைகளுக்கும், பொதுச் சொத்துக்களுக்கும் இழப்பு நேராவண்ணம் பாதுகாப்பதற்கும், மத்திய அரசால், மாநில அரசு செயல்படுத்தும் வகையில் "இந்திய கொதிகலன்கள் சட்டம், 1923" இயற்றப்பட்டது. இதன் அடிப்படையில் கொதிகலன்கள் இயக்ககம் இச்சட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது. இதைத் தவிர, பின்வரும் பொறுப்புகளும் இந்த இயக்ககத்திடம் உள்ளன:

* மாநிலத்தின் கொதிகலன் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சியில் பெரும் பங்கு வகித்தல்.

* 1964 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கொதிகலப் பணியாளர் விதிகள், 1965 ஆம் ஆண்டு கொதிகல இயக்கப் பொறியாளர் விதிகளைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு நிறுவனங்களில் இயங்கி வரும் கொதிகலன்கள் அனைத்தும், தேர்ச்சி பெற்ற பணியாளர்களாலும், பொறியாளர்களாலும் இயக்கப்பட்டு வருவதை உறுதி செய்தல்.

* தமிழ்நாடு கொதிகலப் பணியாளர் முதல் நிலை, இரண்டாம் நிலை, மூன்றாம் நிலை தேர்வுகள் மற்றும் தமிழ்நாடு கொதிகல இயக்கப் பொறியாளர்கள் தேர்வு ஆகியவற்றை நடத்தி, தேர்ச்சி பெறும் விண்ணப்பதாரர்களுக்குச் சான்றிதழ் வழங்குதல்.

* கொதிகலன் தயாரிக்கும் தகுதி மற்றும் பிற கொதிகலன் உபயோகிக்கும் நிறுவனங்களில் அதிக அழுத்தத்தில் பற்ற வைக்கும் பணியில் உள்ளவர்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல்.

* 1950 ஆம் ஆண்டின் இந்திய கொதிகலன் விதிமுறைகளின்படி கொதிகலன் மற்றும் அதற்குத் தேவையான உதிரிப் பாகங்கள் நல்ல தரத்துடன் வடிவமைப்பதையும், உற்பத்தி செய்வதையும் உறுதி செய்தல்.

2008 ஏப்ரல் 10]

20.0. மணல் குவாரி

அரசு, புவியியல், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் அறிவியல் துறைகளின் வல்லுநர்கள் அடங்கிய உயர்மட்டக் குழு அமைத்து, மாநிலத்திலுள்ள ஆறு மற்றும் ஆற்றுப் படுகைகளில் மணல் எடுப்பதன்மூலம் ஏற்பட்டுள்ள பாதிப்புகள் குறித்து ஆய்வு மேற்கொண்டது. வல்லுநர்கள் குழு அறிக்கையின் அடிப்படையில், தமிழ்நாடு சிறு கனிமங்கள் சலுகை விதி, 1959-ல், அரசு மற்றும் இரயத்துவாரி நிலங்களில் மணல் எடுக்க வழங்கப்பட்ட அனுமதி / குத்தகை உரிமை 2-10-2003 அன்றுடன் முடிவுற்றதாகவும், அதனை ஒரு துறைமூலமாக, அதாவது, பொதுப் பணித் துறைமூலமாக அரசே மணல் குவாரிகளை நடத்தலாம் என வகை செய்யும்பொருட்டு, புதிதாக 38-A என்ற விதியினைச் சேர்த்து, மேற்படி விதிகளுக்குத் திருத்தம் செய்து, அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. இதற்கிணங்க, நீர்வள ஆதாரத் துறை மணல் குவாரிகளை நடத்தி வருகின்றது.

அக்டோபர் 2003-இல் 239 மணல் குவாரிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்து, தெரிவு செய்த குவாரிகளிலிருந்து, மணல் லாரி லோடு (2 யூனிட்) ஒன்றிற்கு ரூபாய் 1,000/- வீதம் விற்பனை செய்ய ஆணையிட்டது. பின்னர் ஜூன் 2004 முதல் ஒரு லாரி லோடு மணல் விலையினை ரூ.1,000/- என்பதை ரூ.600/- எனக் குறைத்து விற்பனை செய்ய அரசு ஆணை பிறப்பித்தது.

தற்பொழுது, தமிழ்நாட்டில் மாவட்ட ஆட்சியாளர்களால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள சுமார் 130 மணல் குவாரிகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையினால் இயக்கப்பட்டு, மணல் விற்பனை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மணல் விற்பனைமூலம் 2007-2008-ல் மார்ச் வரை ரூபாய் 121 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

இணைப்பு III

(811 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

(அ) கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
(ஆ) கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

அறிவிப்புகள், 2008-2009

1. பொதுப் பணித் துறையின் 150–வது ஆண்டு விழா

பழமையும், பெருமையும் பெற்று, அரிய, பெரிய பணிகளை ஆற்றிக் கொண்டிருக்கும் பொதுப் பணித் துறை 150 ஆண்டு கால வரலாற்றை இன்று படைத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

நீர்வளத்தைப் பாதுகாப்பதும் அந்நீரைக் கொண்டு வயலில் வளத்தை உருவாக்குவதும், இடர்களைக் கடந்து புதிய நீர்த்தேக்கங்களை அமைப்பதும் - பல்வேறு கலாச்சாரப் பண்பாட்டிற்கு ஏற்ற வகையில் கட்டடங்களை அமைத்தும் 150 ஆண்டு காலம் நடைபோட்டு வந்திருக்கும் இந்த துறைக்கு இந்த மாமன்றம் பாராட்டுத் தெரிவித்துக் கொள்கிறது.

இந்த 150-வது ஆண்டு விழாவை தமிழக அரசு, பொதுப் பணித் துறையின் சார்பில் கொண்டாடும் வகையில் ஜூன் 1 ஆம் தேதி முதல் ஜூன் 15 ஆம் தேதி வரை தமிழகத்தில் உள்ள அணைக்கட்டுகளையும், கட்டடங்களையும் வண்ண விளக்குகளால் அலங்கரிப்பது என்றும், அத்தருணத்தில் விவசாயிகளுக்கு நீர்ப்பாசன முறை குறித்து ஆங்காங்கே முக்கியப் பிரமுகர்கள் மற்றும் பொறியாளர்கள் தலைமையில் கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் நடத்துவது என்றும், பொதுப் பணித் துறையின் சாதனைகளை, புத்தகம், துண்டுப் பிரசுரம் மற்றும் நிழல் படங்கள் வாயிலாக விளக்குவது என்றும், நூலகம் மற்றும் அருங்காட்சியகம் அடங்கிய கட்டடம் ஒன்று 150-வது ஆண்டை நினைவுகூரத்தக்க வகையில் கட்டுவது என்றும் அரசு முடிவு செய்திருக்கிறது.

இந்த விழாவை முன்னிட்டு,

மேட்டூர்

முக்கொம்பு

கல்லணை

2008 ஏப்ரல் 10]

கீழணை (Lower Anaicut)

சாத்தனூர்

கிருஷ்ணகிரி

மணிமுத்தாறு

மோர்தானா

கீழ்பவானி

வைகை

ஆகிய அணைக்கட்டுகளில் உள்ள பூங்காக்களை விரிவுபடுத்தி, அழகுபடுத்திட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மேலும், பொதுப் பணித் துறையைச் சார்ந்த பணியாளர்கள் அனைவரையும் பாராட்டி ஊக்குவிக்கும் வகையில் ஒவ்வொருவருக்கும் தலா ரூ. 1,000/- வீதம் வழங்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2. மேட்டூர் அணையின் பவள விழா

தமிழ்நாட்டில் நெற்களஞ்சியத்திற்கு நிரந்தரமான நீர் வழங்குவதற்காக 1934 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்டதுதான் மேட்டூர் அணை.

பொதுப் பணித் துறை ஆற்றிய பணிகளில் இதை ஒரு சிகரம் என்று சொல்லலாம்.

இதைக் கட்டிய அந்தக் காலக் கட்டத்தில், உலகத்திலேயே ஒரு மைல் நீளத்திற்கு ஒரே நேர்கோட்டில் அமைந்த உயர்ந்த அணை இந்தக் கல்லணை.

ஆசியக் கண்டத்திலேயே மேட்டூர் அணைதான் மிகப் பெரிய அணை என்ற கீர்த்தியும் பெற்று இருக்கிறது.

அந்த அணைக்கு அடுத்த ஆண்டு பவள விழா வரப் போகிறது.

அந்த நேரத்தில், அதைக் கட்டுவதற்குக் கரு தந்தவர்கள், அதை உருவாக்கித் தந்தவர்கள் அனைவருக்கும் நன்றி பாராட்டவும், மேட்டூர்

[2008 ஏப்ரல் 10

அணையின் பணிகளைப் படக் காட்சிகள்மூலம் மக்களுக்கு விளக்கவும் மேட்டூர் அணையில் ஒரு பெருவிழா ஏற்பாடு செய்வது என்றும் முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

இந்த அணையின் பெருமை கூறத்தக்க வகையில், பவள விழாவை முன்னிட்டு, எகிப்து நாட்டில் அஸ்வான் அணைக்கட்டில் எழுப்பப்பட்டுள்ள நினைவுச் சின்னம் போன்ற ஒன்றை இந்த அணையின் அருகில் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் அரிய ஆலோசனை பெற்று நிறுவுவது என்றும் முடிவெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

3. செயல் திறன் மதிப்பீடு

(Performance Evaluation Study)

தமிழ்நாட்டில் செயல்படும் பெரிய நீர்ப்பாசன ஆதாரங்களில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள செயல் திறனை மதிப்பிடும் பணி:

நம் நாட்டில் நீர்வளம் குறைவு. இருக்கின்ற நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவது மட்டுமல்ல; அந்த நீரின் உபயோகத் திறன் எவ்வாறு உள்ளது என்பதையும் கண்காணிக்க வேண்டிய ஒரு காலக்கட்டம் நமக்கு உருவாகி இருக்கிறது.

நீர்ப் பயன்பாட்டில் பாசனத்திற்குப் பயன்படுவது கணிசமான பகுதி.

உபயோகத் திறனை அமல்படுத்துவதால் நீரை மிச்சப்படுத்த முடியும்.

இன்றைய பாசனத் திட்டங்களில் பயன்பாட்டுத் திறன் சராசரியாக 40 முதல் 45 சதவீதமாக உள்ளது.

இதனை, வளர்ந்துள்ள தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, திறமையான கண்காணிப்பாலும் மற்றும் மேலாண்மையாலும் மேம்படுத்த வேண்டி உள்ளது.

காவிரி நடுவர் மன்றம், 45-லிருந்து 65 சதவீதமாக இந்த உபயோகத் திறனை உயர்த்த வேண்டும் என்று கூறி இருக்கிறது.

இப்பணியை நடைமுறைப்படுத்த, முதலில் காவிரி டெல்டா, வைகை மற்றும் தாமிரபரணி பாசனத் திட்டங்களில் பாசனத் திறனை 60 சதவீதத்திற்கு அதிகரிக்க ஒரு செயல்பாட்டை மதிப்பிடும் பணியை

2008 ஏப்ரல் 10]

(Performance Evaluation Study) 2008-2009 ஆம் ஆண்டு அமைப்பது என அரசு முடிவு எடுத்திருக்கிறது.

4. தமிழ்நாடு ஏரிகளைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல் சட்டம், 2007

மழைக் காலங்களில் பெருகி வரும் வெள்ளத்தைத் தேக்கி வைக்கவில்லை என்ற குறைபாடு ஒரு புறம், அந்தத் தண்ணீரைத் தேக்கி வைப்பதற்கு நம் முன்னோர்கள் கட்டிய ஏரிகளை ஆக்கிரமிப்பது மற்றொரு புறம், அந்த ஆக்கிரமிப்புகளுக்குப் பட்டா கொடுக்க வேண்டும் என்று கோஷம் போடுவது இன்னொரு புறம், என்று இப்போது ஒரு திரிசங்கு சொர்க்கத்தில் பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளின் நிலை உள்ளது.

இந்த நிலையை மாற்ற வேண்டும். பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பின்கீழ் உள்ள 10,540 ஏரிகளையும் பாதுகாக்க வேண்டும் என்ற உயரிய நோக்கத்தோடு கொண்டு வரப்பட்டதுதான் தமிழ்நாடு ஏரிகளைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல் சட்டம், 2007.

அக்டோபர் 2007 முதல் இந்தச் சட்டம் அமலுக்கு வந்தது.

அதன்படி

* அனைத்துப் பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளின் எல்லைகள், நில அளவைத் துறையின் ஒத்துழைப்புடன் நிர்ணயம் செய்யப்படும்.
* நிர்ணயம் செய்யப்படும் எல்லை நெடுகிலும் பொதுப் பணித் துறையின் தற்போதைய முடிவின்படி எல்லைக் கற்கள் நடப்படும்.
* ஆக்கிரமிப்புகள் எந்த அளவிற்கு உள்ளன என்பதைக் கண்டறிந்து, அவற்றை நீக்க முறைப்படி அறிவிக்கை தரப்படும்.
* ஆக்கிரமிப்புகளைத் தாங்களாகவே 21 நாட்களுக்குள் அகற்றாவிடில், காவல் துறைமூலம் அகற்றப்பட்டு, அதற்கான செலவுத் தொகை ஆக்கிரமிப்பாளர்களிடம் இருந்து வசூலிக்கப்படும்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

* ஆக்கிரமிப்பாளர்கள்மீதும் நீதிமன்றம்மூலம் குற்றம் சுமத்தப்பட்டு, 3 மாத சிறைத் தண்டனை அல்லது ரூ. 5,000/- அபராதம் அல்லது இரண்டும் சேர்த்து தண்டனையாக வழங்க முடியும்.

இச்சட்டத்தின்படி, தமிழகத்தில் அக்டோபர் 2007 முதல் மார்ச் 2008 வரையில்,

* 527 ஏரிகளில் நில அளவைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
* 327 ஏரிகளில் எல்லைக் கற்கள் நடப்பட்டுள்ளன.
* 197 ஏரிகளுக்கான வரைபடங்கள், அட்டவணைகள், பாசன நிலங்கள் பற்றிய விவரங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.
* 160 ஏரிகளில், 1,323 ஆக்கிரமிப்புகளைக் கண்டறிந்து, 1,028 ஆக்கிரமிப்புகளுக்கு நோட்டீஸ் தரப்பட்டு, 203 ஆக்கிரமிப்புகள் அகற்றப்பட்டுள்ளன.

ஏரிகளின் கரைகளில் பனை மரங்களை நடுவது என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நடப்பாண்டில் (2008-09), இச்சட்டத்தினைப் பயன்படுத்தி, பொதுப் பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள ஏரிகளில், சற்றேறக்குறைய 5,000 ஏரிகளில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, ஏரிகளைப் பாதுகாக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

அரசு எடுக்கும் இந்த நல்ல முயற்சிக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஒத்துழைக்க வேண்டுகிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

5. காவிரி–நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

காவிரி டெல்டா இயற்கையாக உருவானது.

காவிரி நதி, 36 ஆறுகளாகப் பிரிந்து, 10 இலட்சம் ஏக்கர் நிலங்களுக்குமேல் பாசனத்திற்குப் பயன்படுகிறது.

இந்த ஆறுகளையும், கால்வாய்களையும் நவீனப்படுத்த வேண்டும் என்ற கோரிக்கை நீண்ட காலமாக இருந்து வருகிறது.

2008 ஏப்ரல் 10]

அரசு பல முறை முயன்றும், காவிரி வழக்கு நிலுவையில் இருந்ததால், இந்தப் பணியைத் தொடரமுடியவில்லை.

இப்போது காவிரி வழக்கு ஒரு முடிவுக்கு வந்திருக்கிறது.

முதல் கட்டமாக, காவிரி டெல்டா பகுதியில் உள்ள ஆறுகளையும், வாய்க்கால்களையும் எவ்வாறு நவீனப்படுத்தலாம் என்பது குறித்து ஆய்ந்து அரசுக்கு ஒரு அறிக்கை அளிக்க இந்தப் பாசனப் பகுதியில் நீண்ட, நெடிய அனுபவம் பெற்று ஓய்வு பெற்ற மற்றும் பணியிலிருக்கிற பொறியாளர்களைக் கொண்டு ஒரு பணிக் குழு (Task Force) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மூத்த பொறியாளரும், தமிழக அரசின் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் ஆலோசகருமான திரு. அ. மோகனகிருஷ்ணன் அவர்கள் இந்தப் பணிக் குழுவின் (Task Force) ஆலோசகராகவும், திருச்சி மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர், இந்தப் பணிக் குழுவின் தலைவராகவும் இருந்து பணியாற்றுவார்கள் என்பதையும் இந்த மாமன்றத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

6. பதவி உயர்வு மற்றும் பணி நியமனம்

பொதுப் பணித் துறையில் கடந்த ஆட்சியில், (5 ஆண்டுகளில்) பதவி உயர்வு அளிக்கப்படவில்லை. போதிய பொறியாளர்களும் நியமிக்கப்படவில்லை.

இந்த இரண்டு குறைகளையும் போக்குகின்ற வகையில் எங்கள் அரசு,

* 44 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களை (SE), தலைமைப் பொறியாளர்களாகப் (CE) பதவி உயர்த்தி உள்ளது.

* 103 செயற்பொறியாளர்களைக் (EE), கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களாகப் (SE) பதவி உயர்த்தி உள்ளது.

* 137 உதவி செயற்பொறியாளர்களை (AEE), செயற் பொறியாளர்களாகப் (EE) பதவி உயர்த்தி உள்ளது.

* 175 உதவிப் பொறியாளர்களை (AE), உதவி செயற் பொறியாளர்களாகப் (AEE) பதவி உயர்த்தி உள்ளது.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

* பதவி மாறுதல்மூலம் 66 உதவிப் பொறியாளர்கள் நியமனம்.

* பல்வேறு நிலைகளிலிருந்து 167 பேர் வரைவாளர்களாகப் பதவி உயர்வு பெற்றுள்ளனர்.

* பல்வேறு நிலைகளிலிருந்து 167 பேர் வரைவாளர்களாக பதவி உயர்வு பெற்றுள்ளனர்.

* பல்வேறு நிலைகளிலிருந்து 548 பேர் அமைச்சுப் பணியாளர்களாகப் பதவி உயர்வு பெற்றுள்ளனர்.

* ஆக மொத்தம் 1,240 நபர்களுக்குக் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் பதவி உயர்வு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைப் பெருமையோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இது தவிர,

* 537 பொறியாளர்கள் தமிழ்நாடு தேர்வாணையத்தின்மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, அவர்கள் பணியும் ஆற்றிக்கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

* அதுமட்டுமல்லாமல், தினக் கூலி பணியாளர்கள் 1,056 நபர்களுக்குப் பணி வரன்முறை செய்யப்பட்டு இருக்கிறது.

* இதனைத் தொடர்ந்து நடப்பாண்டிலும், 10 ஆண்டுகள் பணி முடித்துள்ள தினக் கூலிப் பணியாளர்களைப் பணி வரன்முறை படுத்தி நிரந்தரம் செய்ய இந்த அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

* கருணை அடிப்படையிலும், நேரடி நியமனம்மூலமாகவும் 177 நபர்கள் பணி நியமனம் பெற்று இருக்கிறார்கள்.

ஆக மொத்தம், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 3,010 நபர்கள் பதவி உயர்வுமூலமாகவும், நேரடி நியமனம்மூலமாகவும் நியமிக்கப்பட்டு இருக்கிறார்கள்.

அதுமட்டுமல்லாமல், 2008-2009 ஆம் ஆண்டில்

* 244 உதவிப் பொறியாளர்கள் (AE) தேர்ந்தெடுக்கப்பட இருக்கிறார்கள்.

* கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் செய்ய ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள 63 இளநிலை உதவியாளர்கள் பணியிடங்களை நிரப்ப ஆணை வழங்கப்படும்.

2008 ஏப்ரல் 10]

* 2006-07, 2007-08 ஆகிய ஆண்டுகளில் நிரப்ப வேண்டிய இளநிலை உதவியாளர்கள், தட்டச்சர்கள், சுருக்கெழுத்தாளர்கள், ஆக மொத்தம் 694 நபர்களை நியமனம் செய்யவும் அரசு ஆணை வழங்கப்படவுள்ளது.

ஆக மொத்தம் 1,001 நபர்கள் இந்த ஆண்டில் (2008-2009) பல்வேறு நிலைகளில் நியமிக்கப்பட இருக்கிறார்கள்.

7. பொதுப் பணித் துறை (கட்டடம்)—சென்னை மற்றும் மதுரை என இரு மண்டலங்களாகப் பிரித்தல்

பல்வேறு அரசுத் துறைகளில் கட்டடம் கட்ட வேண்டிய பொறுப்பு பொதுப் பணித் துறையின் கட்டடப் பிரிவின் பணியாகும்.

ஆண்டுக்காண்டு ஒவ்வொரு துறையின் மூலதன ஒதுக்கீடும் கூடிக்கொண்டு போவதால், பொதுப் பணித் துறையில் உள்ள கட்டடப் பிரிவிற்குப் பணிச் சுமையும் அதிகமாகிக்கொண்டு இருக்கிறது.

விரைந்து பணியாற்றுதல்—திறமையோடு பணியாற்றுதல்—என்ற குறிக்கோளோடு கட்டடப் பிரிவின் ஒரே தலைமைப் பொறியாளர் சென்னையில் இருந்துகொண்டு மேற்பார்வையிடுவது கடினம் என்று உணர்ந்த அரசு, பணியை விரைவுபடுத்தும் நோக்கத்தோடு பொதுப் பணித் துறையின் கட்டடப் பிரிவை, சென்னை மண்டலம், மதுரை மண்டலம் என இரண்டு மண்டலங்களாகப் பிரிப்பதென்று முடிவு செய்துள்ளது.

இனிமேல் கட்டடப் பிரிவின் தலைமைப் பொறியாளர் ஒருவர் சென்னையிலும், மற்றொருவர் மதுரையிலும் இருந்து பணியாற்றுவார்கள்.

அவர்களுடைய அதிகார எல்லைகள் அரசாணையின்போது வெளியிடப்படும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

8. திறந்த வெளிக்கிணறுகளின்மூலமாக செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டுதல் (Recharge)

திறந்தவெளிக் கிணறுகளின்மூலமாக விவசாயிகளுடைய பாசனக் கிணறுகளில் நிலத்தடி நீரை செயற்கை முறையில் செறிவூட்டுவதற்கு, Recharge செய்வதற்கு, மத்திய அரசு ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறது.

தமிழ்நாடு உட்பட 7 மாநிலங்களில், இந்தத் திட்டம் 3 ஆண்டுகளில் செயலாக்கப்பட உள்ளது.

இத்திட்டம், தமிழ்நாட்டில் 2008-2009 முதல் மூன்று ஆண்டுகளில் அதி நுகர்வு (Over exploitation), அபாயகர (Critical) மற்றும் மித அபாயகர (Semi-critical) நிலையில் உள்ள 232 ஒன்றியங்களில் விவசாயிகளின் பாசனக் கிணறுகளில் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்ட ரூ.509 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கப்பட உள்ளது.

இந்தத் திட்டத்தின்படி, ஒரு பாசனக் கிணற்றிற்குச் செறிவூட்டும் கட்டுமானப் பணிக்கு ரூ.4,000 தரப்படும் என்று தெரிவிக்கப் பட்டிருக்கிறது.

இந்தத் திட்டத்தில் சிறு, குறு விவசாயிகளுக்கு 100 சதவீத மானியமும், இதர விவசாயிகளுக்கு 50 சதவீத மானியமும் வழங்கப்படும்.

ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட கிணறுகள் வைத்திருக்கிற விவசாயிகளும் இத்திட்டத்தின்கீழ் பயன்பெறலாம்.

பயனாளிகளுக்கு நேரடியாக வங்கிமூலம் மானியத் தொகை வழங்கப்படும்.

இத்திட்டத்தின்வாயிலாக, செயற்கை முறையில் 12,50,370 பாசனக் கிணறுகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும் இம்மாமன்றத்துக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2008 ஏப்ரல் 10]

9. நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் 2008–2009–ல் எடுத்துக் கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள்

இந்த அரசு ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், பாசனத் திட்டங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு, அவற்றில் அவசியத்தின் அடிப்படையில் சில திட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டு, செயலாற்றிக்கொண்டு இருக்கிறது.

நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் மட்டுமே 2006-2007 மற்றும் 2007-2008 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபாய் 416.49 கோடி மதிப்பீட்டில் 61 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த நிதியாண்டிலும் அப்படிச் சில திட்டங்களையும் நபார்டு வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்த அரசு முன்வந்து இருக்கிறது.

அவைகளில் சில....

வ. எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	மண்டலம் (3)	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்) (4)
1.	மதுரை மாவட்டத்தில் பெரியாறு பிரதானக் கால்வாயின் 10-வது கிளை வாய்க்காலிலிருந்து சுண்ணாம்பூர் வழங்கு வாய்க்காலுக்குப் புற வழி வாய்க்கால் அமைத்தல் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த 12 ஏரிகளை நவீனப்படுத்துவதற்கு	மதுரை	3.00
2.	சேலம் மாவட்டம், பூலாவாரி கிராமத்தில் திருமணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே உள்ள பூலாவாரி அணைக்கட்டிலிருந்து சித்தனேரி வரையிலான பாசனக் கால்வாய்களை நவீனப்படுத்த	சென்னை	0.68
3.	சேலம் மாவட்டம், வீரபாண்டி தொகுதி, கொண்டலாம்பட்டி கிராமத்தில் உள்ள நெய்க்காரப்பட்டி ஏரி வழங்கு வாய்க்காலை புனரமைத்து, மேம்படுத்த	சென்னை	2.50

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

வ. எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	மண்டலம் (3)	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்) (4)
4.	வேலூர் மாவட்டம், கசம் கிராமத்தில் கானாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	சென்னை	6.00
5.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், தோவாளை வட்டம், சுங்கம் ஓடையின் கரையை பாதுகாத்தல் மற்றும் இரைப்பையாற்றை மேம்படுத்தி பொய்கை ஆற்று அணைக்கு நீர் வழங்குதல்	மதுரை	1.53
6.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டை வட்டத்தில், தளி பெரிய ஏரியின் உடைப்பை நிரந்தரமாகச் சீராக்குதல்	சென்னை	1.94
7.	ஈரோடு மாவட்டம், கோபி வட்டம், அரக்கன்கோட்டை மற்றும் தடப்பள்ளி வாய்க்கால்களைப் புனரமைத்தல்	பொள்ளாச்சி	15.70
8.	வேலூர் மாவட்டம், பாண்டியன் மடுவு வாய்க்காலைப் புனரமைத்து நவீனப்படுத்துதல்	சென்னை	2.25
9.	திருவள்ளூர் மாவட்டம் ஞாயிறு ஏரிக்கு நீர் வழங்க கொசஸ்தலையாற்றின் குறுக்கை அணை கட்டுதல்	சென்னை	18.00
10.	இராமநாதபுரம் மாட்டம், இராமநாதபுரம் பெரிய ஏரியை நவீனப்படுத்துதல்	மதுரை	8.02
11.	பெரம்பலூர் மாவட்டம், அத்தியூர் கிராமம், அத்தியூர் ஏரியை நவீனப்படுத்துதல்	திருச்சி	0.79

2008 ஏப்ரல் 10]

வ. எண். (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	மண்டலம் (3)	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்) (4)
12.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பாபநாசம் வட்டம், சக்கரபள்ளி கிராமத்தில், செருமக்காநல்லூர் மற்றும் சக்கரபள்ளி வாய்க்கால்களுக்கு நீர் வழங்க, குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுதல்	திருச்சி	3.90
13.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செய்யூர் வட்டத்தில் அணைக்கட்டு மாணிக்குப்பம் ஏரியினைப் பாசன மேலாண்மைப் பங்கேற்றுதல்மூலம் நவீனப்படுத்துதல்	சென்னை	0.88
14.	தருமபுரி மாவட்டம், வாணியாறு சிறு வடிநிலத்தில் கல்லார் ஆற்றில் உள்ள 16 அணைக்கட்டுகளை புனரமைத்து மேம்படுத்துதல்	சென்னை	1.75
15.	தேனி மாவட்டம், கம்பம் பள்ளத்தாக்கில் உள்ள பாளையம் பரவு வாய்க்கால் மற்றும் பி.டி.ராஜன் வாய்க்கால்களின் நீர் கொண்டு செல்லும் திறனை அதிகப்படுத்துதல்	மதுரை	8.00
16.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் உள்ள ஏரிகள், தோவாளை வாய்க்கால் மற்றும் இராதாபுரம் வாய்க்காலைப் புனரமைத்தல்	மதுரை	25.00
17.	பெரம்பலூர் மாவட்டம், குன்னம் வட்டம், அத்தியூர் ஏரி மற்றும் இதர ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க வெள்ளாற்றின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுதல்	திருச்சி	1.75

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2008 ஏப்ரல் 10

வ. எண் (1)	திட்டத்தின் பெயர் (2)	மண்டலம் (3)	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்) (4)
18.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி வட்டம், மீஞ்சூர் ஒன்றியம், பெரிய வேப்பத்தூர் கிராமத்தில் புதிய பாசன ஏரி அமைத்தல்	சென்னை	*3.03*
19.	தஞ்சை மாவட்டம், சென்னம்பட்டி கிராமத்தில் முதலை முத்துவாரியின் குறுக்கே அமைக்கப்பட்டுள்ள ஏரியில் இருந்து நேரடிப் பாசனத்திற்குச் செல்லும் வாய்க்கால்களின் கரைகளை பலப்படுத்தி, Concrete Lining அமைத்தல்	திருச்சி	*1.00*
20.	விழுப்புரம் மாவட்டம், திருக்கோவிலூர் மற்றும் உளுந்தூர் பேட்டை வட்டங்களில், திருக்கோவிலூர் அணைக்கட்டிலிருந்து செல்லும் மலட்டாறு வாய்க்கால் எல்.எஸ். *0* மீ. முதல் *24,000* மீ. வரை மேம்பாட்டுப் பணிகள் செய்தல்	சென்னை	*1.00*
	மொத்தம்		***106.72***

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

நடவடிக்கைகளின் அட்டவணை (Index)

பயன்படுத்தும் முறை

பேரவை நடவடிக்கைகளின் ஒவ்வொரு தொகுதிக்கும் (Volume) தனித்தனியாக அட்டவணை வெளியிடப்பெறுகின்றது. உறுப்பினர்கள் பேரவையில் எழுப்பிய வினாக்கள், ஆற்றிய உரைகள் ஆகியவை தொடர்பான குறிப்புகளை இலகுவாகவும், விரைவாகவும் அறிந்துகொள்ள அகர வரிசைப்படி அமைக்கப்பட்ட இவ்வட்டவணை பெரிதும் பயன்படும்.

இந்த அட்டவணை கீழ்க்கண்டவாறு அமைக்கப்பட்டுள்ளது:—

(1) உள்ளடக்கம் (Contents)

(2) உறுப்பினர்களின் பெயர் அட்டவணை (Name Index)

(3) பொருள் அட்டவணை (Subject Index)

அவையில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட அலுவல்கள் பற்றிய குறிப்புகளை "உள்ளடக்கம்" என்ற தலைப்பின்கீழும், உறுப்பினர்கள் பேசியது தொடர்பான குறிப்புகளை "பெயர் அட்டவணை" என்ற தலைப்பின்கீழும், விவாதிக்கப்பட்ட பொருள்கள் குறித்த குறிப்புகளை "பொருள் அட்டவணை" என்ற தலைப்பின்கீழும் காணலாம்.

"உள்ளடக்கம்" என்ற தலைப்பின்கீழ்—

அமைச்சரின் அறிக்கை

அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள்

அறிக்கை அளித்தல்

அறிவிப்புகள்

ஆளுநர் உரைக்கு நன்றி தெரிவிக்கும் தீர்மானம் மற்றும் இதர தீர்மானங்கள்

இரங்கற்குறிப்புகள் மற்றும் இரங்கல் தீர்மானங்கள்

உரிமைப் பிரச்சினைகள்

ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்

ஒழுங்குப் பிரச்சினைகள்

கவன ஈர்ப்பு

சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு

தகவல் கோரல்

தனித் தீர்மானங்கள்

பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

வரவு-செலவுத் திட்ட பொது விவாதம்

மானியக் கோரிக்கைகள்மீதான விவாதம் மற்றும் இதர நிதி அலுவல்கள்

போன்றவை வருவதால் அவை "பொருள் அட்டவணை"யில் இடம்பெறவில்லை.

"பெயர் அட்டவணை"யில் ஒவ்வோர் உறுப்பினரது பெயரின்கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு குறிப்பின் இறுதியிலும் அவ்வுறுப்பினர் அவையில் எந்த அலுவல் தலைப்பின்கீழ் உரையாற்றினார் என்பதைக் குறிக்கும் வகையில் அடைப்புகளுக்குள் அது பற்றிய சுருக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும். இவ்வாறு பொருள் தலைப்பின்கீழும் அடைப்புக்குறிச் சுருக்கங்கள் தரப்பட்டுள்ளன. எடுத்துக்காட்டாக, (ஒ.பி.) என்பது ஒழுங்குப் பிரச்சினையையும், (க.ஈ.) என்பது கவன ஈர்ப்பையும், (சி.க.ஈ.) என்பது சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பையும், (ஒ.தீ.) என்பது ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தையும், (அ.) என்பது அமைச்சரின் அறிக்கையையும், (வி.) என்பது மூல வினாவையும் அதற்கான விடையையும், (து.வி.) என்பது துணை வினாவையும் அதற்கான விடையையும் குறிக்கும். இவ்வட்டவணையில் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள சுருக்கங்களின் விளக்கங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

அ.	–	அமைச்சரின் அறிக்கை
அ.த.தீ.	–	அரசினர் தனித் தீர்மானம்
அ.தீ.	–	அரசினர் தீர்மானம்
அ.நி.	–	சட்டமுன்வடிவின் அறிமுக நிலை
அ.வி.	–	அரை மணி நேர விவாதம்
ஆ.இ.	–	ஆளுநர் இசைவு

ஆ.உ.	–	ஆளுநர் உரை
ஆ.செ.	–	ஆளுநர் செய்தி
ஆ.நி.	–	சட்டமுன்வடிவின் ஆய்வு நிலை
உ.பி.	–	உரிமைப் பிரச்சினை அல்லது உரிமை மீறல் பிரச்சினை
ஒ.தீ.	–	ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்
ஒ.பி.	–	ஒழுங்குப் பிரச்சினை
க.ஈ.	–	கவன ஈர்ப்பு
க.ஈ.அ.	–	கவன ஈர்ப்பு அறிக்கை
கு.வி.	–	குறுகிய கால விவாதம்
சி.க.ஈ.	–	சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு (Special Mention)
த.கோ.	–	தகவல் கோரல்
த.ந.தீ.	–	தனி நபர் தீர்மானம்
த.வி.	–	தன்னிலை விளக்கம்
து.மா.கோ.	–	துணை மானியக் கோரிக்கை
து.வி.	–	துணை வினா
மா.கோ.	–	மானியக் கோரிக்கை
மி.மா.கோ.	–	மிகைச் செலவிற்கான மானியக் கோரிக்கை
வ.செ.தி.	–	வரவு-செலவுத் திட்டம்
வி.	–	மூல வினா

சில குறிப்புகளைப் பொறுத்தவரையில், அவ்வாறு அடைப்புகளுக்குள் சுருக்கங்கள் கொடுக்கப்படுவதில்லை. ஏனெனில், அக்குறிப்புகளே தேவையான விளக்கங்களைத் தன்னகத்தே கொண்டிருக்கும்.

தலைவர், துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர் ஆகியோரின் தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும் "பெயர் அட்டவணை"யில் "தலைவர்" என்ற தலைப்பின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

பொருள் அட்டவணையில் வரும் பல்வேறு பொருள்களைப் பொறுத்தவரையில் அவை உரிய பொதுத் தலைப்புகளின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. எடுத்துக்காட்டாக, “கல்விக் கூடங்கள்” என்ற பொதுத் தலைப்பின்கீழ் பள்ளிகள், கல்லூரிகள், பல்தொழில் பயிலகம், ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி, மருத்துவக் கல்லூரி, விவசாயக் கல்லூரி, கால்நடை மருத்துவக் கல்லூரி ஆகியவை இடம்பெறுகின்றன.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
நடவடிக்கைகளின் அட்டவணை

இந்திய அரசமைப்புச் சட்டத்தின்படியான
பதின்மூன்றாவது சட்டமன்றப் பேரவையின்
எட்டாவது கூட்டத் தொடர்

2008 ஏப்ரல் 8, 9 மற்றும் 10

(தொகுதி 46—எண்கள் 1—3)

பெயர் அட்டவணை

பக்கங்கள்

"அ"

அப்பாவு, திரு. மு.—

குமாரபுரம், ராதாபுரம் ஒன்றியம், நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) ... *371*

கூடங்குளம், ராதாபுரம் வட்டம், தபால் நிலையம் அருகே செல்லும் சாலையைச் செப்பனிடுதல் (வி.) ... *396*

திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி சாலை, மூன்றடைப்பில் சிற்றுண்டி விடுதியை மீண்டும் திறத்தல் (து.வி.) ... *25*

துலுக்கர்பட்டி, ராதாபுரம் தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) ... *373*

ராதாபுரம் ஊராட்சிப் பகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) ... *358*

அமரமூர்த்தி, திரு. து.—

கிராமப்புற சாலைகளை இதர மாவட்டச் சாலைகளோடு சேர்த்து செப்பனிடுதல் (வி.) ... *361*

பக்கங்கள்

"அ"—தொடர்ச்சி

அமரமூர்த்தி, திரு. து.—தொடர்ச்சி

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை — 490-497

அரி, திரு. கோ.—

திருத்தணி, பேருந்து நிலையத்தை நகர எல்லைக்கு வெளியே மாற்றுதல் (வி.) — 299-301

அருள் அன்பரசு, திரு.—

சிறுவளையம், பெருவளையம், சோளிங்கர் தொகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) — 348

பாணாவரம் பொன்னப்பத்தாங்கல், சோளிங்கர் தொகுதி, கால்நடை மருந்தகம் அமைத்தல் (வி.) — 401

அன்பரசன், திரு. தா.மோ.—

மானாமதுரை தொகுதி, அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையம் தொடங்குதல் (வி.) — 389-390

அன்பழகன், பேராசிரியர் க.—

உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு, உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு (த.கோ.) — 788

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள், ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டல் (து.வி.) — 641

அன்பில் பெரியசாமி, திரு.—

திருச்சி, புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்தல் (து.வி.) — 302

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"ஆ"

ஆறுமுகம், திரு. கி. —

ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதி, வயிற்றுப் போக்கினால் சிலர் பாதிக்கப்பட்டது (த.கோ.) 667-668

காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், செங்கல்பட்டு தொகுதி, இணைப்புச் சாலையைச் சீர் செய்தல் (வி.) 363

காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், செங்கல்பட்டு தொகுதி, சிமெண்ட் சாலை, கால்வாய் அமைத்தல் (வி.) 362

செங்கல்பட்டு, குண்டூர் ஏரி, கரை, மதகுகளை பலப்படுத்துதல் (து.வி.) 17-18

செங்கல்பட்டு, மிட்டாய் தயாரிக்கும் கிராமத் தொழில் ஏற்படுத்துதல் (வி.) 402

மோசிவாக்கம், திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், தெரு விளக்குக் கம்பங்களை மாற்றுதல் (வி.) 346

விட்டிலாபுரம், பொன்விளைந்தகளத்தூர், செங்கல்பட்டு தொகுதி, சிமெண்ட் களம் (வி.) 368

ஆற்காடு நா. வீராசாமி, திரு.—

அச்சங்குளம், மானாமதுரை தொகுதி, மின் மாற்றியை மாற்றுதல் (வி.) 355

இடையமேலூர், சிவகங்கை மாவட்டம், கால்நடை மருந்தகத்தில் பழுதான மின் கம்பிகளை மாற்றுதல் (வி.) 361

இராயபுரம் தொகுதி, 14-வது வட்டம், சீரான மின்சாரத்திற்கு புதிய கம்பி வடம் பதித்தல் (வி.) 342

இராயபுரம் தொகுதி, 16-வது வட்டம், சீரான மின்சாரத்திற்கு புதிய கம்பி வடம் பதித்தல் (வி.) 342

பக்கங்கள்

"ஆ"—தொடர்ச்சி

ஆற்காடு நா. வீராசாமி, திரு.—தொடர்ச்சி

ஈச்சங்குடி-திருவிளையாட்டம், பூம்புகார் தொகுதி, புதிதாக மின் கம்பம் நட்டு வசதி செய்தல் (வி.) 347

உழுத்திமடை ஊராட்சி, மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 358

கட்டனூர், மானாமதுரை தொகுதி, மின் கம்பங்களை மாற்றுதல் (வி.) 345

கட்டிக்குளம், மானாமதுரை தொகுதி, மின் கம்பிகளைப் புதிதாக மாற்றுதல் (வி.) 343

சிறுவளையம், பெருவளையம், சோளிங்கர் தொகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 348

செம்பை ஒன்றியம், பூம்புகார் தொகுதி, மின் கம்பங்கள் நட்டு மின் விளக்குகள் பொருத்துதல் (வி.) 355, 357-358

செம்பை ஒன்றியம், பூம்புகார் தொகுதி, மின் விளக்கு வசதி செய்தல் (வி.) 348

தமிழ்நாடு நகராட்சிக் காவல் (நீக்கச்) சட்டமுன்வடிவு, 2008 (அ.நி.) 685

தமிழ்ப் பல்கலைக்கழக (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2008 (அ.நி.) 685-686

தவத்தாரேந்தல், மானாமதுரை தொகுதி, புதிய மின் கம்பிகள் அமைத்தல் (வி.) 354

திருப்புவனம் ஒன்றியம், மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 359

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, துணை மின் நிலையங்களில் ஏற்படும் மின் தடையைச் சீர் செய்தல் (வி.) 349

பக்கங்கள்

"ஆ"—தொடர்ச்சி

ஆற்காடு நா. வீராசாமி, திரு.—தொடர்ச்சி

தெற்குச்சந்தனூர், மானாமதுரை தொகுதி, கண்மாய்களிலுள்ள வீடுகளுக்கு மின் கம்பம் அமைத்து தெரு விளக்கு வசதி (வி.) 350

நரிக்குடி, மானாமதுரை தொகுதி, ஆதி திராவிடர் தொகுப்பு வீடுகளுக்கு இலவச மின் இணைப்பு வழங்குதல் (வி.) 352-353

நல்லம்பள்ளி, தருமபுரி தொகுதி, மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு மேலுள்ள உயர் அழுத்த மின் கம்பிகளை அகற்றுதல் (வி.) 360

பண்ருட்டி தொகுதி, கிராமங்களுக்கு சீரான மின் வசதி அளித்தல் (வி.) 352

மருத்துவமனைகளில் உள்ள பொதுக் கழிவுகள்மூலம் மின் உற்பத்தி செய்தல் (வி.) 341

மாரநாடு, மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 349-350

மானாமதுரை ஒன்றியம், தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 360

மானாமதுரை தொகுதி, கிராமங்களில் மின் கம்பங்களைப் புதிதாக மாற்றுதல் (வி.) 346

மானாமதுரை பேரூராட்சி, 11, 12-வது வார்டுகளில் கூடுதலாக மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 345

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை 473, 524, 527-528

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"ஆ"—தொடர்ச்சி

ஆற்காடு நா. வீராசாமி, திரு.—தொடர்ச்சி

மா.கோ., 2008-2009—தொடர்ச்சி

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) — *759, 823*

முத்துகிருஷ்ணாபுரம் புதுநகர், நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, மின் வசதி (வி.) — *344*

மூங்கில் ஊரணி பகுதி, மானாமதுரை தொகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) — *353*

மூங்கில் ஊரணி, மானாமதுரை தொகுதி, மின் மாற்றியை கூடுதல் திறனாக்குதல் (வி.) — *356*

மேட்டுக்குப்பம், கீழிருப்பு, பண்ருட்டி தொகுதி, புதிய மின் மாற்றிகள் அமைத்தல் (வி.) — *351*

மேட்டூர் தொகுதி, தொழிற்சாலைகளுக்குத் தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) — *341*

மோசிவாக்கம், திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், தெரு விளக்குக் கம்பங்களை மாற்றுதல் (வி.) — *346*

ராதாபுரம் ஊராட்சிப் பகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) — *359*

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, கூடுதலாக மின் கம்பங்கள், மின் விளக்கு அமைத்தல் (வி.) — *357*

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, சென்னை சாலையில் மின் மாற்றியைப் பழுது பார்த்தல் (வி.) — *356*

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, சோடியம் மின் விளக்குகள் அமைத்தல் (வி.) — *351*

வில்லிபாளையம், கபிலர்மலை தொகுதி, துணை மின் நிலையம் அமைத்தல் (வி.) — *353-354*

விளத்தூர், மானாமதுரை தொகுதி, புது மின் கம்பங்கள் அமைத்தல் (வி.) — *343*

பக்கங்கள்

"இ"

இராசசேகரன், திரு. எஸ்.—

ஆலங்குடி தொகுதி, வெட்டன்விடுதி, அணவயல், ரெகுநாதபுரம் பள்ளிகளில் பத்தாம் வகுப்புத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (வி.) *27-29*

மா.கோ., *2008-2009—*

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை)
உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) *58, 77, 123-127*

இராமகிருஷ்ணன், திரு. நா.—

தேனி மாவட்டம், கரும்புப் பயிரில் செவ்வழுகல் நோயைக் கட்டுப்படுத்துதல் (வி.) *302-304*

மா.கோ., *2008-2009—*

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) *726-727, 778-780*

இராமசாமி, திரு. கரி.—

பொதுக் கணக்குக் குழு, அறிக்கை அளித்தல் *684*

வன விலங்குகள் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல் (து.வி.) *330*

இராமசாமி, திரு. தி.—

இராஜபாளையம்-தேனி, வருசநாடு மலைப் பாதை அமைக்கும் பணி (து.வி.) *655*

மதுரை-செங்கோட்டை சாலை, வடுகப்பட்டியில் சாலையோர உணவகம் அமைத்தல் (து.வி.) *24-25*

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"இ"—தொடர்ச்சி

இராமசாமி, திரு. தி.—தொடர்ச்சி

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) ... *702, 732, 775-777*

இராமசுவாமி, திரு. கே.பி.—

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை)
போக்குவரத்துத் துறை ... *517-521*

இராமச்சந்திரன், திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர்.—

இஸ்லாமிய மாணவிகளுக்குத் தனி விடுதி அமைத்தல் (து.வி.) ... *633-634*

பட்டுக்கோட்டை, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல விடுதி கட்டுதல் (து.வி.) ... *631*

மண்டகொளத்தூர், பெரணமல்லூர் தொகுதி, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி அமைத்தல் (வி.) ... *629-630*

மாணவர் விடுதிகளில் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்குதல் (து.வி.) ... *633*

மேட்டூர், அரசு மாணவ, மாணவியர் விடுதி தொடங்குதல் (து.வி.) ... *631*

விடுதிகள், மாணவ, மாணவியரைக் கூடுதலாகச் சேர்த்தல், உணவுக் கட்டணத்தை உயர்த்துதல் (து.வி.) ... *632*

பக்கங்கள்

"இ"—தொடர்ச்சி

இராமச்சந்திரன், திரு. டி.—

தேன்கனிக்கோட்டை, தளி தொகுதி, பெட்டமுகிலாளம் வனப் பகுதியில் யானைகள் சரணாலயம் அமைத்தல் (வி.) 327-328

யானைகளால் சேதம், கர்நாடக எல்லைப் பகுதியில் கருங்கல் கட்டடம் அமைத்தல் (து.வி.) 329

இராமன், டாக்டர் இ.எஸ்.எஸ்.—

திருத்தணி திருக்கோயில், மற்றொரு மலைப் பாதை அமைப்பு, வனத் துறை குறுக்கீடுகள் அகற்றுதல் (து.வி.) 655

திருத்தணி, முருகன் திருக்கோயில் இராஜகோபுரம் கட்டும் பணி (து.வி.) 320

பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு, அறிக்கை அளித்தல் 684

இராம்பிரபு, திரு. இரா.—

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 783-787,789

இராஜா, திரு. எஸ்.ஆர்.—

கண்ணகி நகர், துரைப்பாக்கம், தாம்பரம் தொகுதி, குடிசை மாற்று வாரியம்மூலம் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் (வி.) 388

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை)
உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) 180

பக்கங்கள்

"இ"—தொடர்ச்சி

இராஜேந்திரன், திரு. சபா.—

மாளிகைமேடு, நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, தானியக் கிடங்கு அமைத்தல் (வி.) — *366*

முத்துகிருஷ்ணாபுரம் புதுநகர், நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, மின் வசதி (வி.) — *344*

இராஜ்குமார், திரு. ம.—

இலாடபுரம், பெரம்பலூர் மாவட்டம், மயில் ஊற்று நீர்வீழ்ச்சி, சுற்றுலாத்தலமாக அறிவித்தல் (து.வி.) — *314*

இளவழகன், திரு. கே.எல்.—

புதுப்பாடி, மாம்பாக்கம், ஆற்காடு தொகுதி, ஆழ்துளைக் கிணறு, ஜீவன்தாரா கிணறு அமைத்தல் (வி.) — *2-4*

"உ"

உபயதுல்லா, திரு. சி.நா.மீ. —

ஓமலூர், வணிக வரித் துறை அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (து.வி.) — *325-326*

நிலக்கோட்டை, வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (வி.) — *324, 325*

பண்ருட்டி, வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (து.வி.) — *326-327*

உலகநாதன், திரு. கே.—

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
(உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத் தீர்வைத் துறை)
போக்குவரத்துத் துறை — *509-513*

TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"எ"

எதிரொலி மணியன், திரு. கோ.—

சித்தாதுரை, பரிகல்பட்டு, பெரணமல்லூர் தொகுதி, நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) 366

மண்டகொளத்தூர், பெரணமல்லூர் தொகுதி, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி அமைத்தல் (வி.) 628-630

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை 498-505

"க"

கணேசன், திரு. ஆர்.டி.—

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 696, 721-722, 789-794

கண்ணன், திரு. பெ.—

மானத்தாள் ஊராட்சி, தாரமங்கலம் தொகுதி, ஏரிக் கரையில் மரங்கள் வைத்தல் (வி.) 380

கமலாம்பாள், திருமதி பெ.—

காஞ்சிபுரம், பத்திரப் பதிவுத் துறை கட்டடத்தைப் புதுப்பித்தல் (வி.) 388

காஞ்சிபுரம், வன்னீஸ்வரர் கோயில், ஒக்கப்பிறந்தான்குளம், சுத்தப்படுத்தி சீரமைத்தல் (து.வி.) 319

மாகரல், காஞ்சிபுரம் ஒன்றியம், கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 367

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

கருணாநிதி, கலைஞர் மு.—

குலசேகரம், திருவட்டாறு தொகுதி, இடி தாக்கி உயிரிழப்பு, காயம், நிவாரண உதவி (த.கோ.) *46*

சாத்தான்குளம் தொகுதி, இடி, மின்னல் தாக்கி இறந்தவர்கள் குடும்பத்திற்கு நிவாரணம் (த.கோ.) *404*

மா.கோ., *2008-2009*—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை *476-477*

வால்பாறை, வில்லோனி அனலி எஸ்டேட், சிறுத்தைப் புலி அடித்துக் கொன்ற குழந்தை குடும்பத்திற்கு நிவாரணம் (த.கோ.) *675,676*

கலியவரதன், திரு. வீ.ஏ.டி.—

மணலூர்பேட்டை, முகையூர் தொகுதி, ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) *367*

மா.கோ., *2008-2009*—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) *52,68, 103-104, 106-108, 110-114*

முகையூர் ஒன்றியம், காரனைப்பெருச்சானூர் ஏரி, கரையை உயர்த்தி மதகினைச் சரிசெய்தல் (து.வி.) *19*

ஜம்பை, முகையூர் ஒன்றியம், அருள்மிகு ஜம்புலிங்கேஸ்வரர் திருக்கோயிலைப் புதுப்பித்தல் (வி.) *634-636*

TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

காமராஜ், திரு. பெ. —

நெரூர் வடபாகம், கரூர் தொகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (வி.) 306,307

காயத்ரி தேவி, டாக்டர் (திருமதி) கே.—

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள், ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டல் (து.வி.) 637

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயில் குளத்தைச் சுத்தப்படுத்துதல் (து.வி.) 321

காவேரி, திரு. வை.—

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 708,738, 765-771

கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. அக்ரி எஸ்.எஸ்.—

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கரும்பு ஆராய்ச்சி மையம் அமைத்தல் (து.வி.) 305

கீதா ஜீவன், திருமதி பி.—

இராஜபாளையம், கால்நடை மருத்துவமனைக்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 664

கீரனூர், குளத்தூர் தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனைக்குச் சுற்றுச் சுவர் அமைத்தல் (வி.) 401

தலைவாசல், கால்நடை மருந்தகத்தை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்துதல் (து.வி.) 338

நாவக்குறிச்சி, தலைவாசல் தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (வி.) 337

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

கீதா ஜீவன், திருமதி பி.—தொடர்ச்சி

பாணாவரம் பொன்னப்பத்தாங்கல், சோளிங்கர் தொகுதி, கால்நடை மருந்தகம் அமைத்தல் (வி.) 401

மறவமங்கலம், நாமனூர், சிவகங்கை தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (து.வி.) 340

ஜவ்வாது மலை, வேலூர் மாவட்டம், கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (து.வி.) 339

குணசேகரன், திரு. சு.—

மறவமங்கலம், நாமனூர், சிவகங்கை தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (து.வி.) 339-340

மானாமதுரை தொகுதி, அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையம் தொடங்குதல் (வி.) 389

குணசேகரன், திரு. ம.—

அச்சங்குளம், மானாமதுரை தொகுதி, மின் மாற்றியை மாற்றுதல் (வி.) 354

இடையமேலூர், சிவகங்கை மாவட்டம், கால்நடை மருந்தகத்தில் பழுதான மின் கம்பிகளை மாற்றுதல் (வி.) 361

உழுத்திமடை ஊராட்சி, மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 358

எருக்களவெள்ளூர், மானாமதுரை தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 375

கட்டனூர், மானாமதுரை தொகுதி, மின் கம்பங்களை மாற்றுதல் (வி.) 344

கட்டிக்குளம், மானாமதுரை தொகுதி, மின் கம்பிகளைப் புதிதாக மாற்றுதல் (வி.) 343

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

குணசேகரன், திரு. ம.—தொடர்ச்சி

தவத்தாரேந்தல், மானாமதுரை தொகுதி, புதிய மின் கம்பிகள் அமைத்தல் *(வி.)* *354*

திருப்புவனம் ஒன்றியம், மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் *(வி.)* *359*

தெற்குச்சந்தனூர், மானாமதுரை தொகுதி, கண்மாய்களிலுள்ள வீடுகளுக்கு மின் கம்பம் அமைத்து தெரு விளக்கு வசதி *(வி.)* *350*

நரிக்குடி, மானாமதுரை தொகுதி, ஆதி திராவிடர் தொகுப்பு வீடுகளுக்கு இலவச மின் இணைப்பு வழங்குதல் *(வி.)* *352*

நாலூர் விலக்கு-கட்டனூர் சாலை, விருதுநகர் மாவட்டம், சீர் செய்தல் *(வி.)* *397*

புன்செய் நிலங்களைக் காப்பீடு செய்தல் *(வி.)* *375-376*

பொய்யலூர், சிவகங்கை மாவட்டம், கிராமக் கண்மாயைத் தூர் வாருதல் *(வி.)* *376*

மாரநாடு, மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் *(வி.)* *349*

மானாமதுரை ஒன்றியம், தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் *(வி.)* *359-360*

மானாமதுரை, குப்பைக் கழிவுகளால் ஏற்படும் மாசினைத் தடுத்தல் *(வி.)* *392*

மானாமதுரை, திருப்புவனம், கத்தரிக்காய் குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைத்தல் *(வி.)* *368-369*

மானாமதுரை தொகுதி, ஆதி திராவிடர்களுக்கு தரம் வாய்ந்த விதைகள் இலவசமாக வழங்குதல் *(வி.)* *370*

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

குணசேகரன், திரு. ம.—தொடர்ச்சி

மானாமதுரை தொகுதி, கிராமங்களில் மின் கம்பங்களைப் புதிதாக மாற்றுதல் *(வி.)* *345-346*

மானாமதுரை தொகுதி, மதுரை-விரகனூர் மதகு அணை, குடிநீருக்குத் தண்ணீர் திறந்து விடுதல் *(வி.)* *377*

மானாமதுரை பேரூராட்சி, *11, 12*-வது வார்டுகளில் கூடுதலாக மின்சாரம் வழங்குதல் *(வி.)* *345*

மானாமதுரை வட்டம், மானாவாரி நெல் சாகுபடி விதைப்பில் தொழில்நுட்பத்தைப் புகுத்துதல் *(வி.)* *372*

மூங்கில் ஊரணி பகுதி, மானாமதுரை தொகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் *(வி.)* *353*

மூங்கில் ஊரணி, மானாமதுரை தொகுதி, மின் மாற்றியை கூடுதல் திறனாக்குதல் *(வி.)* *356*

மேலராங்கியம், மானாமதுரை தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் *(வி.)* *372*

விளத்தூர், மானாமதுரை தொகுதி, புது மின் கம்பங்கள் அமைத்தல் *(வி.)* *343*

குத்தாலம் க. அன்பழகன், திரு.—

திருமணஞ்சேரி, குத்தாலம் தொகுதி, சுற்றுலாத் துறைமூலம் அடிப்படை வசதிகள் செய்து தருதல் *(து.வி.)* *313*

கோவிந்தசாமி, திரு. சி. —

ஒட்டன்சத்திரம், மெகா உழவர் சந்தை உருவாக்குதல் *(து.வி.)* *10-11*

சேலம்-கொச்சி சாலை, செங்கம்பள்ளி-கோவை, பழைய பாதையைப் பழுதுபார்த்தல் *(து.வி.)* *36*

EGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

கோவிந்தசாமி, திரு. சி.—தொடர்ச்சி

பொங்கலூர் ஒன்றியப் பகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைக்கும் பணி (து.வி.) 309

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை 479-480

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) 62, 82, 116

கோவை தங்கம், திரு.—

கோட்டூர், வேட்டைக்காரன்புதூர், வால்பாறை தொகுதி, அரசு மருத்துவமனை கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் (வி.) 386

டான்டி அரசு மருத்துவமனை, வால்பாறை, சுவர்களுக்கு வெள்ளையடித்து சுத்தம் செய்தல் (வி.) 384

நாய்க் கடி மற்றும் பாம்புக் கடி, புதிய மருந்து கண்டுபிடித்தல் (வி.) 385

வால்பாறை, சோலையார் அணை, உயர்நிலைப் பள்ளி சத்துணவுக் கூடம், பழுதுபார்த்தல் (வி.) 400

வால்பாறை தொகுதி, தென்னை சார்ந்த தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துதல் (வி.) 373-374

வால்பாறை தொகுதி, தேங்காய் எண்ணெய் தயாரித்து வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்புதல் (வி.) 374-375

LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS
வாய்மையே வெல்லும்

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

கோவை தங்கம், திரு.—தொடர்ச்சி

வால்பாறை தொகுதி, நெடுஞ்சாலைத் துறை தங்கும் விடுதி முன்பு சாலையோரப் பூங்கா, உணவு விடுதி ஏற்படுத்துதல் (வி.) *397*

வால்பாறை, வனத் துறை அலுவலகத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் (வி.) *393-394*

வால்பாறை, வில்லோனி அனலி எஸ்டேட், சிறுத்தைப் புலி அடித்துக் கொன்ற குழந்தை குடும்பத்திற்கு நிவாரணம் (த.கோ.) *670-672, 675, 676*

"ச"

சண்முகவேலு, திரு. சி.—

உடுமலைப்பேட்டை-கேரளா சாலை, தளி ரோடு இரயில்வே மேம்பாலம், விரைவில் கட்டுதல் (க.ஈ.) *47*

உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை, இடையில் குழல் விளக்குகள் அமைத்தல் (வி.) *395*

உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை, கொழுமம் சாலைப் பிரிவில் சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணி (வி.) *395*

கொமரலிங்கம், உடுமலைப்பேட்டை தொகுதி, கோயில் திருப்பணி (வி.) *26*

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை *467-470, 472-475, 478-480*

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

சந்திரா, திருமதி மு.—

இராஜபாளையம், கால்நடை மருத்துவமனைக்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 663-664

சாமி, திரு. ஆர்.—

மேலூர் தொகுதி, மதகுப்பட்டி வரை செல்லும் சாலை, இரு வழிச் சாலையாக்குதல் (வி.) 34

சாமி, திரு. கே.பி.பி.—

மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கம், பெண்களை உறுப்பினர்களாகச் சேர்த்தல் (வி.) 43-45

சாமிநாதன், திரு. மு.பெ.—

அழகியமண்டபம்-ஆற்றூர், சித்திரங்கோடு-வேர்க்கிளம்பி, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சாலைகள் சீரமைத்தல் (வி.) 331-333

ஈரோடு-கரூர், செங்கம்பள்ளி, நான்கு வழிச் சாலையாக்குதல் (து.வி.) 35-36

உடுமலைப்பேட்டை-கேரளா சாலை, தளி ரோடு இரயில்வே மேம்பாலம், விரைவில் கட்டுதல் (க.ஈ.அ.) 47

உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை, இடையில் குழல் விளக்குகள் அமைத்தல் (வி.) 395

உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை, கொழுமம் சாலைப் பிரிவில் சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணி (வி.) 396

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையே ஏற்று, பராமரித்தல் (து.வி.) 660-663

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சாலைகளின் ஆயுட்காலத்தை அதிகரிக்க ரப்பர் பயன்படுத்துதல் (து.வி.) 333-334

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

சாமிநாதன், திரு. மு.பெ.—தொடர்ச்சி

கூடங்குளம், ராதாபுரம் வட்டம், தபால் நிலையம் அருகே செல்லும் சாலையைச் செப்பனிடுதல் (வி.) 396

கொடுமுடி-தென்னிலை சாலை, மொடக்குறிச்சி தொகுதி, அகலப்படுத்துதல் (வி.) 657-659

சென்னை துறைமுகம், இரண்டாவது கன்டெய்னர் திட்டம் (வி.) 394-395

சேலம்-ஓமலூர், கரும்பாலை இரயில்வே மேம்பாலப் பணி (வி.) 400

சேலம்-கொச்சி சாலை, செங்கம்பள்ளி-கோவை, பழைய பாதையைப் பழுதுபார்த்தல் (து.வி.) 37

நாட்டாமங்கலம்-பாலூத்துப்பட்டி துடியன் சாலை, உசிலம்பட்டி தொகுதி, செப்பனிடுதல் (வி.) 399

நாலூர் விலக்கு-கட்டனூர் சாலை, விருதுநகர் மாவட்டம், சீர் செய்தல் (வி.) 398

பூந்துறை-எழுமாத்தூர் சாலை, மொடக்குறிச்சி தொகுதி, அகலப்படுத்துதல் (து.வி.) 660

மங்கலம்-திருப்பூர் சாலை, பல்லடம் தொகுதி, அகலப்படுத்திப் புதுப்பித்தல் (வி.) 398-399

மேலூர் தொகுதி, மதகுப்பட்டி வரை செல்லும் சாலை, இரு வழிச் சாலையாக்குதல் (வி.) 34-35

வால்பாறை தொகுதி, நெடுஞ்சாலைத் துறை தங்கும் விடுதி முன்பு சாலையோரப் பூங்கா, உணவு விடுதி ஏற்படுத்துதல் (வி.) 397

சிவபுண்ணியம், திரு. வை.—

குடமுழுக்கு நடக்கும் கோயில் குளங்களைத் தூர் வாரி செப்பனிட, பொதுப் பணித் துறையை ஈடுபடுத்துதல் (து.வி.) 323

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

சிவபுண்ணியம், திரு. வை.—தொடர்ச்சி

மன்னார்குடி உழவர் சந்தை, பழங்கள், காய்கறிகளுக்குக் குளிர்பதன வசதி (து.வி.) 10

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை)
உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) 55, 72, 179

விடுதிகள், மாணவ, மாணவியரைக் கூடுதலாகச் சேர்த்தல், உணவுக் கட்டணத்தை உயர்த்துதல் (து.வி.) 632

சின்னசாமி, திரு. அ.—

தேவலாபுரம், சாணாங்குப்பம், பேரணாம்பட்டு தொகுதி, வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) 41-42

சின்னச்சாமி, திரு. செ.—

கருங்குளம், மருங்காபுரி தொகுதி, தூர் வாரி சீர்செய்தல் (வி.) 378

வையமலைப்பாளையம், மருங்காபுரி தொகுதி, ஏரியைத் தூர் வாரி சீரமைத்தல் (வி.) 378-379

சின்னதுரை, திரு. கு.—

தலைவாசல், கால்நடை மருந்தகத்தை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்துதல் (து.வி.) 338

நாவக்குறிச்சி, தலைவாசல் தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (வி.) 337

சுதர்சனம், திரு. டி.—

திருவள்ளூர், வீரராகவ பெருமாள் திருக்கோயில் குளத்திற்குத் தண்ணீர் விடுதல் (து.வி.) 322

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

சுதர்சனம், திரு. டி.—தொடர்ச்சி

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) — *827*

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) — *120*

சுந்தரம், திரு. எம்.ஆர்.—

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை — *521-527*

சுப்ரமணியன், திரு. ந.—

கீரனூர், குளத்தூர் தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனைக்குச் சுற்றுச் சுவர் அமைத்தல் (வி.) — *400-401*

சுரேஷ் ராஜன், திரு. என்.—

அடவிநயினார் அணை, கடையநல்லூர் தொகுதி, சுற்றுலா மையமாக மாற்றுதல் (து.வி.) — *315*

இலாடபுரம், பெரம்பலூர் மாவட்டம், மயில் ஊற்று நீர்வீழ்ச்சி, சுற்றுலாத்தலமாக அறிவித்தல் (து.வி.) — *314*

களக்காடு, நாங்குநேரி வட்டம், செங்கந்தேரி, சுற்றுலாத் தலமாக்குதல் (வி.) — *310-311*

காஞ்சிபுரம், பத்திரப் பதிவுத் துறை கட்டடத்தைப் புதுப்பித்தல் (வி.) — *388*

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

சுரேஷ் ராஜன், திரு. என்.—தொடர்ச்சி

கேரளாவிற்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவர திட்டம் (து.வி.) *312-313*

திருமணஞ்சேரி, குத்தாலம் தொகுதி, சுற்றுலாத் துறைமூலம் அடிப்படை வசதிகள் செய்து தருதல் (து.வி.) *313-314*

செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ.—

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையே ஏற்று, பராமரித்தல் (து.வி.) *660*

சிறுவாச்சூர், பெரம்பலூர் மாவட்டம், அருள்மிகு மதுர காளியம்மன் திருக்கோயில் தங்கத்தேரில் உற்சவர் சிலை மாற்றப்படுதல் (து.வி.) *636*

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள், ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டல் (து.வி.) *639*

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை *472-475,476, 522, 524*

செந்தமிழ்ச்செல்வன், திரு. பா.—

மேல்மலையனூர் தொகுதி, தடாகம், முனைப்பா ஏரி, சீரமைத்தல் (வி.) *32-33*

செல்வம், திரு. கு.—

நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும்போது நிலச்சுவான் தாரர்களால் பெறப்படும் தடையாணையை அகற்றுதல் (து.வி.) *41*

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

செல்வராஜ், திரு. என்.—

அஞ்சனை பிரிவு-குன்றி, பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தின்கீழ் சாலை அமைக்க வனத் துறை அனுமதி அளித்தல் (து.வி.) 652-653

இராஜபாளையம்-தேனி, வருசநாடு மலைப் பாதை அமைக்கும் பணி (து.வி.) 656

ஏலகிரி, வேலூர் மாவட்டம், மலைப் பாதையை அகலப்படுத்துதல் (வி.) 648-652

கோம்பை-முத்தம்பட்டி, தருமபுரி தொகுதி, வனத் துறை சாலை அமைத்தல் (து.வி.) 653-654

சித்தேரி மலை, மொரப்பூர் தொகுதி, சந்தனக் காடுகளை உருவாக்குதல் (வி.) 393

திருத்தணி திருக்கோயில், மற்றொரு மலைப் பாதை அமைப்பு, வனத் துறை குறுக்கீடுகள் அகற்றுதல் (து.வி.) 655

தேன்கனிக்கோட்டை, தளி தொகுதி, பெட்டமுகிலாளம் வனப் பகுதியில் யானைகள் சரணாலயம் அமைத்தல் (வி.) 327-328

நத்தம்-சரந்தாங்கி சாலை, சோழவந்தான் தொகுதி, தார்ச் சாலை அமைக்க வனத் துறை அனுமதி (து.வி.) 654

பாலமலை, கொளத்தூர் பகுதி, மேட்டூர் தொகுதி, சாலை வசதி செய்தல் (க.ஈ.அ.) 406-409

மேல்மலையனூர் தொகுதி, தடாகம், முனைப்பா ஏரி, சீரமைத்தல் (வி.) 32-34

யானைகளால் சேதம், கர்நாடக எல்லைப் பகுதியில் கருங்கல் கட்டடம் அமைத்தல் (து.வி.) 329

வன விலங்குகள் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல் (து.வி.) 330-331

வால்பாறை, வனத் துறை அலுவலகத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் (வி.) 394

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

செல்வராஜ், திரு. என்.—தொடர்ச்சி

வால்பாறை, வில்லோனி அனலி எஸ்டேட், சிறுத்தைப் புலி அடித்துக் கொன்ற குழந்தை குடும்பத்திற்கு நிவாரணம் (த.கோ.) *672-675*

ஜவ்வாது மலைச் சாலை, இரு வழிச் சாலையாக அமைத்தல் (து.வி.) *657*

சேகரன், திரு. கூ.ந.—

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) *750-757*

சையது கௌஸ் பாஷா, திரு. சை.—

மதுரை, விரகனூர் அணையை அழகுபடுத்திப் பராமரித்தல் (வி.) *377-378*

சௌந்திரபாண்டியன், திரு. அ.—

குஞ்சப்பனை, குன்னூர் தொகுதி, சாலையோர சிற்றுண்டிச் சாலை மற்றும் கழிப்பிட வசதி (வி.) *20-22*

"ஞ"

ஞானசேகரன், திரு. சி.—

அரக்கோணம், ஜே.பி.எஸ். மழலையர் ஆசிரியர் பள்ளி அங்கீகாரமின்றிச் செயல்படுவது (க.ஈ.) *677-679, 681-682*

அவையில் திடீரென ஏற்பட்ட மின் தடை (த.கோ.) *46*

ஏலகிரி, வேலூர் மாவட்டம், மலைப் பாதையை அகலப்படுத்துதல் (வி.) *648-651*

ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதி, வயிற்றுப் போக்கினால் சிலர் பாதிக்கப்பட்டது (த.கோ.) *666-667*

பக்கங்கள்

“ஞ”—தொடர்ச்சி

ஞானசேகரன், திரு. சி.—தொடர்ச்சி

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 817

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை)
உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) 59, 78, 165, 180-181

வேலூர் மாவட்டம், நகராட்சிகளில் கிடங்குகளில் காய்கறிகளுக்கு குளிர்பதன வசதி (து.வி.) 11-12

ஞானதாஸ், திரு. ஆர்.—

தமிழகத்தில் தேசிய விளையாட்டுப் பயிற்சி மையங்கள் அமைத்தல் (வி.) 645,646

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை)
போக்குவரத்துத் துறை 513-517

“ட”

டில்லி பாபு, திரு. ப.—

சிட்லிங், கோட்டப்பட்டி, சித்தேரி மலைப் பகுதிகள், தேர்வு மையம் சிறப்பு நேர்வாக அமைத்தல் (து.வி.) 30

“த”

தங்கம் தென்னரசு, திரு.—

அரக்கோணம், ஜே.பி.எஸ். மழலையர் ஆசிரியர் பள்ளி அங்கீகாரமின்றிச் செயல்படுவது (க.ஈ.அ.) 677-683

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தங்கம் தென்னரசு, திரு.—தொடர்ச்சி

அரசு பொதுத் தேர்வு, முதல் மூன்று இடங்களைப் பெறும் மாணவர்களுக்கு ஊக்கத் தொகை, மாவட்ட அளவில் விரிவுபடுத்துதல் (வி.) 391

ஆலங்குடி தொகுதி, வெட்டன்விடுதி, அணவயல், ரெகுநாதபுரம் பள்ளிகளில் பத்தாம் வகுப்புத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (வி.) 27, 28

காவேரிப்பட்டினம், இராயக்கோட்டை பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு பத்தாம் வகுப்புத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (து.வி.) 29-30

சங்கரன்பந்தல், பூம்புகார் தொகுதி, அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் மேல்நிலைத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (வி.) 390

சிட்லிங், கோட்டப்பட்டி, சித்தேரி மலைப் பகுதிகள், தேர்வு மையம் சிறப்பு நேர்வாக அமைத்தல் (து.வி.) 30

தொடக்கப் பள்ளிகள் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல் (து.வி.) 31-32

தங்கவேலன், திரு. சுப.—

கண்ணகி நகர், துரைப்பாக்கம், தாம்பரம் தொகுதி, குடிசை மாற்று வாரியம்மூலம் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் (வி.) 389

தமிழரசி, திருமதி ஆ.—

கதிரம்பட்டி, திருப்பத்தூர் தொகுதி, இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) 38, 39

தேவலாபுரம், சாணாங்குப்பம், பேரணாம்பட்டு தொகுதி, வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) 42

நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும்போது நிலச்சுவான்தாரர்களால் பெறப்படும் தடையாணையை அகற்றுதல் (து.வி.) 41

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தமிழரசி, திருமதி ஆ.—தொடர்ச்சி

ஸ்ரீபெரும்புதூர், தனி தாசில்தார் நியமித்து பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) 40

தமிழரசு, திரு. அ.—

ஓமலூர், சேலம் மாவட்டம், தின்னப்பட்டி பேருந்து, வழித்தடம் மாற்றி இயக்குதல் (வி.) 382

ஓமலூர், வணிக வரித் துறை அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (து.வி.) 325

காடையாம்பட்டி ஒன்றியம், ஓமலூர் வட்டம், ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்தல் (வி.) 384

சேலம்-ஓமலூர், கரும்பாலை இரயில்வே மேம்பாலப் பணி (வி.) 399

பாலமலை, கொளத்தூர் பகுதி, மேட்டூர் தொகுதி, சாலை வசதி செய்தல் (க.ஈ.) 405-408

தர்மலிங்கம், திரு. எல்.பி.—

அஞ்சனை பிரிவு-குன்றி, பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தின்கீழ் சாலை அமைக்க வனத் துறை அனுமதி அளித்தல் (து.வி.) 652

தலைவர்—

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—

ஒழுங்குமுறை—

உறுப்பினர்கள் அவையில் நடந்துகொள்ளும்முறை—

குறுக்கீடுகளின்போது தலைவர் அளித்த குறிப்புரைகளாவன:

"வேறு யாரும் பேசக்கூடாது.

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

ஒழுங்குமுறை—தொடர்ச்சி

உறுப்பினர்கள் அவையில் நடந்துகொள்ளும் முறை—தொடர்ச்சி

..அமைதியாக உட்காருங்கள்.

..திரு. செ.ம. வேலுசாமி, உங்கள் இருக்கைக்குச் செல்லுங்கள்.

..அமைச்சர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது திரும்பத் திரும்ப உறுப்பினர்கள் குறுக்கே பேசினால் என்ன அர்த்தம்?" 641-642

பேசுவதற்குக் கூடுதலான நேரம் தேவையெனில், தலைவரின் அனுமதியைக் கேட்டுதான் பேச வேண்டுமென்றும், கட்சிகளின் உறுப்பினர்களே, பேசுங்கள் என்று கைகாட்டி, நேரத்தை நிர்ணயம் செய்வது தவறான முன்னுதாரணமாகிவிடும் என அமைச்சர் தெரிவித்தபோது, குறுக்கிட்ட சட்டமன்ற காங்கிரஸ் கட்சித் தலைவர், அனுமதியைப் பெற்றுத்தான் பேசுவதாகத் தெரிவித்தார். அப்போது தலைவர் குறிப்புரைத்ததாவது:

"மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொல்கிறபோது, உறுப்பினரிடம் கை ஜாடை காட்டுகிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள்." 120

கவன ஈர்ப்பு-நடைமுறைகள்—

விளக்கம் கோருதல்—

அமைச்சரின் விரிவான விளக்கத்திற்குப் பின்னர் உறுப்பினர் மேலும் வினா எழுப்ப முற்பட்டதால் தலைவர் அளித்த குறிப்புரைகளாவன:

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

கவன ஈர்ப்பு-நடைமுறைகள்—தொடர்ச்சி

விளக்கம் கோருதல்—தொடர்ச்சி

"போதும், அமைச்சர் அவர்கள் எல்லாத் தகவலையும் சொல்லிவிட்டார்கள்.

..திரு. கோவை தங்கம், ஏற்கெனவே நீங்கள் விவரமாகப் பேசிவிட்டீர்கள்." *675*

குறுக்கீடுகள்—

அமைச்சர் உரையில் விளக்கம்—

உறுப்பினருக்கு அமைச்சர் விளக்கம் அளித்தபோது, இன்னோர் உறுப்பினர் குறுக்கிட முயன்றதால், தலைவர் பின்வருமாறு குறிப்புரைத்தார்:

"திரு. செங்கோட்டையன், உட்காருங்கள்; அமைச்சர் பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்.

..அமைச்சர் பேசி முடிக்கட்டும்.

..இப்போது உங்கள் உறுப்பினர் பேசுகிறார். இவர் அதற்குப் பதில் சொல்லட்டும். நீங்கள் ஏன் எழுந்து நிற்கிறீர்கள்? உட்காருங்கள். திரு. சண்முகவேலு, interruption வராமல் பேசுங்கள்."

பேருந்துகள் தனியார்மயம் பற்றிய விவாதம் எழுந்தபோது, குறுக்கிட்ட அ.இ.அ.தி.மு.க. கொறடா, தங்களுக்கு அந்த எண்ணம் இருந்ததில்லை என்று கூறினார். அதற்கு அமைச்சர், அவர் அப்போது ஆட்சியிலே உறுப்பினராக இல்லை என்றும், அப்படி ஒரு திட்டம் தீட்டப்பட்டதாகச் சொன்னதற்கு ஆட்சேபம் எழுந்தபோது தலைவர் அளித்த குறிப்புரையாவது:

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

குறுக்கீடுகள்—தொடர்ச்சி

அமைச்சர் உரையில் விளக்கம்—தொடர்ச்சி

"..கொறடா, நீங்கள் உட்காருங்கள்.

..நீங்கள், அப்போது, அந்தக் காலத்திலே உறுப்பினராக இல்லை என்று அவரே சொல்லிவிட்டார்.

..திரு. சண்முகவேலு பதில் சொல்வார்.

..நினைத்து நினைத்து ஒவ்வொரு இடத்திலேயும் ஒவ்வொருவராக எழுந்து நிற்கிறீர்கள்.

..இப்போது நீங்கள் பேசுகிறீர்களா, அவர் பேசுகிறாரா?"

இன்னோர் உறுப்பினர் அடிக்கடி குறுக்கிட்டதால் தலைவர் அளித்த குறிப்புரைகளாவன:

"திரு. விசுவநாதன், இங்கே நீங்கள் என்னைப் பார்த்துப் பேச வேண்டும். உங்களுக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்புக் கொடுத்து நீங்கள் பேசியாகிவிட்டது.

..அமைச்சர் பதில் சொல்லுங்கள்.

..மற்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் அமைதியாக இருங்கள்.

..திரு. செங்கோட்டையன், உங்கள் கட்சி உறுப்பினர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது, உங்கள் கட்சியின் இன்னோர் உறுப்பினர்தான் திரும்பவும் இடையிலே இடையூறு செய்கிறார்.

..அதை நான் ஏற்றுக்கொள்ள முடியாது.

..உங்கள் உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்.

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

குறுக்கீடுகள்—தொடர்ச்சி

அமைச்சர் உரையில் விளக்கம்—தொடர்ச்சி

..திரு. விசுவநாதன் எழுந்து இடையில் பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்.

..இது முறையல்ல."

அப்பிரச்சினை தொடர்பாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விளக்கமளித்தார். 471-475

உறுப்பினர் உரையில் விளக்கம்—

பேருந்துகள் தனியார்மயம் பற்றிய விவாதத்தில், அதற்குப் ஏதாவது கோப்பு இருக்கிறதா என்று பிரதான எதிர்க்கட்சி கொறடா கேட்டபோது, 2002 ஆம் ஆண்டு மேதகு ஆளுநர் அவையில் ஆற்றிய உரையை அமைச்சர் மேற்கோள் காட்டியதைத் தொடர்ந்து தலைவரின் குறிப்புரையாவது:

"அமைச்சர் அவர்கள் இந்த அவையினுடைய proceedings-ஐ எடுத்து, எதிர்க்கட்சி உறுப்பினரிடம் கொடுத்தாயிற்று. அவர் படித்துப் பார்த்துவிட்டு அமைதியாக இருக்கிறார்.

..அமைச்சர் சொன்னது இங்கே record ஆகிவிட்டது." 523-524

தகவல் கோரல்—

உறுப்பினர்களின் முன்னறிவிப்புகள்—

முன்னறிவிப்புகள் குறித்து உறுப்பினர்கள் எழுப்ப முற்பட்டபோது தலைவர் குறிப்புரைத்ததாவது:

"எல்லாம் ஒவ்வொன்றாக எடுக்கப்படும்.

..நாளையிலிருந்து ஒவ்வொன்றாக எடுக்கிறேன்." 405

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

நீக்கம்—

அனுமதியின்றிப் பேசியது—

அவையிலிருந்து வெளியேறும்போது தெரிவிக்கப்பட்ட கருத்துகள் பற்றி தலைவர் அளித்த குறிப்புரைகளாவன:

"பிரதான எதிர்க்கட்சிக்காரர்கள் சொன்ன அந்த வார்த்தைகள் எதுவும் அவைக் குறிப்பில் ஏறாது.

..அ.இ.அ.தி.மு.க. மற்றும் ம.தி.மு.க. இந்த இரண்டு கட்சிகளைச் சேர்ந்தவர்களும் இந்த அவையிலே சொன்ன வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகின்றன." 7-8

குற்றஞ்சாட்டிப் பேசியது—

துணை வினாக் கேட்க அனுமதிக்கப்பட்ட உறுப்பினர் அவையில் சற்றுமுன் நிகழ்ந்த நிகழ்வு பற்றிக் குற்றச்சாட்டாகத் தெரிவித்த வார்த்தைகளை நீக்கி, தலைவர் அளித்த குறிப்புரைகளாவன:

"அந்தப் பிரச்சினைக்குள்ளே போகாமல், கேள்வியை மட்டும் கேளுங்கள்.

..கேள்வி நேரத்தில் அதுகூடப் பதியக் கூடாது.

..திரு. சிவபுண்ணியம் சொன்ன அந்த வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன.

..குற்றச்சாட்டு சொல்லக்கூடாது." 9-10

துறைக்குச் சாதகமான நீதிமன்ற உத்தரவு 2001 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வந்தும்கூட கோயில் நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும் பணியை முந்தைய

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

நீக்கம்—தொடர்ச்சி

குற்றஞ்சாட்டிப் பேசியது—தொடர்ச்சி

ஆட்சியில் செய்யவில்லையென்றும், தற்போது அவற்றை மீட்டிருப்பதாகவும், அதற்கான ஆதாரங்கள் இருப்பதாகவும் கூறி சில கருத்துகளை அமைச்சர் கூறியபோது, பிரதான எதிர்க்கட்சியினர் ஆட்சேபித்ததைத் தொடர்ந்து தலைவர் அளித்த குறிப்புரைகளாவன:

"கேள்வி நேரத்திலே விவாதம் கிடையாது. உட்காருங்கள்.

..அமைச்சர் பேசுகிறார், உட்காருங்கள் எல்லோரும்."

ஆதாரமிருப்பதாக அமைச்சர் சொல்லிவிட்டார், இருந்தாலும் கேள்வி நேரத்தில் இதுபோன்ற குற்றச்சாட்டுகளைச் சுமத்தாமல் இருப்பது நல்லது என அமைச்சர் தெரிவித்தபின் பேசிய பிரதான எதிர்க்கட்சி கொறடா, அது சபைக் குறிப்பிலிருந்து எடுக்கப்பட வேண்டுமெனக் கேட்டார். அதற்கு அமைச்சர் 'தேவையான ஆதாரங்கள் என்னிடம் இருக்கின்றன' என்று கூறியதையடுத்து தலைவர் குறிப்புரைத்ததாவது:

"ஆதாரம் கொடுக்கிறேன் என்று அமைச்சர் சொல்கிறார்.

..அமைச்சர் அவர்கள் proof தருகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார். அதை ஆய்வு பண்ணிவிட்டு, அது உண்மைக்கு மாறாக இருந்தால், நான் அதை நடவடிக்கைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்குகிறேன்."

"த"—*தொடர்ச்சி*

தலைவர்—*தொடர்ச்சி*

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—*தொடர்ச்சி*

நீக்கம்—*தொடர்ச்சி*

குற்றஞ்சாட்டிப் பேசியது—*தொடர்ச்சி*

கேள்வி நேரத்தின்போது குற்றச்சாட்டு கூறப்படக் கூடாது என்பது சபையின் மரபு, விதி என்றும், அதையும் மீறி அமைச்சர் குற்றச்சாட்டு சொல்லியிருக்கிறார், எனவே, அதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்றும் எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் கூறியபோது, பிரச்சினையிலே சம்பந்தப்பட்டவர்களுடைய பெயர்கள் இந்த அவையில் பேசப்படலாம் என்றும், ஒரு கட்சியைச் சார்ந்தவர் என்ற வார்த்தையை மட்டும் எடுத்துவிடலாம் என்றும் அவை முன்னவர் தெரிவித்தவுடன் தலைவர் அளித்த குறிப்புரையாவது:

"வார்த்தை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது."

அதற்குப் பிறகும் குறுக்கீடுகள் தொடர்ந்ததால், தலைவரின் குறிப்புரைகளாவன:

"Controversial-*ஆக ஏதாவது கேட்காதீர்கள்.*

..நீங்கள் சொன்னதைச் செய்தாகிவிட்டது. அதற்குப் பிறகும் என்ன வேண்டும்?

..அந்த வார்த்தையை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கியாகிவிட்டது.

..வேறு யாரும் பேசக் கூடாது.

..அமைதியாக உட்காருங்கள்.

..யாரோ, X or Y.

..குற்றச்சாட்டு இல்லை அது. அவர் அந்த நிலத்தை வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார். அவர் பெயரை எடுக்க வேண்டும் என்பது சரியல்ல

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

நீக்கம்—தொடர்ச்சி

குற்றஞ்சாட்டிப் பேசியது—தொடர்ச்சி

..திரு. செ.ம. வேலுசாமி, உங்கள் இருக்கைக்குச் செல்லுங்கள்.

..அமைச்சர் பேசிக்கொண்டிருக்கும்போது திரும்பத் திரும்ப உறுப்பினர்கள் குறுக்கே பேசினால் என்ன அர்த்தம்? அவர் சொல்லி முடிக்கட்டுமே."

குற்றச்சாட்டு கூறப்பட்டால், அந்த வாசகங்கள் அனைத்தையும் நீக்குவதுதான் சரியான முறை என எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் தெரிவித்தபோது தலைவர் பின்வருமாறு குறிப்புரைத்தார்:

"அந்தத் தனிப்பட்ட நபர்மீது உங்களுக்கு ஏதாவது அக்கறை இருக்கிறதா?"

அவர் சொல்வதைப்போல அந்தப் பெயரையும் எடுத்துவிடலாம் என அமைச்சர் கூறியதையடுத்து தலைவர் குறிப்புரைத்ததாவது:

"குறிப்பிடப்பட்ட அந்தப் பெயர் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

..நீங்கள் கேட்டுக்கொண்ட அந்த வார்த்தைகளை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கியாகிவிட்டது. இன்னும் வேறு என்ன வேண்டும் உங்களுக்கு?

..நீங்கள் கேட்டுக்கொண்டபடி அந்த வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்பட்டுவிட்டன.

..எடுத்தாகிவிட்டது." 638-645

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

விவாதம்—நடைமுறைகள்—

உரையாற்றும் முறை—

மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது, உறுப்பினருக்குத் தலைவர் அளித்த குறிப்புரையாவது:

"துறைக்குச் சம்பந்தமில்லாததைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள்." 750

காலவரையறை—

உரையாற்றிய உறுப்பினருக்கு அமைச்சர் விளக்கம் அளித்தபோது இன்னொர் உறுப்பினர் குறுக்கிட்டுப் பேச முற்பட்டதால், தலைவர் அளித்த குறிப்புரையாவது:

"திரு. சண்முகவேலு பேசுகிறார்.

..இந்த நேரம் எல்லாம் உங்களுடைய உறுப்பினருக்குத் தரப்படுகின்ற நேரத்தில் குறைக்கப்படும்." 472

உறுப்பினர் நீண்ட நேரம் பேசியபோது, தலைவர் பின்வருமாறு குறிப்புரைத்தார்:

"அமைச்சர் One hour-க்கு மேல் பதில் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அதனால் இன்றைக்குக் கொஞ்சம் Chairperson-உடன் ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள்.

..இன்னொரு நாளைக்குப் பேச வாய்ப்புத் தருகிறேன்." 774

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

வினாக்கள்-விடைகள்-நடைமுறைகள்—

துணை வினா-கேட்கும் முறை—

துணை வினாவில் உறுப்பினர் விளக்கமாகப் பேச முற்பட்டதால், தலைவர் அளித்த குறிப்புகளாவன:

"கேள்வியை மாத்திரம் கேளுங்கள்.

..Supplementary Question ஒன்றுதான் கேட்கவேண்டும். நீங்கள் ஒரு கேள்வியிலேயே இரண்டு, மூன்று கேள்விகளைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறீர்கள்.

..சுருக்கமாகக் கேள்வியைக் கேளுங்கள்." 6, 19, 303,339

தொடர்பின்றிக் கேட்கப்பட்டதால் அனுமதி மறுக்கப்பெற்றவை— 334

வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தை ஒத்திவைத்து முக்கியப் பிரச்சினையை விவாதிக்கக் கோருதல்—

சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர் எழுந்து ஒரு பிரச்சினை குறித்து எழுப்ப முற்பட்டபோது தலைவர் அளித்த குறிப்புரைகளாவன:

"Madam, பேரவை விதி 32-ன்கீழ் கேள்வி-பதிலுக்குத்தான் முதலிடம். அதற்குப் பிறகுதான் மற்றவற்றைப் பார்க்க வேண்டும்.

..விதி 32-லே தெளிவாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சட்டமன்றம் ஆரம்பிக்கும்போது முதலில் கேள்வி-பதில்தான் எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று இருக்கிறது. அப்படி இல்லையென்றால் ஒட்டுமொத்தமாக, unanimous தீர்மானம் வேண்டும். அப்படி இருந்தால்தான் ஒத்திவைக்க முடியும்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தை ஒத்திவைத்து முக்கியப் பிரச்சினையை விவாதிக்கக் கோருதல்—தொடர்ச்சி

..அந்த மாதிரி இல்லை. அப்படி இல்லை.

..நீங்கள் உட்காருங்கள். என்னுடைய கருத்தைச் சொல்லிவிட்டேன்."

பிரதான எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று அலுவலுக்கிடையில் கோஷமிட்டுக்கொண்டிருந்ததால், தலைவர் மேலும் குறிப்புரைத்ததாவது:

"என்னுடைய பதிலை நான் தெளிவாகச் சொன்னதற்குப் பிறகு நீங்கள் கேட்பது முறையல்ல. உட்காருங்கள்.

..விதியை மீறி நான் செய்ய முடியாது.

..விதியை மீறி நான் செய்யமாட்டேன், செய்யவும் முடியாது, உட்காருங்கள்.

..உறுப்பினர்கள் அனைவரும் உட்காருங்கள்.

..அவையில் அமைதி காக்க வேண்டும்.

..அவை அமைதியாக நடக்க வேண்டும், ஒத்துழைப்புக் கொடுங்கள். எல்லோரும் உட்காருங்கள்.

..கேள்வி-பதில் முடிந்த பிறகு மீண்டும் ஒரு கோரிக்கை வையுங்கள்.

..நீங்கள் சொன்னது வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் முடிந்ததற்குப் பிறகு கவனிக்கப்படும்.

..வினாக்கள்-விடைகள் முடிந்ததற்குப் பிறகுதான் அடுத்தது பரிசீலனை செய்யப்படும், உட்காருங்கள்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும் குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்தை ஒத்திவைத்து முக்கியப் பிரச்சினையை விவாதிக்கக் கோருதல்—தொடர்ச்சி

..எல்லோரும் அமைதியாக உட்காருகிறீர்களா? எல்லோரும் அமைதியாக உட்காருங்கள். வினாக்கள்-விடைகள் முடிந்ததற்கு அப்புறம்தான் மற்றவை பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். அதனாலே அமைதியாக உட்காருங்கள்."

பின்னர், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் கோஷமிட்டுக்கொண்டே அவையிலிருந்து வெளியேறினர்.

இன்னோர் உறுப்பினர் குறுக்கிட்டபோது, தலைவரின் குறிப்புரையாவது:

"திரு. கண்ணப்பன், அமைச்சர் பேசிக்கொண்டிருக்கின்றார், உட்காருங்கள்."

மறுமலர்ச்சி திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் கோஷமிட்டுக்கொண்டே அவையிலிருந்து வெளியேறினர். 1-6

தாமோதரன், திரு. செ.—

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 697, 717, 741-750

துரைசாமி, திரு. வீ.பெ.—

நாமக்கல், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இன்டர் ஸ்டேட் விளையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்துதல் (து.வி.) 647-648

LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

துரைமுருகன், திரு.—

ஈரோடு, பெரும்பள்ளம் ஓடை வாய்க்கால் தூர் வாரி, கரையை பலப்படுத்துதல் (வி.) 379

கருங்குளம், மருங்காபுரி தொகுதி, தூர் வாரி சீர்செய்தல் (வி.) 378

சாத்தான்குளம் தொகுதி, கோமானேரி குளம், கரை, மதகு, கலுங்குகளைச் சீர் செய்தல் (து.வி.) 17

செங்கல்பட்டு, குண்டூர் ஏரி, கரை, மதகுகளை பலப்படுத்துதல் (து.வி.) 18

செய்யாறு தொகுதி, மாமண்டூர் ஏரி, கரையை உயர்த்தி, மதகுகளைச் சீர் செய்தல், தூர் வாருதல் (வி.) 14-16

சென்னிமலை ஒன்றியம், காங்கேயம் தொகுதி, வாய்க்கால் சீரமைத்தல் (வி.) 381

திருவண்ணாமலை தொகுதி, நந்தன் கால்வாய்த் திட்ட ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் போக ஆவன செய்தல் (து.வி.) 20

தென்முகம் வெள்ளோடு, பெருந்துறை வட்டம், கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல் (வி.) 380-381

பொய்யலூர், சிவகங்கை மாவட்டம், கிராமக் கண்மாயைத் தூர் வாருதல் (வி.) 376-377

மதுரை, விரகனூர் அணையை அழகுபடுத்திப் பராமரித்தல் (வி.) 378

மானத்தாள் ஊராட்சி, தாரமங்கலம் தொகுதி, ஏரிக் கரையில் மரங்கள் வைத்தல் (வி.) 380

மானாமதுரை தொகுதி, மதுரை-விரகனூர் மதகு அணை, குடிநீருக்குத் தண்ணீர் திறந்து விடுதல் (வி.) 377

; ; 259- 4

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

துரைமுருகன், திரு.—தொடர்ச்சி

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை 557

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 686, 712, 741, 747, 753, 764-765, 781, 783-786, 794-822, 824, 825-831

முகையூர் ஒன்றியம், காரனைப்பெருச்சானூர் ஏரி, கரையை உயர்த்தி மதகினைச் சரிசெய்தல் (து.வி.) 19

வையமலைப்பாளையம், மருங்காபுரி தொகுதி, ஏரியைத் தூர் வாரி சீரமைத்தல் (வி.) 379

தேன்மொழி, திருமதி எஸ்.—

நிலக்கோட்டை, வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (வி.) 324-325

"ந"

நெடுஞ்செழியன், டாக்டர் க.—

கரும்பு விவசாயிகள் ஆய்வு, உரம் மற்றும் நீர் நிர்வாகம் பற்றி அறிவுறுத்துதல் (து.வி.) 306

வில்லிபாளையம், கபிலர்மலை தொகுதி, துணை மின் நிலையம் அமைத்தல் (வி.) 353

பக்கங்கள்

"ந"—தொடர்ச்சி

நேரு, திரு. கே.என்.—

ஓமலூர், சேலம் மாவட்டம், திண்ணப்பட்டி பேருந்து, வழித்தடம் மாற்றி இயக்குதல் (வி.) 382

குஞ்சப்பனை, குன்னூர் தொகுதி, சாலையோர சிற்றுண்டிச் சாலை மற்றும் கழிப்பிட வசதி (வி.) 20-23

திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி சாலை, மூன்றடைப்பில் சிற்றுண்டி விடுதியை மீண்டும் திறத்தல் (து.வி.) 25-26

போளூர், சாலையோர சிற்றுண்டிச் சாலை ஏற்படுத்துதல் (து.வி.) 24

மதுரை-செங்கோட்டை சாலை, வடுகப்பட்டியில் சாலையோர உணவகம் அமைத்தல் (து.வி.) 25

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை *409-410,432, 467,470-472, 474, 522-524, 531-561*

மைலேரிபாளையம், பேரூர் தொகுதி, பேருந்து மீண்டும் இயக்குதல் (வி.) 382-383

"ப"

பத்மாவதி, திருமதி பி.—

நன்னிலம் தொகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (து.வி.) 310

நெய்குப்பை, நன்னிலம் தொகுதி, மயானப் பாதை அமைத்தல் (வி.) 363

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பத்மாவதி, திருமதி பி.—தொடர்ச்சி

மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கம், பெண்களை உறுப்பினர்களாகச் சேர்த்தல் (வி.) ... *42-44*

பரிதி இளம்வழுதி, திரு.—

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை ... *475,523*

பலராமன், திரு. பி.—

சத்துணவுக் கூடங்கள், மின் வசதி, மின் விசிறி அமைத்தல் (து.வி.) ... *336*

பள்ளி சத்துணவுக் கூடங்களில் மாணவர்களுக்கு சோயா பால் வழங்குதல் (வி.) ... *335*

பழனிசாமி, திரு. ஆர்.எம்.—

ஈரோடு-கரூர், செங்கம்பள்ளி, நான்கு வழிச் சாலையாக்குதல் (து.வி.) ... *35*

ஈரோடு, பெரும்பள்ளம் ஓடை வாய்க்கால் தூர் வாரி, கரையை பலப்படுத்துதல் (வி.) ... *379*

கொடுமுடி-தென்னிலை சாலை, மொடக்குறிச்சி தொகுதி, அகலப்படுத்துதல் (வி.) ... *657-658*

பூந்துறை-எழுமாத்தூர் சாலை, மொடக்குறிச்சி தொகுதி, அகலப்படுத்துதல் (து.வி.) ... *659*

பன்னீர்செல்வம், திரு. எம்.—

சீர்காழி, வேளாண் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் அமைத்தல் (வி.) ... *627-628*

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பன்னீர்செல்வம், திரு. எம்.—தொடர்ச்சி

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) *96-103*

பன்னீர்செல்வம், திரு. எம்.ஆர்.கே.—

ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதி, வயிற்றுப் போக்கினால் சிலர் பாதிக்கப்பட்டது (த.கோ.) *668-670*

காடையாம்பட்டி ஒன்றியம், ஓமலூர் வட்டம், ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்தல் (வி.) *384*

கோட்டூர், வேட்டைக்காரன்புதூர், வால்பாறை தொகுதி, அரசு மருத்துவமனை கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் (வி.) *386-387*

கோவை, அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை, மருத்துவரல்லாத ஊழியர்களைக் கூடுதலாக நியமித்தல் (வி.) *383*

டான்டி அரசு மருத்துவமனை, வால்பாறை, சுவர்களுக்கு வெள்ளையடித்து சுத்தம் செய்தல் (வி.) *385*

தொட்டியம், அரசு மருத்துவமனையில் படுக்கை வசதியை அதிகரித்தல் (வி.) *387-388*

நாய்க் கடி மற்றும் பாம்புக் கடி, புதிய மருந்து கண்டுபிடித்தல் (வி.) *385-386*

பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ.—

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையே ஏற்று, பராமரித்தல் (து.வி.) *662*

சட்டமன்றம் LEGISLATIVE ASSEMBLY TAMIL NADU
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ.—தொடர்ச்சி

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள், ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டல் (து.வி.) — *639, 640, 643-645*

மா.கோ., *2008-2009*—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) — *822-825*

பாரதி மோகன், திரு. ஆர்.கே.—

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, துணை மின் நிலையங்களில் ஏற்படும் மின் தடையைச் சீர் செய்தல் (வி.) — *348-349*

மணலூர், திருவிடைமருதூர் தொகுதி, தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) — *625-627*

பாலபாரதி, செல்வி கே.—

இஸ்லாமிய மாணவிகளுக்குத் தனி விடுதி அமைத்தல் (து.வி.) — *633*

பிச்சாண்டி, திரு. கு.—

திருவண்ணாமலை, அருள்மிகு அருணாசலேசுவரர் திருக்கோயில் குளங்களைச் சுத்தப்படுத்தி நவீன நீரூற்று ஏற்படுத்துதல் (வி.) — *315-316*

திருவண்ணாமலை, கிரிவலப் பாதையைச் சுற்றியுள்ள குளங்களைச் சுத்தப்படுத்துதல் (து.வி.) — *317*

திருவண்ணாமலை தொகுதி, நந்தன் கால்வாய்த் திட்ட ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் போக ஆவன செய்தல் (து.வி.) — *19-20*

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பீட்டர் அல்போன்ஸ், திரு. எஸ்.—

அடவிநயினார் அணை, கடையநல்லூர் தொகுதி, சுற்றுலா மையமாக மாற்றுதல் (து.வி.) 314-315

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்
(உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும்
ஆயத் தீர்வைத் துறை)
போக்குவரத்துத் துறை 558-559

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 828

பூங்கோதை, டாக்டர் (திருமதி) —

சத்துணவுக் கூடங்கள், மின் வசதி, மின் விசிறி அமைத்தல் (து.வி.) 337

பள்ளி சத்துணவுக் கூடங்களில் மாணவர்களுக்கு சோயா பால் வழங்குதல் (வி.) 335, 336

வால்பாறை, சோலையார் அணை, உயர்நிலைப் பள்ளி சத்துணவுக் கூடம், பழுதுபார்த்தல் (வி.) 400

பெரியகருப்பன், திரு. கே.ஆர்.—

காஞ்சிபுரம், வன்னீஸ்வரர் கோயில், ஒக்கப்பிறந்தான்குளம், சுத்தப்படுத்தி சீரமைத்தல் (து.வி.) 320

குச்சனூர், தேனி மாவட்டம், அருள்மிகு சனீஸ்வர பகவான் கோயில், புதுப்பித்து அடிப்படை வசதிகள் செய்தல் (து.வி.) 637

குடமுழுக்கு நடக்கும் கோயில் குளங்களைத் தூர் வாரி செப்பனிட பொதுப் பணித் துறையை ஈடுபடுத்துதல் (து.வி.) 323-324

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பெரியகருப்பன், திரு. கே.ஆர்.—தொடர்ச்சி

கொமரலிங்கம், உடுமலைப்பேட்டை தொகுதி, கோயில் திருப்பணி *(வி.)* *26*

சிறுவாச்சூர், பெரம்பலூர் மாவட்டம், அருள்மிகு மதுர காளியம்மன் திருக்கோயில் உற்சவர் சிலையை மாற்றாதிருத்தல் *(து.வி.)* *636*

திருத்தணி, முருகன் திருக்கோயில் இராஜகோபுரம் கட்டும் பணி *(து.வி.)* *320-321*

திருவண்ணாமலை, அருள்மிகு அருணாசலேசுவரர் திருக்கோயில் குளங்களைச் சுத்தப்படுத்தி நவீன நீரூற்று ஏற்படுத்துதல் *(வி.)* *316*

திருவண்ணாமலை, கிரிவலப் பாதையைச் சுற்றியுள்ள குளங்களைச் சுத்தப்படுத்துதல் *(து.வி.)* *317*

திருவள்ளூர், வீரராகவ பெருமாள் திருக்கோயில் குளத்திற்குத் தண்ணீர் விடுதல் *(து.வி.)* *322*

மண்டைக்காடு, குளச்சல் தொகுதி, பகவதியம்மன் ஆலயம், தெப்பக்குளத்தைப் பராமரித்தல் *(து.வி.)* *319*

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள், ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டல் *(து.வி.)* *637-638,640, 641,643-644*

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயில் குளத்தைச் சுத்தப்படுத்துதல் *(து.வி.)* *321*

மதுரை, மீனாட்சியம்மன் திருக்கோயில், பக்தர்களுக்கு வசதிகள் *(து.வி.)* *318*

ஜம்பை, முகையூர் ஒன்றியம், அருள்மிகு ஜம்புலிங்கேஸ்வரர் திருக்கோயிலைப் புதுப்பித்தல் *(வி.)* *634-636*

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பெரியசாமி, திரு. மு.க.—

ஈச்சங்குடி-திருவிளையாட்டம், பூம்புகார் தொகுதி, புதிதாக மின் கம்பம் நட்டு வசதி செய்தல் (வி.) 347

காளகஸ்தினாபுரம், பூம்புகார் தொகுதி, நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) 369

சங்கரன்பந்தல், பூம்புகார் தொகுதி, அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் மேல்நிலைத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (வி.) 390

செம்பை ஒன்றியம், பூம்புகார் தொகுதி, மின் கம்பங்கள் நட்டு மின் விளக்குகள் பொருத்துதல் (வி.) 355, 357

செம்பை ஒன்றியம், பூம்புகார் தொகுதி, மின் விளக்கு வசதி செய்தல் (வி.) 347

பொங்கலூர் நா. பழனிசாமி, திரு.—

தேர்வாய், கும்மிடிப்பூண்டி தொகுதி, அரசு தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (து.வி.) 308

நன்னிலம் தொகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (து.வி.) 310

நெரூர் வடபாகம், கரூர் தொகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (வி.) 306-308

பொங்கலூர் ஒன்றியப் பகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைக்கும் பணி (து.வி.) 309

போஸ், திரு. ஏ.கே.—

மா. கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை 527-531

பக்கங்கள்

"ம"

மகேந்திரன், திரு. இ.—

நாட்டாமங்கலம்-பாலூத்துப்பட்டி துடியன் சாலை, உசிலம்பட்டி தொகுதி, செப்பனிடுதல் *(வி.)* *399*

மகேஷ் கிருஷ்ணசாமி, திரு. த.—

ஒரத்தநாடு, உழவர் சந்தை அமைத்தல் (து.வி.) *12*

மணி, திரு. கோ.சி.—

மணலூர், திருவிடைமருதூர் தொகுதி, தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குப் புதிய கட்டடம் *(வி.)* *626*

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு *(கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை)* *48, 85, 107, 109, 171-181*

மணி, திரு. ஜி.கே.—

அழுகும் பொருள்களுக்கு பகுதிவாரியாக குளிர்பதனக் கிடங்கு, மையப் பகுதியில் சஃபல் மார்க்கெட் தொடங்குதல் *(து.வி.)* *13*

உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு, உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு *(த.கோ.)* *757-758*

பொது நிறுவனங்கள் குழு, அறிக்கை அளித்தல் *684*

மருத்துவமனைகளில் உள்ள பொதுக் கழிவுகள்மூலம் மின் உற்பத்தி செய்தல் *(வி.)* *340*

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் *(பொதுப் பணித் துறை)*
பாசனம் *(பொதுப் பணித் துறை)* *829-830*

பக்கங்கள்

"ம"—தொடர்ச்சி

மணி, திரு. ஜி.கே.—தொடர்ச்சி

மா.கோ., 2008-2009—தொடர்ச்சி

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) *54,70,109*

மேட்டூர், அரசு மாணவ, மாணவியர் விடுதி தொடங்குதல் (து.வி.) *631*

மேட்டூர் தொகுதி, தொழிற்சாலைகளுக்குத் தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) *341*

மாணிக்கம், திரு. இரா.—

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) *128-133*

மாலைராஜா, திரு. என்.—

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை *481-490*

முல்லைவேந்தன், திரு. வ.—

சித்தேரி மலை, மொரப்பூர் தொகுதி, சந்தனக் காடுகளை உருவாக்குதல் (வி.) *393*

பக்கங்கள்

"ம"—தொடர்ச்சி

முல்லைவேந்தன், திரு. வ.—தொடர்ச்சி

மாணவர் விடுதிகளில் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்குதல் (து.வி.) *633*

மூர்த்தி, திரு. பி.—

நத்தம்-சரந்தாங்கி சாலை, சோழவந்தான் தொகுதி, தார்ச் சாலை அமைக்க வனத் துறை அனுமதி (து.வி.) *654*

மேகநாதன், திரு. த.அ.—

காவேரிப்பட்டினம், இராயக்கோட்டை பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு பத்தாம் வகுப்புத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (து.வி.) *29*

மைதீன்கான், திரு. டி.பி.எம்.—

இராமநாதபுரம், ஸ்போர்ட்ஸ் அகாடமி அமைத்தல் (து.வி.) *647*

தமிழகத்தில் தேசிய விளையாட்டுப் பயிற்சி மையங்கள் அமைத்தல் (வி.) *645-646*

நாமக்கல், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இன்டர் ஸ்டேட் விளையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்துதல் (து.வி.) *648*

பல்லடம், கோழிக் கழிவுகளால் ஏற்படும் சுகாதாரக் கேட்டினைத் தடுத்தல் (வி.) *392*

மானாமதுரை, குப்பைக் கழிவுகளால் ஏற்படும் மாசினைத் தடுத்தல் (வி.) *392-393*

மோகன், திரு. பெ.—

ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதி, வயிற்றுப் போக்கினால் சிலர் பாதிக்கப்பட்டது (த.கோ.) *665-666*

பக்கங்கள்

"ய"

யசோதா, திருமதி டி.—

ஸ்ரீபெரும்புதூர், தனி தாசில்தார் நியமித்து பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) 40

"ர"

ரங்கநாதன், திரு. ப.—

சென்னை துறைமுகம், இரண்டாவது கன்டெய்னர் திட்டம் (வி.) 394

ரங்கராஜன், திரு. என்.ஆர்.—

பட்டுக்கோட்டை, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல விடுதி கட்டுதல் (து.வி.) 630-631

ரவிக்குமார், திரு. து.—

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 780-783

ராணி வெங்கடேசன், திருமதி—

சாத்தான்குளம் தொகுதி, இடி, மின்னல் தாக்கி இறந்தவர்கள் குடும்பத்திற்கு நிவாரணம் (த.கோ.) 403, 404

சாத்தான்குளம் தொகுதி, கோமானேரி குளம், கரை, மதகு, கலுங்குகளைச் சீர் செய்தல் (து.வி.) 16-17

ராமச்சந்திரன், திரு. கா.—

செங்கல்பட்டு, மிட்டாய் தயாரிக்கும் கிராமத் தொழில் ஏற்படுத்துதல் (வி.) 402

பக்கங்கள்

"ர"—தொடர்ச்சி

ராஜசேகரன், திரு. மா.—

தொட்டியம், அரசு மருத்துவமனையில் படுக்கை வசதியை அதிகரித்தல் (வி.) *387*

ராஜன், திரு. அ.—

ஈத்தாமொழி, தெங்கம்புதூர், புத்தளம், நாகர்கோவில் தொகுதி, உழவர் சந்தைகள் அமைத்தல் (வி.) *5-9*

ராஜா, திரு. தி.க.—

கதிரம்பட்டி, திருப்பத்தூர் தொகுதி, இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) *38-39*

பள்ளவள்ளி, திருப்பத்தூர் தொகுதி, தொகுப்பு வீடுகள் இருக்குமிடத்தில் பனந்தோப்பினை அகற்றுதல் (வி.) *362*

ஜவ்வாது மலைச் சாலை, இரு வழிச் சாலையாக அமைத்தல் (து.வி.) *656*

ஜவ்வாது மலை, வேலூர் மாவட்டம், கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (து.வி.) *338-339*

ராஜேந்திரன், திரு. க.சி.க.—

மதுரை, மீனாட்சியம்மன் திருக்கோயில், பக்தர்களுக்கு வசதிகள் (து.வி.) *317-318*

"ல"

லட்சுமணன், திரு. ச.—

குச்சனூர், தேனி மாவட்டம், அருள்மிகு சனீஸ்வர பகவான் கோயில், புதுப்பித்து அடிப்படை வசதிகள் செய்தல் (து.வி.) *636*

பக்கங்கள்

"ல"—தொடர்ச்சி

லதா, திருமதி ஜி.—

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை)
உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) — *57,75, 114-122*

லீமா றோஸ், திருமதி ரா.—

அழகியமண்டபம்-ஆற்றூர், சித்திரங்கோடு-வேர்க்கிளம்பி, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சாலைகள் சீரமைத்தல் (வி.) — *331-332*

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சாலைகளின் ஆயுட்காலத்தை அதிகரிக்க ரப்பர் பயன்படுத்துதல் (து.வி.) — *333*

குலசேகரம், திருவட்டாறு தொகுதி, இடி தாக்கி உயிரிழப்பு, காயம், நிவாரண உதவி (த.கோ.) — *45-46*

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை)
போக்குவரத்துத் துறை — *505-509*

"வ"

வசந்தகுமார், திரு. எச்.—

அரசு பொதுத் தேர்வு, முதல் மூன்று இடங்களைப் பெறும் மாணவர்களுக்கு ஊக்கத் தொகை, மாவட்ட அளவில் விரிவுபடுத்துதல் (வி.) — *391*

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

விசுவநாதன், திரு. இரா.—

மா.கோ., 2008-2009—

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை) போக்குவரத்துத் துறை — *473-474*

விடியல் எஸ். சேகர், திரு.—

எல்லப்பாளையம் புதூர், காங்கேயம் தொகுதி, ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, சுற்றுச் சுவர், விளையாட்டுத் திடல் அமைத்தல் (வி.) — *364*

சென்னிமலை ஒன்றியம், காங்கேயம் தொகுதி, வாய்க்கால் சீரமைத்தல் (வி.) — *381*

தென்முகம் வெள்ளோடு, பெருந்துறை வட்டம், கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல் (வி.) — *380*

தொடக்கப் பள்ளிகள் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல் (து.வி.) — *31*

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) — *49, 66, 133-141*

விஜயகுமார், திரு. கே.எஸ்.—

தேர்வாய், கும்மிடிப்பூண்டி தொகுதி, அரசு தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (து.வி.) — *308*

சட்டமன்றப் பேரவை LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

விஜயகுமார், திரு. பெ.சு.—

போளூர், சாலையோர சிற்றுண்டிச் சாலை ஏற்படுத்துதல் (து.வி.) 23-24

விஷ்ணுபிரசாத், டாக்டர் எம்.கே.—

செய்யாறு தொகுதி, மாமண்டூர் ஏரி, கரையை உயர்த்தி, மதகுகளைச் சீர் செய்தல், தூர் வாருதல் (வி.) 14-16

வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், திரு.—

அழுகும் பொருள்களுக்கு பகுதிவாரியாக குளிர்பதனக் கிடங்கு, மையப் பகுதியில் சஃபல் மார்க்கெட் தொடங்குதல் (து.வி.) 14

ஈத்தாமொழி, தெங்கம்புதூர், புத்தளம், நாகர்கோவில் தொகுதி, உழவர் சந்தைகள் அமைத்தல் (வி.) 5-9

எருக்களவெள்ளூர், மானாமதுரை தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 375

ஒட்டன்சத்திரம், மெகா உழவர் சந்தை உருவாக்குதல் (து.வி.) 11

ஒரத்தநாடு, உழவர் சந்தை அமைத்தல் (து.வி.) 13

கரும்பு விவசாயிகள் ஆய்வு, உரம் மற்றும் நீர் நிர்வாகம் பற்றி அறிவுறுத்துதல் (து.வி.) 306

காளகஸ்தினாபுரம், பூம்புகார் தொகுதி, நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) 369

குமாரபுரம், ராதாபுரம் ஒன்றியம், நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) 372

சித்தாதுரை, பரிகல்பட்டு, பெரணமல்லூர் தொகுதி, நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) 366

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், திரு.—தொடர்ச்சி

சிறு கிராமம், அன்னதானப்பேட்டை, பண்ருட்டி தொகுதி, விவசாயக் களம் அமைத்தல் (வி.) 371

சீர்காழி, வேளாண் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் அமைத்தல் (வி.) 627-628

தருமபுரி தொகுதி, தானியக் களம் அமைத்தல் (வி.) 366

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கரும்பு ஆராய்ச்சி மையம் அமைத்தல் (து.வி.) 305

துலுக்கர்பட்டி, ராதாபுரம் தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 373

தேனி மாவட்டம், கரும்புப் பயிரில் செவ்வழுகல் நோயைக் கட்டுப்படுத்துதல் (வி.) 302-303, 305

புன்செய் நிலங்களைக் காப்பீடு செய்தல் (வி.) 376

மணலூர்பேட்டை, முகையூர் தொகுதி, ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 367-368

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள், ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டல் (து.வி.) 639,642-643

மன்னார்குடி உழவர் சந்தை, பழங்கள், காய்கறிகளுக்குக் குளிர்பதன வசதி (து.வி.) 10

மாகரல், காஞ்சிபுரம் ஒன்றியம், கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 367

மாளிகைமேடு, நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, தானியக் கிடங்கு அமைத்தல் (வி.) 366

மானாமதுரை, திருப்புவனம், கத்தரிக்காய் குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைத்தல் (வி.) 369

மானாமதுரை தொகுதி, ஆதி திராவிடர்களுக்கு தரம் வாய்ந்த விதைகள் இலவசமாக வழங்குதல் (வி.) 370-371

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

வீரபாண்டி எஸ். ஆறுமுகம், திரு.—தொடர்ச்சி

மானாமதுரை வட்டம், மானாவாரி நெல் சாகுபடி விதைப்பில் தொழில்நுட்பத்தைப் புகுத்துதல் (வி.) 373

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) 119-120

மேலராங்கியம், மானாமதுரை தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 372

வால்பாறை தொகுதி, தென்னை சார்ந்த தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துதல் (வி.) 374

வால்பாறை தொகுதி, தேங்காய் எண்ணெய் தயாரித்து வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்புதல் (வி.) 375

விட்டிலாபுரம், பொன்விளைந்தகளத்தூர், செங்கல்பட்டு தொகுதி, சிமெண்ட் களம் (வி.) 368

வேலூர் மாவட்டம், நகராட்சிகளில் கிடங்குகளில் காய்கறிகளுக்கு குளிர்பதன வசதி (து.வி.) 12

வேலு, திரு. எ.வ.—

மா.கோ., 2008-2009—

உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) 65,86,90-91, 104-106, 108-109, 115, 118, 121-122,125, 141-170,180

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

வேலுசாமி, திரு. இல.—

கிருஷ்ணாபுரம், தருமபுரி ஒன்றியம், இணைப்புச் சாலையை தார்ச் சாலையாக அமைத்தல் *(வி.)* 365

கோம்பை-முத்தம்பட்டி, தருமபுரி தொகுதி, வனத் துறை சாலை அமைத்தல் *(து.வி.)* 653

தருமபுரி தொகுதி, தானியக் களம் அமைத்தல் *(வி.)* 365

நல்லம்பள்ளி, தருமபுரி தொகுதி, மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு மேலுள்ள உயர் அழுத்த மின் கம்பிகளை அகற்றுதல் *(வி.)* 360

வேலுசாமி, திரு. செ.ம.—

பல்லடம், கோழிக் கழிவுகளால் ஏற்படும் சுகாதாரக் கேட்டினைத் தடுத்தல் *(வி.)* 391

மங்கலம்-திருப்பூர் சாலை, பல்லடம் தொகுதி, அகலப்படுத்திப் புதுப்பித்தல் *(வி.)* 398

வேலுமணி, திரு. சு.ப.—

கோவை, அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை, மருத்துவரல்லாத ஊழியர்களைக் கூடுதலாக நியமித்தல் *(வி.)* 383

மைலேரிபாளையம், பேரூர் தொகுதி, பேருந்து மீண்டும் இயக்குதல் *(வி.)* 382

வேல்துரை, திரு. பா.—

களக்காடு, நாங்குநேரி வட்டம், செங்கந்தேரி, சுற்றுலாத் தலமாக்குதல் *(வி.)* 310-311

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

வேல்துரை, திரு. பா.—தொடர்ச்சி

கேரளாவிற்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவர திட்டம் (து.வி.) 312

மா.கோ., 2008-2009—தொடர்ச்சி

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) 706,735, 750-765

வேல்முருகன், திரு. தி.—

சிறு கிராமம், அன்னதானப்பேட்டை, பண்ருட்டி தொகுதி, விவசாயக் களம் அமைத்தல் (வி.) 371

பண்ருட்டி தொகுதி, கிராமங்களுக்கு சீரான மின் வசதி அளித்தல் (வி.) 352

பண்ருட்டி, வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (து.வி.) 326

மேட்டுக்குப்பம், கீழிருப்பு, பண்ருட்டி தொகுதி, புதிய மின் மாற்றிகள் அமைத்தல் (வி.) 350

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, கூடுதலாக மின் கம்பங்கள், மின் விளக்கு அமைத்தல் (வி.) 357

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, சென்னை சாலையில் மின் மாற்றியைப் பழுது பார்த்தல் (வி.) 355-356

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, சோடியம் மின் விளக்குகள் அமைத்தல் (வி.) 351

பக்கங்கள்

"ஜ"

ஜாண் ஜேக்கப், திரு. எஸ்.—

மா.கோ., 2008-2009—

கூட்டுறவு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை)
உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு (கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை) — *86-89, 91, 92-96*

ஜாண் ஜோசப், திரு. ஞா.—

மா.கோ., 2008-2009—

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)
பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) — *704,733-734, 771-774*

ஜெயக்குமார், திரு. டி.—

இராயபுரம் தொகுதி, 14-வது வட்டம், சீரான மின்சாரத்திற்கு புதிய கம்பி வடம் பதித்தல் (வி.) — *341-342*

இராயபுரம் தொகுதி, 16-வது வட்டம், சீரான மின்சாரத்திற்கு புதிய கம்பி வடம் பதித்தல் (வி.) — *342*

ஜெயபால், திரு. எஸ்.—

மண்டைக்காடு, குளச்சல் தொகுதி, பகவதியம்மன் ஆலயம், தெப்பக்குளத்தைப் பராமரித்தல் (து.வி.) — *318-319*

"ஸ"

ஸ்டாலின், திரு. மு.க.—

எல்லப்பாளையம் புதூர், காங்கேயம் தொகுதி, ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, சுற்றுச் சுவர், விளையாட்டுத் திடல் அமைத்தல் (வி.) — *364*

பக்கங்கள்

"ஸ"—தொடர்ச்சி

ஸ்டாலின், திரு. மு.க.—தொடர்ச்சி

காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், செங்கல்பட்டு தொகுதி, இணைப்புச் சாலையைச் சீர் செய்தல் *(வி.)* — *363*

காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், செங்கல்பட்டு தொகுதி, சிமெண்ட் சாலை, கால்வாய் அமைத்தல் *(வி.)* — *362-363*

கிராமப்புற சாலைகளை இதர மாவட்டச் சாலைகளோடு சேர்த்து செப்பனிடுதல் *(வி.)* — *361*

கிருஷ்ணாபுரம், தருமபுரி ஒன்றியம், இணைப்புச் சாலையை தார்ச் சாலையாக அமைத்தல் *(வி.)* — *365*

திருச்சி, புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்தல் *(து.வி.)* — *302*

திருத்தணி, பேருந்து நிலையத்தை நகர எல்லைக்கு வெளியே மாற்றுதல் *(வி.)* — *299-302*

நெய்குப்பை, நன்னிலம் தொகுதி, மயானப் பாதை அமைத்தல் *(வி.)* — *364*

பள்ளவள்ளி, திருப்பத்தூர் தொகுதி, தொகுப்பு வீடுகள் இருக்குமிடத்தில் பனந்தோப்பினை அகற்றுதல் *(வி.)* — *362*

புதுப்பாடி, மாம்பாக்கம், ஆற்காடு தொகுதி, ஆழ்துளைக் கிணறு, ஜீவன்தாரா கிணறு அமைத்தல் *(வி.)* — *2-4*

"ஹ"

ஹசன் அலி, திரு. கு.—

இராமநாதபுரம், ஸ்போர்ட்ஸ் அகாடமி அமைத்தல் *(து.வி.)* — *646-647*

பக்கங்கள்

பொருள் அட்டவணை

"அ"

அங்காடிகள்—

அழுகும் பொருள்களுக்கு பகுதிவாரியாக குளிர்பதனக் கிடங்கு, மையப் பகுதியில் சஃபல் மார்க்கெட் தொடங்குதல் (து.வி.) *13-14*

வேலூர் மாவட்டம், நகராட்சிகளில் கிடங்குகளில் காய்கறிகளுக்கு குளிர்பதன வசதி (து.வி.) *11-12*

அரசினர் சட்டமுன்வடிவுகள் (அறிமுகம் செய்தல்)—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

அலுவலகங்கள்—

ஓமலூர், வணிக வரித் துறை அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (து.வி.) *325-326*

காஞ்சிபுரம், பத்திரப் பதிவுத் துறை கட்டடத்தைப் புதுப்பித்தல் (வி.) *388*

நிலக்கோட்டை, வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (வி.) *324-325*

பண்ருட்டி, வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (து.வி.) *326-327*

வால்பாறை, வனத் துறை அலுவலகத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் (வி.) *393-394*

அறிக்கைகள் அளித்தல்—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

அறிவிப்பு—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"ஆ"

ஆதி திராவிடர் நலன்—

கதிரம்பட்டி, திருப்பத்தூர் தொகுதி, இலவச வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) *38-39*

தேவலாபுரம், சாணாங்குப்பம், பேரணாம்பட்டு தொகுதி, வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) *41-42*

நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும்போது நிலச்சுவான் தாரர்களால் பெறப்படும் தடையாணையை அகற்றுதல் (து.வி.) *41*

ஸ்ரீபெரும்புதூர், தனி தாசில்தார் நியமித்து பட்டா வழங்குதல் (து.வி.) *40*

ஆலயங்கள்—

காஞ்சிபுரம், வன்னீஸ்வரர் கோயில், ஒக்கப்பிறந்தான்குளம், சுத்தப்படுத்தி சீரமைத்தல் (து.வி.) *319-320*

குச்சனூர், தேனி மாவட்டம், அருள்மிகு சனீஸ்வர பகவான் கோயில், புதுப்பித்து அடிப்படை வசதிகள் செய்தல் (து.வி.) *636-637*

குடமுழுக்கு நடக்கும் கோயில் குளங்களைத் தூர் வாரி செப்பனிட பொதுப் பணித் துறையை ஈடுபடுத்துதல் (து.வி.) *323-324*

கொமரலிங்கம், உடுமலைப்பேட்டை தொகுதி, கோயில் திருப்பணி (வி.) *26*

சிறுவாச்சூர், பெரம்பலூர் மாவட்டம், அருள்மிகு மதுர காளியம்மன் திருக்கோயில் உற்சவர் சிலையை மாற்றாதிருத்தல் (து.வி.) *636*

திருத்தணி திருக்கோயில், மற்றொரு மலைப் பாதை அமைப்பு, வனத் துறை குறுக்கீடுகள் அகற்றுதல் (து.வி.) *655*

திருத்தணி, முருகன் திருக்கோயில் இராஜகோபுரம் கட்டும் பணி (து.வி.) *320-321*

பக்கங்கள்

"ஆ"—தொடர்ச்சி

ஆலயங்கள்—தொடர்ச்சி

திருவண்ணாமலை, அருள்மிகு அருணாசலேசுவரர் திருக்கோயில் குளங்களைச் சுத்தப்படுத்தி நவீன நீரூற்று ஏற்படுத்துதல் (வி.) *315-316*

திருவண்ணாமலை, கிரிவலப் பாதையைச் சுற்றியுள்ள குளங்களைச் சுத்தப்படுத்துதல் (து.வி.) *317*

திருவள்ளூர், வீரராகவ பெருமாள் திருக்கோயில் குளத்திற்குத் தண்ணீர் விடுதல் (து.வி.) *322*

மண்டைக்காடு, குளச்சல் தொகுதி, பகவதியம்மன் ஆலயம், தெப்பக்குளத்தைப் பராமரித்தல் (து.வி.) *318-319*

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள், ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டல் (து.வி.) *637-640, 642-645*

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயில் குளத்தைச் சுத்தப்படுத்துதல் (து.வி.) *321*

மதுரை, மீனாட்சியம்மன் திருக்கோயில், பக்தர்களுக்கு வசதிகள் (து.வி.) *317-318*

ஜம்பை, முகையூர் ஒன்றியம், அருள்மிகு ஜம்புலிங்கேஸ்வரர் திருக்கோயிலைப் புதுப்பித்தல் (வி.) *634-636*

"இ"

இட ஒதுக்கீடு—

உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீடு, உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு (த.கோ.) *757-758,788*

பக்கங்கள்

"இ"—தொடர்ச்சி

இயற்கைச் சீற்றங்கள்—

குலசேகரம், திருவட்டாறு தொகுதி, இடி தாக்கி உயிரிழப்பு, காயம், நிவாரண உதவி (த.கோ.) *45-46*

சாத்தான்குளம் தொகுதி, இடி, மின்னல் தாக்கி இறந்தவர்கள் குடும்பத்திற்கு நிவாரணம் (த.கோ.) *403-404*

"உ"

உணவகங்கள்—

குஞ்சப்பனை, குன்னூர் தொகுதி, சாலையோர சிற்றுண்டிச் சாலை மற்றும் கழிப்பிட வசதி (வி.) *20-23*

திருநெல்வேலி-கன்னியாகுமரி சாலை, மூன்றடைப்பில் சிற்றுண்டி விடுதியை மீண்டும் திறத்தல் (து.வி.) *25-26*

போளூர், சாலையோர சிற்றுண்டிச் சாலை ஏற்படுத்துதல் (து.வி.) *23-24*

மதுரை-செங்கோட்டை சாலை, வடுகப்பட்டியில் சாலையோர உணவகம் அமைத்தல் (து.வி.) *24-25*

வால்பாறை தொகுதி, நெடுஞ்சாலைத் துறை தங்கும் விடுதி முன்பு சாலையோரப் பூங்கா, உணவு விடுதி ஏற்படுத்துதல் (வி.) *397*

உயர் கல்வி நிறுவனங்களில் 27 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டை நிறுத்தி வைத்து உச்ச நீதிமன்றம் முன்னர் விதித்த இடைக்காலத் தடை செல்லாது என அத்தடையை நீக்கி உச்ச நீதிமன்ற அமர்வு வழங்கியுள்ள தீர்ப்பு—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"உ"—தொடர்ச்சி

உள்ளாட்சிகள்—

எல்லப்பாளையம் புதூர், காங்கேயம் தொகுதி, ஊராட்சிய ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, சுற்றுச் சுவர், விளையாட்டுத் திடல் அமைத்தல் (வி.) 364

காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், செங்கல்பட்டு தொகுதி, சிமெண்ட் சாலை, கால்வாய் அமைத்தல் (வி.) 362-363

கிருஷ்ணாபுரம், தருமபுரி ஒன்றியம், இணைப்புச் சாலையை தார்ச் சாலையாக அமைத்தல் (வி.) 365

நெய்குப்பை, நன்னிலம் தொகுதி, மயானப் பாதை அமைத்தல் (வி.) 363-364

பள்ளவள்ளி, திருப்பத்தூர் தொகுதி, தொகுப்பு வீடுகள் இருக்குமிடத்தில் பனந்தோப்பினை அகற்றுதல் (வி.) 362

"ஏ"

ஏற்றுமதி, இறக்குமதி—

வால்பாறை தொகுதி, தேங்காய் எண்ணெய் தயாரித்து வெளிநாடுகளுக்கு அனுப்புதல் (வி.) 374-375

"க"

கட்டடங்கள்—

இராஜபாளையம், கால்நடை மருத்துவமனைக்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 663-664

ஓமலூர், வணிக வரித் துறை அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (து.வி.) 325

காஞ்சிபுரம், பத்திரப் பதிவுத் துறை கட்டடத்தைப் புதுப்பித்தல் (வி.) 388

TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

கட்டடங்கள்—தொடர்ச்சி

கோட்டூர், வேட்டைக்காரன்புதூர், வால்பாறை தொகுதி, அரசு மருத்துவமனை கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் (வி.) 386-387

சத்துணவுக் கூடங்கள், மின் வசதி, மின் விசிறி அமைத்தல் (து.வி.) 336-337

நிலக்கோட்டை, வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (வி.) 324-325

பண்ருட்டி, வணிக வரி அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் (து.வி.) 326

மணலூர், திருவிடைமருதூர் தொகுதி, தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 625-627

மணலூர்பேட்டை, முகையூர் தொகுதி, ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 367-368

வால்பாறை, வனத் துறை அலுவலகத்திற்குக் கூடுதல் கட்டடம் (வி.) 393-394

கதர், கிராமக் கைத்தொழில்கள்—

செங்கல்பட்டு மிட்டாய் தயாரிக்கும் கிராமத் தொழில் ஏற்படுத்துதல் (வி.) 402

கல்விக் கூடங்கள்—

அரக்கோணம், ஜே.பி.எஸ். மழலையர் ஆசிரியர் பள்ளி அங்கீகாரமின்றிச் செயல்படுவது (க.ஈ.) 677-683

அரசு பொதுத் தேர்வு, முதல் மூன்று இடங்களைப் பெறும் மாணவர்களுக்கு ஊக்கத் தொகை, மாவட்ட அளவில் விரிவுபடுத்துதல் (வி.) 391

சட்டமன்றப் பேரவை TAMILNADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

கட்டடங்கள்—தொடர்ச்சி

ஆலங்குடி தொகுதி, வெட்டன்விடுதி, அணவயல், ரெகுநாதபுரம் பள்ளிகளில் பத்தாம் வகுப்புத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (வி.) 27-29

எல்லப்பாளையம் புதூர், காங்கேயம் தொகுதி, ஊராட்சி ஒன்றிய நடுநிலைப் பள்ளி, சுற்றுச் சுவர், விளையாட்டுத் திடல் அமைத்தல் (வி.) 364

காவேரிப்பட்டினம், இராயக்கோட்டை பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு பத்தாம் வகுப்புத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (து.வி.) 29-30

சங்கரன்பந்தல், பூம்புகார் தொகுதி, அரசு மேல்நிலைப் பள்ளியில் மேல்நிலைத் தேர்வு மையம் அமைத்தல் (வி.) 390

சிட்லிங், கோட்டப்பட்டி, சித்தேரி மலைப் பகுதிகள், தேர்வு மையம் சிறப்பு நேர்வாக அமைத்தல் (து.வி.) 30

தொடக்கப் பள்ளிகள் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல் (து.வி.) 31-32

கவன ஈர்ப்பு—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

காட்டு வளம்—

சித்தேரி மலை, மொரப்பூர் தொகுதி, சந்தனக் காடுகளை உருவாக்குதல் (வி.) 393

கால்நடைகள்—

இராஜபாளையம், கால்நடை மருத்துவமனைக்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 663-664

கீரனூர், குளத்தூர் தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனைக்குச் சுற்றுச் சுவர் அமைத்தல் (வி.) 400-401

தலைவாசல், கால்நடை மருந்தகத்தை மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்துதல் (து.வி.) 338

TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"க"—தொடர்ச்சி

கால்நடைகள்—தொடர்ச்சி

நாவக்குறிச்சி, தலைவாசல் தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (வி.) 337

பாணாவரம் பொன்னப்பத்தாங்கல், சோளிங்கர் தொகுதி, கால்நடை மருந்தகம் அமைத்தல் (வி.) 401

மறவமங்கலம், நாமனூர், சிவகங்கை தொகுதி, கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (து.வி.) 339-340

ஜவ்வாது மலை, வேலூர் மாவட்டம், கால்நடை மருத்துவமனை அமைத்தல் (து.வி.) 338-339

குடிநீர்—

புதுப்பாடி, மாம்பாக்கம், ஆற்காடு தொகுதி, ஆழ்துளைக் கிணறு, ஜீவன்தாரா கிணறு அமைத்தல் (வி.) 2-4

மானாமதுரை தொகுதி, மதுரை-விரகனூர் மதகு அணை, குடிநீருக்குத் தண்ணீர் திறந்து விடுதல் (வி.) 377

குழுக்கள்—

பேரவைமுன் வைக்கப்பட்ட ஏடுகள் குழு, அறிக்கை அளித்தல் 684

பொதுக் கணக்குக் குழு, அறிக்கை அளித்தல் 684

பொது நிறுவனங்கள் குழு, அறிக்கை அளித்தல் 684

கூட்டுறவு—

மணலூர், திருவிடைமருதூர் தொகுதி, தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவுச் சங்கத்திற்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 625-627

மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கம், பெண்களை உறுப்பினர்களாகச் சேர்த்தல் (வி.) 42-45

பக்கங்கள்

"ச"

சத்துணவு—

சத்துணவுக் கூடங்கள், மின் வசதி, மின் விசிறி அமைத்தல் (து.வி.) *336-337*

பள்ளி சத்துணவுக் கூடங்களில் மாணவர்களுக்கு சோயா பால் வழங்குதல் (வி.) *335-336*

வால்பாறை, சோலையார் அணை, உயர்நிலைப் பள்ளி சத்துணவுக் கூடம், பழுதுபார்த்தல் (வி.) *400*

சந்தைகள்—

ஈத்தாமொழி, தெங்கம்புதூர், புத்தளம், நாகர்கோவில் தொகுதி, உழவர் சந்தைகள் அமைத்தல் (வி.) *5-9*

ஒட்டன்சத்திரம், மெகா உழவர் சந்தை உருவாக்குதல் (து.வி.) *10-11*

ஒரத்தநாடு, உழவர் சந்தை அமைத்தல் (து.வி.) *12-13*

மன்னார்குடி உழவர் சந்தை, பழங்கள், காய்கறிகளுக்கு குளிர்பதன வசதி (து.வி.) *10*

சரணாலயங்கள்—

தேன்கனிக்கோட்டை, தளி தொகுதி, பெட்டமுகிலாளம் வனப் பகுதியில் யானைகள் சரணாலயம் அமைத்தல் (வி.) *327-328*

சாலைகள்—

அஞ்சனை பிரிவு-குன்றி, பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தின்கீழ் சாலை அமைக்க வனத் துறை அனுமதி அளித்தல் (து.வி.) *652-653*

அழகியமண்டபம்-ஆற்றூர், சித்திரங்கோடு-வேர்க்கிளம்பி, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சாலைகள் சீரமைத்தல் (வி.) *331-333*

இராஜபாளையம்-தேனி, வருசநாடு மலைப் பாதை அமைக்கும் பணி (து.வி.) *655-656*

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

சாலைகள்—தொடர்ச்சி

ஈரோடு-கரூர், செங்கம்பள்ளி, நான்கு வழிச் சாலையாக்குதல் (து.வி.) 35-36

உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை, இடையில் குழல் விளக்குகள் அமைத்தல் (வி.) 395

உடுமலைப்பேட்டை-பழனி தேசிய நெடுஞ்சாலை, கொழுமம் சாலைப் பிரிவில் சிறப்புப் பராமரிப்புப் பணி (வி.) 395-396

ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைத் துறையே ஏற்று, பராமரித்தல் (து.வி.) 660-663

ஏலகிரி, வேலூர் மாவட்டம், மலைப் பாதையை அகலப்படுத்துதல் (வி.) 648-652

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சாலைகளின் ஆயுட்காலத்தை அதிகரிக்க ரப்பர் பயன்படுத்துதல் (து.வி.) 333-334

காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், செங்கல்பட்டு தொகுதி, இணைப்புச் சாலையைச் சீர் செய்தல் (வி.) 363

காட்டாங்கொளத்தூர் ஒன்றியம், செங்கல்பட்டு தொகுதி, சிமெண்ட் சாலை, கால்வாய் அமைத்தல் (வி.) 362-363

கிராமப்புற சாலைகளை இதர மாவட்டச் சாலைகளோடு சேர்த்து செப்பனிடுதல் (வி.) 361

கிருஷ்ணாபுரம், தருமபுரி ஒன்றியம், இணைப்புச் சாலையை தார்ச் சாலையாக அமைத்தல் (வி.) 365

கூடங்குளம், ராதாபுரம் வட்டம், தபால் நிலையம் அருகே செல்லும் சாலையைச் செப்பனிடுதல் (வி.) 396

கொடுமுடி-தென்னிலை சாலை, மொடக்குறிச்சி தொகுதி, அகலப்படுத்துதல் (வி.) 657-659

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

சாலைகள்—தொடர்ச்சி

கோம்பை-முத்தம்பட்டி, தருமபுரி தொகுதி, வனத் துறை சாலை அமைத்தல் (து.வி.) 653-654

சேலம்-ஓமலூர், கரும்பாலை இரயில்வே மேம்பாலப் பணி (வி.) 399-400

சேலம்-கொச்சி சாலை, செங்கம்பள்ளி-கோவை, பழைய பாதையைப் பழுதுபார்த்தல் (து.வி.) 36-37

நத்தம்-சரந்தாங்கி சாலை, சோழவந்தான் தொகுதி, தார்ச் சாலை அமைக்க வனத் துறை அனுமதி (து.வி.) 654

நாட்டாமங்கலம்-பாலூத்துப்பட்டி துடியன் சாலை, உசிலம்பட்டி தொகுதி, செப்பனிடுதல் (வி.) 399

நாலூர் விலக்கு-கட்டனூர் சாலை, விருதுநகர் மாவட்டம், சீர் செய்தல் (வி.) 397-398

பாலமலை, கொளத்தூர் பகுதி, மேட்டூர் தொகுதி, சாலை வசதி செய்தல் (க.ஈ.) 405-409

பூந்துறை-எழுமாத்தூர் சாலை, மொடக்குறிச்சி தொகுதி, அகலப்படுத்துதல் (து.வி.) 659-660

மங்கலம்-திருப்பூர் சாலை, பல்லடம் தொகுதி, அகலப்படுத்திப் புதுப்பித்தல் (வி.) 398-399

மேலூர் தொகுதி, மதகுப்பட்டி வரை செல்லும் சாலை, இரு வழிச் சாலையாக்குதல் (வி.) 34-35

ஜவ்வாது மலைச் சாலை, இரு வழிச் சாலையாக அமைத்தல் (து.வி.) 656-657

சுற்றுப்புறச் சூழல்—

பல்லடம், கோழிக் கழிவுகளால் ஏற்படும் சுகாதாரக் கேட்டினைத் தடுத்தல் (வி.) 391-392

பக்கங்கள்

"ச"—தொடர்ச்சி

சுற்றுப்புறச் சூழல்—தொடர்ச்சி

மானாமதுரை, குப்பைக் கழிவுகளால் ஏற்படும் மாசினைத் தடுத்தல் (வி.) 392-393

சுற்றுலா—

அடவிநயினார் அணை, கடையநல்லூர் தொகுதி, சுற்றுலா மையமாக மாற்றுதல் (து.வி.) 314-315

இலாடபுரம், பெரம்பலூர் மாவட்டம், மயில் ஊற்று நீர்வீழ்ச்சி, சுற்றுலாத் தலமாக அறிவித்தல் (து.வி.) 314

களக்காடு, நாங்குநேரி வட்டம், செங்கந்தேரி, சுற்றுலாத் தலமாக்குதல் (வி.) 310-311

கேரளாவிற்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவர திட்டம் (து.வி.) 312-313

திருமணஞ்சேரி, குத்தாலம் தொகுதி, சுற்றுலாத் துறைமூலம் அடிப்படை வசதிகள் செய்து தருதல் (து.வி.) 313-314

"த"

தகவல் கோரல்—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

துறைமுகங்கள்—

சென்னை துறைமுகம், இரண்டாவது கன்டெய்னர் திட்டம் (வி.) 394-395

தொழில் மையங்கள்—

தேர்வாய், கும்மிடிப்பூண்டி தொகுதி, அரசு தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (து.வி.) 308

நன்னிலம் தொகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (து.வி.) 310

பக்கங்கள்

"த"—தொடர்ச்சி

தொழில் மையங்கள்—தொடர்ச்சி

நெரூர் வடபாகம், கரூர் தொகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் (வி.) 306-308

பொங்கலூர் ஒன்றியப் பகுதி, தொழிற்பேட்டை அமைக்கும் பணி (து.வி.) 309

தொழிற்பயிற்சி நிலையங்கள்—

மானாமதுரை தொகுதி, அரசு தொழிற்பயிற்சி நிலையம் தொடங்குதல் (வி.) 389-390

"ந"

நிலங்கள்—

புன்செய் நிலங்களைக் காப்பீடு செய்தல் (வி.) 375-376

மதுராந்தகம், ஏரி காத்த இராமர் திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான நிலங்கள், ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டல் (து.வி.) 637- 640, 642-645

நோய்கள்—

ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதி, வயிற்றுப் போக்கினால் சிலர் பாதிக்கப்பட்டது (த.கோ.) 665-670

"ப"

பணப் பயிர்கள்—

கரும்பு விவசாயிகள், ஆய்வு, உரம் மற்றும் நீர் நிர்வாகம் பற்றி அறிவுறுத்துதல் (து.வி.) 306

திருவண்ணாமலை மாவட்டம், கரும்பு ஆராய்ச்சி மையம் அமைத்தல் (து.வி.) 305

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பணப் பயிர்கள்—தொடர்ச்சி

தேனி மாவட்டம், கரும்புப் பயிரில் செவ்வழுகல் நோயைக் கட்டுப்படுத்துதல் (வி.) *302-303,305*

வால்பாறை தொகுதி, தென்னை சார்ந்த தொழிற்சாலை ஏற்படுத்துதல் (வி.) *373-374*

பாசனம்—

ஈரோடு, பெரும்பள்ளம் ஓடை வாய்க்கால், தூர் வாரி, கரையைப் பலப்படுத்துதல் (வி.) *379*

கருங்குளம், மருங்காபுரி தொகுதி, தூர் வாரி சீர்செய்தல் (வி.) *378*

சாத்தான்குளம் தொகுதி, கோமானேரி குளம், கரை, மதகு, கலுங்குகளைச் சீர் செய்தல் (து.வி.) *16-17*

செங்கல்பட்டு, குண்டூர் ஏரி, கரை, மதகுகளை பலப்படுத்துதல் (து.வி.) *17-18*

செய்யாறு தொகுதி, மாமண்டூர் ஏரி, கரையை உயர்த்தி, மதகுகளைச் சீர் செய்தல், தூர் வாருதல் (வி.) *14-16*

சென்னிமலை ஒன்றியம், காங்கேயம் தொகுதி, வாய்க்கால் சீரமைத்தல் (வி.) *381*

திருவண்ணாமலை தொகுதி, நந்தன் கால்வாய்த் திட்ட ஏரிகளுக்குத் தண்ணீர் போக ஆவன செய்தல் (து.வி.) *19-20*

தென்முகம் வெள்ளோடு, பெருந்துறை வட்டம், கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல் (வி.) *380-381*

பொய்யலூர், சிவகங்கை மாவட்டம், கிராமக் கண்மாயைத் தூர் வாருதல் (வி.) *376-377*

மதுரை, விரகனூர் அணையை அழகுபடுத்திப் பராமரித்தல் (வி.) *377-378*

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பாசனம்—தொடர்ச்சி

மானத்தாள் ஊராட்சி, தாரமங்கலம் தொகுதி, ஏரிக் கரையில் மரங்கள் வைத்தல் (வி.) — *380*

முகையூர் ஒன்றியம், காரனைப்பெருச்சானூர் ஏரி, கரையை உயர்த்தி மதகினைச் சரிசெய்தல் (து.வி.) — *19*

மேல்மலையனூர் தொகுதி, தடாகம், முனைப்பா ஏரி, சீரமைத்தல் (வி.) — *32-34*

வையமலைப்பாளையம், மருங்காபுரி தொகுதி, ஏரியைத் தூர் வாரி சீரமைத்தல் (வி.) — *378-379*

பாலங்கள்—

உடுமலைப்பேட்டை-கேரளா சாலை, தளி ரோடு இரயில்வே மேம்பாலம், விரைவில் கட்டுதல் (க.ஈ.) — *47*

பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலன்—

இஸ்லாமிய மாணவிகளுக்குத் தனி விடுதி அமைத்தல் (து.வி.) — *633-634*

பட்டுக்கோட்டை, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல விடுதி கட்டுதல் (து.வி.) — *630-631*

மண்டகொளத்தூர், பெரணமல்லூர் தொகுதி, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி அமைத்தல் (வி.) — *628-630*

மாணவர் விடுதிகளில் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்குதல் (து.வி.) — *633*

மேட்டூர், அரசு மாணவ, மாணவியர் விடுதி தொடங்குதல் (து.வி.) — *631*

விடுதிகள், மாணவ, மாணவியரைக் கூடுதலாகச் சேர்த்தல், உணவுக் கட்டணத்தை உயர்த்துதல் (து.வி.) — *632*

பக்கங்கள்

"ப"—தொடர்ச்சி

பூங்காக்கள்—

வால்பாறை தொகுதி, நெடுஞ்சாலைத் துறை தங்கும் விடுதி முன்பு சாலையோரப் பூங்கா, உணவு விடுதி ஏற்படுத்துதல் (வி.) 397

பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

போக்குவரத்து—

ஓமலூர், சேலம் மாவட்டம், திண்ணப்பட்டி பேருந்து, வழித்தடம் மாற்றி இயக்குதல் (வி.) 382

திருச்சி, புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்தல் (து.வி.) 302

திருத்தணி, பேருந்து நிலையத்தை நகர எல்லைக்கு வெளியே மாற்றுதல் (வி.) 299-302

மைலேரிபாளையம், பேரூர் தொகுதி, பேருந்து மீண்டும் இயக்குதல் (வி.) 382-383

"ம"

மருத்துவமனைகள்—

காடையாம்பட்டி ஒன்றியம், ஓமலூர் வட்டம், ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்தல் (வி.) 384

கோட்டூர், வேட்டைக்காரன்புதூர், வால்பாறை தொகுதி, அரசு மருத்துவமனை கட்டடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் (வி.) 386-387

கோவை, அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை, மருத்துவரல்லாத ஊழியர்களைக் கூடுதலாக நியமித்தல் (வி.) 383

டான்டி அரசு மருத்துவமனை, வால்பாறை, சுவர்களுக்கு வெள்ளையடித்து சுத்தம் செய்தல் (வி.) 384,385

பக்கங்கள்

"ம"—தொடர்ச்சி

மருத்துவமனைகள்—தொடர்ச்சி

தொட்டியம், அரசு மருத்துவமனையில் படுக்கை வசதியை அதிகரித்தல் (வி.) 387-388

மருத்துவம்—

நாய்க் கடி மற்றும் பாம்புக் கடி, புதிய மருந்து கண்டுபிடித்தல் (வி.) 385-386

மானியக் கோரிக்கைகள், 2008-2009, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

மின்சாரம்—

அச்சங்குளம், மானாமதுரை தொகுதி, மின் மாற்றியை மாற்றுதல் (வி.) 354-355

அவையில் திடீரென ஏற்பட்ட மின் தடை (த.கோ.) 46

இடையமேலூர், சிவகங்கை மாவட்டம், கால்நடை மருந்தகத்தில் பழுதான மின் கம்பிகளை மாற்றுதல் (வி.) 361

இராயபுரம் தொகுதி, 14-வது வட்டம், சீரான மின்சாரத்திற்கு புதிய கம்பி வடம் பதித்தல் (வி.) 341-342

இராயபுரம் தொகுதி, 16-வது வட்டம், சீரான மின்சாரத்திற்கு புதிய கம்பிவடம் பதித்தல் (வி.) 342

ஈச்சங்குடி-திருவிளையாட்டம், பூம்புகார் தொகுதி, புதிதாக மின் கம்பம் நட்டு வசதி செய்தல் (வி.) 347

உழுத்திமடை ஊராட்சி, மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 358

கட்டனூர், மானாமதுரை தொகுதி, மின் கம்பங்களை மாற்றுதல் (வி.) 344-345

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"ம"—தொடர்ச்சி

மருத்துவமனைகள்—தொடர்ச்சி

கட்டிக்குளம், மானாமதுரை தொகுதி, மின் கம்பிகளைப் புதிதாக மாற்றுதல் (வி.) 343

சிறுவளையம், பெருவளையம், சோளிங்கர் தொகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 348

செம்பை ஒன்றியம், பூம்புகார் தொகுதி, மின் கம்பங்கள் நட்டு மின் விளக்குகள் பொருத்துதல் (வி.) 355, 357-358

செம்பை ஒன்றியம், பூம்புகார் தொகுதி, மின் விளக்கு வசதி செய்தல் (வி.) 347-348

தவத்தாரேந்தல், மானாமதுரை தொகுதி, புதிய மின் கம்பிகள் அமைத்தல் (வி.) 354

திருப்புவனம் ஒன்றியம், மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 359

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, துணை மின் நிலையங்களில் ஏற்படும் மின் தடையைச் சீர் செய்தல் (வி.) 348-349

தெற்குச்சந்தனூர், மானாமதுரை தொகுதி, கண்மாய்களிலுள்ள வீடுகளுக்கு மின் கம்பம் அமைத்து தெரு விளக்கு வசதி (வி.) 350

நரிக்குடி, மானாமதுரை தொகுதி, ஆதி திராவிடர் தொகுப்பு வீடுகளுக்கு இலவச மின் இணைப்பு வழங்குதல் (வி.) 352-353

நல்லம்பள்ளி, தருமபுரி தொகுதி, மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு மேலுள்ள உயர் அழுத்த மின் கம்பிகளை அகற்றுதல் (வி.) 360

பண்ருட்டி தொகுதி, கிராமங்களுக்கு சீரான மின் வசதி அளித்தல் (வி.) 352

மருத்துவமனைகளில் உள்ள பொதுக் கழிவுகள்மூலம் மின் உற்பத்தி செய்தல் (வி.) 340-341

பக்கங்கள்

"ம"—தொடர்ச்சி

மின்சாரம்—தொடர்ச்சி

மாரநாடு, மானாமதுரை தொகுதி, தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 349-350

மானாமதுரை ஒன்றியம், தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 359-360

மானாமதுரை தொகுதி, கிராமங்களில் மின் கம்பங்களைப் புதிதாக மாற்றுதல் (வி.) 345-346

மானாமதுரை பேரூராட்சி, 11, 12-வது வார்டுகளில் கூடுதலாக மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 345

முத்துகிருஷ்ணாபுரம் புதுநகர், நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, மின் வசதி (வி.) 344

மூங்கில் ஊரணி பகுதி, மானாமதுரை தொகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 353

மூங்கில் ஊரணி, மானாமதுரை தொகுதி, மின் மாற்றியை கூடுதல் திறனாக்குதல் (வி.) 356

மேட்டுக்குப்பம், கீழிருப்பு, பண்ருட்டி தொகுதி, புதிய மின் மாற்றிகள் அமைத்தல் (வி.) 350-351

மேட்டூர் தொகுதி, தொழிற்சாலைகளுக்குத் தடையில்லா மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 341

மோசிவாக்கம், திருக்கழுக்குன்றம் வட்டம், தெரு விளக்குக் கம்பங்களை மாற்றுதல் (வி.) 346

ராதாபுரம் ஊராட்சிப் பகுதி, சீரான மின்சாரம் வழங்குதல் (வி.) 358-359

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, கூடுதலாக மின் கம்பங்கள், மின் விளக்கு அமைத்தல் (வி.) 357

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, சென்னை சாலையில் மின் மாற்றியைப் பழுது பார்த்தல் (வி.) 355-356

பக்கங்கள்

"ம"—தொடர்ச்சி

மின்சாரம்—தொடர்ச்சி

லஷ்மிநாராயணபுரம், பண்ருட்டி தொகுதி, சோடியம் மின் விளக்குகள் அமைத்தல் (வி.) 351

வில்லிபாளையம், கபிலர்மலை தொகுதி, துணை மின் நிலையம் அமைத்தல் (வி.) 353-354

விளத்தூர், மானாமதுரை தொகுதி, புது மின் கம்பங்கள் அமைத்தல் (வி.) 343

மீனளம்—

மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கம், பெண்களை உறுப்பினர்களாகச் சேர்த்தல் (வி.) 42-45

முக்கியப் பிரச்சினையை வினாக்கள்-விடைகள் நேரத்திற்குமுன் எழுப்ப முற்படுதல்—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

"வ"

வன விலங்கு—

யானைகளால் சேதம், கர்நாடக எல்லைப் பகுதியில் கருங்கல் கட்டடம் அமைத்தல் (து.வி.) 329

வன விலங்குகள் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல் (து.வி.) 330-331

வால்பாறை, வில்லோனி அனலி எஸ்டேட், சிறுத்தைப் புலி அடித்துக் கொன்ற குழந்தை குடும்பத்திற்கு நிவாரணம் (த.கோ.) 670-676

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

விடுதிகள்

இஸ்லாமிய மாணவிகளுக்குத் தனி விடுதி அமைத்தல் (து.வி.) 633-634

பட்டுக்கோட்டை, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல விடுதி கட்டுதல் (து.வி.) 630-631

மண்டகொளத்தூர், பெரணமல்லூர் தொகுதி, பிற்படுத்தப்பட்டோர் நல மாணவர் விடுதி அமைத்தல் (வி.) 628-630

மாணவர் விடுதிகளில் தொலைக்காட்சிப் பெட்டிகள் வழங்குதல் (து.வி.) 633

மேட்டூர், அரசு மாணவ, மாணவியர் விடுதி தொடங்குதல் (து.வி.) 631

விடுதிகள், மாணவ, மாணவியரைக் கூடுதலாகச் சேர்த்தல், உணவுக் கட்டணத்தை உயர்த்துதல் (து.வி.) 632

விளையாட்டுகள்—

இராமநாதபுரம், ஸ்போர்ட்ஸ் அகாடமி அமைத்தல் (து.வி.) 646-647

தமிழகத்தில் தேசிய விளையாட்டுப் பயிற்சி மையங்கள் அமைத்தல் (வி.) 645-646

நாமக்கல், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு இன்டர் ஸ்டேட் விளையாட்டுப் போட்டிகள் நடத்துதல் (து.வி.) 647-648

வினாக்கள்-விடைகள்—

பார்க்க-உள்ளடக்கம்

வீட்டு வசதி—

கண்ணகி நகர், துரைப்பாக்கம், தாம்பரம் தொகுதி, குடிசை மாற்று வாரியம்மூலம் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் (வி.) 388-389

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

வேளாண்மை—

எருக்களவெள்ளூர், மானாமதுரை தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 375

காளகஸ்தினாபுரம், பூம்புகார் தொகுதி, நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) 369

குமாரபுரம், ராதாபுரம் ஒன்றியம், நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) 371-372

சித்தாதுரை, பரிகல்பட்டு, பெரணமல்லூர் தொகுதி, நெற்களம் அமைத்தல் (வி.) 366

சிறு கிராமம், அன்னதானப்பேட்டை, பண்ருட்டி தொகுதி, விவசாயக் களம் அமைத்தல் (வி.) 371

சீர்காழி, வேளாண் ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடம் அமைத்தல் (வி.) 627-628

தருமபுரி தொகுதி, தானியக் களம் அமைத்தல் (வி.) 365-366

துலுக்கர்பட்டி, ராதாபுரம் தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 373

மணலூர்பேட்டை, முகையூர் தொகுதி, ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடத்திற்குப் புதிய கட்டடம் (வி.) 367-368

மாகரல், காஞ்சிபுரம் ஒன்றியம், கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் (வி.) 367

மாளிகைமேடு, நெல்லிக்குப்பம் தொகுதி, தானியக் கிடங்கு அமைத்தல் (வி.) 366

மானாமதுரை, திருப்புவனம், கத்தரிக்காய் குளிர்பதனக் கிடங்கு அமைத்தல் (வி.) 368-369

மானாமதுரை தொகுதி, ஆதி திராவிடர்களுக்குத் தரம் வாய்ந்த விதைகள் இலவசமாக வழங்குதல் (வி.) 370-371

LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்

"வ"—தொடர்ச்சி

வேளாண்மை—தொடர்ச்சி

மானாமதுரை வட்டம், மானாவாரி நெல் சாகுபடி விதைப்பில் தொழில்நுட்பத்தைப் புகுத்துதல் *(வி.)* — *372-373*

மேலராங்கியம், மானாமதுரை தொகுதி, கதிரடிக்கும் களம் அமைத்தல் *(வி.)* — *372*

விட்டிலாபுரம், பொன்விளைந்தகளத்தூர், செங்கல்பட்டு தொகுதி, சிமென்ட் களம் *(வி.)* — *368*

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

அரசு மைய அச்சகம், சென்னை-600 079.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்

TRUTH ALONE TRIUMPHS